



Bratislava 8. januára 2021
Číslo: 3496/2021-1.7/bk-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava**“, navrhovateľa **Verejný prístav a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Minimalizovať únik prchavých organických zlúčenín do ovzdušia, a to v závislosti od najlepších dostupných technológií inštaláciou zariadení na rekuperáciu pár unikajúcich v súvislosti s prečerpávaním pohonných hmôt do zásobníkov čerpacej stanice a nádrží plavidiel;
2. Minimalizovať odtok dažďovej vody priamo do recipientu vodozádržnými opatreniami vrátane retenčnej vsakovacej nádrže (v závislosti od hydrogeologických podmienok územia), vegetačných úprav (napr. vo forme dažďových záhrad), a to pozdĺž príjazdovej komunikácie, ako aj v mieste zázemia pre plavidlá, a použitím drenážnej dlažby v mieste parkovacích miest;

3. Zabezpečiť v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, oddelením tvorby mestskej zelene výsadbu 50 ks drevín na území Bratislavy a starostlivosť o ne po dobu troch rokov.

Odôvodnenie:

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, **Verejný prístav a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO 36856541** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 17. 06. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podanie označené ako zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) **„Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“** vypracované podľa prílohy č. 9 tohto zákona (ďalej len „podanie“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, **listom č. 8737/2020-1.7/bk, 30470/2020 zo dňa 29. 06. 2020 upovedomilo účastníkov konania** podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku **dňom doručenia podania začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania** o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

MŽP SR podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku **konanie prerušilo rozhodnutím č. 31137/2020-1.7/bk-Rp zo dňa 29. 06. 2020 a vyzvalo navrhovateľa na odstránenie nedostatkov podania a o predloženie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti** keďže činnosť, ktorá je predmetom podania, tak, ako je opísaná v podaní, predstavuje v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov **zmenu už realizovanej činnosti** uvedenej v prílohe č. 8 časti A tohto zákona, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) tohto zákona, nakoľko samotná nedosahuje prahovú hodnotu pre povinné hodnotenie.

Navrhovateľ doručil dňa 26. 08. 2020 na MŽP SR podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“** vypracované podľa prílohy č. 8a tohto zákona (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“). Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **DHP Conservation s. r. o., Pobřežní 18/16, Praha 8, 186 00, Česká republika** v auguste 2020.

Doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pominuli prekážky, pre ktoré sa konanie prerušilo podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku, a z tohto dôvodu MŽP SR v súlade s § 29 ods. 4 správneho poriadku **v konaní pokračovalo**.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vybudovanie-zazemia-pre-plavidla-vo-verejnom-pristave-bratislava>

MŽP SR zároveň zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, dotknutej obci a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Tieto stanoviská tvoria podklad rozhodnutia. Listom č. 8737/2020-1.7/bk, 49509/2020 zo dňa 01. 10. 2020 upovedomilo MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania o možnosti sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Verejný prístav Bratislava, ktorý predstavuje **už realizovanú činnosť** uvedenú v prílohe č. 8 časti A, kapitole 13, položke 11 zákona o posudzovaní vplyvov a je predmetom zmeny opísanej v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, **nebol predmetom posudzovania podľa zákona** o posudzovaní vplyvov, ani podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zmena navrhovanej činnosti je v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom **zisťovacieho konania**, keďže **ide o zmenu už realizovanej činnosti** (Verejný prístav Bratislava) uvedenej v prílohe č. 8 časti A, kapitole 13, položke 11 zákona o posudzovaní vplyvov, **ktorá samotná nedosahuje prahovú hodnotu** uvedenú v prílohe č. 8 časti A.

Vodná doprava sa v súčasnosti realizuje na vodnej ceste Dunaja, ktorá spája Severné a Čierne more. Toto prepojenie sa dosiahlo vybudovaním kanála Dunaj – Mohan – Rýn. Medzinárodné prístavy na území SR sú v Bratislave, Komárne a Štúrove. Výhľadovo sa plánuje dobudovanie Vážskej vodnej cesty v smere Komárno – Žilina s neskorším prepojením na Odru a vybudovaním kanálu na prepojenie Dunaja – Odry – Labe v spolupráci s Rakúskom a Českou republikou.

Súčasná nákladná preprava na Dunaji stojí na dvoch základných pilieroch: oceľarský priemysel a poľnohospodárska výroba. Nárast dopytu je očakávaný v chemickom priemysle, kde vodná doprava poskytuje vysoký stupeň bezpečnosti a primeranú úroveň prepravných nákladov. V súčasnosti sa ročná úroveň prekládky v prístave Bratislava pohybuje na úrovni okolo 2 mil. ton (projektovaná a v minulosti aj dosiahnutá kapacita nákladného prístavu je cca 8-10 mil. ton).

Preprava cestujúcich v kajutových osobných lodiach je segment vodnej dopravy, ktorý zaznamenal najdynamickejší vývoj.

Počet cestujúcich prepravených v roku 2017 po Dunaji v kajutových osobných lodiach predstavoval 50 % všetkých cestujúcich prepravených v osobných kajutových lodiach v Európe. V období od roku 2012 do roku 2017 sa osobná lodná doprava na hornom Dunaji zvýšila až o 72 %. Rast prepravy cestujúcich je očakávaný na úrovni 5 % ročne, pričom najvyšší nárast je očakávaný na strednom a hornom Dunaji. Väčšina prepravných výkonov v osobnom prístave Bratislava je realizovaná osobnými kajutovými loďami. Ich podiel na celkovom počte prístátí je až 77 %. Kajutové lode v roku 2017 do osobného prístavu Bratislava prepravili takmer 400 000 osôb. Vývoj počtu prepravených osôb zaznamenal v roku 2017 mierny pokles o 0,5 % aj napriek tomu, že počet osôb prepravených kajutovými loďami na Dunaji celkovo narástol.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti navrhuje súbor zariadení v areáli existujúceho nákladného prístavu Bratislava, ktoré budú slúžiť na tankovanie pohonných hmôt (s nádržami pre lodné palivo o objeme 100 a 500 m³) a pitnej vody do plavidiel a zároveň na komplexné riešenie odoberania odpadov vyprodukovaných počas prevádzky plavidla – ekologický zber, manipuláciu, úpravu a odvoz odpadu, vrátane nebezpečného odpadu.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

1. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, list č. HŽP/13843/2020 zo dňa 21. 09. 2020, doručený dňa 23. 09. 2020, cit.: „Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posudzovaní zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z.“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia**, list č. OU-BA-OSZP3-2020/115423-004 zo dňa 22. 09. 2020, doručený dňa 22. 09. 2020, cit.: „OÚ BA s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“ súhlasí a nemá k nej pripomienky, ani osobitné požiadavky“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia vodnej dopravy**, list č. 23017/2020/SVD/72418 zo dňa 18. 09. 2020, doručený dňa 21. 09. 2020, cit.: „MDV SR, sekcia vodnej dopravy, ako dotknutý orgán podľa § 38 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po preskúmaní predmetnej dokumentácie nemá k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pripomienky“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

4. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd**, list 45468/2020 zo dňa 16. 09. 2020, doručený dňa 17. 09. 2020, cit.:

- Rozširovanie aktivít úmerne zvyšuje predpoklad ohrozenia vodných útvarov, ktoré je potrebné zabezpečiť pred znečistením, resp. prípadnou haváriou ako aj inou náhodnou udalosťou primeranými opatreniami.

Vyjadrenie MŽP SR: Opatrenia na ochranu vodných útvarov boli premietnuté do podmienok rozhodnutia. Technologické riešenie zmeny navrhovanej činnosti vrátane opatrení na zmiernenie rizika havárie a ich dopadov bude realizované v súlade s príslušnými právnymi predpismi (vrátane zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov,

vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov).

- Žiadame vytvorenie podmienok za účelom minimalizácie úniku, resp. elimináciu rizika úniku znečisťujúcich látok počas prípravných prác, resp. samotnej výstavbe jednotlivých objektov.

Vyjadrenie MŽP SR: Opatrenia na ochranu vodných útvarov boli premietnuté do podmienok rozhodnutia. Na zmenu navrhovanej činnosti sa vzťahujú aj ustanovenia právnych predpisov uvedených k pripomienke vyššie.

- Z hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme dodržiavanie ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) s dôrazom na ustanovenia § 39 o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v priamej nadväznosti na vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a taktiež zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, najmä ustanovenia §10 ods. 2 vo veci povinnosti zhotoviteľa stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby a §18 ods. 3 o povodňových záchranných prácach, ktorými sú okrem iného aj odsun nebezpečných látok z predpokladaného dosahu záplavy územia povodňou.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie uvedené stanovisko na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

5. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, list č. 10449/2020-6.3 zo dňa 28. 09. 2020, doručený dňa 05. 10. 2020, cit.:

- Na základe umiestnenia a charakteru navrhovaných zmien predmetnej činnosti nepredpokladáme, že dôjde k významným negatívnym vplyvom na európsku sústavu chránených území Natura 2000 a na ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny v danom priestore pri dodržaní zmierňujúcich opatrení navrhnutých v primeranom posúdení. Vzhľadom na vyššie uvedené, nepožadujeme pokračovať v procese posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

6. Slovenská plavba a prístavy a. s., list č. 380-82/2020 zo dňa 28. 09. 2020, doručený dňa 02. 10. 2020, cit.:

- Realizáciou navrhovanej činnosti, jej prevádzkou a užívaním sa nesmie ohrozovať ani obmedzovať bezpečnosť a prejazdnosť dopravy príjazdových komunikácií, ktoré sú tiež vo vlastníctve SPaP ako aj kapacitu ostatných inžinierskych sietí. Prevádzkovateľ si nebude uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov obchodných aktivít SPaP v predmetnej lokalite.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené nie je relevantné z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie. MŽP berie stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie.

- V ďalších stupňoch projektovej prípravy pre prevádzku navrhovanej činnosti je potrebné uzatvoriť zmluvy s SPaP na užívanie všetkých inžinierskych sietí ako na dodávku a distribúciu elektrickej energie, na dodávku a odber vody a na spoločné užívanie vnútroareálových komunikácií a mostov.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené nie je relevantné z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie. MŽP berie stanovisko dotknutej verejnosti na vedomie.

7. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, list č. MAGS SUP 58645/20-420955 zo dňa 21. 09. 2020, doručený dňa 30. 09. 2020, cit.:

- V predloženej dokumentácii absentuje:
 - jednoznačné a korektné údaje o súlade zmeny navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou – súlad s ÚPN;

Vyjadrenie MŽP SR: V zmysle informácií uvedených na inom mieste v stanovisku hlavného mesta Bratislavy je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. Zároveň MŽP SR dodáva, že skutočnosť súladu zmeny navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou má z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie len informatívny charakter, pričom táto skutočnosť zároveň nie je kľúčovým determinantom pre rozhodnutie vo veci. Vyhodnotenie súladu s územnoplánovacou dokumentáciou je predmetom samostatného konania podľa osobitného predpisu.

- podrobnejšie riešenie navrhovanej prevádzkovej budovy.

Vyjadrenie MŽP SR: Pre potreby posúdenia vplyvov stavby na životné prostredie je riešenie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti postačujúce..

Konštatujeme, že navrhovaná prevádzka podľa opisu uvedeného v oznámení o predmetnej zmene navrhovanej činnosti:

- Z hľadiska funkčného využitia je v súlade s ÚPN.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.

Záver:

Vzhľadom na absenciu uvedených údajov nie je možné spracovať komplexné posúdenie zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN. Toto bude možné v prípade podania žiadosti o záväzné stanovisko hlavného mesta k investičnej činnosti. Predmetné stanovisko vydáva Hlavné mesto SR Bratislava, ako dotknutý orgán územného plánovania podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Žiadosť o záväzné stanovisko bude predložená v povoľovacom konaní.

- **Zhľadiska systémov technickej infraštruktúry** – upozorňujeme, že verejná kanalizačná sieť v Bratislave je preťažená a správca vodovodov a kanalizácií BVS, a.s. nepovoľuje pre novú výstavbu zaústenie dažďových vôd do verejnej kanalizácie, len vo výnimočných prípadoch a len vo veľmi obmedzenom množstve.
 - V projektovej dokumentácii chýba návrh samostatnej dažďovej kanalizácie s retenčnou nádržou s následným regulovaným odtokom dažďových vôd do vsaku (príp. do verejnej kanalizácie po schválení BVS, a.s.).

Vyjadrenie MŽP SR: Potreba zachytávania a vsakovania dažďovej vody je premietnutá do podmienok rozhodnutia. V grafickej prílohe je riešená dažďová kanalizácia, ktorá odvádza dažďovú vodu po prečistení v ORL do recipientu – Dunaja, t. z. neuvažuje sa s napojením na kanalizáciu v správe BVS, a. s.

- Pri návrhu zachytávania a odvádzania dažďových vôd z územia je potrebné dažďové vody prednostne infiltrovať do podlažia na tom istom území na ktoré dopadli.

Vyjadrenie MŽP SR: Pripomienka bola premietnutá do podmienok rozhodnutia.

- V prípade, že z technických dôvodov nie je možné všetky dažďové vody infiltrovať na pozemku investora, je potrebné navrhnúť také opatrenia, ktoré znížia množstvo odtokových dažďových vôd z územia formou zelených striech, podzemných retenčno-infiltračných nádrží, ktoré zachytia aspoň časť vody v území tak, aby kolobeh vody bol čo najmenej narušený a ovplyvnený.

Vyjadrenie MŽP SR: Pripomienka bola premietnutá do podmienok rozhodnutia.

- V inundačnom území musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- Na elimináciu záplav a tým aj ochranu životného prostredia odporúčame riešiť s pripravovaným projektom Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava aj protipovodňovú ochranu daného územia.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Na zmenu navrhovanej činnosti sa vzťahuje zákon § 10 ods. 2 č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, a to povinnosti zhotoviteľa stavby a vlastníka, správcu a užívateľa stavby vypracovať povodňový plán a §18 ods. 3 o povodňových záchranných prácach, ktorými sú okrem iného aj odsun nebezpečných látok z predpokladaného dosahu záplavy územia povodňou.

- Na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd požadujeme zabezpečiť pravidelné monitorovanie kvality vyčistených odpadových vôd v ORL, pred ich vypustením do recipientu Dunaj.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo premietnuté do podmienok rozhodnutia.

- Ďalej požadujeme dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- Požadujeme realizovať zmiernujúce opatrenia, uvedené v kap. 13.5 a 13.6 zač. na str. 135 Správy o hodnotení, ktoré budú minimalizovať výskyt havarijných situácií a únikov znečisťujúcich látok do okolitých chránených území (vrátane území Natura 2000, národne a medzinárodne chránených území) a hydrického biokoridoru Dunaj, kde by mohlo dôjsť vplyvom znečistenia ropnými látkami, odpadovými vodami a iným znečisťujúcimi látkami k narušeniu citlivých akvatických druhov a biotopov.

Vyjadrenie MŽP SR: Všetky konkrétne opodstatnené opatrenia z uvedených kapitol, ktoré explicitne nevyplývajú z všeobecne záväzných právnych predpisov, boli premietnuté do podmienok rozhodnutia. Zároveň platí, že opatrenia, ktoré sú uvedené v samotnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú súčasťou zmeny navrhovanej činnosti, a preto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní sa vzťahuje na zmenu navrhovanej činnosti opísanú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, vrátane opatrení v ňom uvedených. V takejto podobe sa stane záväzným pre ďalšie povoloacie konania.

- Vo fáze výstavby príjazdovej komunikácie pre prístup k servisnej stanici: dodržiavať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v zmysle bodu 1) Prílohy č. 3 Vyhlášky č. 410/2012 Z.z., t.j. realizovať opatrenia proti prašnosti a to predovšetkým pravidelné čistenie dopravných ciest a manipulačných plôch, udržiavanie dostatočnej vlhkosti povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- Vo fáze prevádzky - v dôsledku kumulatívneho vplyvu navrhovanej stanice s existujúcou čerpacou stanicou bude za najnepriaznivejších situácií dochádzať k zvýšeniu zápachu. Podľa údajov uvedených v zmene činnosti hrozí v danej lokalite pri špičkovej emisii prekročenie čuchového prahu, ktorý negatívne ovplyvní pohodu obyvateľov. Žiada sa preto dodržiavať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich organické plyny a pary v zmysle ustanovení bodu 2) Prílohy č. 3 Vyhlášky č. 410/2012 Z.z.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- Taktiež požadujeme nainštalovať rekuperačné zariadenie pri tankovaní do nádrží plavidiel z čerpacej stanice, ktoré by zabránilo úniku znečisťujúcich pár.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo premietnuté do podmienok rozhodnutia.

