



## **Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie**

**Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

---

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

### **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO**

Číslo: 5274/2021-1.7/dh  
46373/2021  
46374/2021-int.

#### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

##### **1. Názov**

Zberné suroviny Žilina a. s.

##### **2. Identifikačné číslo**

50 634 518

##### **3. Sídlo**

Karagujevská 3, 010 01 Žilina

## **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

### **1. Názov**

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

### **2. Účel**

Účelom navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je vybudovať zariadenie na zber ostatných odpadov (vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania), zhodnocovanie vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov (do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi), zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov (do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi) a zber a spracovanie starých vozidiel.

### **3. Užívateľ**

Zberné suroviny Žilina a. s.

### **4. Umiestnenie**

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Banská Bystrica
Obec:	Banská Bystrica
Katastrálne územie:	Banská Bystrica
Parc. č.:	2872/1, 2872/2, 2872/3, 2872/4, 2877, 2878.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom prevádzkovanom areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov spoločnosti Zberné suroviny Žilina a. s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina a. s. (ďalej len „navrhovateľ“) na ulici Majerská cesta č. 11, Banská Bystrica. Vlastníkom pozemkov je navrhovateľ. Navrhovaná činnosť bude realizovaná a vykonávaná v zastavanom území mesta Banská Bystrica v blízkosti železničnej trate a ďalších priemyselných podnikov. Prístup do prevádzky bude z existujúcej komunikácie - Majerská cesta. Najbližšia obytná zástavba je situovaná asi 130 m vzdušnou čiarou od prevádzky, kde bude navrhovaná činnosť realizovaná.

### **5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti**

Predpokladaný termín začatia prevádzky:	január 2023
Predpokladaný termín ukončenia prevádzky:	nie je určený

### **6. Stručný popis technického a technologického riešenia**

Areál navrhovateľa pozostáva zo spevnených betónových plôch a nebytových budov, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a nebytových budov na ktorých je umiestnené a prevádzkované jestvujúce zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov. V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel a spracovávaní oceleového šrotu a plánuje sa rozšíriť zoznam druhov odpadov. Navrhovateľ zároveň

plánuje zvýšiť kapacity zariadenia na zber odpadov na 40 000 ton/rok, zariadenia na zhodnocovanie odpadov na 20 000 ton/rok a zhodnocovanie starých vozidiel v počte 3 000 ks/ rok.

Zariadenie v súčasnosti pozostáva z nasledovných existujúcich prevádzkových plôch a priestorov:

1. kancelárie a sociálne zázemie;
2. vážnica;
3. automobilová váha;
4. hala na spracovanie automobilov a zhodnocovanie odpadov;
5. hala 2 – sklad AKUBAT, sklad elektroodpadov a dielňa;
6. sektor úpravy zhromažďovania oceleového šrotu na spevnených plochách;
7. kontajnery na sklo;
8. kontajnery na plasty;
9. ekologické kontajnery na staré vozidlá;
10. spevnené manipulačné a obslužné plochy;
11. sklad nebezpečných odpadov vzniknutých činnosťou.

V zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov sa budú vykonávať jednotlivé činnosti:

*1. zber ostatných odpadov*

Do zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov budú dovezené odpady prijímané a skontrolované s cieľom overenia ich vlastností a následne budú odvázané a zaevidované podľa Katalógu odpadov. Odpady budú zhromažďované buď na spevnenej ploche alebo k tomu určených veľkoobjemových kontajneroch.

Zoznam druhov odpadov, ktoré budú zberané a zhromažďované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú nasledovné:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
02 01 04	odpadové plasty (okrem obalov)	O
03 03 08	Odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
07 02 13	odpadový plast	O
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O
10 02 02	nespracovaná troska	O
10 02 10	okuje z valcovania	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 03 05	odpadový oxid hlinitý	O
10 03 22	iné tuhé znečisťujúce látky a prach vrátane prachu z guľových mlynov iné ako uvedené v 10 03 21	O
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O

10 05 04	iné tuhé znečisťujúce látky a prach	O
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	O
10 08 04	tuhé znečisťujúce látky a prach	O
10 08 09	iné trosky	O
10 08 14	anódový šrot	O
10 08 16	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 08 15	O
10 08 18	kaly a filtračné koláče z čistenia dymových plynov iné ako uvedené v 10 08 17	O
10 09 03	pecná troska	O
10 09 06	odlievacie jadrá a formy nepoužité na odlievanie iné ako uvedené 10 09 07	O
10 09 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 09 07	O
10 09 10	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 09 09	O
10 09 12	iné tuhé znečisťujúce látky iné ako uvedené v 10 09 11	O
10 09 14	odpadové spojivá iné ako uvedené v 10 09 13	O
10 10 03	pecná troska	O
10 10 06	odlievacie jadrá a formy nepoužité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 05	O
10 10 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 07	O

10 10 10	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 10 09	O
10 10 12	iné tuhé znečisťujúce látky iné ako uvedené v 10 10 11	O
10 10 14	odpadové spojivá iné ako uvedené v 10 10 13	O
10 10 16	odpad z prostriedkov na indikáciu trhlín iný ako uvedený v 10 10 15	O
10 10 99	odpady inak nešpecifikované	O
10 11 12	odpadové sklo iné ako uvedené v 10 11 11	O
11 02 03	odpady z výroby anód pre vodné elektrolytické procesy	O
11 02 06	odpady z procesov hydrometalurgie medi iné ako uvedené v 11 02 05	O
11 05 01	tvrdý zinok	O
11 05 99	odpady inak nešpecifikované	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O

12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarovania	O
12 01 15	kaly z obrábania iné ako uvedené v 12 01 14	O
12 01 21	použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
12 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O

