



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO Číslo: 695/2020-1.7/ss (28286/2020)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

36 574 988

3. Sídlo

Osloboditeľov 66
040 17 Košice - Barca

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Lom Košice IV – Hradová – rozšírenie ťažby

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie, zvýšenie ročnej ťažby nevyhradeného nerastu - stavebného kameňa (granodioritu) na 290 000 ton ročne v rámci existujúceho dobývacieho priestoru „Košice IV – Hradová“ v k. ú. Košice - Čermel' s identifikačným číslom 827274, určeného rozhodnutím VS KNV č. DO-216/85 zo dňa 12. 06. 1985. V súčasnosti sa ťažba na ložisku Hradová v rámci určeného dobývacieho priestoru riadi rozhodnutím Obvodného banského úradu v Košiciach č. 2643/2005 zo dňa 09. 11. 2005 o povolení banskej činnosti s platnosťou povolenia do 31. 05. 2021.

Súčasťou navrhovanej činnosti je aj stavba „Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“, pri ktorej sa budú realizovať terénne úpravy podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), pričom pôjde o stavebné práce vykonávané podľa zákona č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o banskej činnosti“), teda ide o činnosť vykonávanú bankským spôsobom v zmysle § 3 písm. g) zákona o banskej činnosti, zemné práce vykonávané s použitím strojov a výbušnín, ak sa na jednej lokalite premiestňuje viac ako 100 000 m³ horniny. Stavba sa realizuje na základe vyhlásenia mimoriadnej situácie a rozhodnutím Mesta Košice, pracoviska Košice – Staré Mesto ako vecne a miestne príslušného stavebného úradu č. A/2016/10459-04/I/KUS zo dňa 02. 05. 2016 o povolení terénnych úprav (sanácie svahu). Povolenie terénnych úprav (sanácie svahu) je časovo limitované a to po dobu trvania podnájomnej zmluvy (podnájom lesných pozemkov) medzi navrhovateľom a Mestskými lesmi Košice, a. s. do 30. 07.2021.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ – EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o. (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Košice I
Obec:	Košice - Mestská časť Sever
Katastrálne územie:	Čermel'
Parcelné číslo:	2243, 2242/1, 2242/2, 2242/4, 2242/5, 2160/4, 2240, 2239/1, 2239/3, 2244/1, 2160/23

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Ťažba a úprava nerastnej suroviny na výhradnom ložisku Košice IV – Hradová

Štátom regulovaná ťažba sa na ložisku Hradová vykonáva od roku 1957. V súčasnosti sa ťažba v rámci dobývacieho priestoru riadi rozhodnutím Obvodného banského úradu v Košiciach č. 2643/2005 zo dňa 09. 11. 2005 o povolení banskej činnosti s platnosťou povolenia do 31. 05. 2021. Termín skončenia prevádzky navrhovanej činnosti je 31. 05. 2021.

Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070

Stavba je povolená Mestom Košice, pracoviskom Košice – Staré Mesto ako vecne a miestne príslušným stavebným úradu č. A/2016/10459-04/I/KUS zo dňa 02. 05. 2016 o povolení terénnych úprav (sanácie svahu) s termínom ukončenia 30. 07. 2021. Termín skončenia je 30. 07. 2021.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Ťažba a úprava nerastnej suroviny na výhradnom ložisku Košice IV - Hradová

Granodioritové ložisko Hradová bolo otvorené ešte pred rokom 1957, t. j. pred ustanovením banského zákona č. zákon č. 41/1957 Zb. o využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „banský zákon“) z roku 1957 a to ako stenový lom vo svahu. Najskôr sa vlastné dobývanie vykonávalo na jednej lomovej stene, z úrovne 222 m n. m. Ďalšie dobývanie vyžiadalo tvorbu ďalších ťažobných etáží a výstavbu prístupových ciest k týmto ťažobným horizontom.

Lom Hradová sa od roku 2005 dobýva na nasledovných ťažobných etážach (od najvrchnejšej k najspodnejšej):

- etáž o kóte 350,0 m (E 350);
- etáž o kóte 335,0 m (E 335);
- etáž o kóte 320,0 m (E 320);
- etáž o kóte 310,0 m (E 310);
- etáž o kóte 298,0 m (E 298).

Od roku 2015 pribudlo dobývanie aj na etážach (zahĺbenie ťažobného dvora):

- VI. etáž o kóte 274,0 m (E 274);
- VII. etáž o kóte 258,0 m (E 258).

Vlastnému dobývaniu ložiska predchádzajú skrývkové práce, t. j. odstránenie hlinitej skrývky a zahlinenej sutiny. V predpolí ťažby na ložisku Hradová je priemerná hrúbka skrývky 3 m a budovaná je eluviálnymi a deluviálnymi hlinami (piesčito-ílovitými), ako aj silne zvetranými granodioritmi, ktoré sa rozpadajú na piesok s ílovou prímесou. Tento skrývkový materiál sa odťahuje strojne a odváža sa nákladnými autami na skládku skrývkového materiálu nachádzajúcu sa vo vyťaženej časti dobývacieho priestoru. Skrývkové práce sa vykonávajú v dostatočnom predstihu pred ťažobným frontom, a to minimálne 15 m.

Vlastné dobývanie stavebného kameňa – granodioritu - sa vykonáva pomocou trhacích prác. Konkrétne ide o trhacie práce veľkého rozsahu - clonové a pätné odstrelly, resp. ich kombinácia. Sekundárne rozpojovanie nadmerných kusov horniny sa vykonáva hydraulickým kladivom. Po rozrušení horniny trhacími prácami sa na nakládku používa hydraulické rýpadlo. Rozvetrané a menej kompaktné polohy hornín sa môžu ťažiť aj strojne, bez použitia trhacích prác s využitím hydraulického rýpadla s rozrušovacím kladivom.

Úprava stavebného kameňa na technologickej linke

Úprava lomového kameňa na drvené kamenivo sa vykonáva na technologickej linke pozostávajúcej z drvičov, dopravníkových pásov a triedičov. V primárnej časti technologickej linky ide surovina zo zásobníka do čel'ust'ového drviča. Z čel'ust'ového drviča vychádza frakcia 0/250 mm a ukladá sa na medziskládku drviny. Pod medziskládkou drviny 0/250 mm je situovaný tunel s dvoma odbernými miestami a vibračnými podávačmi a dopravníkovými pásmi na

sekundárny a terciárny stupeň drvenia a triedenia. Dopravníkom sa materiál dopravuje do jedného z kuželových drvičov, odkiaľ sa podvrvené kamenivo dopravníkom presúva na triediacu linku. Podľa osadenia sít na triediacej linke je možné vyrábať frakcie 0/2 mm, 0/4 mm, 2/4 mm, 2/5 mm, 4/8 mm, 8/11 mm, 8/16 mm, 11/16 mm, 11/22 mm, 16/22 mm, 16/32 mm, 32/63 mm, 0/32 mm, 0/63 mm, 0/125 mm, 0/300 mm, 0/500 mm a lomový kameň (40/200 mm a 60/300 mm).

Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070

V dôsledku zosuvov pôdy došlo k narušeniu svahu nad cestou III/3390, čo viedlo Mesto Košice k vyhláseniu mimoriadnej situácie dňa 13. 01. 2011. Navrhovateľ, ktorý s kritickým svahom nad cestou III/3390 susedí sa s Mestom Košice dohodol na spôsobe sanácie svahu. V súlade s projektom stavby, podľa ktorého budú realizované terénne úpravy v rámci sanácie svahu (M. Dilský, 2012) sa pre trvalú stabilizáciu svahu navrhuje zmierniť sklon svahu vybudovaním terás s výškou stupňa cca 24 m v sklone cca 70°. Šírka terás sa navrhuje 23 až 40 m v sklone 2,0%. Na terasách sa prevedie zahumusovanie v hrúbke cca 600 mm a následná výsadba lesného porastu. Na tento účel bude spracovaný projekt biologickej rekultivácie.

Skrývka v rámci terénnych úprav bude obdobne ako pri dobývaní ložiska Hradová odvázaná na skládku skrývkového materiálu nachádzajúcu sa vo vyťaženej časti dobývacieho priestoru lomu. Získaná surovina (stavebný kameň) bude po rozpojení odvázaný do úpravne lomu Hradová a následne spracovaný na technologickej linke obdobne ako je uvedené vyššie.

Práce na sanácii svahu sa vykonajú v dvoch etapách:

1. etapa - Na päte svahu sa prevedie zarovnanie plochy tak, aby bolo možné vybudovať ochrannno-bezpečnostný val. Následne sa vybuduje ochrannno-bezpečnostný val výšky 2,0 m, ktorý bude slúžiť na zachytávanie uvoľnených balvanov. Val je zložený z dvoch častí. Prvá v staničení cesty 0,696 až 0,718 km v dĺžke 23 m je ukončená pred priepustom a druhá v staničení cesty 0,725 až 1,070 km v dĺžke 345 m. Celková dĺžka oboch častí je 368 m. Za valom smerom ku svahu sa podklad nakypri, aby lepšie absorboval kinetickú energiu padajúcich skál. Celková plocha realizovaných prác bude 18 282 m². Po vybudovaní valu je možné zrušiť obmedzenie dopravy na tomto úseku.

2. etapa - Táto etapa zabezpečí definitívnu sanáciu svahu. Pozostáva z výkopových prác na terasách a bude sa realizovať zhora nadol nasledovne:

- výkopové práce na terase na úrovni 335 mn.m. a na úrovni 310 mn.m. Po ich ukončení sa prevedie biologická rekultivácia;
- výkopové práce na terase na úrovni 285 mn.m. a na úrovni 260 mn.m. Po ich ukončení sa prevedie biologická rekultivácia.

Odvodnenie územia bude riešené pravostranným jednosmerným sklonom na pravú stranu cesty tak ako je to v súčasnosti. Táto strana tvorí svah rieky Hornád. Pláň bude odvodnená rovnako pravostranným jednosmerným sklonom na svah rieky. Priestor za ochrannno-bezpečnostným valom (bližšie ku svahu) sa odvodní po zhutnenej päte svahu vďaka pozdĺžnemu sklonu do najbližšieho priepustu. Odtokové pomery okolia sanáciou svahu nebudú dotknuté.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), zaradená do kapitoly 1. Ťažobný priemysel, položka č. 15. Ťažba ostatných nerastov, ak nie sú uvedené v položke č. 1 -6, 9 – 14, časť A, od 200 000t/rok alebo od 10 ha záberu plochy.

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), listom č. 5542/2013-3.4/jm zo dňa 17. 05. 2013 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. Navrhovateľ doručil dňa 29. 06. 2015 na MŽP SR podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti „Lom Hradová IV – rozšírenie ťažby“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) na posúdenie podľa zákona.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona, oznámilo, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku, sa dňom doručenia zámeru navrhovateľom začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie. MŽP SR zároveň zaslalo zámer podľa § 23 ods. 1 zákona dotknutej obci a informáciu o zverejnení zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a účastníkom konania.

Dňa 18. 08. 2015 sa konalo na MŽP SR prerokovanie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Prerokovania sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa, zástupcovia spracovateľa dokumentácie, zástupcovia dotknutej mestskej časti Košice - Sever a zástupcovia občianskych združení a to Združenie domových samospráv, Slovenský zväz ochrancov prírody a krajiny a zástupkyňa MŽP SR. Zástupca Slovenského zväzu ochrancov prírody a krajiny na základe splnomocnenia, zastupoval aj obec Kostol'any nad Hornádcom, Mgr. Róberta Šalatu – zástupcu občianskeho združenia (ďalej len „OZ“) Kostolianska, a OZ Pre Sever Košice. MŽP SR po prerokovaní s navrhovateľom určilo podľa § 30 zákona rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 1834/2015-3.4/jm, zo dňa 10. 09. 2015 (ďalej len „rozsah hodnotenia“).