- Je treba si vyžiadať povolenie Dopravného úradu na státie plávajúceho zariadenia v prístave podľa zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- V zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je prevádzkovateľ povinný vykonávať preventívne opatrenia na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia, predložiť havarijný plán na odsúhlasenie orgánu štátnej vodnej správy.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- V súvislosti s rizikom záplav a vznikom havarijnej situácie a tiež s ohľadom na ochranu CHVO Žitný ostrov žiadame realizovať navrhovanú protipovodňovú ochranu prístavu.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Na zmenu navrhovanej činnosti sa vzťahuje zákon § 10 ods. 2 č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, a to povinnosti zhotoviteľa stavby a vlastníka, správcu a užívateľa stavby vypracovať povodňový plán a §18 ods. 3 o povodňových záchranných prácach, ktorými sú okrem iného aj odsun nebezpečných látok z predpokladaného dosahu záplavy územia povodňou. V súvislosti so zaobchádzaním so znečisťujúcimi látkami sa uplatňuje § 39 Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a tiež vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- V súvislosti so zaobchádzaním so znečisťujúcimi látkami sa uplatňuje § 39 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a najmä vyhláška MŽP SR 200/2018 Z.z. „ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- V súvislosti s vybudovaním stáčacieho miesta – je treba zabezpečiť navrhovanú záchytnú a havarijnú nádrž v zmysle Vyhlášky č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín,

ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov. Zároveň pri návrhu záchytných a havarijných nádrží a miesta stáčania dodržať ustanovenia Vyhlášky MŽP SR 200/2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- So vzniknutými nebezpečnými odpadmi je potrebné nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 320/2017 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhl. č. 320/2017 Z. z.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- Splaškové vody budú zhromažďované v záchytnej nádrži (vodotesnej žumpe), odvázané budú na likvidáciu do ČOV – žiadame nakladať so vzniknutými splaškovými odpadmi v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedené nie je premietnuté do podmienok rozhodnutia keďže povinnosť dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie je závislá na znení rozhodnutia.

- Z hľadiska ochrany vôd uprednostňovať realizáciu dvojplášťových nádrží a dvojplášťových potrubí so zabudovaním účinného systému indikácie úniku znečisťujúcich látok do medzipriestoru a tiež s účinnou indikáciou výšky hladiny v skladovacích nádržiach.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedená pripomienka je v súlade s oznámením o zmene navrhovanej činnosti – „Z technického riešenia zmeny vyplýva, že objemy nádrží na lodné palivo sú navrhované 100 m³ (mobilné servisné plavidlo) a 500 m³ (stacionárny pontón). Zásobníky paliva nebudú umiestnené na súši, ale len ako súčasť servisného plavidla a servisného stacionárneho pontónu. Odvetranie zásobníkov bude zabezpečené odvetrávacou armatúrou opatrenou koncovou protiexplozívnou poistkou. **Zásobníky budú riešené ako dvojplášťové s detekciou úniku produktu do medzipriestoru a s pevnou konštrukciou bez plávajúcej strechy. Poskytovaný bude iba výdaj nafty a skladovacie zariadenie preto nebude vybavené systémom rekuperácie pár. Stáčanie bude realizované z vlakových cisterien cez podzemné dvojplášťové potrubie priamo do zásobných nádrží na plavidle.**“*

- Z hľadiska ochrany vôd, s ohľadom na to, že v zmysle predloženej dokumentácie sa prečistené zaolejované vody budú vypúšťať do recipientu Dunaj, odporúčame uprednostniť inštaláciu odlučovača ropných látok s účinnosťou čistenia zabezpečujúcou minimálne hodnoty požiadaviek na kvalitu povrchovej vody alebo účinnejšie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Uvedená pripomienka je v súlade s oznámením o zmene navrhovanej činnosti – „Zaolejované vody budú čistené cez odlučovač ropných látok (ďalej len „ORL“). ORL bude obsahovať sadu filtrov, ktoré zabezpečia očistenie vody od NEL až na úroveň 0,1 mg/L. Táto hodnota korešponduje s príslušnou požiadavkou na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č. 1 nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, v znení neskorších predpisov“.

- Z hľadiska ochrany vody a s ohľadom na napĺňanie environmentálnych cieľov pre povrchové a podzemné vody, predchádzanie znečisteniu - včasné identifikovanie havarijnej situácie/environmentálnej škody žiadame rešpektovať stanoviská a povolenia dotknutých orgánov (MŽP SR, sekcia vôd, orgán štátnej vodnej správy, SVP, VÚVH) v oblasti vodného hospodárstva a ochrany vôd, vykonávať monitoring kvality vody v prístave Pálenisko, realizovať v predstihu už v procese EIA posudzovaný monitorovací systém prístavov.

Vyjadrenie MŽP SR: Relevantné podmienky zo stanovísk boli premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Povinnosti plynúce zo všeobecne platných právnych predpisov nie sú závislé na znení rozhodnutia a preto podmienky z rozhodnutí, ktoré takéto povinnosti žiadali dodržiavať nie sú premietnuté do jeho podmienok. Vzhľadom na to, že pre navrhovanú činnosť „Monitorovací systém prístavov“ nie je ukončený proces posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov, nie je zrejmé či činnosť bude realizovaná, a preto nie je možné podmieniť realizáciu zmeny navrhovanej činnosti chronologickou nadväznosťou na realizáciu navrhovanej činnosti „Monitorovací systém prístavov“.

- **Odpady - žiadame doplniť:**
 - v kap. 2.5.3. Odpady - do tab. č 2 množstvá (v tonách) všetkých druhov odpadov, ktoré sa na územie hlavného mesta budú dovážať z lodí;

Vyjadrenie MŽP SR: Jednotky (kilogramy a litre) boli z tabuľky odstránené nedopatrením pri spracovávaní Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Uvedené bolo doplnené listom navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483 nasledujúcim spôsobom:

| Druh odpadu | Rok 2023 | Rok 2050 |
|---|-----------------|-----------------|
| Zaolejovaná voda (litre) | 2 195 471 | 4 266 668 |
| Olej (tony) | 104 124 | 230 917 |
| Tuhý zaolejovaný odpad (kg) | 25 441 | 61 714 |
| Komunálny odpad (kg) | 80 589 | 215 680 |
| Z toho: množstvo zmesového KO - odhad: 50% (kg) | 40 295 | 107 840 |
| Z toho: papier - odhad 1/3 z 50% (kg) | 13 432 | 35 947 |
| Z toho: plast - odhad 1/3 z 50% (kg) | 13 432 | 35 947 |
| Z toho: sklo - odhad 1/3 z 50% (kg) | 13 432 | 35 947 |
| Splaškové vody (litre) | 2 533 004 | 6 332 968 |

- spôsob bezpečného zhromažďovania kuchynských a reštauračných odpadov (chladiace skladovacie priestory a iné), ktorých **zber, preprava, skladovanie sa riadi osobitnými predpismi, nakoľko sa jedná o vedľajšie živočíšne produkty;**

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo doplnené listom navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483 nasledujúcim spôsobom: Na skladovanie kuchynského odpadu v menších množstvách bude v prestrešenom priestore zberného dvora vybudovaný chladiaci box z prefabrikovaných panelov. Tento box bude slúžiť na krátkodobé preskladovanie vyzbieraného odpadu. Po naakumulovaní minimálneho potrebného množstva sa tento odpad spracuje v elektrickom kompostéri, kde prebehne jeho hygienizácia. Následne sa s odpadom narába rovnako ako s rastlinným kompostom.

- spôsob bezpečného zhromažďovania nebezpečných odpadov - olovených batérií a nikel-kadmiových batérií.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo doplnené listom navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483 nasledujúcim spôsobom: V prípade použitých NiCd a olovených batérií je prechodné skladovanie navrhnuté v špeciálnych nádobách s dvojitém dnom. Nové batérie určené na predaj budú skladované v prevádzkovej budove opatrenej záchytnou vaňou umiestnenou pod podlahou skladovacej miestnosti. Podrobnosti budú upresnené v ďalších fázach projektovej prípravy (ako súčasť prevádzkového poriadku).

- Navrhujeme zväžiť realizáciu predmetnej prevádzky, vzhľadom k navýšeniu množstiev odpadov na území hlavného mesta.

Vyjadrenie MŽP SR: Množstvo odpadov, ktoré bude príspevkom zmeny navrhovanej činnosti k celkovému množstvu odpadov na území Bratislavy, nie je v prípade zákonnej manipulácie s nimi, v kontexte celkovej produkcie odpadov na území Bratislavy a v kontexte oblasti zmeny navrhovanej činnosti, neprimerané z hľadiska vplyvov na životné prostredie do takej miery, aby sa činnosť neodporúčala realizovať.

- Požadujeme zohľadniť v tomto stanovisku uvedené pripomienky a požiadavky.

Vyjadrenie MŽP SR: Opodstatnené pripomienky MŽP SR zohľadnilo v podmienkach tohto rozhodnutia.

- Za predpokladu realizácie opatrení uvedených v kap. 13. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie je možné dosiahnuť environmentálne optimálnu realizáciu tejto posudzovanej zmeny činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Opodstatnené pripomienky MŽP SR zohľadnilo v podmienkach tohto rozhodnutia.

- 8. Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 31. 08. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 31. 08. 2020 má nasledujúce požiadavky, cit:

1. Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:

- a) Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: Informácia k predmetnej pripomienke bola doplnená listom navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483 nasledujúcim spôsobom: Pri zohľadnení odhadov dopravnej záťaže, súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti, ako sú opísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a blízkosti významných úsekov cestnej siete, je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému nárastu dopravnej záťaže, a teda k nárastu zaťaženia riešeného územia.

MŽP SR sa s uvedeným konštatovaním stotožňuje a vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti považuje pripomienku za neopodstatnenú.

- b) Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: Z grafickej prílohy je zrejmé, že počet parkovacích miest je 13. Uvedené bolo potvrdené listom navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483, v ktorom uviedol, že tento návrh počet predstavuje hornú hranicu počtu parkovacích miest s rezervou a prepočtom v zmysle STN môže dôjsť k jeho zníženiu. Vzhľadom na charakter zmeny činnosti a jej umiestnenie v jestvujúcom areáli prístavu nie je predpoklad zvyšovania počtu parkovacích miest a ani zhoršenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie potenciálnym navyšovaním počtu parkovacích miest. Požiadavka nie je v kontexte zmeny navrhovanej činnosti opodstatnená.

- c) Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: Verejný prístav Bratislava je dostupný hromadnou dopravou. Zastávka je vo vzdialenosti menšej ako 200 m od vstupu do areálu.

- d) Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.

Vyjadrenie MŽP SR: Pripomienka je neopodstatnená. Z § 3 ods. 3 až 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nevyplýva potreba spracovania uvedeného dokumentu. Dostatočnosť navrhnutých opatrení vyhodnocuje v procese posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán podľa tohto zákona.

- e) Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti a mieru vplyvu na existujúcu zeleň nie je požiadavka opodstatnená.

- f) Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámцovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-ramework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzený vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.

Vyjadrenie MŽP SR: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, ktoré je gestorom výkonu a riadenia štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) nežiadalo vo svojom stanovisku posúdenie zmeny navrhovanej činnosti podľa § 16a vodného zákona. Z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je zrejmé, že zmena navrhovanej činnosti bude mať na hydromorfologické charakteristiky a ekologický stav útvarov povrchových a podzemných vôd prakticky nulový negatívny vplyv. Ovplyvnenie vodnej bilancie a odtokových pomerov je možné rovnako úplne vylúčiť. Vzhľadom na uvedené je predmetná pripomienka neopodstatnená.

- g) Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa § 16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>).

Vyjadrenie MŽP SR: Vid' vyjadrenie MŽP k pripomienke 1. f).

- h) Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetloteknický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým

pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Vyjadrenie MŽP SR: Najbližšia okolitá zástavba bola v oznámení o zmene navrhovanej činnosti identifikovaná a jej poloha zohľadnená pri hodnotení vplyvov hluku a emisií zmeny navrhovanej činnosti. Vplyv emisií prchavých organických látok bol vyhodnotený ako mierne negatívny pričom jeho minimalizácia je predmetom opatrení plynúcich z podmienok tohto rozhodnutia. Dendrologický a svetlotechnický posudok neboli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pretože vzhľadom na jej charakter a polohu nie sú opodstatnené.

- i) Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentraciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.

Vyjadrenie MŽP SR: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vyhodnotilo vplyvy na kvalitu ovzdušia v rozsahu primeranom charakteru zmene navrhovanej činnosti. Minimalizácia negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia je predmetom opatrení plynúcich z podmienok tohto rozhodnutia. Zvýšená pozornosť emisiám tuhých častíc PM₁₀ a PM_{2,5} nie je vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti opodstatnená.

- j) Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedená pripomienka je z hľadiska procesu posudzovania vplyvov irelevantná. Optimalizácia statiky stavby je vzhľadom na vynakladanie finančných prostriedkov a s ohľadom na bezpečnosť prevádzky v záujme samotného navrhovateľa.

- k) Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedená pripomienka je v kontexte zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti neopodstatnená.

- l) Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedená pripomienka je vzhľadom na charakter a polohu zmeny navrhovanej činnosti neopodstatnená.

- m) Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.

Vyjadrenie MŽP SR: Povinnosti plynúce zo všeobecne platných právnych predpisov nie sú závislé na znení rozhodnutia a preto podmienky z rozhodnutí, ktoré takéto povinnosti žiadali dodržiavať nie sú premietnuté do jeho podmienok. Uvedená pripomienka je aj vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a vzhľadom na fakt, že zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá pripojenie na verejnú kanalizáciu, neopodstatnená.

- n) Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.

Vyjadrenie MŽP SR: Súlad s územným plánom bol v procese posudzovania preukázaný. Nadmerné zaťaženie územia sa vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá.

- o) Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa>). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie MŽP SR: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a doplňujúci podklad od navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483 opisujú kvantitu a druhy odpadov vznikajúcich v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti a spôsob nakladania s nimi v miere dostatočnej pre identifikáciu vplyvov na životné prostredie. Spôsob preukazovania plnenia povinností plynúcich zo zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je stanovený týmto zákonom a nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Pripomienka je preto neopodstatnená.

- p) Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Vyjadrenie MŽP SR: Pripomienka je vzhľadom na polohu zmeny navrhovanej činnosti a vzhľadom na to, že proces posudzovania vplyvov neslúži na overovanie dodržiavania ustanovení osobitných predpisov, neopodstatnená. Dohľad nad dodržiavaním a uplatňovaním ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je v súlade s § 24 tohto zákona vykonávaný orgánmi ochrany poľnohospodárskej pôdy v spolupráci s pôdnou službou a Ústredným kontrolným a skúšobným ústavom poľnohospodárskym.

- q) Žiadame preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.

Vyjadrenie MŽP SR: Pripomienka je neopodstatnená. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená na nevyužívanej ploche v rámci priemyselného areálu.

Ak sa nepreukáže súlad zámeru s environmentálnymi záujmami podľa osobitných zákonov v rozsahu ako sme uviedli v bode a) až p) v tejto časti nášho stanoviska, požadujeme, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“ prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame v rozsahu hodnotenia uviesť aj povinnosť vyhodnotiť body a) až r) tejto časti nášho vyjadrenia a súčasne naše požiadavky uvedené v časti 2) a v časti 3) tohto vyjadrenia uviesť v záväzných podmienkach záverečného stanoviska. V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie podmienok uvedených v časti 2) a v časti 3) tohto stanoviska do záväzných podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotiť v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.

Vyjadrenie MŽP SR: Odôvodnenie výroku tohto rozhodnutia v súlade s § 47 ods. 1 správneho poriadku vrátane spôsobu vysporiadania sa s jednotlivými pripomienkami je uvedené v časti 3. tohto rozhodnutia. Množstvo neopodstatnených pripomienok preukazuje, že účastník konania Združenie domových samospráv sa neoboznámil s oznámením o zmene navrhovanej činnosti a jeho podanie tak možno považovať za účelovú obštrukciu.

2. Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil

životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami:

- i. Navrhnuť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a množstvo súvisiacej obslužnej dopravy, kvantifikovanej v oznámení o zmene navrhovanej činnosti (kapitola 2.4.4) na menej ako tri nákladné automobily denne vo výhľadovom roku 2050, nebolo pre vyhodnotenie vplyvov na kvalitu ovzdušia potrebné spracovávať emisnú štúdiu zameranú na uvedené polutanty a navrhovať monitorovanie.

- ii. „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.“

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe doplnenia navrhovateľa listom č. 138/2020/202-2 483 budú uvedené požiadavky zohľadnené v ďalších fázach projektovej prípravy pričom budú použité len materiály, ktoré spĺňajú príslušné technické normy. Ako náhradu prírodného kameniva do podkladových vrstiev vozovky obslužných komunikácií ako aj do základov a násypov bude využitý kamenný a betónový recyklát a drvený asfalt. Betónové celky je možné zhotoviť z betónov obohatených o popoly a škvaru zo spaľovania komunálneho odpadu alebo z tepelných elektrární.

- iii. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter a polohu zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka na podzemné garáže neopodstatnená. Použitie drenážnej dlažby je podmienkou rozhodnutia.

- iv. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.

Vyjadrenie MŽP SR: Realizácia vegetačných úprav je podmienkou tohto rozhodnutia. Vzhľadom na charakter a polohu zmeny navrhovanej činnosti nie je konkrétna podoba uvedenej požiadavky odôvodnená.

- v. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedená príručka neposkytuje konkrétny podklad pre návrh a realizáciu retenčných opatrení. Podmienka ďalej vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Uvedené preto nebolo premietnuté do podmienok rozhodnutia. Realizácia retenčných opatrení pre minimalizáciu odtoku dažďovej vody je podmienkou tohto rozhodnutia.

- vi. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka na realizáciu parčíka neopodstatnená. Realizácia vegetačných opatrení je podmienkou tohto rozhodnutia

- vii. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter a polohu zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

- viii. Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nie je požiadavka opodstatnená. V zmysle doplňujúcej informácie navrhovateľa č. 138/2020/202-2 483 budú steny zberného dvora vybavené predsadenou konštrukciou tvoriacou oporu pre popínavé rastliny zasadené v lôžku obohatenom kompostom z kompostárne spracovávajúcej biologický odpad z domácností v Bratislave.

- ix. Na povrchy cestných komunikácií požadujeme použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prímесou recyklovaných plastov.

Vyjadrenie MŽP SR: S uvedenými materiálmi sa pri stavbe nepočíta. Konštrukcia ciest a betónové konštrukcie sú navrhnuté v súlade s príslušnými STN, TKP a ZTKP vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Vzhľadom na rozsah, charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je uvedená požiadavka neopodstatnená.

- x. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou Preukázať prijatie opatrení garantujúcich zlepšenie reálnej recyklácie smerujúcej k „zero waste“ konceptu; tieto opatrenia žiadame špecifikovať a počas prevádzky monitorovať a zlepšovať.

Vyjadrenie MŽP SR: Spôsob nakladania s odpadmi upravuje zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie možno konštatovať, že uvedená požiadavka nie je opodstatnená a spôsob nakladania s odpadmi bude zabezpečený v súlade s týmto zákonom v réžii navrhovateľa v rámci spoločnej koncepcie celého areálu prístavu.

- xi. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

- xii. V Bratislave žiadame zachovať územnú rezervu pre budúce metro/nadradený systém hromadnej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

3. Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo

navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

- xiii. Navrhovateľ vysadí v meste Bratislava 50ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.

Vyjadrenie MŽP SR: Podpora tvorby environmentálne pozitívnych prvkov ako protiváha ekonomickému rastu je opodstatnená, uvedená pripomienka bola premietnutá do podmienok rozhodnutia.

- xiv. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. xv. Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

- xv. Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

Vyjadrenie MŽP SR: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vyhodnotilo riziká súvisiace so zmenou klímy a jeho súčasťou sú aj navrhované opatrenia. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie budú vychádzať aj z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v súlade s ktorým bude zmena navrhovanej činnosti realizovaná pričom zmierňujúce opatrenia v oblasti ochrany prírody ako aj opatrenia súvisiace s rizikami havarijných stavov budú rešpektované a realizované.

- xvi. Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

4. „Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takými informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

5. „Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.“

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené spolu s vyjadrením k pripomienke nižšie.

„Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie

vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

„S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.“

Vyjadrenie MŽP SR: O možnosti vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia bol účastník konania riadne upovedomený listom č. 8737/2020-1.7/bk, 49509/2020 zo dňa 01. 10. 2020 doručeným účastníkovi konania dňa 05. 10. 2020.

MŽP SR v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov listom č. 8737/2020-1.7/bk, 53070/2020 zo dňa 19. 10. 2020 požiadalo navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk podľa § 29 ods. 9 tohto zákona. Navrhovateľ listom č. 138/2020/202-2 483 zo dňa 10. 11. 2020 doručeným na MŽP SR dňa 11. 11. 2020 požadované informácie doplnil.

O možnosti vyjadriť sa k doplneným podkladom rozhodnutia bol účastník konania riadne upovedomený listom č. 8737/2020-1.7/bk, 58128/2020 zo dňa 11. 11. 2020 doručeným účastníkovi konania dňa 13. 11. 2020.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 8737/2020-1.7/bk, 58128/2020 zo dňa 11. 11. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Objekty zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmenu už realizovaného Verejného prístavu Bratislava a pozostáva z nasledujúcich zložiek:

- stacionárne plávajúce zariadenie (určený na interakciu so samohybným servisným plavidlom a plavidlami lodných spoločností, teda stacionárny pontón bude slúžiť ako servisný bod pre plavidlá lodných spoločností a zároveň zázemie pre mobilné servisné plavidlo),

Navrhované veľkosti nádrží stacionárnej stanice sú:

- lodné palivo: 500 m³
- splaškové vody: 50 m³
- zaolejované vody: 50 m³
- nádrž na použitý olej: 15 m³
- nádrž na pitnú vodu: 30 m³ – slúžiaca len ako priebežný zásobník s kontinuálnym pripojením na vodovod

- mobilné servisné plavidlo (bude slúžiť na vykonávanie zberno-distribučných činností a bude obsluhovať lode v celom areáli prístavu),

Navrhované objemy nádrží mobilného plavidla sú:

- lodné palivo: 100 m³
- splaškové vody: 30 m³
- zaolejované vody: 30 m³
- nádrž na použitý olej: 5 m³
- nádrž na pitnú vodu: 30 m³

- príjazdová komunikácia,
- kancelária, šatňa a sociálne zariadenie pre obsluhu, sklad, obchod s doplnkovým tovarom (napr. laná, náradie, záchranné vesty a iný materiál využívaný posádkou lodí),
- zásobná podzemná nádrž na splaškové vody s objemom 60 m³
- zastrešené stáčacie miesto pre vlakovú cisternu na zavážanie pohonných látok do servisného plavidla, vrátane havarijnej kanalizácie spájajúcej záchytnú nádrž s havarijnou nádržou,
- spevnená plocha slúžiaca ako zberný dvor na uloženie skladovacích kontajnerov na jednotlivé druhy odpadov a skladovanie motorového a hydraulického oleja dodávaného plavidlám,
- hydrant pre zásobovanie plávajúceho zariadenia vodou,

- sklad na uloženie havarijnej sady pre prípad úniku ropných látok, ktorého poloha a obsah budú bližšie špecifikované pri vypracovávaní bezpečnostnej dokumentácie,
- elektrická a vodovodná prípojka.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti

V navrhovanom zázemí budú pre plavidlá poskytované nasledujúce služby:

| Služba | Spôsob poskytovania |
|--|---|
| Odčerpávanie zaolejovanej vody | Akumulácia v nádrži servisného plavidla aj pontónu, postupné spracovanie v odlučovači umiestnenom na pontóne, akumulácia oleja v nádrži použitého oleja |
| Odčerpávanie splaškových vôd | Akumulácia v nádrži servisného plavidla aj pontónu, odčerpávanie do záchytnej nádrže na brehu a odvoz fekálnymi vozidlami |
| Zber použitého motorového a hydraulického oleja | Akumulácia v nádržiach servisného plavidla aj pontónu, vysatie špecializovaným vozidlom |
| Zber tuhého zaolejovaného odpadu a iného nebezpečného odpadu | Zber do zberných nádob na plavidle aj plávajúcom pontóne, akumulácia v kontajneroch na brehu, odvoz špecializovanou zbernou spoločnosťou |
| Zber komunálneho a triedeného odpadu | Preberanie vriec s odpadom obsluhou, akumulácia v kontajneroch na brehu, odvoz zberovou spoločnosťou |
| Distribúcia pitnej vody | Výdaj z nádrže lode aj priebežného zásobníka pontónu, dopĺňanie nádrží z hydrantu na brehu |
| Distribúcia motorového a hydraulického oleja | Výdaj z pontónu a predaj zo servisného plavidla |
| Predaj rozličného tovaru | Predaj z predajne na pevnine, zo servisného pontónu aj zo servisného zariadenia |

Spôsob poskytovania jednotlivých služieb zázemia bližšie popisujú nasledujúce tabuľky.

Zásobovanie lode zákazníka: smer breh -> servisný pontón -> loď zákazníka

| Breh | Činnosť | Servisný pontón | Činnosť | Loď zákazníka |
|---|---|-------------------------|--|-------------------------|
| Dodanie paliva cisternou / stáčacie miesto pre cisternu | Spustenie paliva do nádrže servisného pontónu | Zásobná nádrž na palivo | Výdaj zákazníkovi cez čerpadlo a meráciu zostavu | Zásobná nádrž na palivo |

| | | | | |
|--|--|---|--|---------------------------------------|
| Hydrant na zásobovanie pitnou vodou z vodovodu | Naplnenie nádrže pomocou tlaku v sústave | Zásobná nádrž na vodu | Výdaj zákazníkovi cez čerpadlo a meráciu zostavu | Zásobná nádrž na pitnú vodu |
| Sklad motorového a hydraulického oleja | Presun spotrebiteľských balení na palubu | Priestor pre skladovanie motorového a hydraulického oleja | Výdaj oleja cez mobilnú sudovú výdajnú zostavu | Sklad motorového/ hydraulického oleja |
| Sklad rozličného tovaru | Presun spotrebiteľských balení na palubu | Priestor pre skladovanie malých množstiev spotrebiteľských balení rozličného tovaru | Výdaj rozličného tovaru zákazníkom | - |

Zásobovanie lode zákazníka: smer servisný pontón -> servisná loď -> loď zákazníka

| Servisný pontón | Činnosť | Servisná loď | Činnosť | Lod' zákazníka |
|--|--|---|--|---------------------------------------|
| Zásobná nádrž na palivo | Prečerpanie paliva | Zásobná nádrž na palivo | Výdaj zákazníkovi cez čerpadlo a meráciu zostavu | Zásobná nádrž na palivo |
| Odbočka zo zásobovacieho potrubia na pitnú vodu z vodovodu | Naplnenie nádrže pomocou tlaku v sústave | Zásobná nádrž na vodu | Výdaj zákazníkovi cez čerpadlo a meráciu zostavu | Zásobná nádrž na pitnú vodu |
| Priestor pre skladovanie motorového a hydraulického oleja | Presun spotrebiteľských a veľkoobchodných balení na palubu | Priestor pre skladovanie motorového a hydraulického oleja | Výdaj oleja cez mobilnú sudovú výdajnú zostavu | Sklad motorového/ hydraulického oleja |
| - | Presun spotrebiteľských balení na palubu | Priestor pre skladovanie malých množstiev spotrebiteľských balení rozličného tovaru | Výdaj rozličného tovaru zákazníkom | - |

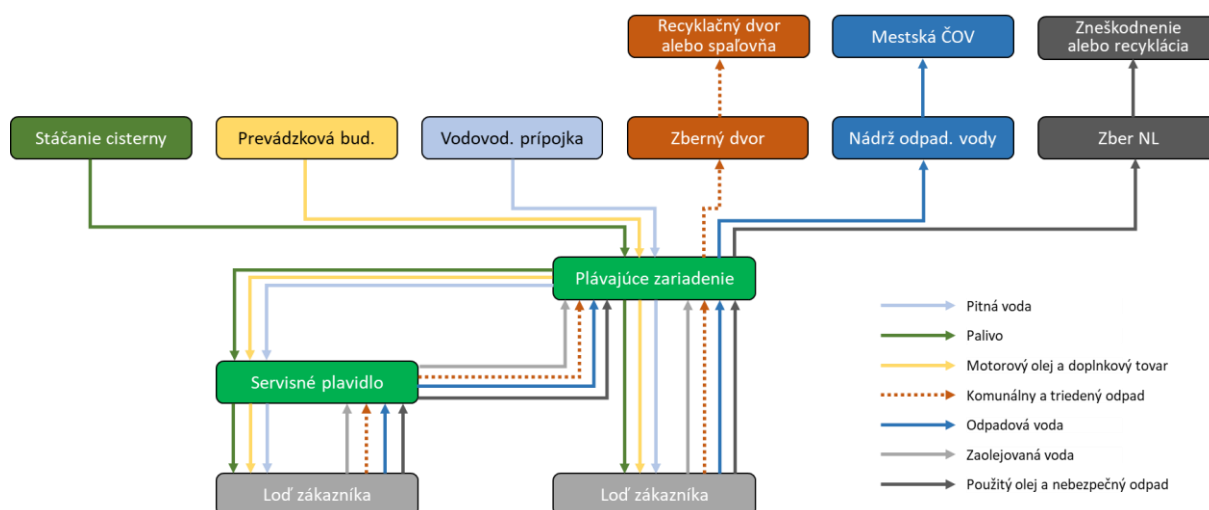
Odber odpadu z lode zákazníka: smer loď zákazníka -> servisný pontón -> breh

| Loď zákazníka | Činnosť | Servisný pontón | Činnosť | Breh |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|
| Nádrž na splaškové vody | Odsatie splaškovej vody | Nádrž na splaškové vody | Odčerpanie splaškovej vody na breh | Zásobná nádrž na splaškové vody |
| Priestor na zachytávanie dnových vôd | Odsatie dnových vôd | Nádrž na dnové vody | Oddelenie oleja v palubnom ORL | - |
| Sklad použitého oleja | Odobovanie použitého oleja | Nádrž na použitý olej | Odčerpanie oleja špecializovanou firmou | - |
| Nádoby na tuhý odpad | Odobovanie tuhého odpadu | Nádoby na zber tuhého odpadu | Presun tuhého odpadu na breh | Zásobné kontajnery na tuhý odpad |

Odber odpadu z lode zákazníka: smer loď zákazníka -> servisná loď -> servisný pontón

| Loď zákazníka | Činnosť | Servisná loď | Činnosť | Servisný pontón |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Nádrž na splaškové vody | Odsatie splaškovej vody | Nádrž na splaškové vody | Vyčerpanie splaškovej vody | Nádrž na splaškovú vodu |
| Priestor na zachytávanie dnových vôd | Odsatie dnových vôd | Nádrž na dnové vody | Prečerpanie dnových vôd | Nádrž na dnové vody a ORL |
| Sklad použitého oleja | Odobovanie použitého oleja | Nádrž na použitý olej | Prečerpanie oleja | Nádrž na použitý olej |
| Nádoby na tuhý odpad | Odobovanie tuhého odpadu | Nádoby na zber tuhého odpadu | Presun tuhého odpadu na pontón | Zásobné kontajnery na tuhý odpad |

Sumárny prehľad materiálových tokov je vizualizovaný v nasledujúcej schéme:



Technologické riešenie zmeny navrhovanej činnosti

Na pevnine budú umiestnené technológie, ktoré budú tvoriť zázemie pre servisné plavidlo a stacionárne plávajúce zariadenie. Obsluhované plavidlá lodných spoločností nebudú priamo prichádzať do styku s technológiami a riešeniami umiestnenými na pevnine.

Vzhľadom na to, že časť čerpacej stanice nachádzajúca sa na pevnine sa umiestňuje v záplavovom území, sú tu umiestnené len kapacity pre dočasné preskladnenie odpadov, alebo zariadenia, ktoré pri zaplavení vodou nespôsobia jej znečistenie nebezpečnými látkami.

Stáčanie palív

Stáčanie bude prebiehať zo železničných vozňov so spodným vypúšťaním. Stáčacie miesto bude umiestnené pod oceľovým prestrešením. Stáčacie miesto musí spĺňať parametre stanovené vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 96/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov.