16 01 20	sklo	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 04	alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O
16 06 05	iné batérie a akumulátory	O
16 08 01	použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 16 08 07	O
16 08 03	použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované	O
16 08 04	použité katalyzátory z fluidného katalytického krakovania okrem 16 08 07	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O

17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	sklo	O
19 12 07	drevo iné ako uvedené v 19 12 06	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	viacvrstvé kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

## 2. zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12

V prevádzke navrhovateľa bude vykonávaná činnosť zhodnocovania odpadov podľa § 3 ods. 13 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), činnosťou R12 - *Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11*. Hlavným dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom ich následnej prepravy, čo významným spôsobom zlepši logistiku prepravy ako aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov. Predmetom úpravy odpadov bude lisovanie papiera a kartónu, lisovanie plastov pomocou hydraulického lisu a úprava odpadov zo železných a neželezných kovov prostredníctvom delením pomocou súpravy technických plynov – delenie kovov na menšie časti - hydraulické nožnice dieslové CNS400K.

Zoznam druhov odpadov, ktoré budú zhodnocované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú nasledovné:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 08 14	anódový šrot	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O

20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

### 3. zber nebezpečných odpadov

V zariadení sa bude vykonávať zber a dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktoré sú po prijatí roztriedené podľa druhu a dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch určených na tento účel. Technológia triedenia a ukladania týchto druhov odpadov bude vykonávaná ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zberných a skladovacích zariadení budú odpady ďalej odvázané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností. Skladovanie sa bude vykonávať v certifikovaných kontajneroch s vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou, ktoré sú vhodné pre zber batérií a akumulátorov, ako aj iné zbierané nebezpečné odpady uložené do špeciálnych obalov určených na tento účel. Takto budú dočasne uložené do skladu nebezpečných odpadov, ktorý bude vybudovaný v rámci jestvujúcej prevádzkovej haly, a ktorý bude vybavený podlahou s nepriepustným dnom, ktorá bude zhodnocovaná z materiálov vhodných na účel skladovania nebezpečných odpadov.

V sklade nebezpečných odpadov bude nebezpečný odpad skladovaný v nádobách, sudoch a iných obalov, v ktorých sú nebezpečné odpady uložené a budú:

- odlišené od prázdnych nádob a viditeľne označené;
- zabezpečené pred vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch);
- odolné proti mechanickému poškodeniu;
- odolné proti chemickým vplyvom;
- zodpovedať požiadavkám podľa osobitných predpisov;
- označené príslušnými identifikačnými listami nebezpečného odpadu.

Uskladnenie tekutých odpadov sa uskutoční v IBC kontajneroch o objeme 1 m<sup>3</sup>, prípadne v kovových sudoch. Uskladnenie pevných nebezpečných odpadov bude v kovových kontajneroch, príp. sudoch a plastových obaloch (špeciálne plastové kontajnery na batérie). Všetky nádoby na nebezpečný odpad budú uložené tak, aby v prípade úniku látky z nádoby bola táto látka zachytená do odvádzacieho kanála. Okamžitá kapacita skladu predstavuje 10 m<sup>3</sup> pre tekuté odpady a 8 ton pre pevné nebezpečné odpady. V prípade, že sa v jestvujúcich stavebných objektoch nenájdu kapacity na zabezpečenie tejto činnosti, bude táto umiestnená v kontajneroch.



Zoznam nebezpečných odpadov, ktoré budú zhodnocované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 02 11	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhl'ovodíky, HCFC, HFC	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N
16 06 03	batérie obsahujúce ortuť	N
16 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
20 01 05	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami vrátane prázdnych tlakových nádob	N
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 23	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhl'ovodíky	N
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02, alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N
20 01 35	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti *)	N

#### 4. zber a spracovanie starých vozidiel – činnosť R12

V rámci navrhovanej činnosti budú využívané objekty a zariadenia, ktoré sa na lokalite nachádzajú po ukončenej činnosti predchádzajúcej spoločnosti. Komplex spracovateľského zariadenia pozostáva z nasledovných prevádzkových priestorov a pracoviísk:

1. Vstupný objekt;
2. Mostová váha;
3. Spevnené plochy:
  - plocha na zber starých vozidiel;
  - plocha na demontáž a vysušovanie starých vozidiel.
4. Sociálno-administratívna časť budovy (dvojpodlažná na severnej strane objektu);
5. Demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel;

6. Sklad prevádzkových kvapalín;
7. Sklad nebezpečných odpadov;
8. Sklad autobatérií;
9. Sklad náhradných dielov;
10. Sklad pneumatík.

Spracovanie starých vozidiel sa bude realizovať v demontážnej hale so stabilnou SEDOU. Základným priestorom je hala, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Spracovateľské zariadenie je oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel budú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery.

### III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zaradená nasledovne:

#### 9. Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva (neskôr sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, v súčasnosti sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie), odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len

„MŽP SR“) rozhodnutím č. 13275/2020-1.7/dh, 65838/2020 zo dňa 17. 12. 2020 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant navrhovanej činnosti a nulový variant.

Nakoľko údaje uvedené v zámere boli postačujúce, vzhľadom na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, ako aj s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona rozhodlo listom č. 5274/2021-1.7/dh, 21040/2021 zo dňa 21. 04. 2021, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

Zámer vypracoval navrhovateľ v spolupráci s externým spolupracovateľom ENEX consulting, s. r. o., Školská 66, 911 05 Trenčín.

## **2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)**

Navrhovateľ predložil zámer na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona na MŽP SR dňa 21. 01. 2021, čím podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku upovedomilo známych účastníkov konania o začatí konania a zároveň predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 5274/2021-1.7./dh, 4683/2021, 4684/2020-int. zo dňa 27. 01. 2020, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *navrhovateľovi*, *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutej obci* (mesto Banská Bystrica) a *dotknutým orgánom* (Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica; Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Banská Bystrica odbor krízového riadenia; Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica).