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Lom Košice IV - Hradová – rozšírenie ťažby“ (ďalej len „správa o hodnotení navrhovanej činnosti“) podľa prílohy č. 11 k zákonu a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala spoločnosť ENVIGEO, a. s., Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica v novembri 2017. Zodpovedný riešiteľ spracovateľa správy o hodnotení navrhovanej činnosti bol RNDr. Jaroslav Schwarz.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ doručil správu o hodnotení navrhovanej činnosti podľa § 31 zákona na MŽP SR dňa 31. 01. 2018.

MŽP SR zaslalo správu o hodnotení navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona listom č. 3446/2018-1.7/7459/2018 zo dňa 02. 02. 2018 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky), *dotknutým obciam* (mestský úrad Košice, mestská časť Košice – Sever, obec Družstevná pri Hrone, obec Kostolany nad Hornádom), *povoľujúcemu orgánu* (Obvodný banský úrad), *dotknutým orgánom* (Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach; Okresný úrad Košice – odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja; Úrad košického samosprávneho kraja; Regionálny úrad verejného zdravotníctva; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor geológie a prírodných zdrojov) a *účastníkom konania* (Združenie domových samospráv; Mgr. Róbert Šalata – predseda OZ Kostolianka; Slovenský zväz ochrancov prírody a krajiny Košice, OZ Pre Košice Sever).

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona zverejnilo správu o hodnotení navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky www.enviroportal.sk.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 07. 03. 2018 o 14.00 hod. v budove Magistrátu mesta Košice, v zasadačke C-205 na 2. poschodí. Termín a miesto verejného prerokovania oznámila dotknutá obec - mesto Košice pozvánkou zo dňa 14. 02. 2018. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Košice od 14. 02. 2018 do 14. 03. 2018.

Program verejného prerokovania:

1. Otvorenie;
2. Odsúhlasenie programu, vysvetlenie cieľov a oboznámenie o možnosti podania pripomienok;
3. Informácia o hodnotení vplyvov činnosti na životné prostredie;
4. Diskusia, záver.

Dotknuté obce: Mesto Košice, Mestská časť Košice - Sever

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti sa zúčastnilo podľa prezenčnej listiny spolu 16 rokujúcich.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvorila zástupkyňa oddelenia výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia Magistrátu mesta Košice, referátu životného prostredia a energetiky Ing. Mária Kottferová, ktorá privítala prítomného zástupcu navrhovateľa (konateľ spoločnosti) Ing. Ludovíta Kováča a ostatných prítomných a oboznámila ich s programom verejného prerokovania. Správa o hodnotení navrhovanej činnosti bola vypracovaná v zmysle zákona, na verejnom prerokovaní v mene navrhovateľa prezentoval navrhovanú činnosť spracovateľ a riešiteľ správy o hodnotení navrhovanej činnosti RNDr. Jaroslav Schwarz (ENVIGEO, Banská Bystrica) ako aj riešiteľ Dopravnej štúdie Dr. Ing. Peter Schlosser (DotisConsult, s.r.o., Bratislava). Riešiteľ správy o hodnotení navrhovanej činnosti stručne predstavil spoločnosť EUROVIA - Kameňolomy, s.r.o., jeho výrobný program, ako aj predmet, náplň a ciele správy o hodnotení navrhovanej činnosti a najmä účel navrhovanej činnosti.

Spracovateľ predstavil hlavné identifikované negatívne vplyvy na životné prostredie ako hluk, prašnosť, vibrácie, doprava a s ňou súvisiace dopady a problémy. Vyčlenil 3 hlavné zóny vplyvov navrhovanej činnosti v závislosti na ich intenzite, podrobne popísaných vo „Všeobecnom

zrozumiteľnom záverečnom zhrnutí“ správy o hodnotení navrhovanej činnosti. Súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti boli vypracované štúdie ako hluková štúdia, rozptylová štúdia a dopravná štúdia (dopravno - kapacitné posúdenie križovatiek), čím navrhovateľ deklaruje svoj záujem situáciu s dopravou riešiť v miere svojich možností. V prezentácii autor dopravnej štúdie (ďalej len „DŠ“) podrobne predstavil Dopravno - kapacitné posúdenie križovatiek - Lom Košice. Predložená DŠ je spracovaná v zmysle „STN 736110/Z1 a Z2, TP 102“. Podľa „STN 736110/Z1“ bol vykonaný dopravný prieskum dňa 06. 10. 2016 (štvrtok) v čase 06:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00h, z ktorého sa stanovili špičkové hodinové intenzity dopravy. Dopravný prieskum bol riadne odsúhlasený na Magistráte mesta Košice s určenými križovatkami. Z dopravného prieskumu sa spracoval dopravný model, ktorý je posúdený z hľadiska presnosti - odchýliek oproti skutočnému dopravnému prieskumu. Kapacitne boli posúdené scenáre súčasného stavu (rok 2016 - podľa vykonaného dopravného prieskumu), rok 2017 a rok 2018 s ťažbou 290 000 t materiálu z lomu a rok 2019 so stavom ťažby ako v roku 2016. Kapacitné posúdenie bolo spracované podľa „TP 102“ pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičku, pre každý spracovaný scenár. Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno deklarovať. Dopad zmeny počtu ťažkej nákladnej dopravy na uvedenej trase na základe analýzy pre kapacitné posúdenie nie je podstatný v prípade priepustnosti svetelne riadenej križovatky Hlinková (je menej ako 1%). Svetelne riadená križovatka Hlinková pri cykle 90 s, 110 s a kapacitnej jazdného pruhu 2400 s časovým odstupom 1,5 s vyhovuje pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičku pri zmenených signálnych plánoch. Stykové neriadené križovatky vyhovujú pre všetky posudzované špičky. Križovatka Kostolianska cesta - Vodárenská nevyhovuje pre scenár 3. a 4. podľa DŠ, križovatka bola posúdená ako okružná a na požiadanie sa neskôr posúdila aj ako svetelne riadená.

V rámci diskusie odznelo nasledovné:

- P. Bezák - občan: samotné drvenie kameniva sa má robiť výlučne večer - nakoľko je tam obrovská prašnosť pre obyvateľov prechádzajúcich územím počas dňa. Pri výjazde nákladných automobilov z lomu sú kolízie s dopravou na dennom poriadku, žiada zriadiť svetelnú križovatku na neriadenej križovatke Kostolianska - Pod Hradovou - Vodárenská. Nákladné autá sú preťažené a nezakryté plachtou - žiada odpoveď od kompetentných - kedy a ako sa budú kontrolovať (kto sú kontrolné orgány) kameňom naložené automobily vychádzajúce z lomu. Upozornil, že v ochrannom vale cesty rastie invázny druh rastlín - zlatobyľ obrovská.
- Ing. Ľ. Kováč - za navrhovateľa: každé nákladné auto po odvážení na expedičnej váhe vychádza z lomu s vážnym lístkom. Kontrolovať tieto autá na ceste III. triedy má v kompetencii správca cesty v súčinnosti s políciou. Za nákladné auto a jeho oplachtovanie je zodpovedný vodič príslušného nákladného automobilu. Naša spoločnosť umiestnila pri výjazde z lomu informačnú tabuľu upozorňujúcu na povinnosť vodičov zaplachtovať náklad a za tým účelom sme vybudovali obslužnú rampu umožňujúcu bezproblémové plachtovanie vozidiel. Celý vozový park vo vlastníctve navrhovateľa je v dobrom technickom stave. Všetky požiadavky a námietky k navrhovanej činnosti, ktoré boli vznesené v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sú zodpovedané a vyhodnotené v predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti.
- JUDr. Mgr. L. Rovinský – poslanec košického samosprávneho kraju (ďalej len „KSK“): pýta sa, aká je únosnosť tejto cesty III. triedy. Dopravná situácia sa tu celé roky nerieši, Kostolianska cesta nemá ani vybudovaný chodník. Doprava tu poškodzuje jednak majetok obce aj majetok občanov. Nesúhlasí s navrhovanou činnosťou.
- Ing. Oliver Kovács - zástupca KSK: mala sa tu vybudovať účelová komunikácia pre potreby lomu. Na základe vyhodnotenia dopravnej štúdie sa navrhli nejaké riešenia, reálnym výsledkom však nie je v dohľadnej dobe ani okružná križovatka, ani svetelná križovatka, nie sú pre Mesto

Košice realizovateľné. KSK zásadne nesúhlasí s trasovaním nákladnej dopravy z lomu smerom na obce Družstevná pri Hornáde a Kostolany nad Hornádom.

- Ing. Ján Juhás - starosta obce Družstevná pri Hornáde a Mgr. Anton Medvec - starosta obce Kostolany nad Hornádom: zásadne nesúhlasíme s tranzitom nákladnej dopravy z lomu cez ich obce, ako bude prebiehať kontrola nákladných áut?

Záver: každý žiada vyriešenie.

Kontrola nákladných áut - váženie;
- prikrytie plachtou.

Na riešenie problému je dôležité prihliadať z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky a to:

- Podľa technického predpisu (ďalej len „TP“) 092 (05/2015) – Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií - tento TP definuje základné prvky, ktoré majú vplyv na bezpečnosť pozemných komunikácií (ďalej len „PK“) a postup pri výkone riadenia a kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií. TP sa vzťahuje na vykonávanie inšpekcií PK v prevádzke, s cieľom znižovať výskyt dopravných nehôd a ich následkov.
- Podľa TP 066 (03/2013) – Stanovenie hlukovej záťaže spôsobenej dopravou po cestných komunikáciách - TP sú určené dotknutým pracoviskám štátnej správy, stavebným úradom, orgánom verejného zdravotníctva a všetkým orgánom a organizáciám, ktoré posudzujú vplyv týchto stavieb na životné prostredie a zúčastňujú sa schvaľovacieho procesu pred, počas a po výstavbe cestných komunikácií. TP sa používajú pri tvorbe akustických (hlukových) štúdií cestných komunikácií.
- Posúdenie križovatky Kostolianska z pohľadu bezpečnostného auditu, posudzovanie vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie. Križovatku treba upraviť aj z pohľadu rozhľadových pomerov, ktoré sú nevyhovujúce, upraviť rýchlosť a pod.

Z priebehu verejného prerokovania bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 23. 03. 2018.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení navrhovanej činnosti:

Obvodný bankský úrad v Košiciach (list č. 243-377/2018 zo dňa 14. 02. 2018)

V stanovisku uvádza, že po preskúmaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti a vzhľadom na reálne prekračovanie limitných hodnôt ročnej ťažby v rámci určeného DP „Košice IV - Hradová“ aj bez započítania rozpojenej horniny vykonávanej v rámci sanácie svahu súhlasí so správou o hodnotení navrhovanej činnosti s nasledovnými pripomienkami. V prípade vykonávania terénnych úprav na stavbe „Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ sa jedná síce o ich činnosť vykonávanú bankským spôsobom, ale nie z hľadiska bankského zákona, ale zákona o banskej činnosti“, konkrétne podľa § 3 písm. g) zákona o banskej činnosti. Na posúdenie opatrení prijatých za účelom eliminácie nepriaznivých vplyvov vznikajúcich následkom dopravy (prepravy) vydobytého a upraveného nerastu úrad nie je kompetentný.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy (list č. 2319/2018-5.3-9241/2018 zo dňa 22. 02. 2018)

K správe o hodnotení navrhovanej činnosti uvádza nasledovné pripomienky.