V zmysle § 22 tejto vyhlášky je v prípade stáčania nádoby mobilného zásobníka povinná:

1. záchytná nádrž,
záchytnou nádržou sa rozumie nádrž určená na zachytenie unikajúcej horľavej kvapaliny z nádoby mobilného zásobníka; záchytná nádrž je trvale napojená na havarijnú nádrž; odvádzacie potrubie zo záchytnej nádrže do havarijnej nádrže musí mať trvale účinný kvapalinový uzáver a nesmie mať uzatváraciu armatúru.

2. havarijná nádrž,
nádrž určená na zachytenie horľavej kvapaliny, ktorá vytečie pri havárii z nádoby mobilného zásobníka alebo zo záchytnej nádrže.

Objem záchytnej aj havarijnej nádrže priamo závisí od počtu a veľkosti mobilných zásobníkov a postupu pri stáčaní. V prípade servisnej stanice sa predpokladá použitie železničných vozňov typu zas, zaes alebo zaces o maximálnom objeme 100 m³ v závislosti od veľkosti objednávky a možností prepravcu.

V nadväznosti na vyššie uvedené predpoklady bude záchytná nádrž v zmysle vyhlášky č. 96/2004 Z. z. dosahovať objem minimálne 5% objemu mobilného zásobníka, t. j. 5 m³. Záchytná nádrž je koncipovaná tak, aby dokázala zachytiť únik látok z akéhokoľvek miesta mobilného zásobníka. Táto nádrž bude cez kvapalinový uzáver trvale napojená na havarijnú nádrž s objemom, ktorý spolu so záchytnou nádržou dosiahne objem najväčšej komory mobilného zásobníka, t. j. 100 m³.

Vzhľadom na priestorové pomery a s ohľadom na rozmery vlakových cisterien je navrhnuté vybudovanie záchytnej nádrže s rozmermi 21 x 3 x 0,5 m a objemom 31 m³ a havarijnej nádrže s objemom 100 m³. Záchytná nádrž bude disponovať podlahou v prevedení z oceľovej rohože v pozinkovanej úprave. V prípade úniku budú pohonné hmoty prepadať cez rohož do priestoru záchytnej nádrže a odtiaľ cez vpusty a plastové kanalizačné potrubie do havarijnej nádrže. Havarijná nádrž bude odvetraná cez odvetrávacie potrubie, na ktorom bude umiestnená rohová nepriebojná poistka samostatne napojená na koncovú nepriebojnú poistku. Odvetranie je vyvedené 1,5 m nad strechu prístrešku. Na nádrži budú prielezy, v ktorých budú

umiestnené príruby s plniacou armatúrou, mernou armatúrou, sacou armatúrou a ventilačnou armatúrou.

Stáčacie potrubie je koncipované ako dvojplášťové s vnútornou vrstvou odolnou voči motorovej nafti. Integrita potrubia je sledovaná systémom monitorovania únikov do medziplášťového priestoru s výstupom na jednotke monitorovacieho systému. Na oboch koncoch stáčacieho potrubia bude nainštalovaný manometer s komunikačným káblom napojeným na riadiaci systém. V prípade rozdielu tlaku na vstupe a výstupe z dopravného potrubia existuje hrozba úniku a nastane automatické odstavenie dopravného čerpadla.

Čerpadlová skriňa bude umiestnená na vyvýšenom základe nad záchytnou nádržou. V skrini budú umiestnené dve dopravené čerpadlá, každé s kapacitou $3000 \text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$, resp. $180 \text{ m}^3\cdot\text{hod}^{-1}$, výkon motora 10 kW. Ako vhodný typ čerpadiel sa javí použitie horizontálnych odstredivých čerpadiel. Čerpadlá musia byť vybavené certifikátom ATEX podľa Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/34/EÚ na použitie v potenciálne výbušnej atmosfére. Osadenie redundantného čerpadla je navrhované pre prípad poruchy. Zlyhanie čerpadla by znemožnilo vyprázdniť vlakové cisterny a uskutočniť transport paliva do servisnej stanice s následkom zdržania vlaku alebo potreby hľadania alternatívnej destinácie pre objednané palivo.

Stáčacie potrubie bude pevne spojené s plávajúcim zariadením a bude vedené paralelne s kovovou lávkou s antikorošnou ochranou a rotačnými potrubnými spojmi.

Stáčacie potrubie je následne prepojené cez odlučovač vzduchu na prietokomer a odtiaľ vyvedené do skladovacej nádrže. Odlučovač vzduchu zabezpečí odlúčenie vzduchu a ukludnenie prúdu paliva pred vstupom do prietokomera. To zabezpečí presné meranie objemu paliva na vstupe. Meranie na vstupe umožní porovnať údaje o množstve dodaného paliva dodávateľom s dodacím listom. V prípade rozdielov prekračujúcich toleranciu určenú v prevádzkovom predpise slúži výstup zo vstupného merača ako podklad pre reklamáciu dodávky u dodávateľa. Táto kontrola stáčaného množstva zároveň slúži ako prevencia proti neoprávnenému odberu resp. krádežiam pri plnení.

Servisné plavidlo disponuje skladovacou nádržou na motorovú naftu s objemom 100 m^3 . Takýto objem nádrže bude postačovať pre zabezpečenie dennej potreby paliva pre obsluhované plavidlá. Nádrž servisného plavidla sa bude dopĺňať na dennej báze pomocou výdajného čerpadla, ktoré sa bude používať na zásobovanie plavidiel. Z plávajúceho zariadenia bude na servisné plavidlo prečerpané len také množstvo paliva, ktoré bude potrebné na vybavenie prijatých objednávok. Týmto spôsobom sa docielí, že servisné plavidlo sa bude po hlavnom toku rieky pohybovať len s nevyhnutne potrebným objemom paliva v skladovacej nádrži. V prípade poškodenia plavidla v dôsledku nepredvídanej udalosti/havárie, tak bude únik ropných látok a dosah na životné prostredie menší.

Nádrž na palivo, ktorá bude lokalizovaná na mobilnom servisnom plavidle, je navrhovaná ako dvojplášťová a dvojkomorová. Systém čerpania je navrhovaný ako odstredivé čerpadlo s výkonom $3000/\text{l}\cdot\text{min}^{-1}$ ($180 \text{ m}^3/\text{hod}$), ktoré sa použije pri stáčaní z vlakovej cisterny a menšie čerpadlo rovnakého typu s prietokom $1000/\text{l}\cdot\text{min}^{-1}$, ktoré sa použije pri výdaji do lodí.

Skladovanie paliva

Skladovacie nádrže na palivo budú mať celkový objem 500 m^3 v prípade plávajúceho zariadenia a 100 m^3 v prípade servisného plavidla. Nádrže budú vybavené automatickým snímaním výšky hladín. Plavákové sondy budú kontinuálne indikovať výšku hladiny paliva s nastavením zvukového a vizuálneho alarmu posádke zariadenia v dvoch stupňoch. Prvý

stupeň slúži ako výstražný, pričom pri dosiahnutí druhého stupňa bude automaticky uzatvorený ventil plniaceho potrubia. V prípade stáčania z vlakovej cisterny dôjde k odstaveniu stáčacích čerpadiel a v prípade plávajúceho zariadenia k vypnutiu dopravného čerpadla. Zvukový a vizuálny alarm bude spustený na palube servisnej stanice a tiež v priestore pre obsluhu, kde bude umiestnené používateľské rozhranie monitorovacieho systému.

Plaváková sonda bude koncipovaná ako dvojproduktová, čo znamená, že bude okrem hladiny paliva merať aj hladinu vody v nádrži a potrebu jej prípadného odkalenia. Nádrže musia byť vybavené mernou, vetracou, plniacou, sacou a odkaľovacou armatúrou. Čerpadlá a sondy musia byť vhodné do prostredia so zvýšeným rizikom výbuchu. Konkrétne zóny stanoví technický projekt. Všetky káble musia byť tienené a tvoriť iskrovo bezpečný okruh.

Veľkoobjemový výdaj paliva

Nádrž na palivo je lokalizovaná na plávajúcom zariadení. Nádrž je navrhovaná ako dvojplášťová, počet komôr a ich jednotlivú veľkosť určí projekt technológie.

Systém čerpania je navrhovaný ako tlakový, čo znamená, že palivo z nádrží je dopravované horizontálnym odstredivým čerpadlom s maximálnym prietokom 1000 l.min⁻¹, t. j. 60 m³.hod⁻¹ a výkonom motora do 4 kW. Hlavnú výtlačnú vetvu tvorí potrubie, na ktorom je osadený odlučovač vzduchu s prietokom 60 m³.hod⁻¹. Vzduch odlúčený z paliva je cez vetracie potrubie dopravovaný naspäť do zásobnej nádrže. Z odlučovača je rozvod paliva vedený do meracej zostavy a cez výdajnú hadicu do plavidla zákazníka. Pred mernou zostavou tvorenou rotačným prietokomerom je umiestnený uzatvárací ventil, filter, a regulátor prietoku. Na hlavnej výtlačnej vetve je ďalej umiestnený rýchlouzatvárací bezpečnostný ventil a nepriebojná antideflagračná poistka.

Potrubný rozvod končí pripojením, ktoré je vhodné pre plnenie veľkých plavidiel vyžadujúcich prietok do 60 m³.hod⁻¹ buď s prírubou alebo štandardnou rýchlospojkou. Pri uzatvorenej rýchlospojke priliehajú uzávery tesne jeden k druhému a zároveň tesniacimi krúžkami k telu spojky. Pri pootočení tela spojky sa uzávery vyosia a spustí sa prietok. V prípade odpojenia spojky uzávery najprv prilnú tesneniami k telu spojky a až potom dôjde ich odpojeniu.

Maloobjemový výdaj paliva

Technológia malovýdaja poskytuje technologické riešenie pre menšie plavidlá, pri ktorých dochádza k výdaju paliva prostredníctvom výdajnej pištole pri menších prietokoch – do 300 l.min⁻¹. Za filtrom sa z hlavnej výtlačnej vetvy odpája vetva redukovanej vnútornej svetlosti, ktorá prechádza cez uzatvárací ventil, odlučovač vzduchu, filter, prietokomer, uzatvárací a regulačný ventil až do flexibilnej hadice odolnej voči pôsobeniu ropných látok. Na konci hadice je umiestnená výdajná pištoľ s maximálnym prietokom do 300 l.min⁻¹ pri maximálnom tlaku 10 bar. V mieste uloženia pištole sa nachádza držiak, ktorý zabraňuje odkvapom paliva na palubu.

Skladovanie a výdaj pitnej vody

Zásobovanie pitnou vodou sa bude vykonávať prostredníctvom verejného vodovodu, ktorého prípojka bude privedená až do lokality servisnej stanice. Areálový rozvod pitnej vody sa pripojí na existujúcu prípojku č. 676. Nádrž servisnej stanice bude zásobovaná areálovým rozvodom pitnej vody a bude dopĺňaná bez pomoci čerpadla. Nádrž na pitnú vodu bude vybavená plavákovým snímačom úrovne hladiny napojeným na centrálny riadiaci systém

servisnej stanice, ktorý bude nepretržite monitorovať výšku hladiny v nádrži a automaticky uzatvorí elektronický bezpečnostný ventil pri dosiahnutí nastavenej hodnoty výšky hladiny.

Výdaj pitnej vody zo servisnej stanice bude prebiehať viacstupňovým horizontálnym odstredivým čerpadlom s certifikátom na prečerpávanie pitnej vody. Prietok čerpadla bude dosahovať $10 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$, príkon približne 2 kW (podľa konkrétneho modelu). Do zásobnej nádrže obsluhovaných plavidiel sa bude voda dopravovať flexibilnou hadicou. Počas prevádzky nádrže je potrebné z nej pravidelne odoberať vzorky a vykonávať dezinfekciu oprávnenou firmou. Prečerpávanie vody z plávajúceho zariadenia do servisného plavidla bude prebiehať prostredníctvom výdajného čerpadla využívaného na zásobovanie obsluhovaných plavidiel.

Skladovanie a odber zaolejovaných vôd

Na pontóne bude prebiehať kontinuálne čistenie zaolejovaných vôd. Ostatné odpady sa budú akumulovať do momentu ich odvozu špecializovaným vozidlom.

Systém odčerpávania a skladovania zaolejovanej vody sa inštaluje pre potreby odvádzania zaolejovaných vôd pochádzajúcich z drenážneho priestoru strojovne lodí. Voda sa do strojovne najčastejšie dostáva priesakmi okolo hriadeľa. K jej znečisteniu dochádza pri obtekaní motorov, hriadeľov a iných minerálnym olejom znečistených povrchov. Zaolejovaná voda sa na plavidlách hromadí v priestore dvojitej podlahy.

Servisná stanica bude vybavená samostatnou nádržou na zaolejované vody. Odoberanie zaolejovaných vôd bude prebiehať prostredníctvom vákuovej pumpy (vývevy) a hadice so sacou hubicou osadenou mechanickým filtrom pevných častíc. Vzhľadom na toto riešenie sa vyžaduje inštalácia tlakovej nádoby, podobne ako v prípade odčerpávania splaškov. Táto tlaková nádoba musí spĺňať požiadavky na vyhradené technické zariadenia tlakové podľa vyhlášky č. 508/2009 Z. z. (požiadavky na tesnosť, pevnosť resp. odolnosti voči podtlaku a implózii a pod.). Tlaková nádoba bude priamo napojená na skladovaciu nádrž zaolejovaných vôd. Voda z tejto skladovacej nádrže bude následne dopravovaná čerpadlom do odlučovača ropných látok obsahujúceho sadu filtrov s kvalitou vody na výstupe na úrovni 0,1 mg/l NEL. Filtre odlučovača je potrebné kontrolovať, čistiť a vymieňať v súlade s prevádzkovým poriadkom stanoveným výrobcou konkrétneho zariadenia. Oddelený olej sa bude zhromažďovať v nádobe na skladovanie použitého motorového oleja. Prečistená voda bude priebežne vypúšťaná do recipientu.

Odber zaolejovanej vody zo servisného plavidla bude prebiehať technológiou používanou stacionárnym zariadením na odber zaolejovaných vôd zo strojovne plavidiel zákazníkov servisnej stanice.

Skladovanie a odber použitého oleja

Na použitý olej bude v servisnej stanici umiestnená samostatná nádrž. Táto nádrž bude určená na zhromažďovanie oleja odlúčeného odlučovačom zo zaolejovaných vôd a tiež na skladovanie použitého oleja z prevádzky plavidiel.

Použitý olej sa na plavidlách najčastejšie zhromažďuje jedným z troch spôsobov:

1. ukladá sa do zberných nádob v strojovni,
2. zachytáva sa v zbernej nádrži v strojovni,
3. vypúšťa sa do priestoru pod podlahou, kde tvorí zmes so zaolejovanými vodami.

Z tohto dôvodu sú navrhované dva paralelne fungujúce spôsoby odberu:

Odber oleja naakumulovaného v bandaskách, resp. iných manipulovateľných baleniach

Nádoby budú manipulované manuálne, pričom olej sa bude vylievat' na mieste zabezpečenom proti odkvapom a bude potrubím samospádom dopravovaný priamo do skladovacej nádrže.

Odber oleja naakumulovaného v skladovacích nádržiach umiestnených na plavidlách zákazníkov

Pre odber naakumulovaného použitého oleja bude využité rovnaké čerpacie vybavenie ako v prípade manipulácie s dnovými zaolejovanými vodami. Výveva v tomto prípade vytvorí podtlak v tlakovej nádrži určenej na odsávanie použitého oleja, pričom táto nádrž sa po ukončení odčerpávania z lode zákazníka vyprázdni priamo do nádrže použitého oleja, t. j. bez prechodu cez odlučovač ropných látok.

Po naplnení nádrže servisnej stanice sa navrhuje preprava oleja špecializovaným čerpacím vozidlom do miesta jeho ekologickej likvidácie alebo recyklácie.

Odber oleja zo servisného plavidla bude prebiehať technológiou používanou stacionárnym zariadením na odber použitého oleja z plavidiel zákazníkov servisnej stanice.

Výdaj čistého motorového oleja

Výdaj čistého motorového oleja je navrhnutý v spotrebiteľských baleniach – bandaskách a sudoch, t. j. bez zásobnej nádrže. Celé sudy budú manipulovateľné pomocou ručných vozíkov. Čerpanie zo sudov bude umožnené sudovou výdajnou zostavou s lamelovým čerpadlom s výkonom 0,75 kW a prietokom 25 l.min⁻¹.