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) dňa 27. 01. 2021. Dotknutá obec (mesto Banská Bystrica) informovala verejnosť o doručenom zámere zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke od 29. 01. 2021 - 02. 03. 2021. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru na Mestskom úrade v Banskej Bystrici, oddelení životného prostredia, na 2. poschodí, č. dv. 232, každý pracovný deň, v úradných hodinách a mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 21 dní od zverejnenia oznámenia.

MŽP SR rozhodnutím č. 5274/2021-1.7/dh, 21040/2021 zo dňa 21. 04. 2021 podľa § 32 ods. 1 zákona určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracovať. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 17. 05. 2021. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

MŽP SR listom č. 5274/2021-1.7/dh, 26088/2021, 26089/2021-int. zo dňa 17. 05. 2021 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Banská Bystrica), aby informovala o tejto skutočnosti verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti predmetného rozhodnutia a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Banská Bystrica), aby v spolupráci s navrhovateľom zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec (mesto Banská Bystrica) upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknutá obec (mesto Banská Bystrica) informovala o vyššie uvedených skutočnostiach zverejnením na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica a internetovej stránke od 25. 05. 2021 - 25. 06. 2021. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení na Mestskom úrade v Banskej Bystrici, oddelení životného prostredia, na 2. poschodí, č. dv. 232, každý pracovný deň, v úradných hodinách a mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 30 dní od zverejnenia oznámenia.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) s verejnosťou**

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 16. 06. 2021 o 09:30 hod v budove Mestského úradu v Banskej Bystrici, ul. Československej armády 26, Banská Bystrica, v zasadacej miestnosti č. dv. 290 (2 posch.). Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámila dotknutá obec (mesto Banská Bystrica) verejnosti oznámením zverejneným na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica a jej internetovej stránke. Ostatným subjektom procesu posudzovania bola zaslaná pozvánka listom č. OVZ ZP 72596/7242/2021 zo dňa 24. 05. 2021.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili zástupca navrhovateľa a zároveň spoluspracovateľ zámeru a dvaja zástupcovia dotknutej obce.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvorila zástupkyňa dotknutej obce (mesto Banská Bystrica) p. Ing. Furčáková, ktorá stručne zhodnotila účasť mesta Banská Bystrica v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. Ďalej prebral slovo zástupca navrhovateľa p. Mgr. Sapák, ktorý oboznámil prítomných o zámere navrhovanej činnosti, definoval umiestnenie navrhovanej činnosti, technologické riešenie navrhovanej činnosti, súčasné aj budúce legislatívne povolenia a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a navrhované opatrenia na ich zmiernenie. Následne prebiehala diskusia, z ktorej vyplynulo, že druhotné suroviny po prvotnom spracovaní budú odovzdávané na zhodnotenie konečným spracovateľom, vzniknuté nebezpečné odpady na zneškodnenie oprávneným osobám a, že možnosť odovzdávať staré vozidlá budú mať aj fyzické osoby – občania mesta Banská Bystrica. Keďže prítomní nemali ďalšie otázky, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bolo ukončené.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 28. 06. 2021.

#### 4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Na MŽP SR boli doručené nasledovné písomné stanoviská navrhovanej činnosti:

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor environmentálnych rizík, biologickej bezpečnosti a odpadového hospodárstva (list č. 14751/2021 zo dňa 17. 03. 2021)** vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:
  - na str. č. 16 zámeru navrhovanej činnosti v tabuľke č. 2 je uvedený zoznam odpadov, ktoré budú v zariadení zhodnocované. Pri katalógových číslach 12 01 02 , 12 01 04 a 19 01 02 žiadame od navrhovateľa doplniť, akým spôsobom budú v zariadení zhodnocované;
  - na str. č 21 zámeru navrhovanej činnosti je uvedené „Na plochu tohto skladu sú tiež dopravené aj vysušené staré vozidlá zo zberných miest kde sa vysušenie realizovalo mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS5 STAR M.“ Disponujú Vami definované zberné miesta autorizáciou podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch autorizáciou na činnosť spracovania starých vozidiel? Existuje v súčasnosti zberné miesto navrhovateľa, kde sa už takáto činnosť vykonáva?;
  - na str. č. 11 zámeru navrhovanej činnosti je uvedené „Do zariadenie na zber odpadov budú odpady dovážane držiteľmi odpadov, resp. vlastnou dopravou navrhovateľa.“ Vzhľadom k tomu, že navrhovateľ plánuje do uvedeného zariadenia dovážať odpady aj vlastnou dopravou, je potrebné na str. č. 24 do 2.16. „Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov“ doplniť aj súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak nie je súčasťou súhlasu podľa iných ustanovení tohto odseku, a to v prípade, ak pôvodca odpadu alebo držiteľ odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 1 tona alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov.
- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici (list č. A/483/2021/HŽPZ zo dňa 18. 02. 2021)** vo svojom stanovisku uvádza, že s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí a zároveň upozorňuje, že v prípade jej realizácie je v ďalšom stupni konania potrebné podľa úrovne a charakteru všetkých faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade s/so:
  - zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v platnom znení;
  - nariadením vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku;
  - nariadením vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v platnom znení;
  - zabezpečiť pracovisko podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie** (list č. OU-BB-OSZP3-2021/005758-002 zo dňa 10. 02. 2021) vo svojom stanovisku uvádza, že s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí a ako povoľujúci orgán štátnej správy má k predloženej dokumentácii nasledovné pripomienky:
  - pri nakladaní s odpadom dodržať povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu uvedené v § 12, § 14 a § 77 zákona o odpadoch;
  - dodržiavať Všeobecné záväzné nariadenie mesta Banská Bystrica o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom;
  - mať príslušným úradom udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch;
  - mať príslušným úradom udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch;
  - mať príslušným úradom udelený súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 11 nebezpečných odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch;
  - mať príslušným úradom udelený súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona o odpadoch;
  - mať príslušným úradom udelený súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch;
  - v prípade ak sa v zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov sa bude vykonávať skladovanie pred zhodnotením odpadov je potrebné doplniť činnosť R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12;
  - súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 v zmysle zákona o odpadoch.
  