Navrhovateľ doplnil požiadavky, zaslané k stanovisku v rámci pripomienkovania zámeru navrhovanej činnosti, odboru štátnej geologickej správy listom zo dňa 23. 07. 2015. V kap. B.I.3 správy o hodnotení navrhovanej činnosti sú uvedené zásoby stavebného kameňa na výhradnom ložisku Košice IV – Hradová, ktoré boli vypočítané v r. 1996 a schválené v roku 1998 v bývalej Komisii pre posudzovanie a schvaľovanie zásob. Správny údaj udávaný vo schválenom „Výpočte zásob stavebného kameňa na ložisku Košice-Hradová k 01. 01. 1996“ je 6 516 865 m³, žiada upresniť tento údaj. Pre ložisko nevyhradeného nerastu, na ktorom prebieha činnosť vykonávaná banským spôsobom (sanácia svahu) požaduje spracovať výpočet zásob v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „geologický zákon“). Výpočet zásob môže spracovať iba fyzická osoba – podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá má geologické oprávnenie podľa § 4 ods. 1 písm. a) geologického zákona a zároveň zodpovedný riešiteľ spĺňa kritéria odbornej spôsobilosti pre ložiskový geologický prieskum podľa § 9 ods. 2 písm. b) geologického zákona. Podľa § 18 ods. 2 geologického zákona záverečná správa s výpočtom zásob ložiska sa predkladá na posúdenie a schválenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky. Povolenie navrhovanej činnosti príslušným orgánom štátnej správy (mimo určeného dobývacieho priestoru) podmieňujeme vydaním rozhodnutia o schválení zásob nerastov. Odbor štátnej geologickej správy z titulu svojich kompetencií nemá k správe o hodnotení navrhovanej činnosti žiadne ďalšie pripomienky.

Mgr. Róbert Šalata, občianske združenie Kostolianska (list zo dňa 05. 03. 2018)

V stanovisku uvádza, že občania Košíc, Kostolianskej cesty nesúhlasia s navýšením ťažby, ktorá sa prejaví zvýšením intenzity nákladnej dopravy. Cesta III. triedy/3390 nie je konštruovaná na záťaž nad 12 ton. Zákonom č. 474/2013 o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je zakázaný vjazd vozidlám nad 12 ton. Vo všeobecnom záverečnom zhrnutí je uvedený údaj 1% vplyvu nákladnej dopravy z Lomu Hradová. Ide o hrubé zavádzanie. Podiel je 85%. Štyridsať tonové vozidlá prepravujúce materiál z Lomu Hradová, ničia vozovku, zvyšujú vysoko prašnosť a hluk, ohrozujú životy ľudí (neexistuje žiaden chodník). Občania uvedenej lokality jednoznačne nesúhlasia s dopravou nákladných áut nad 12 ton a žiadajú jej presmerovanie.

Mestská časť Košice - Sever (list č. 2018/000852/00505/ROZ zo dňa 09. 03. 2018)

V stanovisku uvádza, Mestská časť Košice - Sever je najviac dotknutá obec negatívnymi dopadmi v rámci činnosti Lomu Košice IV - Hradová, samotnou ťažbou v dobývacom priestore, ale najmä prepravou suroviny po ceste III. triedy a následne vstupnými križovatkami do mesta Košice. Navrhované rozšírenie ťažby v rámci dobývacieho priestoru na 290 000 ton za rok zvýši dopravnú intenzitu ťažkej nákladnej dopravy v tunajšej mestskej časti čím dôjde k zvýšeniu prašnosti, vibrácií a hluku v obytných zónach a zníži sa bezpečnosť v cestnej premávke na ulici Kostolianska, na ktorej absentuje chodník pre chodcov a je vstupnou komunikáciou do rekreačnej oblasti Anička. Križovatka Kostolianska cesta - Vodárenská - Cesta pod Hradovou v súčasnosti kapacitne nepostačuje dopravnému zaťaženiu a od roku 2015, kedy bol predložený zámer rozšírenia ťažby v Lome Košice IV - Hradová sa v riešení zlepšenia dopravnej priepustnosti nič neurobilo.

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-KE-OCDPK-2018/013645 zo dňa 09. 03. 2018)

V stanovisku konštatuje, že dosah nepriaznivých vplyvov dopravy v kumulácii s celkovou intenzitou nákladnej dopravy po Kostolianskej ceste by bolo nutné riešiť rozšírením predmetnej

komunikácie a vyššieho skapacitnenia neriadenej štvorramenej križovatky Kostolianska - Vodárenská - Cesta pod Hradovou. V závere dodáva, že nemá námietky k správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, sekcia energetiky, odbor energetickej a surovinovej politiky (list č. 12581/2018-4110-14945 zo dňa 13. 03. 2018)

V stanovisku uvádza, že k predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

Obec Kostol'any nad Hornádcom (list č. 115/2018 zo dňa 12. 03. 2018)

V stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť v priamom dôsledku má výrazný vplyv a podiel na motorizáciu v regióne, čo je verejnosťou vnímané ako najpálčivejší problém, rovnako, ako znečisťovanie vozovky, prašnosť a podobne. Obec Kostol'any nad Hornádcom sa nachádza v blízkosti viacerých dobývacích priestorov, v ktorých prebieha ťažba a preprava materiálu. Preprava materiálu je realizovaná po cestách III. triedy k odberateľom a čiastočne na nakládku na železnicu umiestnenú v centre obce Kostol'any nad Hornádcom. Už existujúci stav je dlhodobo neúnosný a cesty sú prepravou nákladnými automobilmi nadmerne zaťažené. Doprava negatívne zaťažuje životné prostredie obyvateľov dotknutých obcí, najmä obce Kostol'any nad Hornádcom a Družstevná pri Hornáde prachom, hlukom, otrasmi, prekračovanou rýchlosťou. Obyvatelia sa permanentne sťažujú. Zaťaženie obce je už v súčasnosti nadmerné. Obec Kostol'any nad Hornádcom z vyššie uvedených dôvodov zásadne nesúhlasí s akýmkoľvek smerovaním prepravy v súvislosti s ťažbou kameniva v Lome Hradová cez obec Kostol'any nad Hornádcom po cestách III. triedy. Súčasné cesty nie sú na takéto zaťaženie prispôsobené, premávka je smerovaná cez obytnú zónu, centrum obce, obťažuje občanov, narušuje bezpečnosť, spôsobuje statické poruchy rodinných domov. Za týchto okolností je navýšenie objemu prepravy pre dotknuté územie neprijateľné. Obec sa prikláňa k stanovisku správcu ciest - Úradu Košického samosprávneho kraja zo dňa 21. 7. 2015 pod číslom 1658/2015/ORRÚPŽP/22313, ktoré odmieta prepravu kameniva po cestách III. triedy na danom území. Obec požaduje rýchle vyriešenie nevyhovujúcej križovatky Kostolianska - Kavečianska na vstupe do centra Košíc.

Mesto Košice (list č. MK/A/18/08702 zo dňa 08. 03. 2018)

Mesto Košice, ako dotknutá obec, pre dosiahnutie eliminácie negatívnych vplyvov ťažby v lome na životné prostredie žiada dôrazné dodržiavanie navrhnutých opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia uvedených v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, doplnených o návrhy vyplývajúce z verejného prerokovania navrhovanej činnosti - konkrétne realizovať dôslednú kontrolu nákladnej dopravy z lomu v zmysle kontroly váhy, čistoty a oplachtenia nákladu na vozidle.

Úrad Košického samosprávneho kraja (list č. 2197/2018/ORRÚPŽP zo dňa 09. 03. 2018)

Z pohľadu vlastníka ciest II. a III. triedy v záujme bezpečnosti cestnej premávky a ochrany ciest uvádza nasledovné. V okolí obcí Družstevná nad Hornádcom a Kostol'any sa nachádza viacero dobývacích priestorov v ktorých prebieha ťažba a aj preprava vyťaženého materiálu. V blízkosti dobývacích priestorov nie sú žiadne cesty I. ani II. triedy. Preprava vyťaženého materiálu je realizovaná po cestách III. triedy, najmä po ceste III/3390, buď na nakládku na železnicu do obce Družstevná pri Hornáde, alebo po cestách III. triedy, priamo k odberateľom. Už pri súčasných objemoch ťažby a prepravy materiálu nákladnými automobilmi sú nadmerne zaťažené niektoré úseky ciest III. triedy. Doprava vyťaženého materiálu už v súčasnosti nadmerne zaťažuje životné prostredie obyvateľov dotknutých obcí hlukom, prašnosťou a otrasmi. Odbor dopravy Úradu

Košického samosprávneho kraja eviduje podnety sťažnosti a petície obyvateľov dotknutých obcí (Družstevná pri Hornáde, Kostolany) v súvislosti s nadmerným zaťažením ich životného prostredia cestnou nákladnou dopravou. V roku 2012 Regionálny úrad verejného zdravotníctva realizoval meranie hluku v obci Kostolany nad Hornádom. Pri tomto meraní bolo zistené prekročenie maximálnych hodnôt hluku z dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Napriek viacerým rokovaniam stále dochádza k porušovaniu dohodnutých pravidiel a predpisov súvisiacich so zaplachtovaním a kropením prepravovaného materiálu. Zaťaženie životného prostredia obyvateľov dotknutých obcí je už v súčasnosti nadmerné. Z verejného prerokovania navrhovanej činnosti vzišli konštatovania, že použitie Kostolianskej cesty smerom na Družstevnú pri Hornáde je neúnosné a cesta nevyhovuje technickým parametrom únosnosti používaných nákladných automobilov. Odvoz kameniva cez mesto Košice, jej obytnú časť, je podmienená úpravami križovatiek, ktoré sú v správe Mesta Košice a v dnešnej dobe nie je reálne navrhované opatrenia z dopravnej štúdie realizovať. Správa o hodnotení navrhovanej činnosti nenavrhuje žiadne iné riešenia pre dopravu kameniva z lomu.

Nesúhlasí s prepravou kameniva bez spracovania podrobnej analýzy reálneho dopravného zaťaženia dotknutých ciest III. triedy v danom území až po napojenie na cesty I. triedy (nielen priepustnosti križovatiek v meste Košice) vrátane realizácie opatrení na zníženie negatívnych vplyvov dopravy v zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa ktorého, ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie alebo úpravy existujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.

V závere dodáva, že z uvedených dôvodov nesúhlasí so správou o hodnotení navrhovanej činnosti a navrhuje realizáciu nulového variantu.