Splaškové vody – skladovanie a odber z plavidiel

Servisná stanica je vybavená záchytnou nádržou na splaškové vody.

Odsávanie z lode zákazníka je navrhované kvapalinokružnou vákuovou pumpou – vývevou do tlakovej nádoby s objemom 5 m³. Sanie bude vykonávané flexibilnou sacou hadicou so sacou hubicou. Sací výkon vývevy sa navrhuje na úrovni približne 2000 m³ za hodinu, výkon cca 70 kW. Evakuácia z tlakovej nádoby je navrhovaná cez vypúšť'aciu armatúru a krátke prepojovacie potrubie priamo do skladovacej nádrže.

Podobne, ako v prípade odsávania zaolejovaných vôd, aj v prípade splaškových vôd sa navrhuje použitie menšej nádoby koncipovanej ako vyhradené zariadenie tlakové podľa vyhlášky č. 508/2009 Z. z. s cieľom ochrany hlavnej skladovacej nádrže pred účinkami tlaku produkovaného vývevou.

Vzhľadom na to, že výveva nebude prichádzať do priameho kontaktu s čerpaným médiom, navrhujeme využiť tú istú vývevu na generovanie podtlaku v prípade odsávania splaškových aj zaolejovaných vôd. Pre zabránenie vzájomnej kontaminácii čerpaných médií bude však nevyhnutné použiť samostatné tlakové nádoby.

Splašková voda sa bude do nádrže na brehu čerpať prostredníctvom čerpadla umiestneného na servisnom plavidle resp. servisnom pontóne (podľa variantu). Nádrž na plavidle je koncipovaná ako dvojplášť'ová s blokovým čerpadlom s ponorným motorom osadeným mimo nádrže, na sacom kolene. Čerpadlo bude osadené vírivým obehovým kolesom priemeru 180 mm a priechodnosť'ou 65 mm (alebo podľa projektu). Pre dosiahnutie približného

prietoku $15 \text{ m}^3 \text{ hod}^{-1}$ je potrebné čerpadlo poháňať motorom s približným menovitým výkonom 2,20 kW. Ochrana čerpadlu poskytne zabudovaný vlhkostný senzor a tepelná ochrana. Prečerpávanie splaškových vôd zo servisného plavidla na plávajúce zariadenie bude prebiehať rovnakou technológiou.

Zber tuhého odpadu

Tuhý odpad vznikajúci na plavidlách obsahuje komunálny odpad, triedený odpad a odpad tvorený nebezpečnými látkami (napr. zaolejovaný odpad, zvyšky farieb).

Na dočasné uloženie nebezpečných látok na plavidle a plávajúcom zariadení sa vyžaduje umiestnenie zbernej nádoby primeranej veľkosti (sud), ktorú je možné jednoducho premiestniť do priestoru zberného dvora a vyprázdniť do zberného kontajnera. Sudy a kontajnery by mali byť v zmysle legislatívy opatrené dvojitým dnom a označené príslušným kódom nebezpečného odpadu. Pri naplnení kapacity kontajnera na pevnine je potrebné kontaktovať špecializovanú zbernú spoločnosť disponujúcu oprávnením s požiadavkou na odvoz a ekologickú likvidáciu.

Komunálny a triedený odpad je na palube plavidiel uskladnený vo vreciach. Presun vriec na palubu servisnej stanice a následne do zberného dvora je navrhnutý manuálne, prostredníctvom obslužného personálu servisnej stanice.

Druh a veľkosť kontajnerov na komunálny a triedený odpad odporúčame konzultovať so zberovou spoločnosťou kvôli kompatibilitate kontajnerov so zberovými vozidlami.

Zber odpadu z dočisťovania nákladných priestorov lodí

Dočisťovanie nákladných priestorov lodí sa vykonáva najmä v prípade zmeny prevážaného tovaru, alebo v prípade, že zvyšky prevážaného tovaru, ktorý podlieha skaze, by mohli kontaminovať nový náklad tovaru rovnakého typu. Čistenie sa v prvom rade vykonáva ručným náradím a ak je to možné, tak zvyšky tovaru sú odstránené z nákladného priestoru plavidiel pomocou lopát a metiel.

V závislosti od vlastností pôvodného tovaru a nového nákladu sa vyžaduje ďalšie čistenie vodou a čistiacimi prostriedkami.

Pri čistení zvyškov nákladu je potrebné:

- minimalizovať množstvo tovaru, ktoré sa nevyloží a zostane v nákladnom priestore na dočistenie,
- minimalizovať únik (vyliatie, sypanie, zaprášenie) nákladu na palubu plavidla,
- zabezpečiť primerané dočistenie,
- zabrániť úniku vody z čistenia do rieky,
- zneškodniť vodu z čistenia v súlade s planou legislatívou.

Čistenie si vyžaduje používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov a prevenciu a ochranu pred pádom do nákladného priestoru alebo do vody.

V prípade, že plavidlo nedisponuje potrubným rozvodom na zber a akumuláciu vody z čistenia, pri čistení je potrebné zabrániť úniku vody z nákladného priestoru. Vzhľadom na to, že v nákladnom priestore môžu byť prepravované látky rôzneho typu a zloženia (napr. hnojivá, poľnohospodárske produkty, ocelové pelety, agloruda), vodu z čistenia nie je možné v servisnej stanici miešať s inými odpadovými vodami. Záujem o službu čistenia nákladných

priestorov bude preto servisnej stanici potrebné nahlásiť vopred, aby bola celá operácia naplánovaná, t. j. vrátane zabezpečenia personálu a automobilu na odsatie a odvoz znečistenej vody.

Napájanie technológie

Napájanie technológie je v čase kotvenia zabezpečené elektrickým rozvodom napájaným z novo vybudovanej prípojky na brehu. Pre zabezpečenie prevádzky servisného plavidla mimo kotviska alebo v prípade výpadku elektrickej energie sa odporúča technológiu napájať diesel-agregátom umiestneným na palube servisnej stanice. Výkon diesel-agregátu bude stanovený projektantom na základe sumárneho odberu všetkých napájaných zariadení a koeficientu súčasnosti.

2. Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Pôda

Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná v areáli jestvujúceho prístavu a **nevyžaduje si záber pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani z lesného pôdneho fondu**. Predpokladaný záber pôdy stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti je nasledujúci:

| objekt | záber pôdy |
|-----------------------------|---------------------|
| prevádzková budova + obchod | 300 m ² |
| prestrešený zberný dvor | 900 m ² |
| spevnené plochy | 4670 m ² |
| spolu | 5870 m ² |

Voda

Napojenie na vodovod bude zabezpečené z vodovodnej prípojky č. 676 s číslom odberu 0-67600-00. Prípojka 676 zásobuje prístav z kolektora spod mosta Apollo.

Spotreba vody na súši (všeobecne):

- Špecifická potreba vody: 60 l/os./deň
- Maximálna denná potreba vody: $60 \times kd (=1,2 \text{ pri obci nad } 100 \text{ tis. obyvateľov}) = 72 \text{ l/os./deň}$
- Maximálna hodinová potreba vody: $72 \times 1,8/12 \text{ hodín} = 10,8 \text{ l/os./hod.}$

Zásobovanie pitnou vodou sa bude vykonávať prostredníctvom verejného vodovodu, ktorého prípojka bude privedená až do lokality servisnej stanice. Nádrž servisnej stanice sa pripojí priamo na hydrant a nádrž bude doplnená tlakom v systéme, bez pomoci čerpadla. Nádrž na pitnú vodu bude vybavená plavákom, ktorý automaticky uzatvorí armatúru pri dosiahnutí stanovenej maximálnej hladiny. Nádrž bude vybavená plavákovým hladinomerom s pripojením na centrálny riadiaci systém.

Spotreba pitnej vody:

- 3 osoby: 1 os. zberný dvor (8 hod. zmena) + 1 os. servisný pontón (8 hod. zmena) + 1 os. servisná loď (8 hod. zmena)
- Servisná loď: pri 30%-nom vyťažení plavidla mimo kotvisko: $2 \text{ os} \times 30\% = 0,6 \text{ os}$
- Spolu 3,6 os., čomu zodpovedá špecifická potreba: 216 l / deň
- Maximálna denná potreba: 259,2 l / deň

- Maximálna hodinová potreba vody: $259,2 \times 1,8 / 12 \text{ hodín} = 38,9 \text{ l / hod.}$
- Ročná bilancia pitnej vody na súši: $94,61 \text{ m}^3$

Celková ročná spotreba vody vrátane výdaja pitnej vody zo servisnej stanice do plavidiel predpokladaná pre rok 2023 je $2\,811 \text{ m}^3/\text{rok}$ a na konci prevádzkového obdobia (2050) sa predpokladá s nárastom spotreby na $7\,026 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Elektrická energia

Elektrická energia bude zabezpečená zapojením do existujúcej siete. Elektrická prípojka je do navrhovaného priestoru zázemia vedená z centrálnej transformačnej stanice č. TS-5 a je ukončená v pilierovej rozpájacej a istiacej skrini. Spotreba elektrickej energie na pobrežnej časti zázemia spočíva v energii spotrebovanej na funkciu verejného osvetlenia a činnosti administratívnej budovy (vykurovanie, klimatizácia, osvetlenie). Technologická spotreba elektrickej energie je množstvo energie využívanej počas pripojenia servisnej stanice k pobrežnej sieti využívanej na tankovanie nafty a vody, odsávanie splaškov, zaolejovanej vody, čerpanie splaškov do žumpy.

Celková ročná spotreba elektrickej energie (pobrežná + technologická) predpokladaná pre rok 2023 je $104\,760 \text{ kWh/rok}$ a na konci prevádzkového obdobia (2050) sa predpokladá s nárastom spotreby na $136\,333 \text{ kWh/rok}$.

Doprava

Cestná doprava

Navrhovaná zmena zahŕňa vybudovanie príjazdovej komunikácie pre prístup k servisnej stanici. Intenzita dopravy na príjazdovej komunikácii bude súvisieť najmä s odvozom odpadu – destinácia záleží od dodávateľa a zmlúv, ktoré bude mať uzatvorené so spracovateľmi jednotlivých druhov odpadov; v prípade komunálneho odpadu bude odvoz zabezpečený zmluvnou spoločnosťou. Pre hlavné mesto túto službu zabezpečuje OLO, a.s.; trasa: Spaľovňa, Vlčie hrdlo, Bratislava je dlhá približne 7,6 km. Intenzita dopravy spojená s odvozom odpadu je odhadovaná takto (počet nákladných automobilov za rok):

| Druh odvázaného odpadu | Počet nákladných automobilov za rok | |
|----------------------------------|-------------------------------------|------------|
| | 2023 | 2050 |
| Kal z čistenia zaolejovanej vody | 23 | 46 |
| Zaolejovaný tuhý odpad | 14 | 34 |
| Komunálny odpad | 21 | 59 |
| Papier | 14 | 39 |
| Plast | 14 | 39 |
| Sklo | 7 | 20 |
| Splaškové vody | 263 | 684 |
| Spolu | 356 | 921 |

Železničná doprava

Zásobovanie zázemia palivom bude realizované vlakovými cisternami. Jedným závozom je možné dopraviť 400 000 litrov nafty, čo predstavuje 4 – 5 vlakových cisterien.

V prvom roku prevádzky (2023) je očakávaný počet 34 závozov/rok. V roku 2050 je očakávaný počet závozov paliva 71 závozov/rok.

Pracovné sily

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti si vyžaduje 6 – 7 pracovných miest.

3. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú do ovzdušia emitované tuhé znečisťujúce látky (TZL) súvisiace s vybudovaním príjazdovej komunikácie pre prístup k servisnej stanici, s prácami na stavenisku; a plynne znečisťujúce látky, vznikajúce zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky.

Vo fáze prevádzky možno vstupy znečisťujúcich látok do ovzdušia očakávať v súvislosti s:

a) lodnou dopravou – intenzita lodnej dopravy spojená s prevádzkou zázemia (počet nákladných a osobných plavidiel, ktoré budú využívať služby zázemia, za rok) je odhadnutá takto:

| | 2023 | 2050 |
|-------------------|------|------|
| Nákladné plavidlá | 395 | 420 |
| Osobné plavidlá | 680 | 2456 |

Je odhadované, že cca 60% plavidiel z vyššie uvedeného počtu bude využívať stacionárny pontón, a cca 40% plavidiel bude obslužené mobilným servisným plavidlom.

Pre nákladné plavidlá sa počíta s tankovaním priemerne 20 000 litrov paliva na 1 natankovanie, t. j. pri maximálnom prietoku 1000 litrov/minútu je doba tankovania odhadnutá na 20 minút. Spolu s cca 15 minútami potrebných na vyviazanie lode, prichystanie na tankovanie, administratívu, platbu, a pod., je celková doba, ktorú nákladné plavidlo stráví v čerpacej stanici cca 35 minút.

Pre osobné plavidlá sa počíta s priemerným tankovaním o objeme 8 000 litrov, t. j. pri maximálnom prietoku 250 litrov/minútu je doba tankovania odhadnutá na 32 minút. Spolu s cca 15 minútami potrebných na vyviazanie lode, prichystanie na tankovanie, administratívu, platbu, a pod., je celková doba, ktorú osobné plavidlo stráví v čerpacej stanici cca 47 minút.

b) súvisiacou pozemnou dopravou – najmä v súvislosti s odvozom odpadu. Predpokladaná maximálna intenzita dopravy na odvážanie použitých motorových olejov a iných odpadov (intenzita vozidiel/deň) je uvedená kapitole 3.I.2 Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy.

c) manipulácia s PHM - zdrojom úniku znečisťujúcich látok v prípade čerpacích staníc pohonných hmôt sú: **stáčanie pohonných hmôt pri dodávke suroviny a ďalej jej výdaj do nádrží prichádzajúcich plavidiel**. Pri týchto manipuláciách so surovinou vznikajú emisie organických látok. Emisie z čerpacích staníc benzínu a nafty sú tvorené prevažne **prchavými organickými látkami** (ďalej len „VOC“).

Emisie prechavých organických látok z prevádzky čerpacích staníc pohonných hmôt sú stanovené pomocou emisných faktorov. Poskytovaný bude iba výdaj motorovej nafty, ktorá by mala mať na rozdiel od benzínu tieto emisie VOC omnoho nižšie.

Celková projektovaná kapacita plnenia zásobníkov stacionárnej a plávajúcej stanice sa pohybuje v rozmedzí 12 000 m³ až 30 400 m³, podľa konkrétneho roka. Ak uvažujeme najnepriaznivejšie z bežne používaných emisných faktorov pre fugitívne emisie VOC (200 g t⁻¹ nafty), možno celkové ročné množstvo emisií POZ z plnenia zásobníkov čerpacej stanice pre tieto roky vyčísliť na cca 2.0 až 5.1 t.rok⁻¹ (uvažovaná stredná hodnota publikovaného rozmedzia objemovej hmotnosti motorovej nafty, tj. 0,84 t.m⁻³). Zmena navrhovanej činnosti nenavrhuje realizáciu zariadenia na rekuperáciu pár, približne rovnaké množstvo emisií by v takom prípade uniklo tiež pri tankovaní do nádrží plavidiel z čerpacej stanice. **Celkovo by teda pri prevádzke stacionárnej aj mobilnej čerpacej stanice uniklo spolu cca 4.0 až 10.2 t VOC/rok.** Výpočet má s ohľadom na použitý emisný faktor pomerne vysokú mieru neistoty s pravdepodobným nadhodnotením, ktoré vychádza zo zásady predbežnej opatrnosti. Neistota výpočtu (možné nadhodnotenie emisií) môže predstavovať až 50% uvedených hodnôt.

Zdroje zápachu

Zmena navrhovanej činnosti bude novým zdrojom zápachu spojeného s emisiami VOC. Z hľadiska čuchového vnemu a súvisiaceho obťažovania zápachom nie je rozhodujúca priemerná ročná emisia VOC (vyššie vyčíslená v tejto kapitole v časti Zdroje znečistenia ovzdušia), ale najvyššia krátkodobá maximálna koncentrácia. Tá zodpovedá špičkovej emisii pri plnení nádrží, ktorá je daná celkovou kapacitou všetkých súbežne pracujúcich čerpadiel (tankovanie zo železničných cisterien + súčasné dopĺňovanie nádrží plavidiel).