- **Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenie územného plánovania a životného prostredia** (list č. 07419/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 03. 02. 2021) vo svojom stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť je v súlade so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického kraja a jeho zmenami a doplnkami a taktiež je v súlade s jej záväzným regulatívom Záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického kraja 2.1.2. *podporovať prednostné využívanie existujúcich priemyselných a poľnohospodárskych areálov formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať.* Ďalej vo svojom stanovisku uvádza, že navrhované zariadenie bude výrazne prispievať k recyklácii odpadov v súlade so zásadami a cieľmi Európskej únie, ktorej zámerom je zaviesť systém intenzívnej recyklácie a vytvoriť tzv. obehové hospodárstvo.

## 5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracoval na základe určenia MŽP SR, list č. 5274/2021-1.7/dh, 36278/2021, zo dňa 06. 07. 2021, Ing. Patrick Lutter, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 623/2016-OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. Spracovateľ posudku vypracoval odborný posudok na základe rozhodnutia o upustení variantného riešenia navrhovanej činnosti, predloženého zámeru, doručených písomných stanovísk, rozhodnutia o upustení od potreby vypracúvania správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, konzultácii so spracovateľom zámeru.

Spracovateľ posudku konštatoval, že predložený zámer, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení činnosti, po formálnej stránke obsahuje všetky náležitosti stanovené podľa prílohy č. 9 k zákonu a vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti obsahuje dostatok informácií pre identifikovanie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovateľ posudku konštatoval, že základné údaje o navrhovateľovi a o navrhovanej činnosti obsahujú všetky požadované údaje. Opis technického aj technologického riešenia navrhovanej činnosti je podporený grafickými prílohami zodpovedajúcimi úrovni predprojektovej prípravy navrhovanej činnosti. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia dotknutého územia po formálnej stránke považuje spracovateľ posudku za úplné. Informácie o charakteristike prírodného prostredia považuje za dostatočne spracované. Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán. Vzhľadom na upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti predložil navrhovateľ zámer spracovaný v jednom variante, ktorého zdôvodnenie považuje spracovateľ posudku za dostatočné.

Opodstatnené pripomienky premietol spracovateľ posudku do návrhu opatrení v predloženom odbornom posudku. Popis a hodnotenie kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia považuje za úplný. Použité informácie v predmetnom odbornom posudku boli získané z tradičných zdrojov využívaných pri hodnoteniach vplyvov na životné prostredie. Predovšetkým údaje publikované Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Slovenským štatistickým úradom, Štátnou ochranou prírody, odborných publikácií a pod.

Spracovateľ posudku uvádza, že použité metódy hodnotenia boli primerané navrhovanej činnosti s využitím dostupných informácií v dostatočnej miere na to, aby na ich základe mohli byť identifikované možné vplyvy na životné prostredie v rozsahu požadovanom zákonom. Údaje uvedené v jednotlivých častiach zámeru navrhovanej činnosti považuje vzhľadom na charakter, rozsah a vyhodnotené vplyvy navrhovanej činnosti za postačujúce. Environmentálna a technická charakteristika navrhovanej činnosti umožnila posúdiť očakávané vplyvy na životné prostredie v požadovanej podrobnosti a rozsahu a navrhnúť primerané opatrenia.

Na základe odborného posúdenia podľa § 36 ods. 6 zákona spracovateľ posudku odporučil príslušnému orgánu, vydať súhlasné záverečné stanovisko pre realizáciu navrhovanej činnosti podľa variantu, ktorý je uvedený v zámere, a ktorý bol predmetom posudzovania.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 13. 08. 2021.

#### **IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

##### ***Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík***

Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť nebude mať závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie. Na základe súčasných poznatkov nie sú o navrhovanej činnosti známe také negatívne vplyvy, ktoré by boli schopné narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľstva. Navrhovaná činnosť je situovaná v zastavanom území mesta Banská Bystrica v blízkosti železničnej trate. Vzdialenosť existujúceho areálu navrhovateľa od prvých ľudských obydľí vzdušnou čiarou je cca 130 m. V okolí areálu navrhovateľa sa nachádzajú prevádzky viacerých podnikateľských subjektov. Počas výstavby sa prechodne zvýši hluk a emisie z dopravy stavebných materiálov, zo stavebných prác a mierne sa zvýši intenzita dopravy. Tieto vplyvy budú pôsobiť hlavne pozdĺž dopravných trás nákladných motorových vozidiel, v areáli navrhovateľa a jeho blízkom okolí. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa mierne zvýši hluk a emisie z dopravy starých vozidiel do areálu navrhovateľa a z vývozu odpadov z areálu navrhovateľa. Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať emisie z vykurovania priestorov, z ohrevu vody a z odmasťovania častí a súčiastok starých vozidiel. Nepredpokladajú sa závažné vplyvy emisiami hluku, emisiami výfukových plynov a prašnosti z dopravy na obyvateľstvo. Vplyvy budú pôsobiť hlavne pozdĺž dopravných trás motorových vozidiel a počas pracovnej doby navrhovateľa kedy je predpoklad, že obyvateľstvo sa zdržiava v zamestnaní a deti v predškolských a školských zariadeniach, a teda hluk a emisie z dopravy ich neovplyvní. S prihliadnutím na umiestnenie a rozsah navrhovanej činnosti a pri dodržiavaní pracovných postupov, pracovnej disciplíny, opatrení na zmiernenie možných nepriaznivých vplyvov a pri dodržiavaní všeobecne záväzných právnych predpisov sa nepredpokladá s narušením pohody a kvality života dotknutého obyvateľstva a vznikom takých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva.