Obec Družstevná pri Hornáde (list č. 1175/2018 zo dňa 19. 03. 2018)

V stanovisku uvádza, že obec Družstevná pri Hornáde, ako dotknutá obec, v konaní vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti predkladá nasledovné pripomienky. V súvislosti s opatreniami navrhnutými na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie popísaných v predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti, požaduje doplnenie kontrolných orgánov dohliadajúcich nad ich dodržiavaním a uvedenie sankcií v prípade ich nedodržania. Obec Družstevná pri Hornáde nesúhlasí s akýmkoľvek presmerovaním nákladnej automobilovej dopravy po komunikáciách vedúcich cez obec v súvislosti s navrhovanou činnosťou z dôvodu nedostatočných technických parametrov ciest a cestných stavieb.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-KE-OSZP3-2018/014744 zo dňa 23. 03. 2018)

V stanovisku uvádza, navrhovaná činnosť sa plánuje v krajine s prvým stupňom ochrany v

zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) a lokalita nie je súčasťou územia sústavy Natura 2000 a ani národnej siete chránených území. Cca 100 m od priestoru, o ktorý sa plánuje rozšíriť kameňolom, sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0328 Stredné Pohornádie, ktoré je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu aj prioritných biotopov a druhov. V rovnakej vzdialenosti ako SKUEV0328 Stredné Pohornádie, sa nachádza aj chránené vtáacie územie SKCHVU036 (ďalej len „CHVU“) Volovské vrchy, ktoré bolo vyhlásené za účelom zachovania biotopov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenie ich prežitia a rozmnožovania. Z južnej a východnej strany územie dotknuté ťažbou lemuje biokoridor nadregionálneho významu Tok Hornádu, ktorý predstavuje významnú migračnú trasu najmä pre vodné vtáctvo. V severozápadnej časti DP a v južnej časti v mieste sanácie sa navrhovaná činnosť prekrýva s biocentrom regionálneho významu Kavečany - Hradová, ktoré tvoria dubovohrabové lesy so zachovalými teplomilnými spoločenstvami. Na parcele č. 2160/23, kde sa realizuje sanácia zosuvu, eviduje biotop európskeho významu 9130 (Ls.5.1) a 9110 (Ls.5.2) a na parcele č. 2160/1 aj biotop národného významu Ls. 2.1. Vo vzdialenosti 580 m južne od DP (cca 300 m od miesta sanácie) eviduje hniezdo sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), ktorého ochranné pásmo je podľa konfigurácie terénu 200-300 m a je zakázané ju rušiť najmä v období hniezdenia, rozmnožovania a výchovy mláďat, t.j. v období od 01. 02. do 15. 07. kalendárneho roka. Severozápadne od DP (cca 370 m) evidujú hniezdo sovy lesnej (*Strix aluco*). K predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti predkladá nasledovné pripomienky:

V kapitole C.II.7a Flóra, lesné biotopy správy o hodnotení navrhovanej činnosti sa uvádza, že podrobné mapovanie biotopov okolia lomu nebolo vykonané. Preto tu chýba hodnotenie flóry a najmä výskytu chránených druhov rastlín a následne v prípade ich výskytu hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na ich populácie a z neho vyplývajúce opatrenia na zmiernenie nepriaznivého vplyvu.

V kapitole C.II.7b Fauna správy o hodnotení navrhovanej činnosti sa konštatuje, že na prítomnosť a početnosť druhov fauny v okolí lomu Hradová nebol vykonaný špeciálny prieskum, charakteristika fauny, preto vychádza zo všeobecných údajov, viažucich sa na širšie okolie CHVU Volovské vrchy, publikácia Gemer-Malohont 1 Príroda (Bolfík et. Al., 1990) a typ lesného biotopu, nachádzajúceho sa v okolí kameňolomu. Hodnotenie fauny sa opiera a prácu z roku 1990, v tomto štádiu posudzovania vplyvov by predpokladali, že bude uskutočnené mapovanie konkrétneho blízkeho okolia s uvedením reálne sa vyskytujúcich druhov (napr. významné hniezdné lokality dravcov a sov) alebo sa využijú poznatky z monitoringu, keďže ide o rozšírenie už prebiehajúcej ťažby granodioritu. Uvedenie potencionálne sa vyskytujúcich druhov je tiež prínosné, ale nepostačujúce. Posudzovanie vplyvov v kapitole C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy správy o hodnotení navrhovanej činnosti je preto všeobecné, ale nekonkrétne k uvedeným potencionálnym výskytom druhov.

V kapitole C.III.5 Vplyvy na pôdu správy o hodnotení navrhovanej činnosti a tiež v kapitole C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy má výhrady k navrhovanej výsadbe drevín v rámci rekultivácie a to k výsadbe borovice lesnej, ktorú neodporúčajú a navrhujú použiť druhy ako napr. brekyňa obyčajná, javor horský, brest horský a hrab obyčajný.

V kapitole C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti chýba návrh monitoringu vo vzťahu k biote, resp. aj navrhovaných štúdiách chýba posúdenie vplyvu z hľadiska bioty.

Na základe vyššie uvedeného odporúča predloženú správu o hodnotení navrhovanej činnosti, dopracovať a doplniť chýbajúce údaje, resp. nedostatočne vypracované hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti vo vyššie uvedených kapitolách a v prípade preukázaného vplyvu na jednotlivé zložky bioty (rastliny, živočíchy) prehodnotiť už navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu prípadne navrhnúť aj ďalšie opatrenia.

Navrhovaná činnosť je kontinuálnym pokračovaním ťažobnej činnosti, ktorá bude značne objemovo (i plošne) navýšená a preto dopracovanie a doplnenie chýbajúcich údajov, resp. nedostatočne vypracovaného hodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti prispeje ku komplexnému posúdeniu vplyvu doterajšej ťažby na biotu a na jeho základe predpokladaných ďalších vplyvov a následnému návrhu opatrení na zmiernenie vplyvu. Výsledky monitoringu v prípade potvrdenia negatívneho vplyvu poslúžia na doplnenie nových opatrení na zmiernenie tohto vplyvu.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-KE-OSZP1-2018/014027 zo dňa 13. 04. 2018)

V stanovisku uvádza, za úsek ochrany prírody a krajiny sa stotožňuje s pripomienkami Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-KE-OSZP3-2018/014744 zo dňa 23. 03. 2018. Za úsek štátnej správy ochrany ovzdušia a štátnej vodnej správy nemá pripomienky. Za úsek odpadového hospodárstva súhlasí s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti a nemá pripomienky.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 3446/2017-1.8./20089/2018 zo dňa 26. 03. 2018, RNDr. Ivan Jakubis, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 203/97-OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe správy o hodnotení navrhovanej činnosti, stanovísk k správe o hodnotení navrhovanej činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom, ako aj na základe vlastných poznatkov a zistení.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení navrhovanej činnosti; stanoviská podľa § 35 zákona; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia; použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií; návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia; varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti, ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľ posudku konštatoval, že správa o hodnotení navrhovanej činnosti obsahuje všetky formálne náležitosti, ktoré sú stanovené v prílohe č. 11 zákona. Po obsahovej stránke poskytuje postačujúci zdroj informácií na posúdenie navrhovanej činnosti. V správe o hodnotení

navrhovanej činnosti a jej samostatných prílohách sú tiež rozpracované všetky špecifické požiadavky podľa stanoveného rozsahu hodnotenia. Dokumentácia je súhrnom informácií charakterizujúcich súčasný stav životného prostredia dotknutého územia s vyhodnotením identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Správa o hodnotení navrhovanej činnosti je spracovaná na priemernej odbornej úrovni, vyskytuje sa v nej viacero nedostatkov, ktoré sú uvedené v posudku, avšak možno konštatovať, že neovplyvnili záverečné vyhodnotenie

Predložená dokumentácia zrozumiteľne a primerane popisuje navrhovanú činnosť, stav životného prostredia v lokalite umiestnenia a predpokladané vplyvy na životné prostredie a ich vzájomného pôsobenia s uvedením opatrení na ich zmiernenie. Súhrn použitých metód je dostatočný na získanie vierohodných výpovedí o navrhovanej činnosti. Vstupné informácie pokrývajú potreby posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona.

Výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi, normami a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti.

Na základe komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo dotknutého územia možno konštatovať, že navrhované využitie krajinného priestoru pre navrhovanú činnosť je v súlade s krajinnoekologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré boli zistené v rámci posudzovania sú eliminovateľné, resp. je ich možné ďalej obmedziť po vykonaní navrhovaných opatrení a podmienok na ich vylúčenie alebo zníženie.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti za podmienky kontrolovaného splnenia požiadaviek obsiahnutých v predložených stanoviskách, zapracovaných do návrhu opatrení a návrhu monitoringu a poprojektovej analýzy.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 19. 12. 2018.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, priame zásahy do horninového prostredia sú reprezentované samotnou povrchovou ťažbou a terénnymi úpravami, ktoré môžeme charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv. Navrhovaná činnosť spôsobí trvalé zmeny v reliéfe územia a bude nevratným zásahom do horninového prostredia. Vydobyťím zásob

suroviny, ktorá sa ťaží v kameňolome, bude racionálne využité nerastné bohatstvo územia. Potenciálny zdroj znečistenia je spojený s možným znečistením horninového prostredia počas realizácie navrhovanej činnosti a to únikom znečisťujúcich látok zo stavebných strojov a mechanizmov. Pri riadnej prevádzke sa kontaminácia horninového podložia cudzorodými látkami nepredpokladá.

Vplyvy na geodynamické javy sa neočakávajú, nakoľko, časť navrhovanej činnosti a to „Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ je realizovaná na elimináciu zosuvov a skalných zrútení, ktoré ohrozujú premávku na ceste III/3390. Sanácia pozostáva zo zmiernenia sklonu svahu vybudovaním terás s výškou stupňa 24 m, s konečným generálnym sklonom svahu 70°. Na upravených terasách sa vykoná lesnícka rekultivácia (navezenie substrátu a vysadenie vhodných drevín).

Vplyvy na pôdu

Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu bude najmä v trvalom zábere prevažne lesnej pôdy. Pôdny pokryv z celej plochy dobývacieho priestoru, približne 9,9 ha bol odstránený. Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na stabilitu pôdy a to degradáciou fyzikálno - mechanických vlastností pôdy v kombinácii s príslušnými reliéfovo – klimatickými podmienkami, čo môže pôsobiť na nepriaznivé procesy, najmä na eróziu pôdy. Po ukončení navrhovanej činnosti je naplánovaná rekultivácia, ktorá zahŕňa navezenie pôdneho substrátu na rekultivované etáže v hrúbke kompaktovej vrstvy min. 1 m, následne bude realizovaná výsadba drevín. Po vykonaní rekultivácie sa parcela vráti do užívania ako lesná pôda.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je pôdny horizont na celej ploche DP odstránený a na ploche „Sanácie svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ bude odstránený taktiež, po ukončení navrhovanej činnosti bude vykonaná spätná rekultivácia územia v zmysle schváleného projektu.

Vplyv na klimatické pomery

Realizácia navrhovanej činnosti môže vyvolať zmeny prvkov mikroklímy, ktoré budú vyvolané v dôsledku ťažby a terénnych úprav. Vplyvy na klímu dotknutého územia sa neočakáva. Zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy sa nepredpokladá.

Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť predstavuje stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia a prispieva najmä k zvýšenému podielu tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší. Sprievodným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti je najmä vznik prašnosti. Sekundárna prašnosť bude vznikať dôsledkom prevádzky nákladných motorových vozidiel, strojov, zariadení a ostatnej mechanizácie. Navrhovateľ používa zariadenia na zníženie prašnosti ťažby a úpravy kameňa. V záujme zníženia prašnosti v lome sa v suchom počasí drvený materiál na výsypkách a na dopravníkoch kropí vodným filmom, cesty vodným delom a vychádzajúce vozidlá z lomu sa čistia, aby sa čo najviac eliminovali vplyvy na ovzdušie v bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti. Na pásoch a presypoch sú nainštalované odprašovacie zariadenia. Navrhovaná činnosť vzhľadom na jej umiestnenie mimo sídla a tvoriaci bariérový efekt lesného porastu a morfológie terénu, kde hrebeň Hradovej zakrýva miesto ťažby a úpravy z miesta najbližších sídiel, je zdrojom znečistenia ovzdušia a hluku, samotná ťažba a úprava kameniva nepredstavuje neúnosnú záťaž životného prostredia, ako preukázali štúdie, ktoré boli súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti. Vysoký podiel na negatívny vplyv majú mobilné zdroje, ktoré predstavuje automobilová doprava, ktorá je v

súčasnosti hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia v dotknutom území.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Navrhovaná činnosť sa nachádza nad miestnou eróznou bázou, ťažené etáže sú nezvodnené, voda odteká samospádom. Zadržiavanie zrážkovej vody v území, zhoršuje odstránenie pôdneho krytu a vegetačnej vrstvy z plochy lomu. Kvalitu podzemnej vody navrhovaná činnosť priamo neovplyvňuje, ani kvalitu povrchovej vody. Zrážková voda, z plôch prístupových ciest, je zachytávaná a používa sa na skrúpanie prístupových ciest na etáže. Zdrojom možného ohrozenia kvality podzemných vôd, môže spôsobiť únik nebezpečných látok z ťažobných a dopravných mechanizmov. Čomu sa dá predchádzať dodržiavaním prevádzkových opatrení.

Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súčasnom priestore kameňolomu a nedôjde k zmenám súčasnej štruktúry a využitia krajiny. K ovplyvneniu krajiny dôjde v priestore „Sanácie svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“, kde bude odstránená vegetácia a budú sa realizovať rozsiahle terénne úpravy, čím dôjde aj k zmene pôvodného reliéfu a vnímania súčasného obrazu krajiny. Po rekultivácii územia bude postupne scenéria krajiny obnovovaná, bude to však dlhoročný proces.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

V dotknutom území platí 1. stupeň ochrany, vplyvy na chránené územia národnej sústavy sa nepredpokladá. Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadnych území európskej sústavy chránených území Natura 2000. Najbližšou lokalitou je územie európskeho významu Stredné Pohornádie (SKUEV0328) a CHVÚ Volovské vrchy (SKCHVU036) s hranicou prebiehajúcou cca 150 m severovýchodne od okraja dobývacieho priestoru ložiska. S ohľadom na blízkosť lokalít Natura 2000 sa predpokladá nepriame ovplyvnenie týchto lokalít. V rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti boli navrhnuté opatrenia na zmiernenie týchto vplyvov, ktoré sú uvedené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť je umiestnená v rámci súčasného dobývacieho priestoru ložiska, kde bol vegetačný pokryv úplne odstránený v rámci prípravných prác ťažby ložiska už v minulosti. „Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ je lokalizovaná v území, kde sa vyskytuje súvislý lesný porast, ktorý je však už z časti odstránený v rámci terénnych úprav. Navrhovaná činnosť pôsobí negatívne pri spracovaní suroviny na technologickej linke a to najmä hlukom, prašnosťou, vibráciami, presunom ťažobných a dopravných mechanizmov a výrubom vegetácie. Tento vplyv bude najvýznamnejší v bezprostrednej blízkosti navrhovanej činnosti a komunikácií. S narastajúcou vzdialenosťou budú negatívne dopady hluku a pohybu vozidiel na faunu a flóru postupne doznievať.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie je súčasťou regionálneho biocentra Kavečany – Hradová, pričom dobývací priestor ložiska Hradová je z územia biocentra vyčlenený. Plocha „Sanácie svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ však zasahuje do biocentra, pričom realizáciou odlesnenia a terénnych úprav bude táto časť biocentra zlikvidovaná, pôjde o priamy vplyv. Nepriame vplyvy budú prezentovať hlučnosť a prašnosť. Po ukončení navrhovanej činnosti, pri sanácii svahu s následnou rekultiváciou a vegetačnými úpravami bude priamo ovplyvnená časť biocentra postupne obnovená vrátane plochy dobývacieho priestoru, bude to však postupný a dlhodobý proces. Vo väčšej

vzdialenosti sa nachádza biocentrum regionálneho významu Viničná – Košická hora a nadregionálny biokoridor tok Hornádu, predpokladá sa nepriamy vplyvy na biocentrum a biokoridor pôsobením hluku a prašnosťou z prevádzky navrhovanej činnosti.

Vplyvy na obyvateľstvo

Negatívne vplyvy na obyvateľstvo navrhovanej činnosti sa viažu predovšetkým na ťažbu, spracovanie suroviny a s tým súvisiaci distribúcia kameniva. Ťažba, spracovanie suroviny a doprava kameniva pôsobia na obyvateľstvo nepriaznivými vplyvmi, ako hlukom a vibráciami a znečistením ovzdušia. Významnosť uvedených vplyvov je priamoúmerná blízkosti navrhovanej činnosti k obydliam a iným citlivým objektom a intenzite prepravy kameniva, pričom zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v tomto prípade zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a znečisťovaním ovzdušia. Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa znečistenie ovzdušia viaže na bezprostredné okolie, pričom tu dochádza ku kumulácii znečisťujúcich látok v ovzduší s existujúcou dopravou na ceste III/3390. Posúdenie hlukového zaťaženia záujmového územia kumuláciou prevádzky kameňolomu a dopravy na ceste III/3390 bolo vykonané hlukovou štúdiou s výpočtom hluku na základe referenčného merania na najbližšej zástavbe a prognózovaných intenzít dopravy na dotknutej cestnej sieti. Na základe uvedenej štúdie navrhovanou činnosťou nebudú prekročené prípustné limity určujúcich veličín hluku v zmysle platnej legislatívy. Hlukové zaťaženie dotknutého územia je prekročené vplyvom produkcie hluku z cestnej dopravy, príspevok hluku z prevádzky navrhovanej činnosti v kumulácii s dopravou je zanedbateľný. Na základe vykonaného hodnotenia dopadov na verejné zdravie, ktoré bolo súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti, je navrhovaná činnosť celospoločensky akceptovateľná bez závažného vplyvu na zdravie pracovníkov a obyvateľov bývajúcich v posudzovanej oblasti. K bezpečnosti dopravy a zníženiu rizika dopravných nehôd prispeje len rekonštrukcia dotknutej cestnej siete s vybudovaním chodníkov a bezpečnostných zariadení. Z hľadiska socio-ekonomického má navrhovaná činnosť priaznivý vplyv na zamestnanosť a nepriamo na rozvoj regiónu dodávaním kameniva pre veľké investície v dotknutom samosprávnom kraji.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo navrhované územia európskeho významu, navrhované chránené vtáčie územia a mimo súvislú európsku sústavu chránených území.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou nebude mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti „**Lom Košice IV – Hradová – rozšírenie ťažby**“ za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v správe o hodnotení navrhovanej činnosti** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. rozšírenie, zvýšenie ročnej ťažby nevyhradeného nerastu - stavebného kameňa (granodioritu) na 290 000 ton ročne v rámci existujúceho dobývacieho priestoru „Košice IV – Hradová“. Súčasťou navrhovanej činnosti je aj stavba „Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“, pri ktorej sa budú realizovať terénne úpravy.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení navrhovanej činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Počas realizácie navrhovanej činnosti vypracovať hlukovú štúdiu v kumulácii s aktuálnou dopravnou situáciou s použitím koeficientov rastu intenzity dopravy na ceste III/3390 podľa technických predpisov Slovenskej správy ciest a porovnať výsledky štúdie s predpokladanými vplyvmi navrhovanej činnosti. V prípade rozdielnosti výsledkov s očakávanými vplyvmi navrhnuť a realizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti. V prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti v súlade s ustanovením § 39 zákona.
2. Aktualizovať plán otvárky, prípravy a dobývania ložiska Hradová.

3. Počas realizácie navrhovanej činnosti vypracovať rozptylovú štúdiu s posúdením znečisťovania ovzdušia zo spracovania kameniva v kumulácii s aktuálnou dopravou a porovnať predpokladané vplyvy a reálnymi. V prípade rozdielnosti, navrhnúť a realizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti v súlade s § 39 ods. 4 zákona.
4. Vypracovať biologický prieskum (zmapovanie) okolia dobývacieho priestoru ložiska a okolia terénnych úprav na sanácii svahu, pričom predmetom mapovania bude konkretizovanie výskytu živočíchov s prihliadnutím na avifaunu, ktorá je predmetom ochrany v CHVÚ Volovské vrchy a výskyt a stav biotopov národného a európskeho významu na ploche terénnych úprav sanácie svahu a v okolí dobývacieho priestoru ložiska a terénnych úprav sanácie svahu s prihliadnutím na blízkosť územia európskeho významu. Rozsah a metodiku prieskumu je potrebné odsúhlasiť so Štátnou ochranou prírody Regionálneho centra ochrany prírody (ďalej len „ŠOP RCOP“). ŠOP SR RCOP Prešov. V prípade potreby budú na základe výsledkov mapovania stanovené ochranné opatrenia, prípadne sa určí rozsah a spôsob monitoringu. Vypracovaním biologického prieskumu potvrdiť a preukázať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať očakávaný nepriaznivý vplyv faunu a flóru. V prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti v súlade s ustanovením § 39 zákona.
5. Aktualizovať projekt rekultivácie dobývacieho priestoru ložiska a plochy sanácie svahu vrátane vegetačných úprav, druhové zloženie výsadby je potrebné odsúhlasiť so ŠOP SR RCOP Prešov. V projekte navrhnúť opatrenia na zabránenie šíreniu invázných druhov a realizovať ich likvidáciu.
6. Realizovať odprašovacie opatrenia na technologickej linke a účelových komunikáciách v lome a pri terénnych úpravách sanácie svahu podľa klimatických podmienok (suché, bezrážkové obdobie).
7. Ťažobné mechanizmy a dopravné prostriedky udržiavať v vyhovujúcom technickom stave.
8. Zabezpečiť prepravované kamenivo na autách tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky a ovzdušia (prašnosť) na dopravných trasách (kropenie a plachtovanie).
9. Pri výjazde nákladných automobilov na verejnú komunikáciu zabezpečiť čistenie áut, ihneď odstrániť prípadné znečistenie komunikácie a dôsledne dbať na zaplachtovanie nákladných automobilov.
10. Zabezpečiť kontrolu áut vychádzajúcich na cestu III/3390, či dopravca vykonal všetky potrebné opatrenia pre elimináciu znečisťovania ovzdušia a komunikácie.
11. V súčinnosti s Mestom Košice a organizáciou poverenou správou ciest sa podieľať na vyriešení dopravenej situácie a rekonštrukcii ciest a križovatiek, na komunikáciách, ktoré sú najviac ovplyvnené navrhovanou činnosťou.
12. Pri realizácii navrhovanej činnosti, vzhľadom na možné riziko kolízie a ohrozenia na životoch ľudí, spôsobených nákladnou dopravou, určiť možné kolízne úseky a riešiť ich s poverenou správou ciest.
13. Spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej inšpekcii vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení navrhovanej činnosti so skutočným stavom.

Na základe výsledkov posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie pre účely monitorovania jednotlivých zložiek životného prostredia a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné po spracovaní hlukovej, rozptylovej štúdie a po vykonaní biologického prieskumu porovnať očakávané vplyvy so skutočnými a v prípade zistenia, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti v súlade s ustanovením § 39 zákona.

Na základe výsledkov posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie pre účely monitorovania jednotlivých zložiek životného prostredia a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné:

- monitorovanie, sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia;
- overenie funkčnosti navrhnutých opatrení, v prípade nutnosti, tvorba dodatočných opatrení;
- monitorovanie dodržiavania opatrení na eliminovanie prachu a hluku z ťažby a dopravy.

V prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti v súlade s ustanovením § 39 zákona.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 12 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy, samosprávy a od účastníkov konania. V 5 stanoviskách bol vyjadrení nesúhlas vzhľadom na dopravnú situáciu a smerovanie prepravy cez obce.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk sú akceptované a vyhodnotené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona na základe správy o hodnotení navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k správe o hodnotení navrhovanej činnosti, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo k správe o hodnotení navrhovanej činnosti doručených 12 písomných stanovísk. Opodstatnené podmienky vyplývajúce z doručených stanovísk boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Podľa § 35 ods. 5 zákona boli od navrhovateľa vyžiadané listom č. 3446/2018-1.7/21232/2018 zo dňa 06. 04. 2018 doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok zo stanovísk doručených k správe o hodnotení navrhovanej činnosti, ktoré sú nevyhnutné na vypracovanie záverečného stanoviska. Písomné vysporiadanie sa s pripomienkami doručenými k správe o hodnotení navrhovanej činnosti bolo na MŽP SR doručené dňa 07. 06. 2018.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 1073/2019-1.7/ss-19754/2019 zo dňa 09. 04. 2019 a listom č. 1073/2019-1.7/ss-27278/2019 zo dňa 22. 05. 2019 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR zároveň informovalo o možnosti nahliadnutia do písma (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy).

Na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k nim vyjadriť reagovalo Združenie domových samospráv žiadosťou o podklady rozhodnutia a žiadosťou o konzultácie zo dňa 26. 04. 2019.

V uvedenom podaní Združenie domových samospráv žiadalo o zverejnenie všetkých podkladov rozhodnutia na tzv. enviroportáli, v prípade nezverejnenia o zaslanie jednotlivým účastníkom konania, a tiež aby príslušný orgán zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácií podľa § 63 zákona. Konzultácie podľa § 63 zákona sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona, ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Vzhľadom na uvedené, MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti nenariadil ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. MŽP SR na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk zverejnilo všetky informácie v súlade s ustanoveniami zákona. Písomné konzultácie boli zabezpečené prostredníctvom zverejnenia navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktoré Združenie domových samospráv využilo prostredníctvom zaslania stanoviska k zámeru. MŽP SR na svojom webovom sídle

www.enviroportal.sk zverejnilo všetky informácie v súlade s ustanoveniami zákona. V zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku účastníci konania majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov. Združenie domových samospráv však do spisu nahliadnúť neprišlo, preto mu kópia spisu poskytnutá nebola. MŽP SR taktiež nenariadilo vykonanie konzultácií, nakoľko to nevyžadovala povaha veci.

Na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k nim vyjadriť reagovala Mestská časť Košice – Sever listom č. 2019/003568/01130/PRA zo dňa 06. 06. 2019, v ktorom uviedla, že nesúhlasí s navrhovanou činnosťou a žiada MŽP SR, aby predložený návrh zamietlo.

Na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k nim vyjadriť reagovalo OZ Kostolianska, Mgr. Róbert Šalata listom doručeným na MŽP SR dňa 13. 05. 2019, v ktorom uvádza, že nesúhlasia s dopravou vedúcou po ceste III. triedy a že prevádzka Lomu Hradová je otvorená a funguje aj počas víkendov, pričom by mala byť zatvorená. Žiadajú o smerovanie dopravy z lomu riešiť smerom na Budimír s napojením na cestu I. triedy na Košice.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante popísanom v kapitole II.6 pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo bolo k správe o hodnotení navrhovanej činnosti na MŽP SR doručených 12 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a účastníkov konania.

K pripomienkam a požiadavkám zo stanovísk zaslaných k správe o hodnotení navrhovanej činnosti MŽP SR uvádza na základe súčasného stavu poznania, vychádzajúc aj z odborného posudku podľa § 36 zákona, nasledovné:

Obvodný banský úrad v Košiciach

V stanovisku uvádza, že po preskúmaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti a vzhľadom na reálne prekračovanie limitných hodnôt ročnej ťažby v rámci určeného DP „Košice IV - Hradová“ aj bez započítania rozpojenej horniny vykonávanej v rámci sanácie svahu súhlasí so správou o hodnotení navrhovanej činnosti s nasledovnými pripomienkami. V prípade vykonávania

terénnych úprav na stavbe „Sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ sa jedná síce o ich činnosť vykonávanú banským spôsobom, ale nie z hľadiska banského zákona, ale zákona o banskej činnosti“, konkrétne podľa § 3 písm. g) zákona o banskej činnosti. Na posúdenie opatrení prijatých za účelom eliminácie nepriaznivých vplyvov vznikajúcich následkom dopravy (prepravy) vydobytého a upraveného nerastu úrad nie je kompetentný.

MŽP SR berie stanovisko povoľujúceho orgánu na vedomie a uvádza, že „sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ nie je ložiskom nevyhradeného nerastu. Práca na sanácii svahu je povolená a kontrolovaná príslušným stavebným úradom, nie banským úradom. Ako činnosť vykonávaná banským spôsobom je sanácia označená podľa definície zákona o banskej činnosti, kde sa v § 3 ods. g) uvádza, činnosť vykonávaná banským spôsobom aj činnosť ako „zemné práce vykonávané s použitím strojov a výbušnín, ak sa na jednej lokalite premiestňuje viac ako 100 000 m³ horniny“.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy

K správe o hodnotení navrhovanej činnosti uvádza nasledovné pripomienky. Navrhovateľ doplnil požiadavky, zaslané k stanovisku v rámci pripomienkovania zámeru navrhovanej činnosti, odboru štátnej geologickej správy listom zo dňa 23. 07. 2015. V kap. B.I.3 správy o hodnotení navrhovanej činnosti sú uvedené zásoby stavebného kameňa na výhradnom ložisku Košice IV – Hradová, ktoré boli vypočítané v r. 1996 a schválené v roku 1998 v bývalej Komisii pre posudzovanie a schvaľovanie zásob. Správny údaj udávaný vo schválenom „Výpočte zásob stavebného kameňa na ložisku Košice-Hradová k 01. 01. 1996“ je 6 516 865 m³, žiada upresniť tento údaj. Pre ložisko nevyhradeného nerastu, na ktorom prebieha činnosť vykonávaná banským spôsobom (sanácia svahu) požaduje spracovať výpočet zásob v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „geologický zákon“). Výpočet zásob môže spracovať iba fyzická osoba – podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá má geologické oprávnenie podľa § 4 ods. 1 písm. a) geologického zákona a zároveň zodpovedný riešiteľ spĺňa kritéria odbornej spôsobilosti pre ložiskový geologický prieskum podľa § 9 ods. 2 písm. b) geologického zákona. Podľa § 18 ods. 2 geologického zákona záverečná správa s výpočtom zásob ložiska sa predkladá na posúdenie a schválenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky. Povolenie navrhovanej činnosti príslušným orgánom štátnej správy (mimo určeného dobývacieho priestoru) podmienkujeme vydaním rozhodnutia o schválení zásob nerastov. Odbor štátnej geologickej správy z titulu svojich kompetencií nemá k správe o hodnotení navrhovanej činnosti žiadne ďalšie pripomienky.

MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a dodáva, že požiadalo navrhovateľa listom č. 34462/2018-1.7-21232/2018 zo dňa 06. 04. 2018 o poskytnutie doplňujúcich informácií v súlade s § 35 ods. 5 zákona. Navrhovateľ doručil doplňujúce informácie na MŽP SR dňa 07. 06. 2018, kde uviedol k pripomienke upresnenia údaju výpočtu zásob stavebného kameňa, že došlo ku chybe pri písaní a správny údaj je 6 516 865 m³. MŽP SR uvádza, že údaje predložené v správe o hodnotení navrhovanej činnosti sú dostatočné pre naplnenie účelu zákona s cieľom zistiť presne a úplne skutočný stav vecí podľa správneho poriadku. K pripomienke „sanácie svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“, navrhovateľ uviedol, že nie je ložiskom nevyhradeného nerastu. Práca na „sanácii svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ je povolená a kontrolovaná príslušným stavebným úradom, nie banským úradom. Ako činnosť vykonávaná banským spôsobom je sanácia označená podľa definície zákona o banskej činnosti,

kde sa v § 3 ods. g) uvádza, činnosť vykonávaná banským spôsobom aj činnosť ako „zemné práce vykonávané s použitím strojov a výbušnín, ak sa na jednej lokalite premiestňuje viac ako 100 000 m³ horniny“.

Mgr. Róbert Šalata, občianske združenie Kostolianska

V stanovisku uvádza, že občania Košíc, Kostolianskej cesty nesúhlasia s navýšením ťažby, ktorá sa prejaví zvýšením intenzity nákladnej dopravy. Cesta III. triedy/3390 nie je konštruovaná na záťaž nad 12 ton. Zákomom č. 474/2013 o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je zakázaný vjazd vozidlám nad 12 ton. Vo všeobecnom záverečnom zhrnutí je uvedený údaj 1% vplyvu nákladnej dopravy z Lomu Hradová. Ide o hrubé zavádzanie. Podiel je 85%. Štyridsať tonové vozidlá prepravujúce materiál z Lomu Hradová, ničia vozovku, zvyšujú vysoko prašnosť a hluk, ohrozujú životy ľudí (neexistuje žiaden chodník). Občania uvedenej lokality jednoznačne nesúhlasia s dopravou nákladných áut nad 12 ton a žiadajú jej presmerovanie.

MŽP SR berie stanovisko na vedomie a dodáva, že navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že na Kostolianskej ceste nie je umiestnená dopravná značka zakazujúca vjazd vozidiel s hmotnosťou vyššou ako 12 t. MŽP SR uvádza, že pripomienka vyplývala z dodržania všeobecne platných záväzných právnych predpisov, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržiavať.

Súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti bola aj DŠ, ktorá posúdila dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek. Denný podiel ťažkej nákladnej dopravy generovaný navrhovanou činnosťou predstavuje cca 4,5 % z celkového počtu prechádzajúcich áut za hodinu v dotknutom úseku Kostolianskej cesty (III/3390). Zo záverov z hodnotenia dopravných prieskumov možno konštatovať, že cez Košice denne vykonáva jazdu 4700 osobných vozidiel a 5000 nákladných vozidiel. Tranzitná automobilová doprava cez Košice je veľmi nízka 9 700 vozidiel/24h., t.j. 3 % z celkovej dopravy. V košickom kraji je viacero dobývacích priestorov, v ktorých prebieha ťažba a preprava materiálu.

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie, zvýšenie ročnej ťažby nevyhradeného nerastu v rámci existujúceho dobývacieho priestoru a stavba „sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“, pri ktorej sa budú realizovať terénne úpravy. Navrhovateľ neprevádzkuje vlastnú transportnú dopravu, zabezpečuje len prevoz rúbaniny na technologickú linku a skládky výrobkov, v rámci areálu lomu. Po vyriešení stretov záujmov a vlastníctva pozemkov, navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že je možné spolupracovať na realizácii chodníku. Vzhľadom na možné riziko kolízie a ohrozenia na životoch ľudí, MŽP SR zaviazalo navrhovateľa určiť možné kolízne úseky a riešiť ich so správcom komunikácie podľa osobitných predpisov. Táto pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Problematika dopravy a riešenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste III/3390, ktorá vyplýva zo zvyšujúcej sa intenzity celkovej dopravy, z nevyhovujúceho technického stavu predmetnej komunikácie, nedostatočnej kapacity križovatiek a nedostatočného bezpečnostného vybavenia cesty, nie je v kompetencii navrhovateľa. Navrhovateľ uviedol, že v súčinnosti s Magistrátom mesta Košice pri riešení dopravnej situácie zabezpečí prvú časť z opatrení pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390, a to spracovanie bezpečnostnej inšpekcie dotknutého úseku cesty. Pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390 je potrebné spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej

inšpekciu vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu. MŽP SR s ohľadom na uvedené berie na vedomie a uvádza, že pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Mestská časť Košice - Sever

V stanovisku uvádza, Mestská časť Košice - Sever je najviac dotknutá obec negatívnymi dopadmi v rámci činnosti Lomu Košice IV - Hradová, samotnou ťažbou v dobývacom priestore, ale najmä prepravou suroviny po ceste III. triedy a následne vstupnými križovatkami do mesta Košice. Navrhované rozšírenie ťažby v rámci dobývacieho priestoru na 290 000 ton za rok zvýši dopravnú intenzitu ťažkej nákladnej dopravy v tunajšej mestskej časti čím dôjde k zvýšeniu prašnosti, vibrácií a hluku v obytných zónach a zníži sa bezpečnosť v cestnej premávke na ulici Kostolianska, na ktorej absentuje chodník pre chodcov a je vstupnou komunikáciou do rekreačnej oblasti Anička. Križovatka Kostolianska cesta - Vodárenská - Cesta pod Hradovou v súčasnosti kapacitne nepostačuje dopravnému zaťaženiu a od roku 2015, kedy bol predložený zámer rozšírenia ťažby v Lome Košice IV - Hradová sa v riešení zlepšenia dopravnej priepustnosti nič neurobilo.

MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie a dodáva, že súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti bola aj DŠ, ktorá posúdila dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek. Denný podiel ťažkej nákladnej dopravy generovaný navrhovanou činnosťou predstavuje cca 4,5 % z celkového počtu prechádzajúcich áut za hodinu v dotknutom úseku Kostolianskej cesty (III/3390). Zo záverov z hodnotenia dopravných prieskumov možno konštatovať, že cez Košice denne vykonáva jazdu 4700 osobných vozidiel a 5000 nákladných vozidiel. Tranzitná automobilová doprava cez Košice je veľmi nízka 9 700 vozidiel/24h., t.j. 3 % z celkovej dopravy. V košickom kraji je viacero dobývacích priestorov, v ktorých prebieha ťažba a preprava materiálu.

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie, zvýšenie ročnej ťažby nevyhradeného nerastu v rámci existujúceho dobývacieho priestoru a stavba „sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ pri ktorej sa budú realizovať terénne úpravy. Navrhovateľ neprevádzkuje vlastnú transportnú dopravou, zabezpečuje len prevoz rúbaniny na technologickú linku a skládky výrobkov, v rámci areálu lomu. Po vyriešení stretov záujmov a vlastníctva pozemkov, navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že je možné spolupracovať na realizácii výstavby chodníka a rekonštrukcie križovatky.

Problematika dopravy a riešenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste III/3390, ktorá vyplýva zo zvyšujúcej sa intenzity celkovej dopravy, z nevyhovujúceho technického stavu predmetnej komunikácie, nedostatočnej kapacity križovatiek a nedostatočného bezpečnostného vybavenia cesty, nie je v kompetencii navrhovateľa. Navrhovateľ uviedol, že v súčinnosti s Magistrátom mesta Košice pri riešení dopravnej situácie zabezpečí prvú časť z opatrení pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390, a to spracovanie bezpečnostnej inšpekcie dotknutého úseku cesty. Pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390 je potrebné spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej inšpekcii vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu. MŽP SR s ohľadom na uvedené berie na vedomie a uvádza, že pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

V stanovisku konštatuje, že dosah nepriaznivých vplyvov dopravy v kumulácii s celkovou intenzitou nákladnej dopravy po Kostolianskej ceste by bolo nutné riešiť rozšírením predmetnej komunikácie a vyššieho skapacitnenia neriadenej štvoramenej križovatky Kostolianska - Vodárenská - Cesta pod Hradovou. V závere dodáva, že nemá námietky k správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a uvádza, že problematika dopravy a riešenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste III/3390, ktorá vyplýva zo zvyšujúcej sa intenzity celkovej dopravy, z nevyhovujúceho technického stavu predmetnej komunikácie, nedostatočnej kapacity križovatiek a nedostatočného bezpečnostného vybavenia cesty, nie je v kompetencii navrhovateľa. Navrhovateľ uviedol, že v súčinnosti s Magistrátom mesta Košice pri riešení dopravnej situácie zabezpečí prvú časť z opatrení pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390, a to spracovanie bezpečnostnej inšpekcie dotknutého úseku cesty. Pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390 je potrebné spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej inšpekcii vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu. MŽP SR s ohľadom na uvedené berie na vedomie a uvádza, že pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, sekcia energetiky, odbor energetickej a surovínovej politiky

V stanovisku uvádza, že k predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

Obec Kostol'any nad Hornádom

V stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť v priamom dôsledku má výrazný vplyv a podiel na motorizáciu v regióne, čo je verejnosťou vnímané ako najpálčivejší problém, rovnako, ako znečisťovanie vozovky, prašnosť a podobne. Obec Kostol'any nad Hornádom sa nachádza v blízkosti viacerých dobývacích priestorov, v ktorých prebieha ťažba a preprava materiálu. Preprava materiálu je realizovaná po cestách III. triedy k odberateľom a čiastočne na nakládku na železnicu umiestnenú v centre obce Kostol'any nad Hornádom. Už existujúci stav je dlhodobo neúnosný a cesty sú prepravou nákladnými automobilmi nadmerne zaťažené. Doprava negatívne zaťažuje životné prostredie obyvateľov dotknutých obcí, najmä obce Kostol'any nad Hornádom a Družstevná pri Hornáde prachom, hlukom, otrasmi, prekračovanou rýchlou. Obyvatelia sa permanentne sťažujú. Zaťaženie obce je už v súčasnosti nadmerné. Obec Kostol'any nad Hornádom z vyššie uvedených dôvodov zásadne nesúhlasí s akýmkoľvek smerovaním prepravy v súvislosti s ťažbou kameniva v Lome Hradová cez obec Kostol'any nad Hornádom po cestách III. triedy. Súčasné cesty nie sú na takéto zaťaženie prispôsobené, premávka je smerovaná cez obytnú zónu, centrum obce, obťažuje občanov, narušuje bezpečnosť, spôsobuje statické poruchy rodinných domov. Za týchto okolností je navýšenie objemu prepravy pre dotknuté územie neprijateľné. Obec sa prikláňa k stanovisku správcu ciest - Úradu Košického samosprávneho kraja zo dňa 21. 7. 2015 pod číslom 1658/2015/ORRÚPŽP/22313, ktoré odmieta prepravu kameniva po cestách III. triedy na danom území. Obec požaduje rýchle vyriešenie nevyhovujúcej križovatky Kostolianska - Kavečianska na vstupe do centra Košíc.

MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie a dodáva, že súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti bola aj DŠ, ktorá posúdila dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek. Denný podiel ťažkej nákladnej dopravy generovaný navrhovanou činnosťou predstavuje cca 4,5 % z celkového počtu prechádzajúcich áut za hodinu v dotknutom úseku Kostolianskej cesty (III/3390). Zo záverov z hodnotenia dopravných prieskumov možno konštatovať, že cez Košice denne vykonáva jazdu 4700 osobných vozidiel a 5000 nákladných vozidiel. Tranzitná automobilová doprava cez Košice je veľmi nízka 9 700 vozidiel/24h., t.j. 3 % z celkovej dopravy. V košickom kraji je viacero dobývacích priestorov, v ktorých prebieha ťažba a preprava materiálu.

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie, zvýšenie ročnej ťažby nevyhradeného nerastu v rámci existujúceho dobývacieho priestoru a stavba „sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ pri ktorej sa budú realizovať terénne úpravy. Navrhovateľ neprevádzkuje vlastnú transportnú dopravu, zabezpečuje len prevoz rúbaniny na technologickú linku a skládky výrobkov, v rámci areálu lomu.

Problematika dopravy a riešenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste III/3390, ktorá vyplýva zo zvyšujúcej sa intenzity celkovej dopravy, z nevyhovujúceho technického stavu predmetnej komunikácie, nedostatočnej kapacity križovatiek a nedostatočného bezpečnostného vybavenia cesty, nie je v kompetencii navrhovateľa. Navrhovateľ uviedol, že v súčinnosti s Magistrátom mesta Košice pri riešení dopravnej situácie zabezpečí prvú časť z opatrení pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390, a to spracovanie bezpečnostnej inšpekcie dotknutého úseku cesty. Pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390 je potrebné spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej inšpekcii vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu. MŽP SR s ohľadom na uvedené berie na vedomie a uvádza, že pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR uvádza, že na základe vykonaného hodnotenia dopadov na verejné zdravie, ktoré bolo súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti, je možné vyhodnotiť navrhovanú činnosť ako celospoločensky akceptovateľnú bez závažného vplyvu na zdravie pracovníkov a obyvateľov bývajúcich v posudzovanej oblasti za predpokladu, že sa budú dôsledne dodržiavať všetky schválené prevádzkové postupy a príslušne legislatívne predpisy. MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že dodržiavanie schválených prevádzkových postupov a legislatívnych predpisov je navrhovateľ viazaný dodržiavať.

K pripomienke ohľadne znečisťovania vozovky, prašnosť a podobne, MŽP SR uvádza, že berie na vedomie a pripomienka dôsledného čistenia a zaplachtenia vozidiel bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska

Mesto Košice

Mesto Košice, ako dotknutá obec, pre dosiahnutie eliminácie negatívnych vplyvov ťažby v lome na životné prostredie žiada dôrazné dodržiavanie navrhnutých opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia uvedených v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, doplnených o návrhy vyplývajúce z verejného prerokovania navrhovanej činnosti - konkrétne realizovať dôslednú kontrolu nákladnej dopravy z lomu v zmysle kontroly váhy, čistoty a oplachtenia nákladu na vozidle.

MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie a uvádza, že pripomienka čistoty a oplachovania vozidiel bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Úrad Košického samosprávneho kraja

V stanovisku uvádza, že nesúhlasí s prepravou kameniva bez spracovania podrobnej analýzy reálneho dopravného zaťaženia dotknutých ciest III. triedy v danom území až po napojenie na cesty I. triedy (nielen priepustnosti križovatiek v meste Košice) vrátane realizácie opatrení na zníženie negatívnych vplyvov dopravy v zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa ktorého, ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie alebo úpravy jestvujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.

V závere dodáva, že z uvedených dôvodov nesúhlasí so správou o hodnotení navrhovanej činnosti a navrhuje realizáciu nulového variantu.

MŽP SR berie stanovisko dotknutého samosprávneho kraja na vedomie a k pripomienke budovania komunikácie v zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov uvádza, že v rámci pripomienkovania správy o hodnotení navrhovanej činnosti sa vyjadril Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-KE-OCDPK-2018/013645 zo dňa 09. 03. 2018, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácii, ktorý nemal námietky k navrhovanej činnosti.

MŽP SR k dopravnej situácii dodáva, že súčasťou správy o hodnotení navrhovanej činnosti bola aj DŠ, ktorá posúdila dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek. Denný podiel ťažkej nákladnej dopravy generovaný navrhovanou činnosťou predstavuje cca 4,5 % z celkového počtu prechádzajúcich áut za hodinu v dotknutom úseku Kostolianskej cesty (III/3390). Zo záverov z hodnotenia dopravných prieskumov možno konštatovať, že cez Košice denne vykonáva jazdu 4700 osobných vozidiel a 5000 nákladných vozidiel. Tranzitná automobilová doprava cez Košice je veľmi nízka 9 700 vozidiel/24h., t.j. 3 % z celkovej dopravy. V košickom kraji je viacero dobývacích priestorov, v ktorých prebieha ťažba a preprava materiálu.

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie, zvýšenie ročnej ťažby nevyhradeného nerastu v rámci existujúceho dobývacieho priestoru a stavba „sanácia svahu na ceste III/3390 v km 0,695 – 1,070“ pri ktorej sa budú realizovať terénne úpravy. Navrhovateľ neprevádzkuje vlastnú transportnú dopravou, zabezpečuje len prevoz rúbaniny na technologickú linku a skládky výrobkov, v rámci areálu lomu. Po vyriešení stretov záujmov a vlastníctva pozemkov, navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že je možné spolupracovať na realizácii výstavby chodníka.

Problematika dopravy a riešenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste III/3390, ktorá

vyplýva zo zvyšujúcej sa intenzity celkovej dopravy, z nevyhovujúceho technického stavu predmetnej komunikácie, nedostatočnej kapacity križovatiek a nedostatočného bezpečnostného vybavenia cesty, nie je v kompetencii navrhovateľa. Navrhovateľ uviedol, že v súčinnosti s Magistrátom mesta Košice pri riešení dopravnej situácie zabezpečí prvú časť z opatrení pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390, a to spracovanie bezpečnostnej inšpekcie dotknutého úseku cesty. Pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390 je potrebné spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej inšpekcii vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu. MŽP SR s ohľadom na uvedené berie na vedomie a uvádza, že pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Obec Družstevná pri Hornáde

V stanovisku uvádza, že obec Družstevná pri Hornáde, ako dotknutá obec, v konaní vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti predkladá nasledovné pripomienky. V súvislosti s opatreniami navrhnutými na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie popísaných v predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti, požaduje doplnenie kontrolných orgánov dohliadajúcich nad ich dodržiavaním a uvedenie sankcií v prípade ich nedodržania. Obec Družstevná pri Hornáde nesúhlasí s akýmkoľvek presmerovaním nákladnej automobilovej dopravy po komunikáciách vedúcich cez obec v súvislosti s navrhovanou činnosťou z dôvodu nedostatočných technických parametrov ciest a cestných stavieb.

MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie a dodáva k pripomienke doplnenia kontrolných orgánov, že pripomienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri prevádzke navrhovanej činnosti. Z uvedeného dôvodu nebude daná požiadavka zapracovaná do tohto záverečného stanoviska. K problematike dopravy MŽP SR uvádza, že navrhovateľ neprevádzkuje vlastnú transportnú dopravu, zabezpečuje len prevoz rúbaniny na technologickú linku a skládky výrobkov, v rámci areálu lomu. Riešenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste III/3390, ktorá vyplýva zo zvyšujúcej sa intenzity celkovej dopravy, z nevyhovujúceho technického stavu predmetnej komunikácie, nedostatočnej kapacity križovatiek a nedostatočného bezpečnostného vybavenia cesty, nie je v kompetencii navrhovateľa. Navrhovateľ uviedol, že v súčinnosti s Magistrátom mesta Košice pri riešení dopravnej situácie zabezpečí prvú časť z opatrení pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390, a to spracovanie bezpečnostnej inšpekcie dotknutého úseku cesty. Pre zvýšenie bezpečnosti premávky na ceste III/3390 je potrebné spracovať bezpečnostnú inšpekciu dotknutého úseku cesty III/3390, na základe záverečnej správy o vykonanej inšpekcii vypracovať potrebnú projektovú dokumentáciu, zabezpečiť financovanie a realizáciu projektu. MŽP SR s ohľadom na uvedené berie na vedomie a uvádza, že pripomienka bola podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

K predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti predkladá nasledovné pripomienky. V kapitole C.II.7a Flóra, lesné biotopy správy o hodnotení navrhovanej činnosti sa uvádza, že podrobné mapovanie biotopov okolia lomu nebolo vykonané. Preto tu chýba hodnotenie flóry a najmä výskytu chránených druhov rastlín a následne v prípade ich výskytu hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na ich populácie a z neho vyplývajúce opatrenia na zmiernenie nepriaznivého vplyvu.

V kapitole C.II.7b Fauna správy o hodnotení navrhovanej činnosti sa konštatuje, že na prítomnosť a početnosť druhov fauny v okolí lomu Hradová nebol vykonaný špeciálny prieskum, charakteristika fauny, preto vychádza zo všeobecných údajov, viažucich sa na širšie okolie CHVU Volovské vrchy, publikácia Gemer-Malohont 1 Príroda (Bolfík et. Al., 1990) a typ lesného biotopu, nachádzajúceho sa v okolí kameňolomu. Hodnotenie fauny sa opiera a prácu z roku 1990, v tomto štádiu posudzovania vplyvov by predpokladali, že bude uskutočnené mapovanie konkrétneho blízkeho okolia s uvedením reálne sa vyskytujúcich druhov (napr. významné hniezdne lokality dravcov a sov) alebo sa využijú poznatky z monitoringu, keďže ide o rozšírenie už prebiehajúcej ťažby granodioritu. Uvedenie potenciálne sa vyskytujúcich druhov je tiež prínosné, ale nepostačujúce. Posudzovanie vplyvov v kapitole C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy správy o hodnotení navrhovanej činnosti je preto všeobecné, ale nekonkrétne k uvedeným potenciálnym výskytom druhov.

V kapitole C.III.5 Vplyvy na pôdu správy o hodnotení navrhovanej činnosti a tiež v kapitole C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy má výhrady k navrhovanej výsadbe drevín v rámci rekultivácie a to k výsadbe borovice lesnej, ktorú neodporúčajú a navrhujú použiť druhy ako napr. brekyňa obyčajná, javor horský, brest horský a hrab obyčajný.

V kapitole C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti chýba návrh monitoringu vo vzťahu k biote, resp. aj navrhovaných štúdiách chýba posúdenie vplyvu z hľadiska bioty.

Na základe vyššie uvedeného odporúča predloženú správu o hodnotení navrhovanej činnosti, dopracovať a doplniť chýbajúce údaje, resp. nedostatočne vypracované hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti vo vyššie uvedených kapitolách a v prípade preukázaného vplyvu na jednotlivé zložky bioty (rastliny, živočíchy) prehodnotiť už navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu prípadne navrhnúť aj ďalšie opatrenia.

Navrhovaná činnosť je kontinuálnym pokračovaním ťažobnej činnosti, ktorá bude značne objemovo (i plošne) navýšená a preto dopracovanie a doplnenie chýbajúcich údajov, resp. nedostatočne vypracovaného hodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti prispeje ku komplexnému posúdeniu vplyvu doterajšej ťažby na biotu a na jeho základe predpokladaných ďalších vplyvov a následnému návrhu opatrení na zmiernenie vplyvu. Výsledky monitoringu v prípade potvrdenia negatívneho vplyvu poslúžia na doplnenie nových opatrení na zmiernenie tohto vplyvu.

MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že v spolupráci s Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie a Štátnou ochranou prírody (ďalej len „ŠOP SR“) regionálneho centra ochrany prírody (ďalej len „RCOP“) Prešov po spoločnom stretnutí, dospeli k návrhom opatrení, ktoré sa zaviazali dodržať. Priebežnom vykonávaní mapovania okolia navrhovanej činnosti, predmetom mapovania bude konkretizovanie výskytu živočíchov v okolí navrhovanej činnosti s prihliadnutím na avifaunu, ktorá je predmetom ochrany v neďalekom CHVÚ Volovské vrchy a taktiež výskyt a stav zachovania biotopov národného a európskeho významu. V prípade potreby budú na základe výsledkov mapovania stanovené ochranné opatrenia, prípadne sa určí rozsah a spôsob ďalšieho monitoringu.

Pri rekultivácii navrhovanej činnosti a s tým spojenej výsadbe drevín bude navrhovaná borovica lesná nahradená druhmi, ktoré odporučí ŠOP SR, napr. brekyňa obyčajná, javor horský, brest horský alebo hrab obyčajný. Výsledky z mapovania okolia navrhovanej činnosti budú

predložené ŠOP SR RCOP Prešov. ŠOP SR RCOP Prešov požadovala uvedené návrhy opatrení zapracovať do podmienok pre zapracovanie do záverečného stanoviska. Realizovaním mapovania okolia navrhovanej činnosti a predložením výsledkov bude Okresný úrad Košice a ŠOP SR RCOP Prešov považovať správu o hodnotení navrhovanej činnosti za doplnenú a dopracovanú podľa pripomienok uvedených v stanovisku.

MŽP SR berie stanovisko na vedomie a vzhľadom na uvedené, dodáva, že návrhy opatrení boli podkladom pre zapracovanie do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja)

V stanovisku uvádza, za úsek ochrany prírody a krajiny sa stotožňuje s pripomienkami Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-KE-OSZP3-2018/014744 zo dňa 23. 03. 2018. Za úsek štátnej správy ochrany ovzdušia a štátnej vodnej správy nemá pripomienky. Za úsek odpadového hospodárstva súhlasí s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti a nemá pripomienky.

MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Soňa Sadáková

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 11. 06. 2020

IX. INFORMÁCIA PRE POVOLEJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a splňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povolovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska

k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná dotknutá verejnosť:

1. Slovenský zväz ochrancov prírody a krajiny Košice, Ulica pokroku 7, 040 11 Košice
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Mgr. Róbert Šalata, OZ Kostolianska, Kostolianska cesta 133, 040 01 Košice
4. Občianske združenie PRE SEVER KOŠICE, Nemcovej 4, 040 01 Košice

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoloňacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoloňacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa (elektronicky):

1. **Obecný úrad Družstevná pri Hornáde**, Hlavná 36, 044 31 Družstevná pri Hornáde
2. **Obecný úrad Kostol'any nad Hornádom**, Košická ulica 34, 044 31 Kostol'any nad Hornádom
3. **Mestský úrad Košice**, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
4. **Eurovia-Kameňolomy s.r.o**, Osloboditeľov 66, 040 17 Košice – Barca
5. **Mestský úrad mestská časť Košice – Sever**, Festivalové námestie 2, 040 01 Košice
6. **Košický samosprávneho kraj**, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
7. **Okresný úrad Košice**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
8. **Okresný úrad Košice**, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
9. **Okresný úrad Košice**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
10. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach**, Ipeľská 1, 040 11 Košice
11. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranárskeho zboru v Košiciach**, Požiarnická 4, 040 01 Košice
12. **Obvodný bankský úrad v Košiciach**, Timonova č. 23, 041 57 Košice
13. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
15. **Združenie domových samospráv**, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Doručuje sa (poštou):

16. **Mgr. Róbert Šalata**, OZ Kostolianska, Kostolianska cesta 133, 040 01 Košice
17. **Slovenský zväz ochrancov prírody a krajiny Košice**, Ulica pokroku 7, 040 11 Košice
18. **Občianske združenie PRE SEVER KOŠICE**, Nemcovej 4, 040 01 Košice