Pri prečerpávaní z železničných cisterien sa predpokladá maximálny prietok 180 m³.hod⁻¹. Výdajné čerpadlo servisnej stanice bude mať kapacitu 60 m³.hod⁻¹. Celkom teda môže dôjsť k súbehu vytlačania pár z nádrží výdajného terminálu a plavidiel v objeme 180 + 60 = 240 m³.hod⁻¹.

Pri použití najvyššom publikovanom emisnom faktore VOC (200 g.t⁻¹ nafty) a jej strednej objemovej hmotnosti (0,84 t.m⁻³) možno preto očakávať špičkový hmotnostný tok VOC vo výške cca 40 kg.hod⁻¹, teda 11 g.s⁻¹. Orientačným výpočtom pomocou Gaussovského rozptylových modelu SYMOS'97 sa odhadovalo, že **prekročenie čuchového prahu vo výške cca 5 mg.m⁻³ hrozí pri špičkovej emisii vo výške 11 g.s⁻¹ do vzdialenosti cca 1,1 km od zdroja.**

Najrizikovejšie budú z tohto hľadiska situácie pri najnižšej rýchlosti vetra a pri najstabilnejšom teplotnom zvrstvení atmosféry (prízemné inverzie). **Pri výpočte bol uvažovaný únik celého množstva VOC z jedného miesta, čo v praxi nenastane** (stáčanie z železničných cisterien do terminálu a výdaj lodného paliva sa priestorovo nezhodujú). Vykonaný modelový odhad je preto **konzervatívny**, ale s ohľadom na neistoty hodnotenia pachových látok je určité nadhodnotenie výpočtu nevyhnutné.

Odpady

Prehľad vyprodukovaných druhov odpadov podľa Katalógu odpadov ustanoveného prílohou č. 1 k vyhláske č. 365/2015 Z. z. poskytuje nasledovná tabuľka:

| Kt. číslo | Názov odpadu | Miesto vzniku | Kat |
|-----------|---|---|-----|
| 13 04 01 | odpadové oleje z prevádzky lodí vnútrozemskej plavby | vznik na palube lodí, hromadenie v nádrži na použitý olej na lodi/pontóne | N |
| 15 01 10 | obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | N |
| 15 02 02 | absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | N |
| 15 02 03 | absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02 | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | N |
| 16 06 01 | olovené batérie | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | N |
| 16 06 02 | nikel – kadmiové batérie | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | N |
| 16 10 01 | vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky (drenážne – dnové – olejové vody) | dočasný zber v nádrži na dnovú vodu, následne prečistenie v ORL; voda zneškodnená spolu so splaškovou vodou v ČOV, olej zbieraný v nádrži na použitý olej | N |
| 20 01 01 | papier a lepenka | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | O |
| 20 01 02 | Sklo | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | O |
| 20 01 03 | viacvrstvé kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky) | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | O |
| 20 01 04 | obaly z kovu | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | O |
| 20 01 08 | biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | O |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad | vznik na palube lodí, hromadenie v kontajneroch v zbernom dvore | O |

Predpokladané množstvo vybratých druhov odpadov vznikajúcich v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti (pre roky 2023 a 2050):

| Druh odpadu | Rok 2023 | Rok 2050 |
|--------------------------|-----------|-----------|
| Zaolejovaná voda (litre) | 2 195 471 | 4 266 668 |
| Olej | 104 124 | 230 917 |

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Tuhý zaolejovaný odpad | 25 441 | 61 714 |
| Komunálny odpad | 80 589 | 215 680 |
| Z toho: množstvo zmesového KO - odhad: 50% | 40 295 | 107 840 |
| Z toho: papier - odhad 1/3 z 50% | 13 432 | 35 947 |
| Z toho: plast - odhad 1/3 z 50% | 13 432 | 35 947 |
| Z toho: sklo - odhad 1/3 z 50% | 13 432 | 35 947 |
| Splaškové vody | 2 533 004 | 6 332 968 |

Splaškové vody

Splaškové vody budú zhromažďované v záchytnej nádrži (žumpe), odkiaľ budú následne vyvázané fekálnymi vozidlami na likvidáciu do veľkej priemyselnej čistiarne odpadových vôd (ďalej len "ČOV"). V najbližšej vzdialenosti od riešenej zmeny sa nachádzajú dve veľkokapacitné ČOV, ktoré spracovávajú odpadovú vodu z kanalizácie v Bratislave. Obidve sú prevádzkované Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, a. s.. Jedna sa nachádza v mestskej časti Petržalka cca 10 km od Prístavu, druhá je v mestskej časti Vrakuňa tiež cca 10 km od Prístavu. Objem splaškových vôd predpokladaný pre prvý rok prevádzky (2023) predstavuje 2 533 004 l, pre rok 2050 to je 6 332 968 l.

Zaolejované vody

Servisná stanica bude vybavená samostatnou nádržou na zaolejované vody z plavidiel. Odoberanie zaolejovaných vôd bude prebiehať prostredníctvom vákuovej pumpy (vývevy) a hadice so sacou hubicou osadenou mechanickým filtrom pevných častíc s priemerom viac ako 0,5 cm. Zaolejované vody budú čistené cez ORL. ORL bude obsahovať sadu filtrov, ktoré zabezpečia očistenie vody od NEL až na úroveň 0,1 mg/L. Táto hodnota korešponduje s príslušnou požiadavkou na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č. 1 nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, v znení neskorších predpisov

Oddelený olej sa bude zhromažďovať v nádobe na skladovanie použitého motorového oleja. Prečistená voda bude následne vypúšťaná do recipientu – bazénu Pálenisko.

Predpokladané celkové množstvo spracovávanej zaolejovanej vody predstavuje v roku 2023 približne 2 195 m³, do roku 2050 by malo narásť na cca 4 267 m³. Obsah oleja v zaolejovanej vode je odhadovaný na 3%. Z objemu zaolejovanej vody by teda 97 % malo byť po prečistení vypustených do recipientu a 3% sa zachytia vo forme kalu v odlučovači.

Hluk

Hluk bude v súvislosti s prevádzkou zázemia pre plavidlá vznikáť jednak jeho vlastnou prevádzkou a tiež z prevádzky súvisiacej dopravy. Z technológie umiestnenej na servisnej stanici sa ako najväčší zdroj hluku predpokladá činnosť vákuovej pumpy na odsávanie splaškových vôd. Podľa katalógu predpokladaného dodávateľa technologického vybavenia (spoločnosť KSB Aktiengesellschaft) je maximálny akustický výkon zvolenej produktovej rady (Amarex KRT) pri výkone 75 kW a otáčkach 2900 rpm vo výške LwA = 85 dB.

Je predpokladané, že čerpadlá budú umiestnené vo vonkajšom priestore, navrhovaná prevádzková doba zázemia je 7:00 – 15:30 po celý týždeň (teda pondelok až nedeľa).

Predpokladané ročné prevádzkové hodiny čerpadiel sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

| Prevádzkové hodiny čerpadiel (počet hodín za rok) | 2023 | 2050 |
|--|-------------|-------------|
| Tankovanie nafty (čerpadlo 10 kW) | 65 | 142 |
| Tankovanie nafty (čerpadlo 4 kW) | 61 | 133 |
| Tankovanie nafty (čerpadlo 1,5 kW) | 76 | 166 |
| Tankovanie vody (čerpadlo 1,5 kW) | 262 | 684 |
| Evakuácia splaškov a zaolejovanej vody (70 kW výveva) | 162 | 379 |
| Prečerpávanie splaškov z lode do žumpy (čerpadlo 1,5 kW) | 348 | 812 |

Čerpadlá na stáčanie nafty z vlakových cisterien do zásobníkov paliva budú zdvojené, aby bolo možné palivo vyčerpať z vlakových cisterien aj v prípade poruchy jedného z čerpadiel. Za normálnej situácie budú čerpadlá v prevádzke striedavo. Vzhľadom na objem cisterien a celkový objem paliva dodaného pri jednom závoze je potrebné, aby každé čerpadlo malo kapacitu na úrovni 3000 litrov paliva/minútu, t. j. 180 m³/hod.

Pri výdajnom čerpadle umiestnenom na servisnej stanici je maximálny požadovaný prietok na úrovni 1000 litrov za minútu, t. j. 60 m³/hod.

Mimo technologických zdrojov hluku bude vplyvom prevádzky servisného zázemia hluk emitovaný aj prevádzkou dopravy. Tú možno rozdeliť ako dopravu primárnu (vlastnú prevádzku plavidiel) a sekundárnu (dovoz nafty – vlak, odvoz odpadov, zaolejovaných vôd, atď. a doprava obsluhy servisného zázemia).

V období výstavby bude doprava predstavovaná najmä dovozom stavebných súčastí, odvozom prebytočnej zeminu pri vykonávaní stavebných prácach, odvozom odpadu a dopravou pracovníkov

Prevádzka zázemia - služby ktoré budú v zázemí zabezpečované a môžu mať vplyv na hlukovú situáciu sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

| Služba | Spôsob poskytovania |
|--|---|
| Odčerpávanie zaolejovanej vody | Akumulácia v nádrži servisného plavidla aj pontónu, postupné spracovanie v odlučovači umiestnenom na pontóne, akumulácia oleja v nádrži použitého oleja |
| Odčerpávanie splaškových vôd | Akumulácia v záchytnej nádrži, odvádzanie znečistenej vody do mestskej splaškovej kanalizácie |
| Zber použitého motorového a hydraulického oleja | Akumulácia v nádržiach servisného plavidla aj pontónu, vysatie špecializovaným vozidlom |
| Zber tuhého zaolejovaného odpadu a iného nebezpečného odpadu | Zber do zberných nádob na plavidle aj plávajúcim pontóne, akumulácia v kontajneroch na brehu, odvoz špecializovanou zbernou spoločnosťou |
| Zber komunálneho a triedeného odpadu | Preberanie vriec s odpadom obsluhou, akumulácia v kontajneroch na brehu, odvoz zberovou spoločnosťou |
| Distribúcia pitnej vody | Výdaj z nádrže lode aj priebežného zásobníka pontónu, dopĺňanie nádrží z hydrantu na brehu |
| Distribúcia motorového a hydraulického oleja | Výdaj z pontónu a predaj zo servisného plavidla |

Doprava v období prevádzky bude predstavovaná najmä odvozom odpadov z prevádzky čerpacej stanice a tiež dopravou zabezpečujúcou ďalšie potreby navrhovanej zmeny, t. j. dopravu pracovníkov atď. Smerodajné pre šírenie hluku bude najmä umiestnenie príjazdovej komunikácie, ale aj jej konštrukcia (použitie asfaltov) a ďalšie smerovanie a distribúcia dopravy po okolitej dopravnej sieti. Určitým zdrojom hluku bude aj prevádzka mobilného plavidla.

II. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v Bratislavskom kraji, okrese Bratislava II v mestskej časti Bratislava-Ružinov hlavného mesta Bratislavy, v katastrálnom území Nivy na parcele KN-C č. 3851/1.

1. Súčasný stav využívania územia

Územie, v ktorom sa rieši zmena navrhovanej činnosti, predstavuje nevyužívané plochy v areáli jestvujúceho prístavu v intraviláne hlavného mesta Bratislavy.

2. Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti je z hľadiska funkčného využitia v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

3. Územná ochrana

Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym chráneným územím podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Národná sústava chránených území

Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie k navrhovanej zmene nachádza Chránená krajinná oblasť (ďalej len „CHKO“) Dunajské luhy.

CHKO Dunajské luhy sa nachádza v južnej časti Žitného ostrova priliehajúcej k starému korytu rieky Dunaj. Územie o výmere 12 285 ha je vzdialené cca 2,5 km južným smerom od bazénu Pálenisko. Vzácné lesné spoločenstvá ovplyvňuje predovšetkým vyššia až vysoká hladina podzemnej vody a občasné záplavy.

Z maloplošných chránených území sa najbližšie k prístavu Pálenisko nachádzajú:

- Chránený areál Soví les leží pri pravom brehu Dunaja, ktorý tvorí jeho S a SV hranicu, asi 600 m od zmeny navrhovanej činnosti.
- Chránený areál Hrabiny sa nachádza západným smerom od toku Dunaja a je vzdialený cca 1,3 km JZ smerom od hodnotenej lokality.
- Prírodná rezervácia Starý háj sa nachádza cca 1,7 km od zmeny navrhovanej činnosti a jej východná hranica hraničí s tokom Dunaja a riešeným územím.

Územia sústavy Natura 2000

Z chránených vtáčích území sa najbližšie k riešenému územiu nachádza Chránené vtáčie územie Dunajské luhy (SKCHVU007), ktoré sa nachádza cca 500 m JZ smerom od

bazéna Pálenisko.

Najbližšie lokality územia európskeho významu k riešenému územiu sú:

- SKUEV0295 Biskupické luhy – územie o výmere 916,350 ha, ktoré sa nachádza v povodí rieky Dunaj, na jeho ľavom brehu. Bazén Pálenisko je od územia európskeho významu vzdialené vzdušnou čiarou cca 2,5 km južným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.
- SKUEV0064 Bratislavské luhy – územie o výmere 684,980 ha. Hranica ÚEV nie je v kontakte s bazénom Pálenisko a nachádza sa cca 550 m západným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.
- SKUEV1064 Bratislavské luhy – územie je prvým rozšírením existujúceho územia európskeho významu Bratislavské luhy. Územie o výmere 28,980 ha nie je v kontakte s bazénom Pálenisko a nachádza sa cca 700 m západným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.
- SKUEV2064 Bratislavské luhy – územie je druhým rozšírením existujúceho územia európskeho významu Bratislavské luhy. Územie o výmere 235,800 ha nie je v kontakte s bazénom Pálenisko a nachádza sa cca 1,2 km juhozápadným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.
- SKUEV0822 Malý Dunaj – územie o výmere 1 738,44 ha, ktoré zahŕňa tok Malého Dunaja hranica ÚEV je v kontakte s bazénom Pálenisko (Malý Dunaj tu má svoj nápusťný objekt). ÚEV sa nachádza cca 400 m južným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.

Ramsarské lokality

Najbližšie ku zmene navrhovanej činnosti sa nachádza Ramsarská lokalita Dunajské luhy (Mokrad' európskeho významu) vyhlásená v r. 1993, s rozlohou 14 488 ha. Nachádza sa cca 900 m južným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.

III. VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Ovzdušie

Počas **výstavby** navrhovanej zmeny budú do ovzdušia emitované znečisťujúce látky súvisiace s dopravou a s prácami na stavenisku. Vo fáze výstavby sa očakáva iba málo významný negatívny vplyv, lokálneho charakteru.

Vo fáze **prevádzky** bude navrhovaná zmena potenciálne novým zdrojom zápachu, spojeného s emisiami prchavých organických zlúčenín.

Z hľadiska čuchového vnemu a súvisiaceho obťažovania zápachom nie je rozhodujúca priemerná ročná emisia VOC (pozri vyššie), ale najvyššia krátkodobá maximálna koncentrácia.

Tá zodpovedá špičkovej emisii pri plnení nádrží, ktorá je daná celkovou kapacitou všetkých súbežne pracujúcich čerpadiel (tankovanie zo železničných cisterien + súčasnej doplňovanie nádrží plavidiel). Pri prečerpávaní z železničných cisterien sa predpokladá maximálny prietok 180 m³/h. Výdajné čerpadlo servisnej stanice bude mať kapacitu 60 m³/h. Celkom teda môže dôjsť k súbehu vytlačania pár z nádrží výdajného terminálu a plavidiel v objeme 180 + 60 = 240 m³/h.

Pri použití najvyššom publikovanom emisnom faktore VOC (200 g/t nafty) a jej strednej objemovej hmotnosti (0,84 t/m³) možno preto očakávať špičkový hmotnostný tok VOC vo výške cca 40 kg/h, teda 11 g/s. Orientačným výpočtom pomocou Gaussovského rozptylových modelu SYMOS'97 bolo odhadnuté, že prekročenie čuchového prahu vo výške cca 5 mg/m³ hrozí pri špičkovej emisii vo výške 11 g/s **do vzdialenosti cca 1,1 km od zdroja.**

Najbližšia **obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 550 m** východným smerom od plánovanej čerpacej stanice. Ide o lokalitu Malé Pálenisko III so zástavbou rodinných domov. Podľa údajov uvedených vyššie, hrozí v tejto lokalite pri špičkovej emisii potenciálne riziko prekročenia čuchového prahu a potenciálny **mierne negatívny vplyv** na pohodu obyvateľov.