##### ***Vplyvy na reliéf a horninové prostredie***

Nerastné suroviny sa v hodnotenom priestore nenachádzajú. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom areáli navrhovateľa na pozemkoch vedených v liste vlastníctva č. 2931 ako zastavané plochy a nádvoria. Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe nových objektov, ktoré si nebudú vyžadovať hlboké výkopy. Potenciálne riziká môžu nastať pri neštandardných stavoch počas výstavby, ktoré je možné hodnotiť ako málo pravdepodobné. Činnosti súvisiace so zberom a spracovaním starých vozidiel budú vykonávané v zastrešených objektoch, ktorých technické zabezpečenie minimalizuje riziko kontaminácie horninového prostredia. Neštandardné situácie v etape prevádzky budú riešené v zmysle havarijného plánu a za použitia havarijných pomôcok. Navrhovaná činnosť nebude mať pri danom umiestnení vplyv na reliéf a horninové prostredie.

##### ***Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery***

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Banskobystrickom kraji je vykurovanie domácností, najmä v severnej časti, kde je podiel využitia palivového dreva v porovnaní s ostatnými oblasťami najvyšší. Lokálne je dôležitá aj cestná doprava. Najvyššiu intenzitu dosahuje



v okrese Banská Bystrica – na diaľnici R1 a na ceste č. 66. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia, ako je metalurgia neželezných kovov sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v tomto kraji môže prejaviť aj vplyv teplární. Počas výstavby bude vplyvať na kvalitu ovzdušia najmä doprava (prašnosť, emisie výfukových plynov) a stavebné práce (prašnosť), pričom tieto vplyvy budú pôsobiť len počas etapy výstavby. Činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukurujú látky znečisťujúce ovzdušie. Počas prevádzky drviacej linky môže byť zvýšená prašnosť, ktorá bude vybavená odprašovacím systémom, ktorý zabezpečí splnenie maximálneho zostatkového prachu na výstupe maximálne do 10 mg/m<sup>3</sup> a maximálny zostatkový obsah VOC do 50 mg/m<sup>3</sup>. Pri prevádzke navrhovanej činnosti bude hlavným zdrojom emisií cestná doprava. Výraznejšie emisie z dopravy budú vznikať len počas pracovných dní a prevádzkovej doby navrhovateľa. Kvalita ovzdušia v posudzovanom území a jeho okolí je ovplyvnená v minimálnom rozsahu emisiami z dopravy po účelovej komunikácii a tiež podnikateľskými aktivitami iných subjektov podnikajúcich v priemyselnej časti dotknutej obce (mesto Banská Bystrica). Vplyv na kvalitu ovzdušia vzhľadom na návrh súvisiacich preventívnych opatrení, hodnotíme ako zanedbateľný. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na klimatické pomery a faktory zmeny klímy a k tvorbe skleníkových plynov je bezvýznamný.

#### ***Vplyvy na podzemné a povrchové vody***

Navrhovaná činnosť nie je v priamom kontakte s povrchovými tokmi ani vodnými plochami. Najbližší vodný tok sa nachádza vo vzdialenosti cca 800 m od areálu navrhovateľa a vzhľadom na spôsob odkanalizovania prevádzky a charakter navrhovanej činnosti nie je predpoklad jeho ovplyvnenia. Areál navrhovateľa má vybudovanú prípojku verejnej kanalizácie kde sú napojené aj splaškové odpadové vody. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom priemyselných odpadových vôd a neznečistené vody z povrchového odtoku budú vsakované do zeme. Z uvedeného dôvodu možno vplyv na kvalitu povrchových vôd vylúčiť. Navrhovaná činnosť bude prevažne vykonávaná na spevnených zaizolovaných plochách a na zhromažďovanie nebezpečných odpadov zo spracovania starých vozidiel a z prevádzkovania prevádzky bude slúžiť technicky zabezpečený sklad nebezpečných odpadov. Prípadné neštandardné stavy budú riešené v zmysle havarijného plánu a za pomoci havarijných pomôcok. Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu podzemných vôd pri dodržiavaní pracovnej disciplíny možno hodnotiť za málo pravdepodobný.

#### ***Vplyvy na pôdu***

Navrhovaná činnosť bude situovaná v priemyselnej zóne mesta Banská Bystrica, v existujúcom areáli navrhovateľa, v ktorom už sú vybudované spevnené plochy. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu pôdy. Riziko kontaminácie pôdy v hodnotenom areáli je minimalizované organizačnými, technickými a technologickými opatreniami bez možnosti negatívnych vplyvov na pôdu. Prípadné neštandardné stavy budú riešené v zmysle havarijného plánu a za pomoci havarijných pomôcok. Navrhovanou činnosťou sa negatívne vplyvy na pôdu neočakávajú.

#### ***Vplyvy na faunu, flóru a biodiverzitu***

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti v existujúcej prevádzke mesta Banská Bystrica sa negatívne vplyvy na faunu a flóru neočakávajú. V areáli navrhovateľa sa nenachádzajú

dreviny ani rastliny. Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na jej charakter a rozsah nebude mať negatívny vplyv na biodiverzitu, tzn. na rozmanitosť druhov a ekosystémov.

### ***Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz, a na územný systém ekologickej stability***

Navrhovaná činnosť nebude meniť štruktúru a využívanie krajiny, nebude mať žiadny vplyv na scenériu krajiny a súčasne neovplyvní žiadny z prvkov územného systému ekologickej stability. Krajina blízkeho okolia dotknutého územia je v súčasnosti tvorená priemyselnými objektmi, súvisiacou dopravnou a technickou infraštruktúrou. Navrhovaná činnosť nebude výrazne zasahovať do krajinného obrazu. Navrhované objekty svojou formou zapadajú do okolitého prostredia a scenérie krajiny a nebudú tvoriť výraznú výškovú ani architektonickú dominantu oproti okolitým objektom. Využitie územia nie je v rozpore s územným plánom mesta Banská Bystrica. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli, čo zabezpečí, že štruktúra, využívanie krajiny, ani krajinný obraz sa oproti súčasnému stavu meniť nebude. Krajinný obraz v dotknutom území sa nezmení.

### ***Vplyvy na dopravu***

Areál navrhovateľa má dobré dopravné napojenie na verejné komunikácie. Pre potreby navrhovanej činnosti sa predpokladá s 9 až 18 otočiek nákladných vozidiel za jeden pracovný deň. Z pohľadu situovania prevádzky v priemyselnom areáli je možný prístup pre nákladné vozidlá priamo z cesty I. triedy č. 64 do areálu po jestvujúcej komunikácii vedúcej mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica. Dopravná obsluha v rámci areálu sa bude vykonávať po existujúcich komunikáciách v areáli. Navrhovaná prevádzka nevyvolá významné zvýšenie intenzity dopravy na existujúcich komunikáciách. Navrhovanou činnosťou nevznikne požiadavka na budovanie, alebo rekonštrukciu existujúcich štátnych, resp. areálových komunikácií, ani parkovacích plôch. Parkovanie mechanizmov, nákladných áut, ako aj vozidiel zamestnancov prevádzky bude zabezpečené na jestvujúcich spevnených plochách v areáli navrhovateľa. Navrhovaná činnosť si nevyžiada budovanie nových parkovacích miest, nakoľko súčasný stav bude dostatočne vyhovujúci aj pri spustení prevádzky novej činnosti v rámci jestvujúcich plôch v areáli navrhovateľa. V prípade nutnosti rekonštrukcie parkovísk pre osobné vozidlá, budú využité materiály zo zhodnocovaných odpadov s využitím drenážnej dlažby, ktorá zabezpečí priesakovú plochu a znížia tepelné napätie v danom území. Vplyv na intenzitu dopravy v širšom okolí lokality MŽP SR hodnotí v celkovom kontexte ako zanedbateľný.

### ***Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma***

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany. Vzhľadom na pomerne veľké vzdialenosti riešeného územia od chránených území identifikovaných v širšom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia a nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia predmetov ochrany chránených území realizáciou navrhovanej činnosti. Územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd.

### ***Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme***

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadny záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa neovplyvní priemyselná ani iná výroba

v dotknutom ani v širšom území. Navrhovaná činnosť, vzhľadom na jej rozsah nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbánny komplex a využitie zeme v lokalite prevádzky hodnotených zariadení.

#### ***Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky***

V dotknutom území nie sú evidované žiadne nehnuteľné alebo hnutel'né kultúrne pamiatky, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti. Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa nepredpokladajú.

#### ***Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice***

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

#### ***Iné vplyvy***

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa iné konkrétne vplyvy nepredpokladajú.

## **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ**

Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo území európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia a nepredpokladá sa negatívny vplyv navrhovanej činnosti buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

## **VI. ROZHODNUTIE VO VECI**

### **1. Záverečné stanovisko**

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

#### **súhlasí**

s realizáciou navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica“ za predpokladu dodržania príslušných platných

právných predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

## 2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v zámere** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. vybudovanie zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel, ktorý predstavuje súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi;
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi;
- zber a spracovanie starých vozidiel.

Navrhovateľ plánuje zvýšiť kapacitu zariadenia na zber odpadov na 40 000 t/rok, zvýšiť kapacitu na zariadenie na zhodnocovanie odpadov na 20 000 t/rok a spracovávať staré vozidlá v množstve 3 000 ks/rok.

## 3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je potrebné zaoberať sa použitím recyklovaných stavebných materiálov napr. úchyty na inštalačné prvky, násyp, zásyp z demolačného procesu betónových konštrukcií atď.;
2. Podľa úrovne a charakteru faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov, zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z. z. o ochrane podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rámci ďalšieho povoľovania navrhovanej činnosti;
3. Zabezpečiť posypový materiál a pracovné pomôcky pre prípad havárie;
4. V priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami; kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov. Neumiestňovať sklady

- stavebných materiálov, sklady stavebného odpadu a dopravné prostriedky mimo staveniska. Pre prípad havárie použiť plán havarijných opatrení;
5. Na zníženie prašnosti počas výstavby vykonávať na stavenisku kropenie a pravidelne čistiť vnútro areálové komunikácie;
  6. Pri preprave a skladovaní sypkých stavebných materiálov alebo odpadov obmedzovať prašnosť, minimálne zakrytím ich povrchu;
  7. Jednotlivé objekty a priestory využívané pre navrhovanú činnosť v rámci zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel musia byť prehľadne a jasne označené;
  8. Dbáť na bezpečnosť v súvislosti s dopravným zaťažením územia (pohyb nákladných automobilov v rámci areálu);
  9. Pri odmasťovaní súčiastok plniť opatrenia na obmedzovanie emisií organických rozpúšťadiel (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania); pri odmasťovaní zabezpečiť intenzívne odvetrávanie pracovného priestoru odmasťovacieho stola. Rešpektovať požiadavky uvedené v Karte bezpečnostných údajov odmasťovacieho prípravku;
  10. Nakladať so starými vozidlami tak, aby boli predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie;
  11. Pravidelne kontrolovať účinnosť odľučovača ropných látok;
  12. Zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov;
  13. Zabezpečiť logistiku vývozu odpadov zo spracovania starých vozidiel v súlade s príslušnými skladovacími kapacitami;
  14. Manipuláciu a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky;
  15. Staré vozidlá spracovávať statickým certifikovaným technickým zariadením SEDA v areáli navrhovateľa;
  16. Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia;
  17. Počas prevádzky zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia;
  18. Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené;
  19. Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní;
  20. Zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste Banská Bystrica;
  21. Zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí napr. správnou organizáciou prác. Udržiavať v dobrom stave protihlukové opatrenia, ktorými bude zabezpečená drviaca linka. Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

#### **4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy**

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Počas vykonávania navrhovanej činnosti v rámci poprojektovej analýzy sa odporúča sledovať a vyhodnocovať množstvo odmasťovacieho prípravku použitého na odmasťovanie v odmasťovacom stole za rok. Pri spotrebe blízkej 0,6 t/rok, preveriť dodržiavanie pracovnej disciplíny obsluhy odmasťovacieho stola s poukazom na jeho uzatváranie počas jeho nepoužívania.

V prípade havarijných situácií, prevádzkovateľ navrhovanej činnosti vypracuje správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia. Na základe vyhodnotenia príčin vzniku havarijných situácií, preverí dodržiavanie pracovnej disciplíny v prevádzke a plnenie súvisiacich preventívnych opatrení.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza zámer, ktorý nahrádza správu o hodnotení činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

#### **5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou**

K navrhovanej činnosti boli doručené celkovo 4 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy. Ani v jednom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Niektoré doručené stanoviská boli bez pripomienok, alebo obsahovali upozornenia na formálne nedostatky, príp. na dodržiavanie platnej legislatívy.

Všetky doručené stanoviská boli akceptované. Pripomienky a požiadavky zo stanovísk boli vyhodnotené v rozhodnutí č. 5274/2021-1.7/dh, 21040/2021 zo dňa 21. 04. 2021, ktoré tvorí súčasť podkladov, na základe ktorých bolo vydané toto záverečné stanovisko a tiež v kapitole VII.2. tohto

záverečného stanoviska. Opodstatnené podmienky boli premietnuté do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

## **VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA**

### **1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci**

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na základe zámeru, ktorý plnil funkciu správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, rozhodnutia o upustení od potreby vypracovania správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona. O možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť ich doplnenie boli informovaní aj účastníci konania listom č. 5274/2021-1.7/dh, 45285/2021 zo dňa 20. 08. 2021, ktorí túto možnosť nevyužili.

Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Vyhodnotenie stanovísk je uvedené v kapitole VI.5. a v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska. V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli doručené 4 písomné stanoviská, z ktorých ani jedno nebolo nesúhlasné.

Predložený zámer, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ani odborný posudok, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia. Žiadny z orgánov nevzniesol pripomienku, ktorá by zásadným spôsobom obmedzovala alebo znemožňovala realizáciu navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná a vykonávaná v existujúcom prevádzkovom areáli navrhovateľa v zastavanom území mesta Banská Bystrica v blízkosti železničnej trate. Prevádzka navrhovanej činnosti je navrhnutá v lokalite, ktorá je v súlade so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického kraja.

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním objektov, ktoré sú predmetom navrhovanej činnosti. Dominantnými vplyvmi navrhovanej činnosti budú hluk a prašnosť. Tieto vplyvy budú pôsobiť kumulatívne s činnosťami súvisiacimi so stavebnými prácami a modernizáciou existujúceho areálu. Pri kumulácii vplyvov sa však nepredpokladá prekračovanie noriem kvality životného prostredia a zdravia. Navrhovaná činnosť bude realizovaná iba počas pracovnej doby navrhovateľa. Negatívne vplyvy (hluk a emisie) budú lokálneho charakteru, s krátkodobým trvaním, s minimálnym dopadom na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný záber poľnohospodárskej pôdy. Spotreba vody bude zabezpečená z existujúcich rozvodov vody v rámci areálu, ktorý je napojený na verejný vodovod. Potreba elektrickej energie bude pokrytá existujúcou prípojkou pre daný areál. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje zvýšenú spotrebu zemného plynu. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude najmä pohyb motorových vozidiel a prevádzka samotného zariadenia. Počas prevádzky drviacej linky môže byť zvýšená prašnosť. Samotná linka bude vybavené odprašovacími

systémom. Predpokladá sa, že v dôsledku navrhovaných zmien a doplňujúcich aktivít nedôjde k významnému nárastu intenzity dopravy v dotknutom území a teda ani významnému nárastu emisií produkovaných dopravou. Zdrojom znečisťovania vôd bude voda z povrchového odtoku (dažďová voda) zo striech a spevnených plôch a splašková voda. Splaškové vody zo sociálnych zariadení sú napojené existujúcimi kanalizačnými rozvodmi do verejnej kanalizácie. Samotná prevádzka technologických zariadení nebude produkovať odpadové vody. Navrhovaná prevádzka nebude predstavovať zdroj tepla neprimeranej úrovne. Navrhované technológie spracovania starých vozidiel a ostatných odpadov nebudú zdrojom vibrácií. Šírenie žiarenia alebo iných fyzikálnych polí sa v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá.

Na základe vykonaného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie, ako aj celospoločenského úžitku, možno navrhovanú činnosť považovať za vhodnú a environmentálne únosnú.

Identifikované negatívne vplyvy neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Predpokladané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

## **2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou**

K navrhovanej činnosti boli doručené 4 písomné stanoviská k zámeru. Doručené stanoviská od Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia, Okresného úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie, Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici boli bez pripomienok, resp. obsahovali upozornenia na dodržiavanie platnej legislatívy.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odboru environmentálnych rizík, biologickej bezpečnosti a odpadového hospodárstva ako rezortný orgán vo svojom stanovisku konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, po vysvetlení, resp. upresnení údajov a odstránení nezrovnalostí.

MŽP SR listom č. 5274/2021-1.7/dh, 14956/2021 zo dňa 18. 03. 2021 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré obsahovali pripomienky a požiadavky. Dňa 31. 03. 2021 navrhovateľ doručil na MŽP SR doplňujúce informácie.



V stanovisku rezortného orgánu doručeného k zámeru navrhovanej činnosti boli uvedené nasledovné pripomienky a požiadavky:

- na str. č. 16 zámeru navrhovanej činnosti v tabuľke č. 2 je uvedený zoznam odpadov, ktoré budú v zariadení zhodnocované. Pri katalógových číslach 12 01 02 , 12 01 04 a 19 01 02 žiada od navrhovateľa doplniť, akým spôsobom budú v zariadení zhodnocované;

**Vyjadrenie MŽP SR:** *MŽP SR berie požiadavku rezortného orgánu o doplnenie spôsobu zhodnocovania vyššie uvedených katalógových čísiel odpadov na vedomie a na základe doručených doplňujúcich informácií od navrhovateľa uvádza, že pre uvedené katalógové čísla odpadov pred odovzdaním konečnému spracovateľovi bude potrebné zmenšiť ich objem rozpaľovaním alebo lisovaním, aby dosiahli požadujúce efektívne prepravné rozmery.*

- na str. č 21 zámeru navrhovanej činnosti je uvedené „Na plochu tohto skladu sú tiež dopravené aj vysušené staré vozidlá zo zberných miest kde sa vysušenie realizovalo mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS5 STAR M.“ Disponujú Vami definované zberné miesta autorizáciou podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch autorizáciou na činnosť spracovania starých vozidiel? Existuje v súčasnosti zberné miesto navrhovateľa, kde sa už takáto činnosť vykonáva?;

**Vyjadrenie MŽP SR:** *MŽP SR berie pripomienku rezortného orgánu na vedomie a na základe doručených doplňujúcich informácií od navrhovateľa uvádza, že navrhovateľ v súčasnosti s mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS5 STAR M nedisponuje a so zariadením sa v rámci zámeru navrhovanej činnosti uvažovalo ako s jedným zo spôsobov na získavanie odpadov na zhodnocovanie. MŽP SR súhlasí s návrhom navrhovateľa uvedeným v doručených doplňujúcich informáciách - vypustiť spôsob spracovania starých vozidiel mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov. MŽP SR požaduje spracovávať staré vozidlá výlučne statickým certifikovaným technickým zariadením SEDA v areáli navrhovateľa. Uvedená požiadavka bude následne premietnutá v rámci podmienok v záverečnom stanovisku MŽP SR.*

- na str. č. 11 zámeru navrhovanej činnosti je uvedené „Do zariadenie na zber odpadov budú odpady dovážane držiteľmi odpadov, resp. vlastnou dopravou navrhovateľa.“ Vzhľadom k tomu, že navrhovateľ plánuje do uvedeného zariadenia dovážať odpady aj vlastnou dopravou, je potrebné na str. č. 24 do 2.16. „Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov“ doplniť aj súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak nie je súčasťou súhlasu podľa iných ustanovení tohto odseku, a to v prípade, ak pôvodca odpadu alebo držiteľ odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 1 tona alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov.

**Vyjadrenie MŽP SR:** *MŽP SR berie pripomienku rezortného orgánu na vedomie a na základe doručených doplňujúcich informácií od navrhovateľa uvádza, že v súčasnosti navrhovateľ disponuje súhlasom podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch v rámci ktorého má povolenú taktiež prepravu nebezpečných odpadov v okrese Banská Bystrica a uvedený súhlas opomenul uviesť v zámere navrhovanej činnosti. Predmetné povolenie bude potrebné rozšíriť v zmysle rozsahu uvedeného v zámere navrhovanej činnosti.*

Podmienky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odboru environmentálnych rizík, biologickej bezpečnosti a odpadového hospodárstva sú premietnuté do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

## **VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Spracovatelia záverečného stanoviska**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Mgr. Dáša Hanuščinová

### **2. Potvrdenie správnosti údajov**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Mgr. Barbora Donevová

poverená vykonávaním funkcie riaditeľ odboru

### **3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava, 06. 09. 2021

## **IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI**

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nebola zainteresovaná dotknutá verejnosť.

## **X. POUČENIE O ODVOLANÍ**

### **1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať**

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

### **2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie**

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

### **3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom**

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa:

Rozdeľovník

*Dotknutá obec (elektronicky):*

1. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 1141/26, 974 01 Banská Bystrica;

*Navrhovateľ (elektronicky):*

2. ENEX consulting, s. r. o. Hanzlíkova 1987/858, 911 05 Trenčín;

*Povoľujúci orgán (elektronicky):*

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 975 56 Banská Bystrica;

*Dotknutý orgán (elektronicky):*

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 975 56 Banská Bystrica;
5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nábrežie 487/7, 974 01 Banská Bystrica;
6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 975 56 Banská Bystrica;
7. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Nám. Ľ. Štúra 1, 975 56 Banská Bystrica;
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Banská Bystrica, Komenského 27, Banská Bystrica;
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica;
10. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica;
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, **TU**;