Najrizikovejšie budú z tohto hľadiska situácie pri najnižšej rýchlosti vetra a pri najstabilnejšom teplotnom zvrstvení atmosféry (prízemné inverzie). Pri výpočte bol uvažovaný únik celého množstva VOC z jedného miesta, čo v praxi nenastane (stáčanie z železničných cisterien do terminálu a výdaj lodného paliva sa priestorovo nezhodujú). Vykonaný modelový odhad je preto konzervatívny, ale s ohľadom na neistoty hodnotenia pachových látok je určité nadhodnotenie výpočtu nevyhnutné.

Pre minimalizovanie identifikovaného mierne negatívneho vplyvu je podmienkou rozhodnutia realizácia zariadení na rekuperáciu pár.

Hluk

Z opisu služieb, ktoré budú v zázemí pre plavidlá zabezpečované možno za najvýznamnejší vplyv považovať automobilovú dopravu súvisiacu s prevádzkou činnosti (t. j. najmä odvoz odpadu) a prevádzku železnice (dovoz nafty).

Kvantifikácia emisií hluku z prevádzky navrhovanej zmeny a ich vplyv na existujúcu hlukovú situáciu riešenej oblasti bola riešená spracovaním modelového výpočtu prevádzky zdrojov hluku servisného strediska, ktoré bolo doplnené meraním aktuálnej hlukovej záťaže, ktorá bola zohľadnená pri posudzovaní celkovej zmeny hlukovej záťaže lokality.

Hluková záťaž, ktorá vznikne prevádzkou servisného strediska bola v hlukovom modeli predstavovaná prevádzkou stacionárnych a dopravných zdrojov hluku. Vzhľadom k variabilite prevádzky a umiestneniu jednotlivých zdrojov, bola hlukovým modelom riešená situácia možného maximálneho súbehu všetkých zdrojov hluku v prevádzkovom dni, ku ktorej však v reálnej prevádzke nemusí vôbec dôjsť. Cieľom tohto riešenia bolo overenie maximálnej hlukovej záťaže lokality a z nej plynúci prípadný návrh protihlukových opatrení.

Súčasťou hlukového modelu boli riešené nasledujúce zdroje hluku.

Dopravné zdroje:

- 4x osobný automobil – predstavujúci dopravu obsluhy servisného strediska
- 3x nákladný automobil – predstavujúci dopravu spojenú s odvozom odpadov, splaškových vôd, použitých mazív, kalov a pod.

- 1x vlak – predstavujúci dovoz nafty

Stacionárne zdroje hluku:

- 8x čerpadlo – predstavujúce súbeh tankovania nafty, tankovania vody, čerpanie splaškových a zaolejovaných vôd.

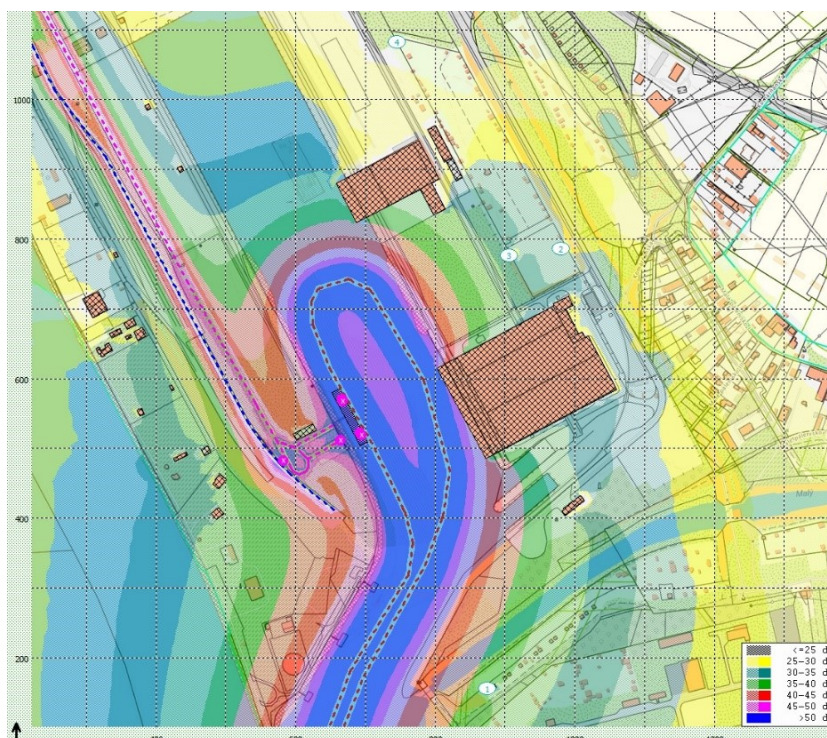
Je predpokladané, že prevádzka servisného strediska bude prebiehať iba v dennej dobe.

Modelované hodnoty ekvivalentných hladín zvuku sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. V tabuľke sú uvedené aj hodnoty existujúcej hlukovej záťaže územia, ktoré boli zistené meraním hluku. Pod tabuľkou je uvedená situácia priebehu pásov izofón modelovaných zdrojov hluku, v ktorej je zrejmé aj umiestnenie výpočtových bodov hlukového modelu pri najbližšej rekreačnej zástavbe - kategória územia II. podľa Vyhlášky č. 549/2007 Zz. (Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.)

Merané a modelované ekvivalentné hladiny akustického tlaku, kde MM1 – MM3 sú miesta merania 1 – 3 a VB1 – VB4 sú výpočtové body 1 – 4:

| Miesto merania | Výpočtový bod | Výška merania alebo výpočtu | Meranie | Model | | | Celková hodnota hluk. sit. v mieste | Zmena |
|----------------|---------------|-----------------------------|---------|---------|-----------|--------|-------------------------------------|------------|
| | | | | Doprava | Priemysel | Celkom | | |
| # | | m n.t. | dB(A) | | | | | |
| MM1 | | 2 | 59,3 | | | | | |
| MM2 | VB1 | 2 | 49,5 | 38,6 | 18,3 | 38,6 | 49,8 | 0,3 |
| MM3 | VB2 | 2 | 51,0 | 30,7 | 19,0 | 30,9 | 51,0 | 0,0 |
| | VB3 | 2 | | 33,8 | 20,7 | 33,9 | | |
| | VB4 | 2 | | 23,5 | 15,9 | 23,9 | | |

Situácia priebehu pásiem izofón a umiestnenie výpočtových bodov hlukového modelu:



Požiadavky na prípustné hodnoty hluku sú stanovené podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Podľa tabuľky č. 1 prílohy tejto vyhlášky sú prípustné hodnoty hluku stanovené pre hluk z iných zdrojov, ako z dopravy, vo vonkajšom priestore v obytnom a rekreačnom území na 50 dB cez deň a večer a na 45 dB na noc.

Vzhľadom k predpokladanej prevádzke servisnej stanice iba v dennej dobe možno na základe modelovaných a meraných hodnôt konštatovať, že:

- V súčasnej dobe sa hluk vo vonkajšom priestore rekreačných území pohybuje v okolí hygienického limitu 50 dB. Nameraná hodnota predstavuje celkové zaťaženie lokality, t. j. súbeh dopravných a iných zdrojov a nameraný údaj sa nachádza v intervale možnej odchýlky merania. Všeobecne ide o lokalitu pokojnú, zaťažovanú občasne.
- Vplyvom prevádzky dopravných zdrojov súvisiacich s prevádzkou posudzovaného servisného strediska (automobilovej, vodnej i železničnej dopravy) nebude dochádzať k prekračovaniu prípustných hodnôt hlukového zaťaženia dotknutého vonkajšieho priestoru rekreačných území.
- Vplyvom prevádzky iných zdrojov (t. j. stacionárnych priemyselných zdrojov hluku) taktiež nebude dochádzať k prekračovaniu prípustných hodnôt hlukového zaťaženia dotknutého vonkajšieho priestoru rekreačných území.
- Vplyvom celkového pôsobenia servisného strediska na hlukovú situáciu riešenej lokality, nedôjde na základe údajov o existujúcej hlukovej záťaži územia k významnému ovplyvneniu tejto záťaže – **vplyv zmeny navrhovanej činnosti sa v meracích miestach MM2 a MM3 (t. j. VB1 a VB2) vôbec až takmer vôbec neprejaví.**

Na základe uvedeného sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo spôsobený hlukom zo zmeny navrhovanej činnosti.

Vibrácie

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas výstavby ani prevádzky spôsobovať žiaden významne ani mierne negatívny vplyv vibrácií na obyvateľstvo.

2. Vplyvy na ovzdušie

Počas **výstavby** navrhovanej zmeny budú do ovzdušia emitované tuhé znečisťujúce látky súvisiace s vybudovaním príjazdovej komunikácie pre prístup k servisnej stanici, s prácami na stavenisku; a plynné znečisťujúce látky, vznikajúce zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky. Vo fáze výstavby sa očakáva iba **málo významný negatívny vplyv, lokálneho charakteru.**

Vo fáze **prevádzky** možno vstupy znečisťujúcich látok do ovzdušia očakávať **v spojitosti s manipuláciou s pohonnými hmotami.** Pri manipulácii s pohonnými hmotami (resp. pri stáčaní pohonných hmôt pri dodávke suroviny a ďalej jej výdaj do nádrží prichádzajúcich plavidiel) budú vznikať prevažne emisie VOC. Objemy nádrží na lodné palivo sú navrhované 100 m³ (mobilné servisné plavidlo) a 500 m³ (stacionárny pontón).

Celková projektovaná kapacita plnenia zásobníkov stacionárnej a plávajúcej stanice sa pohybuje v rozmedzí 12 000 m³ až 30 400 m³, podľa konkrétneho roka. Za predpokladu najnepriaznivejších z bežne používaných emisných faktorov pre fugitívne emisie VOC (200 g/t nafty), možno **celkové ročné množstvo emisií VOC z plnenia zásobníkov čerpacej stanice pre tieto roky vyčíslit' na cca 2,0 až 5,1 t/rok** (uvažovaná stredná hodnota publikovaného rozmedzia objemovej hmotnosti motorovej nafty, t. j. 0,84 t/m³). Zmena navrhovanej činnosti nenavrhuje inštaláciu zariadenia na rekuperáciu pár, približne rovnaké množstvo emisií by tak uniklo tiež pri tankovaní do nádrží plavidiel z čerpacej stanice. **Celkovo by teda pri prevádzke stacionárnej aj mobilnej čerpaciej stanice uniklo spolu cca 4,0 až 10,2 t VOC za rok.** Výpočet má s ohľadom na použitý emisný faktor pomerne **vyšokú mieru neistoty s pravdepodobným nadhodnotením**, ktoré vychádza zo zásady predbežnej opatrnosti. Neistota výpočtu (možné nadhodnotenie emisií) môže predstavovať až 50% uvedených hodnôt.

Pre minimalizovanie úniku emisií VOC do ovzdušia je podmienkou rozhodnutia realizácia zariadení na rekuperáciu pár.

3. Vplyvy na vodné pomery

Povrchové vody

Počas výstavby častí servisnej stanice, ktoré budú umiestnené na brehu (najmä príjazdovej komunikácie, prípojok inžinierskych sietí, prevádzkovej budovy, podzemných nádrží, spevnených plôch), môže dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd pri vykonávaní zemných prác a vlastnej stavebnej činnosti. **Pri minimalizácii rizika havárií sú predpokladané vplyvy nevýznamné – vplyvy stavebnej činnosti sú vplyvy dočasné, rozsahom pôsobenia lokálne.**

Vplyv výstavby na hydromorfologické charakteristiky a ekologický stav, resp. potenciál útvarov povrchových vôd je možné hodnotiť ako nulový. Stacionárna časť servisnej stanice je navrhnutá do bazéna Pálenisko, a preto nedôjde k zásahu do hydromorfológie vodných tokov ani k ovplyvneniu ďalších zložiek kvality a ukazovateľov pre hodnotenie ekologického stavu/potenciálu.

Pri vyššie uvedenom technologickom riešení (časť 3.I.1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti) a dodržiavaní opatrení uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a dodržiavaní súvisiacich legislatívnych ustanovení (vodného zákona, zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov, vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov) sa **nepredpokladá negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vodné útvary.**

Umiestnenie stacionárnej časti servisnej stanice v bazéne Pálenisko (t. j. mimo hlavného toku Dunaja) umožňuje **lepšie zvládnutie prípadných havarijných stavov** oproti súčasnému

stavu (súkromný prepravca poskytuje možnosť načerpania pohonných hmôt, olejov, pitnej vody a odovzdanie odpadov, pričom zber odpadov poskytuje len plavidlám prevádzkovateľa). Uvedené predstavuje **mierne pozitívny vplyv**.

Podzemné vody

Vzhľadom na polohu zmeny navrhovanej činnosti (obklopená povrchovými vodami) a nízku pravdepodobnosť významného vplyvu na povrchové vody, sa **vplyv zmeny navrhovanej činnosti na útvary podzemných vôd nepredpokladá**.

4. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa jej vplyv na horninové prostredie a reliéf nepredpokladá.

5. Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom na klimatické pomery územia .

Z hľadiska adaptácie na zmenu klímy možno konštatovať, že boli vyhodnotené riziká, ktoré možno očakávať vplyvom klimatickej zmeny a tieto sú v maximálnej miere minimalizované opatreniami zahrnutými v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

6. Vplyvy na pôdne pomery

Zmena navrhovanej činnosti nie je situovaná na pôde z poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani lesného pôdneho fondu. Z pohľadu využitia pôdy možno pôdu vyhradenú pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti označiť ako pôdu určenú pre tento účel, keďže sa nachádza v už jestvujúcom areáli nákladného prístavu. **Z hľadiska záberov pôdy tak nedôjde k negatívnym vplyvom zmeny navrhovanej činnosti.**

7. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na národnú sústavu chránených území

Potenciálne vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na národnú sústavu chránených území možno očakávať takmer výlučne v súvislosti s prípadnou haváriou. Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie k navrhovanej zmene nachádza CHKO Dunajské luhy. Z maloplošných chránených území môžu byť potenciálne ohrozené prírodná pamiatka Panský diel, prírodná rezervácia Kopáčsky ostrov, prírodná rezervácia Gajc, prírodná rezervácia Starý háj, prírodná rezervácia Dunajské ostrovy, chránený areál Soví les a chránený areál Chorvátske rameno.

Havarijné situácie budú minimalizované a ich manažment ošetrený v rámci navrhovaných opatrení a dodržiavaní príslušnej legislatívy (pozri časť 3.III.3 Vplyvy na vodné pomery). **Z uvedeného vyplýva, že sa vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na národnú sústavu chránených území nepredpokladajú.**

Vplyvy na územia sústavy Natura 2000

Vyhodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé územia sústavy Natura 2000 v jej okolí a ich predmety ochrany je vyhodnotený v Primeranom posúdení vplyvov projektu, ktoré je uvedené v samostatnej prílohe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Záver primeraného hodnotenia konštatuje, že na niektoré predmety ochrany CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007), ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064), ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064) a ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822) boli identifikované **mierne negatívne vplyvy**. Mierne negatívne vplyvy súvisia s možnosťou havárie s následkom znečistenia vôd pritekajúcich do území. **Havarijné situácie budú minimalizované a ich manažment ošetrovaný v rámci navrhovaných opatrení a dodržiavaní príslušnej legislatívy (pozri časť 3.III.3 Vplyvy na vodné pomery).**

Mierne významné negatívne vplyvy (-1) v súvislosti s vplyvom možnej havárie a jej následkov boli vyhodnotené pre nasledujúce predmety území siete Natura 2000:

Chránené vtáčie územie Dunajské Luhy (SKCHVU007)

- hlaholka severská (*Bucephala clangula*)
- chochlačka sivá (*Aythya ferina*)
- chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*)
- potápač biely (*Mergus albellus*)
- kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*)
- hrdzavka potápavá (*Netta rufina*)
- kačica chrapľavá (*Anas querquedula*)
- kačica chriplľavá (*Anas strepera*)
- orliak morský (*Healliaetus albicila*)
- rybár riečny (*Sterna hirundo*)
- čajka čiernohlavá (*Larus melanocephala*)

Územie európskeho významu Bratislavské luhy (SKCHVU0064)

- boleň dravý (*Aspius aspius*)
- hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*)
- hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)
- hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*)
- hrúz Vladykov (*Gobio albipinnatus*)
- kolok vretenovitý (*Zingel streber*)
- korýtka riečne (*Union crassus*)
- plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*)
- lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*)
- bobor vodný (*Castor fiber*)

Územie európskeho významu Bratislavské luhy (SKCHVU2064)

- boleň dravý (*Aspius aspius*)
- hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*)
- hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)
- hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetzer*)
- plž podunajský (*Cobitis taenia*)
- hlavátka podunajská (*Hucho hucho*)
- hrúz Vladykov (*Gobio albipinnatus*)

- kolok veľký (*Zingel zingel*)
- kolok vretenovitý (*Zingel streber*)
- plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*)
- šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*)
- plotica lesklá (*Rutilus pigus*)
- bobor vodný (*Castor fiber*)

Územie európskeho významu Bratislavské luhy Malý Dunaj (SKCHVU0822)

- bobor vodný (*Castor fiber*)
- vydra riečna (*Lutra lutra*)
- boleň dravý (*Aspius aspius*)
- plž podunajský (*Cobitis taenia*)
- plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*)
- hrúz bieloplutvý (*Gobio albipinnatus*)
- hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)
- hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*)
- čík európsky (*Misgurnus fossilis*)
- lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*)
- kolok veľký (*Zingel zingel*)
- šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*)
- plotica lesklá (*Rutilus pigus*)
- 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition*
- 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodionrubri p.p.* a *Bidentition p.p.*

Významné negatívne vplyvy na žiadne územie sústavy Natura 2000 neboli identifikované a preto je možné projekt – zmenu navrhovanej činnosti realizovať s podmienkou realizácie zmierňujúcich preventívnych opatrení.

Vplyvy na ramsarské lokality

Potenciálne mierne negatívne vplyvy súvisia s možnosťou havárie s následkom znečistenia vôd Dunaja čím by mohlo dôjsť k ovplyvneniu Ramsarskej lokality Dunajské Luhy. Havarijné situácie budú minimalizované a ich manažment ošetrovaný v rámci navrhovaných opatrení a dodržiavání príslušnej legislatívy (pozri časť 3.III.3 Vplyvy na vodné pomery).

Vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti sa vplyv na chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov nepredpokladá.

8. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Potenciálne mierne negatívne vplyvy na územný systém ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“) súvisia s možnosťou havárie s následkom znečistenia vôd hydrického biokoridoru nadregionálneho významu Dunaj. Havarijné situácie budú minimalizované a ich manažment ošetrovaný v rámci navrhovaných opatrení a dodržiavání príslušnej legislatívy (pozri časť 3.III.3 Vplyvy na vodné pomery).

9. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Samotnou realizáciou dôjde k zásahom len do náletových drevín a ruderálnej vegetácie. **Potenciálne mierne negatívne vplyvy** na vzácnejšiu vegetáciu, faunu a ich biotopy môžu súvisieť iba s možnou haváriou a jej vplyvom na chránené územia (časť 3.III.9 Vplyvy na chránené územia). **Havarijné situácie budú minimalizované a ich manažment ošetrovaný v rámci navrhovaných opatrení a dodržiavaní príslušnej legislatívy (pozri časť 3.III.3 Vplyvy na vodné pomery).**

10. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz – oproti realizovanému riešeniu.

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu urbánny komplex a využívanie zeme oproti realizovanému riešeniu.

12. Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú vplyvy na pamiatky a archeologické lokality.

13. Vplyvy kumulatívne a synergické vplyvy

V súčasnosti vo verejnom prístave Bratislava poskytuje možnosť čerpania pohonných látok súkromná spoločnosť Slovenská plavba a prístavy, a. s. Obslužná stanica **pontón P-65**, ktorá sa nachádza **vo vzdialenosti približne 280 m od posudzovanej zmeny zámeru**, je špeciálne oceľové plávajúce zariadenie bez vlastného pohonu slúžiace na tankovanie plavidiel pohonnými hmotami, olejmi a pitnou vodou a odovzdávanie odpadov vznikajúcich v súvislosti s prevádzkou plavidiel. Maximálna kapacita skladovacích priestorov pre naftu tu činí 1076 m³.

Kumulatívny vplyv s existujúcou čerpacou stanicou sa týka iba zápachu, a môže nastať za najnepriaznivejších situácií pri súbehu plnej kapacity čerpadiel u oboch čerpacích staníc. Riziko prekročenia čuchového prahu však bolo identifikované už pri samotnej prevádzke oznamovanej zmeny zámeru, najmä v lokalite Malé Pálenisko III.

Aj z hľadiska kumulatívnych vplyvov budú najrizikovejšie situácie pri najnižšej rýchlosti vetra a pri najstabilnejšom teplotnom zvrstvení atmosféry (prízemné inverzie). **Pri výpočte bol uvažovaný únik celého množstva VOC z jedného miesta, čo v praxi nenastane** (stáčanie z železničných cisterien do terminálu a výdaj lodného paliva sa priestorovo nezhodujú). Vykonaný modelový odhad je preto **konzervatívny**, ale s ohľadom na neistoty hodnotenia pachových látok je určité nadhodnotenie výpočtu nevyhnutné. Z uvedených dôvodov sa v oznámení o zmene navrhovanej činnosti odporúča, aby súčasťou stavebného povolenia alebo povolenia prevádzky bolo **zmierňujúce opatrenie (vylúčenie súbehu tankovania nafty do čerpacej stanice a do plavidiel) alebo kompenzačné opatrenia**, ktoré budú slúžiť na riešenie prípadných sťažností verejnosti na pachovú záťaž.

V rámci podmienok tohto rozhodnutia je uvedená realizácia zariadení na rekuperáciu pár, ktoré budú viesť k zníženiu únik pár do ovzdušia.

14. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že prípadné cezhraničné vplyvy je možné eliminovať príslušnými opatreniami.

15. Sumarizácia identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

V zisťovacom konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti:

Vplyvy na obyvateľstvo, ovzdušie, hlukové pomery a kumulatívne a synergické vplyvy

Počas výstavby boli identifikované **málo významné negatívne vplyvy** lokálneho charakteru v súvislosti so stavebnými prácami spôsobené emisiami znečisťujúcich látok a hlučnými prácami, ktoré budú pôsobiť dočasne počas obdobia výstavby a budú zmiernované vhodnými opatreniami.

Počas prevádzky môže dôjsť k negatívnym vplyvom v súvislosti s manipuláciou s pohonnými hmotami (čerpanie do zásobníkov čerpacej stanice a z nich do plavidiel zákazníkov čerpacej stanice). Podľa výpočtov s vysokou mierou neistoty s pravdepodobnými nadhodnotením by celkovo pri prevádzke stacionárnej aj mobilnej čerpaciej stanice uniklo spolu cca 4,0 až 10,2 t VOC za rok. V súvislosti s emisiami VOC bolo odhadnuté, že prekročenie čuchového prahu vo výške cca 5 mg/m³ hrozí pri špičkovej emisii vo výške 11 g/s do vzdialenosti cca 1,1 km od zdroja. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 550 m východným smerom od plánovanej čerpacej stanice. V tejto lokalite pri špičkovej emisii potenciálne riziko prekročenia čuchového prahu a potenciálny **mierne negatívny vplyv** na pohodu obyvateľov. Tento vplyv bude **minimalizovaný realizáciou opatrení, ktoré plynú z podmienok tohto rozhodnutia**.

Uvedenými opatreniami bude minimalizovaný aj identifikovaný **možný kumulatívny vplyv** s existujúcou čerpacou stanicou vzdialenou cca 280 m od zmeny navrhovanej činnosti, ktorý sa týka iba zápachu, a môže nastať za najnepriaznivejších situácií pri súbehu plnej kapacity čerpadiel u oboch čerpacích staníc.

Vplyvy na vodné pomery, chránené územia, faunu, flóru a ich biotopy a ÚSES

Možné ovplyvnenie chránených území ich predmetov ochrany, fauny, flóry, biotopov alebo ÚSES **súvisí výlučne s prípadným vplyvom na vodné útvary, a to možným rizikom havarijnej situácie s následným únikom znečisťujúcich látok do vôd**.

Z identifikovaných vplyvov v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je zrejmé, že pri navrhovanom technologickom riešení a dodržiavaní opatrení uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a dodržiavaní súvisiacich legislatívnych ustanovení **sa nepredpokladá negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vodné útvary**.

Naopak, **umiestnenie stacionárnej časti servisnej stanice v bazéne Pálenisko** (t. j. mimo hlavného toku Dunaja) umožňuje **lepšie zvládnutie prípadných havarijných stavov** oproti súčasnému stavu (súkromný prepravca poskytuje možnosť načerpania pohonných hmôt, olejov, pitnej vody a odovzdanie odpadov, pričom zber odpadov poskytuje len plavidlám prevádzkovateľa). Uvedené v zmysle vyhodnotenia v oznámení o zmene navrhovanej činnosti predstavuje **mierne pozitívny vplyv**.

V rozpore s uvedeným konštatovaním uvádza záver primeraného hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia siete Natura 2000, že **na niektoré predmety ochrany území Natura 2000**, a to CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007), ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064), ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064) a ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822), boli identifikované **mierne negatívne vplyvy** zmeny navrhovanej činnosti. **Mierne negatívne vplyvy súvisia s možnosťou havárie s následkom znečistenia vôd pritekajúcich do území.**

Rovnako boli potenciálne mierne negatívne vplyvy identifikované na chránené územia národnej siete chránených území CHKO Dunajské luhy, prírodná pamiatka Panský diel, prírodná rezervácia Kopáčsky ostrov, prírodná rezervácia Gajc, prírodná rezervácia Starý háj, prírodná rezervácia Dunajské ostrovy, chránený areál Soví les a chránený areál Chorvátske rameno, ďalej **Ramsarskú lokalitu** Dunajské Luhy, **biokoridor** nadregionálneho významu Dunaj a s nimi súvisiacu faunu, flóru a ich biotopy.

Z vyhodnotenia vplyvov v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **tak nie je zrejmé, či realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu alebo zníženiu rizika vzniku havárií** s následným únikom znečisťujúcich látok do vôd a z neho plynúcim negatívnym vplyvom na súvisiace zložky životného prostredia.

MŽP SR na základe vyhodnotenia údajov z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk doručených podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov **konštatuje, že za predpokladu dodržania opatrení** uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a dodržiavaní súvisiacich legislatívnych ustanovení **budú vplyvy prípadného zvýšeného rizika havarijnej situácie dostatočne minimalizované, až eliminované.**

16. Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti

Vplyvy na obyvateľstvo, ovzdušie, hlukové pomery a kumulatívne a synergické vplyvy

Počas výstavby boli identifikované **málo významné negatívne vplyvy** lokálneho charakteru v súvislosti so stavebnými prácami spôsobené emisiami znečisťujúcich látok a hlučnými prácami, ktoré budú pôsobiť dočasne počas obdobia výstavby a budú zmiernované vhodnými opatreniami.

Počas prevádzky môže dôjsť k negatívnym vplyvom v súvislosti s manipuláciou s pohonnými hmotami (čerpanie do zásobníkov čerpacej stanice a z nich do plavidiel zákazníkov čerpacej stanice). Podľa výpočtov s vysokou mierou neistoty s pravdepodobnými nadhodnotením by celkovo pri prevádzke stacionárnej aj mobilnej čerpacie stanice uniklo spolu cca 4,0 až 10,2 t VOC za rok. V súvislosti s emisiami VOC bolo odhadnuté, že prekročenie čuchového prahu vo výške cca 5 mg/m³ hrozí pri špičkovej emisii vo výške 11 g/s do vzdialenosti cca 1,1 km od zdroja. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 550 m východným smerom od plánovanej čerpacej stanice. V tejto lokalite pri špičkovej emisii potenciálne riziko prekročenia čuchového prahu a potenciálny **mierne negatívny vplyv** na pohodu obyvateľov. Tento vplyv bude **minimalizovaný realizáciou opatrení, ktoré plynú z podmienok tohto rozhodnutia.**

Uvedenými opatreniami bude minimalizovaný aj identifikovaný **možný kumulatívny vplyv** s existujúcou čerpacou stanicou vzdialenou cca 280 m od zmeny navrhovanej činnosti, ktorý sa týka iba zápachu, a môže nastať za najnepriaznivejších situácií pri súbehu plnej kapacity čerpadiel u oboch čerpacích staníc.

Vplyvy na vodné pomery, chránené územia, faunu, flóru a ich biotopy a ÚSES

Možné ovplyvnenie chránených území ich predmetov ochrany, fauny, flóry, biotopov alebo ÚSES súvisí výlučne s prípadným vplyvom na vodné útvary, a to možným rizikom havarijnej situácie s následným únikom znečisťujúcich látok do vôd.

Z identifikovaných vplyvov v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je zrejmé, že pri navrhovanom technologickom riešení a dodržiavaní opatrení uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a dodržiavaní súvisiacich legislatívnych ustanovení **sa nepredpokladá negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vodné útvary.**

Naopak, **umiestnenie stacionárnej časti servisnej stanice v bazéne Pálenisko** (t. j. mimo hlavného toku Dunaja) umožňuje **lepšie zvládnutie prípadných havarijných stavov** oproti súčasnému stavu (súkromný prepravca poskytuje možnosť načerpania pohonných hmôt, olejov, pitnej vody a odovzdanie odpadov, pričom zber odpadov poskytuje len plavidlám prevádzkovateľa). Uvedené v zmysle vyhodnotenia v oznámení o zmene navrhovanej činnosti predstavuje **mierne pozitívny vplyv.**

V rozpore s uvedeným konštatovaním uvádza záver primeraného hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia siete Natura 2000, že **na niektoré predmety ochrany území Natura 2000**, a to CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007), ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064), ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064) a ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822), boli identifikované **mierne negatívne vplyvy** zmeny navrhovanej činnosti. **Mierne negatívne vplyvy súvisia s možnosťou havárie s následkom znečistenia vôd pritekajúcich do území.**

Rovnako boli potenciálne mierne negatívne vplyvy identifikované na chránené územia národnej siete chránených území CHKO Dunajské luhy, prírodná pamiatka Panský diel, prírodná rezervácia Kopáčsky ostrov, prírodná rezervácia Gajc, prírodná rezervácia Starý háj, prírodná rezervácia Dunajské ostrovy, chránený areál Soví les a chránený areál Chorvátske rameno, ďalej **Ramsarskú lokalitu** Dunajské Luhy, **biokoridor** nadregionálneho významu Dunaj a s nimi súvisiacu **faunu, flóru a ich biotopy.**

Z vyhodnotenia vplyvov v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **tak nie je zrejmé, či realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu alebo zníženiu rizika vzniku havárií** s následným únikom znečisťujúcich látok do vôd a z neho plynúcim negatívnym vplyvom na súvisiace zložky životného prostredia.

MŽP SR na základe vyhodnotenia údajov z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk doručených podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov **konštatuje, že za predpokladu dodržania opatrení** uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a dodržiavaní súvisiacich legislatívnych ustanovení **budú vplyvy prípadného zvýšeného rizika havarijnej situácie dostatočne minimalizované, až eliminované.**

IV. ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje spresnenie technického riešenia stavebných objektov rýchlostnej cesty.

MŽP SR dôkladne preštudovalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Z dotknutej verejnosti predložilo stanovisko len Združenie domových samospráv, ktoré požadovalo zohľadnenie ich pripomienok a ich zapracovanie do podmienok rozhodnutia. Posudzovať zmenu navrhovanej činnosti v zmysle § 18 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov nežiadalo.

MŽP SR, ako príslušný orgán, na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t. j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodlo, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodlo MŽP SR tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno v súlade s § 61 správneho poriadku podať odvolanie (rozklad) v zmysle § 53 a 54 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

Verejnosť má v zmysle § 24 ods. zákona o posudzovaní vplyvov právo podať odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na webovom sídle MŽP SR podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie je po nadobudnutí právoplatnosti a po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Roman Skorcka
riaditeľ odboru

Doručuje sa (elektronicky):

1. Verejné prístavy, a. s. Prístavná 10, 821 09, Bratislava
2. Magistrát hlavného mesta Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
3. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.Box 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

4. Miestny úrad Bratislava-Ružinov, stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor vnútrozemskej plavby, Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Bratislavy, Radlinského 6, 81 01 Bratislava
13. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
14. Slovenská plavba a prístavy, Horárska 938/12, 821 09 Bratislava
15. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd, TU
16. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU