



Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení účinnom do 31.03.2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

6899/2025-11.1/mo

71834 /2025,int. 71835/2025

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Enviroline, s.r.o., Košice

2. Identifikačné číslo

31 713 645

3. Sídlo

Svätoplukova 37, 040 01 Košice

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využitie odpadov (ZEVO) v Košiciach (ďalej len „navrhovaná činnosť“ alebo „linka K4“)

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na energetické zhodnocovanie odpadov s vysokou výhrevnosťou vrátane vybraných druhov nebezpečného odpadu v prevádzkovom areáli existujúceho Zariadenia na energetické využitie odpadov (ďalej len

„ZEVO“) Košice. Linka K4 bude mať kapacitou 20 000 t/rok a bude energeticky zhodnocovať tuhé, pastovité a kvapalné odpady s vysokou výhrevnosťou (vrátane vybraných druhov nebezpečných odpadov), predovšetkým vznikajúce v priemyselnej sfére.

3. Užívateľ

Enviroline, s.r.o., Košice, Svätoplukova 37, 040 01 Košice, IČO 31 713 645 (ďalej len „navrhovateľ“)

4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Košice IV
Obec:	Košice
Katastrálne územie:	Košice - Barca
Parcely č.:	KN – C: 2601/1, 2601/2, 2614/1, 2602/1, 2602/2, 2602/3, 2603, 2705/1, 2707, 2708, 2705/10, 2705/12, 2705/7, 2705/8, 2705/9, 2712, 2713, 2721, 2720, 2719, 2715, 2714, 2705/26, 2610/2, 2610/1, 2611, 2614/3, 2614/2, 2705/23, 2705/24

Všetky uvedené parcely sú súčasťou existujúceho areálu spoločnosti KOSIT, a. s. a v katastri nehnuteľností sú vedené ako zastavané plochy a nádvoria alebo ostatné plochy v jej vlastníctve. Priestory a niektoré zariadenia prevádzky spoločnosti KOSIT, a. s. budú navrhovateľom pre navrhovanú činnosť využité na základe zmluvného vzťahu. Za účelom zabezpečenia vykonávania navrhovanej činnosti bude navrhovateľ spolupracovať s vlastníkom areálu, v ktorom bude navrhovaná činnosť umiestnená. V určitej primeranej miere môže byť počas výstavby využitá aj parcela 2596 (register C, zastavané plochy a nádvoria) bezprostredne susediaca s predmetným areálom v blízkosti priestoru výstavby, ktorá je vo vlastníctve Slovenskej republiky.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začiatku realizácie výstavby je marec 2029. Predpokladaný termín spustenia skúšobnej prevádzky je september 2033. Pre linku K4 sa uvažuje skúšobná prevádzka predbežne v dĺžke trvania 12 mesiacov. O termíne ukončenia prevádzky linky K4 navrhovateľ v súčasnosti neuvažuje.

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

V rámci areálu ZEVO Košice sa v súčasnosti prevádzkuje zariadenie na energetické zhodnocovanie nie nebezpečných odpadov, s dvoma spaľovacími linkami, označovanými ako linka K1 a linka K2 s projektovanou spracovateľskou kapacitou max. 10 t/hod a 75 000 t/rok (K1) a max. 10 t/hod a 80 000 t/rok (K2). Zariadenie bolo uvedené do užívania v roku 1992, a následne bolo podľa potrieb modernizované, rekonštruované a dopĺňané. Súčasťou nulového variantu je aj posúdená nová linka K3.

Z hľadiska technickej infraštruktúry si vybudovanie novej linky K4 vyžiada vybudovanie prípojok / dobudovanie rozvodov napr. elektrickej energie, pitnej vody, technologickej vody a požiarnej vody, kanalizácie odpadových vôd, potrubných rozvodov pary, kondenzátu a horúcej vody, rozvodov zemného plynu, rozvodov priemyselného vzduchu, rozvodov vodného roztoku amoniaku alebo močoviny, a vodného roztoku hydroxidu sodného, rozvodov tlakového vzduchu, rozvodov dusíka, a iné. Pre realizáciu navrhovanej činnosti sa predpokladajú aj preložky sietí a prípojok technickej infraštruktúry.

Energetické zhodnocovanie odpadov na novej linke K4 je navrhované v nasledujúcom technickom/technologickom riešení:

- príjem a úprava odpadu
- termická degradácia (spaľovanie) odpadu

Príjem a úprava odpadu

Tuhé odpady budú do areálu ZEVO dovážané vhodnými nákladnými autami v príslušných obaloch. Prebraný odpad bude z nákladných áut vysypaný do príjmovej časti nového prevádzkového skladu tuhého odpadu (bunkra) a podľa potreby budú prípadne upravené jeho rozmery (drvenie v drviči umiestnenom v skladovacej časti bunkra). Následne bude prebraný, prípadne podrvený tuhý odpad homogenizovaný prekladaním odpadu v bunkri mostovým žeriavom s polypovým drapákom vybaveným váhou. Do spaľovacej pece bude homogenizovaný odpad dávkovaný prostredníctvom dávkovača tuhého odpadu upevneného na jej hlave, t. j. dávkovanie tuhého odpadu bude diskontinuálne. Tuhé odpady zo zdravotnej a veterinárnej starostlivosti budú do prevádzky dopravované výlučne v uzatvorených PE vreciach alebo iných špeciálnych obaloch certifikovaných pre účel zberu a prepravy zdravotníckeho odpadu. Po ich prebratí a registrácii budú uložené do príslušného medziskladu vybaveného regálmi, z ktorých budú odpady postupne odoberané a pomocou elevátora a sústavy horizontálnych dopravníkov budú dopravované do násypky dávkovača tuhého odpadu disponujúceho vážiacim mostíkom s diaľkovým prenosom pre registráciu množstva spaľovaného odpadu. Určené druhy odpadov zo zdravotnej a veterinárnej starostlivosti budú do prevádzky dopravované výlučne v jednorazových hermeticky uzavretých plastových nádobách na zdravotný odpad (medicinálne boxy) o objeme 5 ÷ 60 l certifikovaných pre tento účel. Zneškodňované budú prednostne – bezprostredne po ich dovoze a do spaľovacieho zariadenia sa budú podávať bez predbežného zmiešania s inými druhmi odpadov a bez priameho kontaktu s obsluhou. Pre prípad odstávky linky K4 bude prevádzka vybavená chladiacimi boxami určenými pre dočasné uloženie týchto odpadov, z ktorých budú odpady opäť postupne odoberané a prostredníctvom elevátora a sústavy dopravníkov disponujúcich vážiacim zariadením dopravované do násypky dávkovača tuhého odpadu. Prevádzkový sklad tuhého odpadu (bunker) bude uzavretý a z jeho priestorov bude v súlade s legislatívou vzdušnica odsávaná, a to prostredníctvom ventilátora primárneho spaľovacieho vzduchu. Počas odstávky spaľovacej linky bude odsávaná vzdušnica odvádzaná do atmosféry cez samostatný výdych vybavený filtračným systémom s náplňou aktívneho uhlia pre adsorpciu znečisťujúcich látok a zápachu.

Pastovité odpady budú do areálu ZEVO dovážané nákladnými autami v Bicranových kontajneroch. Ich príjem a registrácia prebehne obdobne ako v prípade tuhých odpadov, pričom uložené budú do jedného z novovybudovaných poloútvorených zásobníkov pastovitého odpadu, odkiaľ budú dopravované do spaľovacej pece prostredníctvom sústavy uzavretých šnekových dopravníkov (ich dávkovanie bude kontinuálne). Vzdušnica z týchto zásobníkov bude opäť odsávaná ventilátorom primárneho spaľovacieho vzduchu, prípadne bude v čase odstávky spaľovacej linky vypúšťaná do atmosféry vlastným výdychom po jej prečistení na filtračnom systéme s náplňou aktívneho uhlia.

Kvapalné odpady budú do areálu ZEVO dovážané nákladnými autami v plastových obaloch, ocelových kanistroch alebo sudoch, v plastových IBC kontajneroch, alebo cisternami. Ich príjem a registrácia prebehne obdobne ako v prípade tuhých a pastovitých odpadov, pričom prepravné nádoby budú následne umiestnené v medzisklade kvapalných odpadov vybavenom regálmi, z ktorého budú postupne odoberané a odvázané k stáčaciemu stanovištu, kde budú prečerpané do jednej z novovybudovaných dvojplášťových zásobných nádrží kvapalného odpadu. V prípade prevozu cisternami dôjde k ich stočeniu bezprostredne po ich prebratí. Pre

odpady, u ktorých je riziko samovznietenia, bude časť nádrží disponovať ochrannou dusíkovou atmosférou, pre ktorú bude dusík produkovaný vo vlastnej stanici výroby dusíka.

Uskladnené kvapalné odpady budú v prípade potreby upravované:

- homogenizáciou a filtráciou (prebiehať budú pri prečerpávaní zo zásobných nádrží do prevádzkovej nádrže cez gravitačnú sedimentačnú nádrž a lamelový filter),
- a ohrevom prevádzkovej nádrže parou za účelom úpravy viskozity kvapalných odpadov.

Do spaľovacej pece bude kvapalný odpad riadene dávkovaný z prevádzkovej nádrže prostredníctvom trysiek osadených na jej hlave po jeho zmiešaní s tlakovým vzduchom, ktorý zabezpečí jeho rozptyl. Jeho dávkovanie tak bude kontinuálne.

Vzdušina zo zásobných nádrží bez ochrannej dusíkovej atmosféry a z prevádzkovej nádrže bude opäť odsávaná ventilátorom primárneho spaľovacieho vzduchu, prípadne bude v čase odstávky spaľovacej linky vypúšťaná do atmosféry vlastným výdychom po jej prečistení vo filtračnom systéme s náplňou aktívneho uhlia.

Termická degradácia (spaľovanie)

Termická degradácia odpadu bude riešená ako nepretržitý, priamy, oxidačný dvojstupňový tepelný rozklad. Prvý stupeň bude prebiehať v rotačnej peci pri teplotách v rozmedzí cca 800 ÷ 900 °C. Pre nábeh pece a pre stabilizáciu horenia bude spaľovacia pec vybavená prídavným horákom na zemný plyn s plynulou reguláciou tepelného výkonu podľa kontinuálne nameraných teplôt odpadových plynov na výstupe z pece. Ako primárny spaľovací vzduch bude využívaná vzdušina odsávaná z priestorov prevádzkového skladu tuhého odpadu, zásobníkov pastovitého odpadu a nádrží kvapalného odpadu (bez ochrannej dusíkovej atmosféry). Zdržná doba odpadu pre jeho vyhorenie bude určovaná náklonom rotačnej pece a rýchlosťou jej otáčok, ktoré zároveň budú zabezpečovať mechanické rozrušovanie spaľovaného odpadu, ktoré zabezpečí jeho dôkladné vyhorenie.

Spaliny z rotačnej pece budú vstupovať do druhého stupňa termickej degradácie, tzv. termoreaktora, v ktorom bude prebiehať dohorievanie zvyškového podielu organických látok v spalínach, a ktorý bude konštruovaný tak, aby bola zabezpečená požiadavka na rovnomerné dosiahnutie teploty najmenej 1 100 °C počas 2 sekúnd za posledným prívodom spaľovacieho vzduchu. Za týmto účelom bude termoreaktor osadený prídavnými horákmi na zemný plyn s plynulou reguláciou tepelného výkonu podľa kontinuálne nameraných teplôt odpadových plynov na výstupe z termoreaktora.

Systém čistenia a odvod spalín

Konkrétna voľba najvhodnejšej kombinácie technológií na čistenie spalín bude navrhnutá dodávateľom technológie čistenia spalín. Navrhovateľ v tejto etape uvažuje o kombinácii nasledovných technológií:

- kondicionovanie spalín v reaktore/quencheri (zariadenie na rozprašovanie kvapaliny) pravdepodobne odpadovou vodou z mokrej vypierky spalín (používaná voda a roztok NaOH) za jej úplného odparenia (zvlhčenie spalín pred vstupom do ďalšieho stupňa systému čistenia spalín optimalizuje reakciu znečisťujúcich látok obsiahnutých v spalínach s $\text{Ca}(\text{OH})_2$, pričom v dôsledku prítomnosti NaOH v používanej odpadovej vode sa prejaví v určitej miere aj funkcia absorpčného sprej),
- dávkovanie suchých sorbentov zastúpených postupne hydroxidom vápenatým [$\text{Ca}(\text{OH})_2$] a aktívnym uhlím (AU) a ich dôkladné premiešanie so spalínami pri dostatočne dlhom kontakte (min. 2 s) v reaktore za účelom odlúčenia emisií kyslík

plynov (HCl, HF, SO_x), organických znečisťujúcich látok a ťažkých kovov (v plynnej fáze), ktoré budú po zachytení v tuhej fáze mechanicky odlúčené zo spalín na špeciálnom tkaninovom rukávčovom filtri,

- DeNO_x systém na princípe selektívnej katalytickej redukcie (SCR) alebo selektívnej nekatalytickej redukcie (SNCR), alebo ich kombinácie,
- zvažované je aj dvojstupňové mokré vypieranie spalín, kde v prvom stupni bude používaná studená voda, čoho dôsledkom bude prudká tlaková zmena a ochladenie odpadného plynu, ktoré spôsobí kondenzáciu pár HCl, HF a niektorých ťažkých kovov, a následne budú spaliny cez odlučovač kvapiek postupovať do druhého stupňa mokrej vypierky, kde dôjde k ich vypraniu v absorpčnom roztoku NaOH (pH roztoku bude kontinuálne monitorované za účelom pružnej reakcie systému na obsah znečisťujúcich látok). V prípade potreby sa zvažuje pre mokré vypieranie aj možnosť pridávania špeciálneho činidla, ktoré bude premieňať plynú ortuť na pevné látky, ktoré budú absorbované vypieracím roztokom (prebytočné činidlo by zabezpečovalo pri použití odpadovej vody v reaktore/quencheri aj predbežnú separáciu ortuti). Do ďalšieho stupňa čistenia budú spaliny postupovať cez odlučovač kvapiek.

Postup spalín systémom ich čistenia bude zabezpečovať vysokotlakový spalinový ventilátor s plynule riadeným výkonom. Spaliny po ich vyčistení budú vypúšťané do ovzdušia novým komínom o predbežne predpokladanej výške cca 50 m a priemere 1,25 m.

Pred zaústením do komína bude, v súlade s požiadavkami príslušných noriem, na potrubí odpadového plynu vytvorený úsek merania, na ktorom bude vytvorené odberové miesto pre diskontinuálne merania stanovených znečisťujúcich látok a budú inštalované meracie aparáty určené pre kontinuálne meranie teploty spalín, tlaku spalín, prietoku spalín, vlhkosti spalín, obsahu O₂ v spalinách a hmotnostných koncentrácií TZL, CO, SO₂, NO_x, TOC, HCl, HF, NH₃ a Hg. Kontinuálne namerané údaje budú automaticky vyhodnocované, spracovávané a archivované, pričom súčasťou systému bude aj ochrana systému a dát proti neoprávneným zmenám.

Manipulácia a zhromažďovanie odpadov zo spaľovania

Rotačná pec bude svojou zadnou časťou zasahovať do odpopolňovacej zóny termoreaktora. Tu bude dochádzať ku odpopolňovaniu (vypadávanie popola a škvary) cez vodný uzáver termoreaktora, a následne bude popol a škvara vynášané dopravníkom do prepravného kontajnera alebo do vhodného priestoru vyčleneného pre manipuláciu so škvarami, pričom z nich budú podľa potreby pomocou magnetického separátora oddelené železné materiály.

Spalinami unášané tuhé znečisťujúce látky, vrátane produktov čistenia spalín suchými sorbentmi, budú zhromažďované vo výsypkách tkaninového filtra, z ktorých budú rozdeľované do zberného a recirkulačného šnekového dopravníka. Recirkulačný šnekový dopravník bude zachytené TZL s podielom nezreagovaných sorbentov dopravovať späť do reaktora a zberný šnekový dopravník bude materiál dopravovať do potrubia pseudoprawy, ktorý ho dopraví do príslušného zásobníka.

Využitie tepla

Teplo spalín na výstupe termoreaktora bude využité ich prechodom spalinovým parným kotlom, čím sa zároveň dosiahne teplota spalín potrebná na vstup do systému čistenia spalín. Ohrevom napájacej vody parného kotla bude produkovaná para, ktorá bude následne privedená na rozdeľovač pary. Para bude využitá pre prevádzku horúcovodu alebo pre kombinovanú výrobu tepla a elektrickej energie na novo inštalovanej parnej turbíne pričom tepelná energia

obsiahnutá vo výfukovej pare z parnej turbíny bude použitá pre výrobu horúcej vody vo výmenníkovej stanici, ktorá bude dodávaná do sústavy centralizovaného zásobovania teplom mesta Košice, prípadne iným odberateľom. Časť vyprodukovanej pary bude v oboch prípadoch využívaná aj pre vlastnú spotrebu zariadenia, napr. pre regeneráciu teplo výmenných plôch spalínového parného kotla, pre prípravu prídavnej vody pre spalínový parný kotol, pre ohrev kvapalného odpadu v prevádzkovej nádrži a prípadne predohrev spalín pred ich vstupom do DeNOx systému. V čase, kedy nebude požiadavka na odber horúcej vody, alebo v prípade, že nebude možné uviesť do prevádzky zariadenie pre produkciu elektrickej energie, bude možné paru kondenzovať (marit') v atmosférickom chladiči pary.

Parný kotol bude napájaný z nádrže napájacej vody zmesou kondenzátov a čerstvej napájacej vody pripravovanej z úžitkovej vody vo vlastnej novej úpravni vody. Teplovýmenné plochy kotla budú periodicky regenerované parou a tlakovým vzduchom, pričom uvoľnený popolček bude pneumaticky dopravovaný do zásobníka pre tuhé znečisťujúce látky a reagenty zachytené v tkaninovom filtre.

Z vyššie uvedeného vyplýva, súčasťou technológie novej linky K4 budú tiež:

- zariadenia pre výrobu a úpravu tlakového vzduchu (kompresorová stanica),
- zariadenia pre výrobu dusíka pre ochrannú atmosféru niektorých skladovacích nádrží kvapalného odpadu,
- vlastná úpravňa vody zahŕňajúca zmäkčovanie vody jej spracovaním na katexovom filtri a pridávaním chemikálií (fosforečnanu sodného $[\text{Na}_3\text{PO}_4 + 12 \text{H}_2\text{O}]$ a siričitanu sodného $[\text{Na}_2\text{SO}_4]$), a odplynenie vody,
- záložný dieselagregát s výkonom cca 200 kW pre núdzovú dodávku elektrickej energie pre vybrané zariadenia
- výmenníková stanica a prepojovacie horúcovodné potrubia do miešacieho uzla dodávok do centrálného zdroja tepla (CZT) v rámci areálu ZEVO.

Prevádzka linky K4 bude plne automatizovaná prostredníctvom automatického systému riadenia technologických procesov (ASRTP), ktorý okrem iných funkcií zabezpečí aj plnenie opatrení pre bezpečnú prevádzku zariadenia, ako napr. blokovanie dávkovania odpadu do dosiahnutia požadovaných teplôt v rotačnej peci a termoreaktore, pri probléme s dosahovaním požadovaných emisných limitov alebo pri vzniku poruchových stavov.

Nová linka K4 na termické zhodnocovanie odpadov bude prevádzkovaná kontinuálne s plánovanými odstávkami pre údržbu, opravy a servis s predpokladaným ročným pracovným fondom 335 dní/rok (8 040 hod/rok).

Pre umiestnenie novej technológie budú vybudované nové stavebné objekty ako sú zásobník odpadu, objekt kotolne a čistenie spalín, prevádzková budova, objektu dočasného uloženia odpadu v obaloch, objektu dočasného uloženia tekutého odpadu, objektu výsypanej haly – objekt s výsypanou plošinou určený pre príjazd áut prepravujúcich odpad a jeho vysypanie do zásobníka odpadu, pod ktorým budú umiestnené pomocné prevádzky ako výrobňa dusíka, elektrorozvodňa, chladený dočasný sklad nemocničného odpadu a podobne a vybudovanie vnútroareálových komunikácií.

Pre uvoľnenie záujmového priestoru bude potrebné odstránenie/zbúranie objektu garáží a pracoviska zberu opotrebovaných olejov s plochou cca 38 x 10 m a s výškou cca 6 m (vrátane jeho základov a príslušných spevnených plôch), jestvujúceho oplotenia pozdĺž navrhovaného zariadenia, kde môže dôjsť k potrebe výrubu blízkych stromov (priemer kmeňa nad 200 mm; cca 15 ks - bližšie bude určené v príslušnom stupni projektovej dokumentácie), ktorý bude kompenzovaný náhradnou výsadbou v príslušnom počte jedincov za súčasného vytvorenia ďalších zelených plôch s výsadbou nízkych a pôdokryvných druhov v okolí nových budov.

Navrhované umiestnenie linky K4 je v súlade s určeným spôsobom využitia záujmovej plochy v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie.

Suroviny

Pomocné látky: hydroxid sodný, hydrogénsiričitan sodný, hydroxid vápenatý, vodný roztok amoniaku, vodný roztok močoviny, fosforečnan sodný, siričitan sodný, tabletová soľ, dusík.

Energetické zdroje

Počas prevádzky budú energetickými zdrojmi navrhovanej linky K4 záujmové tuhé, pastovité a kvapalné odpady. Tuhé odpady môžu byť sypké, ale aj kusové - od drobných rozmerov až po veľké (nadrozmerné) odpady, ktoré budú pred ich energetickým zhodnocovaním upravované drvením. Pôjde hlavne o nerecyklovateľné plastové odpady s vysokou výhrevnosťou, ktoré nie sú vhodné pre zhodnotenie na linkách K1, K2 a K3.

Kvapalnými odpadmi môžu byť horľavé kvapaliny II., III. a IV. triedy nebezpečnosti, s ohľadom na ekonomicky optimálnu prevádzkovateľnosť navrhovaného zariadenia by však nemali mať veľký podiel vody, či iných nehorľavých kvapalín. Žiadny zo zhodnocovaných odpadov nesmie vykazovať známky rádioaktivity.

Výhrevnosť záujmových odpadov sa bude podľa predpokladu pohybovať v rozpätí $12 \div 36$ MJ/kg pri kvapalnom odpade, $14 \div 18$ MJ/kg pri pastovitom odpade a $14 \div 17$ MJ/kg pri tuhom odpade. Pre stanovenie celkovej spracovateľskej kapacity zariadenia na úrovni 20 000 t/rok bola ako priemerná výhrevnosť spaľovanej zmesi odpadov uvažovaná priemerná hodnota 18 MJ/kg.

Pomocným palivom pre nábehové stavy a pre potrebu stabilizácie teploty počas spaľovania odpadov, ak aj pre dopaľovanie spalín v termoreaktore bude aj v prípade linky K4 zemný plyn. Maximálna hodinová spotreba zemného plynu pre inštalované horáky sa uvažuje na úrovni cca 430 Nm³/h. Priemerná ročná spotreba zariadenia je, podľa prevádzkových skúseností na obdobných zariadeniach, odhadovaná na cca 1 025 000 Nm³/rok.

Ďalšími energetickými nárokmi linky K4 budú nároky na spotrebu elektrickej energie u technológie (pohon strojov a zariadení technologickej zostavy) a u ďalšej elektroinštalácie (napr. osvetlenie, vzduchotechnika miestností, chladiace zariadenia pre vybrané odpady) v celkom objeme cca 4 900 MWh/rok.

Prevádzkovanie linky K4 bude predstavovať v súlade s ustanovením § 18 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) činnosť energetického zhodnocovania odpadov. Podľa prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch sa budú v zariadení vykonávať nasledovné činnosti:

- R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom,
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

Zoznam predpokladaných vstupných odpadov kategórie nebezpečný (N) a ostatný (O) spracovávaných na linke K4 zaradených podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“):

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
02 01 02	odpadové živočíšne tkanivá	O
02 01 03	odpadové rastlinné pletivá	O
02 01 08	agrochemické odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
02 02 02	odpadové živočíšne tkanivá	O
02 02 03	materiál nevhodný na spotrebu alebo spracovanie	O
02 03 01	kaly z prania, čistenia, lúpania, odstred'ovania a separovania	O
02 05 02	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku	O
02 07 02	odpad z destilácie liehovín	O
02 07 04	materiál nevhodný na spotrebu alebo spracovanie	O
03 01 04	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy obsahujúce nebezpečné látky	N
03 02 01	nehalogénované organické prostriedky na ochranu dreva	N
03 02 02	organochlórované prostriedky na ochranu dreva	N
03 02 05	iné prostriedky na ochranu dreva obsahujúce nebezpečné látky	N
03 03 05	kaly z odstraňovania tlačiarenských farieb pri recyklácii papiera (de-inking)	O
04 01 03	odpady z odmasťovania obsahujúce rozpúšťadlá bez kvapalnej fázy	N
04 02 14	odpad z apretácie obsahujúci organické rozpúšťadlá	N
04 02 16	farbivá a pigmenty obsahujúce nebezpečné látky	N
04 02 19	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
05 01 03	kaly z dna nádrží	N
05 01 04	kaly z kyslej alkylácie	N
05 01 05	rozliate ropné látky	N
05 01 06	kaly obsahujúce olej z údržby prevádzok alebo zariadení	N
05 01 07	kyslé dechty	N
05 01 08	iné dechty	N
05 01 09	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
05 01 11	odpady z čistenia palív zásadami	N
05 01 12	ropné látky obsahujúce kyseliny	N
05 01 15	použité filtračné hlinky	N
05 06 01	kyslé dechty	N
05 06 03	ostatné dechty	N
06 02 01	hydroxid vápenatý	N
06 02 03	hydroxid amónny	N
06 02 04	hydroxid sodný a hydroxid draselný	N
06 02 05	iné zásady	N
06 05 02	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
06 06 02	odpady obsahujúce nebezpečné sulfidy	N
06 13 01	anorganické prostriedky na ochranu rastlín, prostriedky na ochranu dreva a iné biocídy	N
06 13 02	použité aktívne uhlie okrem 06 07 02	N
07 01 03	organické halogénové rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 01 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 01 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 01 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 01 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 01 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 01 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
07 02 03	organické halogénové rozpúšťadla, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 02 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 02 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 02 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 02 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 02 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 02 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
07 02 13	odpadový plast	O
07 02 14	odpadové prísady (aditíva) obsahujúce nebezpečné látky	N
07 03 03	organické halogénované rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 03 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 03 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 03 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 03 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 03 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 03 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
07 04 03	organické halogénované rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 04 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 04 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 04 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 04 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 04 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
07 04 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
07 04 13	tuhé odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
07 05 03	organické halogénované rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 05 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 05 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 05 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 05 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 05 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 05 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
07 05 13	tuhé odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
07 06 03	organické halogénované rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 06 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 06 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 06 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 06 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 06 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 06 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
07 07 03	organické halogénované rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 07 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
07 07 07	halogénované destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 07 08	iné destilačné zvyšky a reakčné splodiny	N
07 07 09	halogénované filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 07 10	iné filtračné koláče a použité absorbenty	N
07 07 11	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 13	kaly z farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 14	kaly z farby alebo laku iné ako uvedené v 08 01 13	O
08 01 15	vodné kaly obsahujúce farby alebo laky, ktoré obsahujú organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 16	vodné kaly obsahujúce farby alebo laky, iné ako uvedené v 08 01 15	O

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
08 01 17	odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 18	odpady z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 08 01 17	O
08 01 19	vodné suspenzie obsahujúce farby alebo laky, ktoré obsahujú organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 21	odpadový odstraňovač farby a laku	N
08 03 12	odpadová tlačiarenská farba obsahujúca nebezpečné látky	N
08 03 13	odpadová tlačiarenská farba iná ako uvedená v 08 03 12	O
08 03 14	kaly z tlačiarenskej farby obsahujúce nebezpečné látky	N
08 03 17	odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N
08 03 18	odpadový toner do tlačiarne iný ako uvedený v 08 03 17	O
08 03 19	disperzný olej	N
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O
08 04 11	kaly z lepidiel a tesniacich materiálov obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 13	vodné kaly obsahujúce lepidlá alebo tesniace materiály, ktoré obsahujú organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 15	vodný kvapalný odpad obsahujúci lepidlá alebo tesniace materiály, ktoré obsahujú organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 17	živičný olej	N
08 05 01	odpadové izokyanáty	N
09 01 01	roztoky vodorozpustných vývojok a aktivátorov	N
09 01 02	roztoky vodorozpustných vývojok ofsetových dosiek	N
09 01 03	roztoky vývojok rozpustných v rozpúšťadlách	N
09 01 04	roztoky ustaľovačov	N
09 01 05	bieliace roztoky a roztoky bieliacich ustaľovačov	N
09 01 06	odpady zo spracovania fotografických odpadov v mieste ich vzniku obsahujúce striebro	N
10 11 03	odpadové vláknité materiály na báze skla	O
10 11 11	sklenený odpad v malých častiach a sklený prach obsahujúci ťažké kovy, napríklad katódové tuby	N
11 01 09	kaly a filtračné koláče obsahujúce nebezpečné látky	N
11 01 11	vodné oplachovacie kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
11 01 12	vodné oplachovacie kvapaliny iné ako uvedené v 11 01 11	O
11 01 13	odpady z odmasťovania obsahujúce nebezpečné látky	N
11 01 98	iné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
12 01 08	rezné emulzie a roztoky obsahujúce halogény	N
12 01 09	rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény	N

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
12 01 12	použité vosky a tuky	N
12 01 14	kaly z obrábania obsahujúce nebezpečné látky	N
12 01 18	kovový kal z brúsenia, honovania a lapovania obsahujúci olej	N
12 01 20	použité brúsne nástroje a brúsne materiály obsahujúce nebezpečné látky	N
13 01 04	chlórované emulzie	N
13 01 05	nechlórované emulzie	N
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 01 12	biologicky ľahko rozložiteľné hydraulické oleje	N
13 01 13	iné hydraulické oleje	N
13 02 04	chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 07	nechlórované minerálne izolačné a teplonosné oleje	N
13 03 08	syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 03 09	biologicky ľahko rozložiteľné izolačné a teplonosné oleje	N
13 03 10	iné izolačné a teplonosné oleje	N
13 05 01	tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 03	kaly z lapačov nečistôt	N
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 03	iné palivá vrátane zmesí	N
13 08 01	kaly alebo emulzie z odsolovacích zariadení	N
13 08 02	iné emulzie	N
14 06 01	chlórfluórované uhl'ovodíky, HCFC, HFC	N
14 06 02	iné halogénové rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
14 06 04	kal alebo tuhé odpady obsahujúce halogénované rozpúšťadlá	N
14 06 05	kal alebo tuhé odpady obsahujúce iné rozpúšťadlá	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečné látky	N
15 01 11	kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál (napríklad azbest) vrátane prázdnych tlakových nádob	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 08	dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	brzdové kvapaliny	N
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 15	nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	O
16 01 19	plasty	O
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 03 03	anorganické odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
16 03 05	organické odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
16 05 06	laboratórne chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky vrátane zmesí laboratórnych chemikálií	N
16 05 07	vyradené anorganické chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
16 05 08	vyradené organické chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
16 07 08	odpady obsahujúce olej	N
16 07 09	odpad obsahujúce iné nebezpečné látky	N
16 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodové kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodových kovov	N
16 08 06	použité kvapaliny využité ako katalyzátor	N
16 08 07	použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 09 02	chrómany, napríklad chróman draselný, dvojchróman draselný alebo sodný	N
16 10 01	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
16 10 03	vodné koncentráty obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 02 01	drevo	O

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
1703 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 03	uhoľný decht a dechtové výrobky	N
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N
17 05 03	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 06 01	izolačné materiály obsahujúce azbest	N
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	N
17 08 01	stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N
18 01 01	ostré predmety okrem 18 01 03	O
18 01 02	časti a orgány tiel vrátane krvných vreciek a krvných konzerv okrem 18 01 03	O
18 01 03	odpady, ktorých zber a zneškodňovanie podliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy	N
18 01 04	odpady, ktorých zber a zneškodnenie nepodliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy, napríklad obvazy, sadrové odtlačky a obvazy, posteľná bielizeň, jednorazové odevy, plienky	O
18 01 06	chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
18 01 07	chemikálie iné ako uvedené v 18 01 06	O
18 01 08	cytotoxické a cytostatické liečivá	N
18 01 09	liečivá iné ako uvedené v 18 01 08	O
18 01 10	amalgámový odpad z dentálnej starostlivosti	N
18 02 02	odpady, ktorých zber a zneškodnenie podliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy	N
18 02 03	odpady, ktorých zber a zneškodnenie nepodliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy	O
18 02 05	chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
18 02 08	liečivá iné ako uvedené v 18 02 07	O
19 01 05	filtračný koláč z čistenia plynov	N
19 01 07	tuhý odpad z čistenia plynov	N

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
19 01 10	použité aktívne uhlie z čistenia domových plynov	N
19 01 17	odpad z pyrolýzy obsahujúci nebezpečné látky	N
19 02 05	kaly z fyzikálno - chemického spracovania obsahujúce nebezpečné látky	N
19 02 07	olej a koncentráty zo separácie	N
19 02 08	kvapalné horľavé odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
19 02 09	tuhé horľavé odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
19 02 11	iné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
19 08 01	zhrabky z hrablíc	O
19 08 06	nasýtené alebo použité iontomeničové živice	N
19 08 09	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O
19 08 10	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody iné ako uvedené v 19 08 09	N
19 08 11	kaly obsahujúce nebezpečné látky z biologickej úpravy priemyselných odpadových vôd	N
19 08 13	kaly obsahujúce nebezpečné látky z inej úpravy priemyselných odpadových vôd	N
19 09 05	nasýtené alebo použité iontomeničové živice	O
19 11 01	použité filtračné hlinky	N
19 11 02	kyslé dechty	N
19 11 03	vodné kvapalné odpady	N
19 11 04	odpady z čistenia paliva zásadami	N
19 11 05	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 06	drevo obsahujúce nebezpečné látky	N
19 12 07	drevo iné ako uvedené v 19 12 06	O
19 12 08	textílie	O
19 12 10	horľavý odpad (palivo z odpadov)	O
19 12 11	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu obsahujúce nebezpečné látky	N
19 13 01	tuhé odpady zo sanácie pôdy obsahujúce nebezpečné látky	N
19 13 03	kaly zo sanácie pôdy obsahujúce nebezpečné látky	N
19 13 05	kaly zo sanácie podzemnej vody obsahujúce nebezpečné látky	N
19 13 07	vodné kvapalné odpady a vodné koncentráty zo sanácie podzemnej vody obsahujúce nebezpečné látky	N
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O

<i>Kat. číslo odpadu</i>	<i>Názov druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
20 01 13	rozpúšťadlá	N
20 01 14	kyseliny	N
20 01 15	zásady	N
20 01 17	fotchemické látky	N
20 01 19	pesticídy	N
20 01 25	jedlé oleje a tuky	O
20 01 26	oleje a tuky iné ako uvedené v 20 01 25	N
20 01 27	farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice obsahujúce nebezpečné látky	N
20 01 28	farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice iné ako uvedené v 20 01 27	O
20 01 29	detergenty obsahujúce nebezpečné látky	N
20 01 30	detergenty iné ako uvedené v 20 01 29	O
20 01 31	cytotoxické a cytostatické liečivá	N
20 01 32	liečivá iné ako uvedené v 20 01 31	O
20 01 37	drevo obsahujúce nebezpečné látky	N
20 01 39	plasty	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

V prevádzke navrhovanej spaľovacej linky K4 budú odpady nie len zhodnocované, ale prevádzka bude spojená aj s produkciou odpadov z navrhovanej činnosti a odpadov z prevádzkovej činnosti.

Procesnými odpadmi z navrhovanej činnosti budú:

- cca 1 900 t/rok popola a škvary (uvažovaná kategorizácia kat. č. 19 01 11 popol a škvara obsahujúce nebezpečné látky - N) - odpad bude po výpade z termoreaktora cez vodný uzáver pásovým dopravníkom vynášaný do veľkokapacitného kontajnera,
- cca 6 400 t/rok odpadu pozostávajúceho z popola, popolčeka a produktov čistenia spalín zachytených/odlúčených vo výpadoch spalínového kotla, v tkaninovom rukávcovom filtri, prípadne v quencheri (uvažovaná kategorizácia č. 19 01 07 tuhý odpad z čistenia plynov - N) - odpad bude pneumatically dopravovaný do spoločného vertikálneho oceľového zásobníka (sila) umiestneného vo vnútorných priestoroch haly a po jeho naplnení bude gravitačne prepravený do špeciálnych prachotesných kontajnerov určených k preprave tohto odpadu,
- zo škvary a popola bude prostredníctvom magnetického separátora podľa potreby možné oddeľovanie železných materiálov (č. 19 01 02 železné materiály odstránené z popola - O) s premenlivou produkciou v závislosti od ich podielu v energeticky zhodnocovaných odpadoch, pričom tieto odpady budú do doby ich odovzdania na finálne spracovanie skladované vo veľkoobjemových kontajneroch (oddeľovanie železných materiálov bude primerane znižovať vyprodukovaný objem popola a škvary).

Chemické a fyzikálne vlastnosti vznikajúcich procesných odpadov budú závisieť najmä od vlastností odpadov určených na energetické zhodnocovanie, ale aj od procesu spaľovania

(stupeň vyhorenia) a procesu čistenia spalín (do prúdu spalín sú pridávané tuhé sorbenty, atď.). Konkrétne zaradenie procesných odpadov bude možné až v období skúšobnej prevádzky, a to po vykonaní analýzy vznikajúcich odpadov v akreditovanom laboratóriu.

Okrem uvedených procesných odpadov budú v prevádzke navrhovanej činnosti vznikáť aj odpady prevádzkového charakteru, osobitne napr. kaly z gravitačnej sedimentačnej nádrže a kaly z lamelového filtra pre úpravu kvapalného odpadu (obidva č. 19 02 05, N), použité rukávce lamelového filtra (č. 19 02 09, N), použité aktívne uhlie filtračných náplní samostatných výduchov pre odvod vzdušiny odsávanej zo skladovacích priestorov počas odstávky spaľovne (č. 15 02 02, N), kaly z prevádzky odlučovača ropných látok - ORL (č. 13 05 02, N), ale aj bežne prevádzkové odpady ako rôzne oleje a mazadlá, obalové materiály, kontaminované handry, ochranné odevy, absorbenty, pomocné chemikálie z prevádzky laboratória a úpravy vody, a i.

Navrhované technické riešenie linky K4 bude musieť spĺňať všetky požiadavky v zmysle Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/2010 z 12. novembra 2019, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre spaľovanie nebezpečného odpadu.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení činnosti

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon“) zaradená do kapitol:

- 9. Infraštruktúra, do položiek:

- č. 5 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie ostatných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov - podľa časti A podlieha povinnému posudzovaniu;
- č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov - podľa časti A podlieha povinnému posudzovaniu a

- 2. Energetika, do položky:

- č. 13 Ostatné priemyselné zariadenia na výrobu elektriny, pary a teplej vody, ak nie sú zaradené v položkách c. 1 - 4 a 12, kde podľa časti B podlieha od 5 MW do 50 MW zisťovaciemu konaniu.

Navrhovateľ, zastúpený spoločnosťou EKOS PLUS s. r. o., Zámocké schody 2/A, 811 03 Bratislava, doručil dňa 20. 12. 2023, podľa § 22 zákona, zámer navrhovanej činnosti na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v súčasnosti sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“). Dňom predloženia zámeru navrhovanej činnosti začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).

Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, podľa § 30 zákona, určilo MŽP SR, po prerokovaní s navrhovateľom, listom č. 7074/2024-11.1.1/mo, 14325/2024, int.14326/2024 zo dňa 22. 02. 2024.

Správu o hodnotení činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) vypracovala podľa prílohy č. 11 k zákonu a na základe rozsahu hodnotenia spoločnosť EKOS PLUS s. r. o., Zámocké schody 2/A, 811 03 Bratislava.

Pre vypracovanie správy o hodnotení boli použité odborné podklady, vypracované odbornými spôsobilými osobami, ktoré sú prílohami správy o hodnotení:

- RNDr. Jana Madarášová, júl 2024: Emisno-technologická štúdia pre investíciu „Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využívanie odpadov (ZEVO) v Košiciach“
- RNDr. Jana Madarášová, december 2024: Rozptylová štúdia pre investíciu „Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využívanie odpadov (ZEVO) v Košiciach“
- Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, SF TU Košice, november 2023: Hluková štúdia pre účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, Predikcia imisíí hluku v exteriéri – hluková štúdia pre „Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využívanie odpadov (ZEVO) v Košiciach“
- RNDr. I. Drastichová, január 2025: Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie pre „Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využívanie odpadov (ZEVO) v Košiciach“
- RNDr. Danica Sigetová, december 2024: Odpadová štúdia pre Správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využívanie odpadov (ZEVO) v Košiciach“
- Gensity s. r. o. & Centrum biológie rastlín a biodiverzity SAV, RNDr. F. Čiampor, PhD., február 2025: Environmentálny audit biodiverzity pre investičný zámer „Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využitie odpadov (ZEVO) v Košiciach“
- RNDr. I. Drastichová, RNDr. J. Madarášová, január 2025: Hodnotenie vplyvu neštandardného prevádzkového stavu na navrhovanej spaľovacej linke K4 v ZEVO Košice
- Montana, s. r. o., december 2021: Záverečná správa z geologickej úlohy „ZEVO Košice – geologický prieskum životného prostredia za účelom overenia potreby vypracovania analýzy rizika znečisteného územia podľa SMERNICE Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 28. januára 2015 č. 1/2015 – 7“.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ, zastúpený spoločnosťou EKOS PLUS s. r. o., Zámocké schody 2/A, 811 03 Bratislava doručil dňa 17. 04. 2025, podľa § 31 zákona, na MŽP SR správu o hodnotení.

MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona, listom č. 6899/2025-11.1/mo, 22187/2025. int. 22190/2025 zo dňa 22. 04. 2025, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *dotknutej obci* (mesto Košice; Obec Valaliky; obec Kokšov – Bakša), *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva; sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia; sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov a Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky), *povoľujúcemu orgánu* (Slovenská inšpekcia životného

prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice a Mesto Košice, miestny úrad mestskej časti Košice – Juh, stavebný úrad) a dotknutým orgánom (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach; Úrad Košického samosprávneho kraja a Dopravný úrad).

Dotknutým obciam bolo podľa § 33 ods. 3 zákona zaslané všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie. Správu o hodnotení MŽP SR zaslalo prostredníctvom informácie o zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rozsirenie-spracovania-vybranych-druhov-odpadov-v-zariadeni-na-energet> , ktorú v zmysle § 33 ods. 1 zákona zverejnilo dňa 22. 04. 2025.

MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods.1 zákona, informovala o doručení správy o hodnotení verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia správy o hodnotení a zároveň zverejnila všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a oznámila verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a aby označila miesto, kde sa môžu podávať, kde a kedy možno do nej správy o hodnotení nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, do uplynutia doby zverejnenia správy o hodnotení, podľa § 34 ods. 2, zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvala naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a že podľa § 34 ods. 5 zákona, dotknuté obce môžu vykonať spoločné verejné prerokovanie.

V zmysle § 34 ods. 1 zákona, dotknuté obce (mesto Košice a obce Valaliky a Kokšov-Bakša) informovali verejnosť o doručení správy o hodnotení v mieste obvyklým spôsobom, a to verejným oznamom na úradných tabuliach a svojich webových sídlach od 02. 05. 2025 počas 30 dní.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa konalo dňa 26. 05. 2025 v budove Magistrátu mesta Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, v malej zasadačke na základe pozvánky č. MK/A/2025/07312 zo dňa 07. 05. 2025, ktorá bola zaslaná všetkým účastníkom procesu posudzovania a zároveň zverejnením oznámenia č. MK/A/2025/07312 zo dňa 02. 05. 2025 na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta Košice a následne 12. 05. 2025 aj na úradných tabuliach a webových sídlach dotknutých obcí Kokšov – Bakša a Valaliky.

Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa, spracovateľ správy o hodnotení, zástupcovia spoločnosti KOSIT a. s., zástupcovia mesta Košice, starosta obce Kokšov – Bakša, starosta Mestskej časti Košice – Barca a 27 zástupcov verejnosti.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvoril Martin Kovačič (zástupca EKOS PLUS s. r. o.). Navrhovanú činnosť za navrhovateľa, prezentoval Ladislav Halász, zástupca spoločnosti KOSIT a. s., ktorý predstavil zástupcu navrhovateľa pána Ladislava Hnidiaka a uviedol, že obe spoločnosti spolupracovali na prekladaní zámeru navrhovanej činnosti.

Predstavil navrhovanú činnosť, linku K4. Uviedol, že účelom navrhovanej činnosti je možnosť zhodnocovať v existujúcom areáli ZEVO Košice odpady s vysokou výhrevnosťou (vrátane vybraných druhov nebezpečného odpadu), pre energetické zhodnocovanie ktorých nemá existujúce ZEVO vhodné technológie. Zariadenie K4 bude určené pre tuhý, pastovitý a kvapalný odpad z komunálnej aj priemyselnej sféry, záujmové odpady budú výlučne pôvodom zo Slovenskej republiky, primárne z regiónu východného Slovenska a sekundárne zo širšieho územia tak, aby sa princíp blízkosti zohľadňoval v čo najväčšej možnej miere. Ďalej v prezentácii uviedol umiestnenie navrhovaného zariadenia, technologické riešenie nového zariadenia. Prezentoval schému linky K4 a vizualizácia jej objektu linky.

Správu o hodnotení prezentoval Martin Kovačič, ktorý na úvod predstavil spoločnosť EKOS PLUS s. r. o, ktorá ako odborne spôsobilá osoba, spracovala hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a verejné zdravie. Následne popísal proces posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorého účelom je včasne zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia, určiť opatrenia, ktoré zabránia alebo zmiernia vplyvy v prípade znečisťovania životného prostredia a vytvoriť odborný podklad pre vydanie povolenia pre realizáciu projektu. Následne v krátkosti priblížil samotný proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie v časovom slede a informáciu, kde sa v rámci procesu aktuálne nachádzame.

Martin Kovačič v ďalšej časti prezentácie opísal vstupy a výstupy navrhovanej činnosti a následne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a opatrenia s cieľom znížiť vplyvy na životné prostredie, ktoré vyplynuli zo správy o hodnotení činnosti podľa priloženej prezentácie.

Následovala diskusia, v ktorej kládli otázky zúčastnení obyvatelia a odpovedali zástupcovia navrhovateľa.

p. Kamilčík: Aký je dôvod výstavby tohto nového zariadenia ?

p. Halász: Dnes prevádzkujeme linku K1 a K2 na energetické zhodnocovanie komunálneho odpadu. Linka K3, ktorá je momentálne v príprave tendra. Bude takisto slúžiť aj na spracovanie komunálneho odpadu, čiže nie nebezpečného odpadu. Keďže v danom regióne nám vzniká okolo 100 000 ton nebezpečného odpadu, ale okolo 40 % odpadu nebezpečného, ktorý vytvoríme len v Prešovskom a Košickom kraji, my v podstatne nevieme, kde skončí. Čiže toto je náš cieľ. Zodpovedne nakladať aj s týmto prúdom odpadov. A keďže tento prúd odpadov nemôžeme spaľovať, alebo energeticky zhodnocovať v K1, K2 ani K3, rozhodli sme sa vybudovať práve linku K4, ktorá je špeciálne na to dizajnovaná, na to určená, aby dokázala bezpečne spracovať nebezpečné odpady a nielen spracovať, ale získať z nich aj ich energetickú hodnotu vo forme tepla, ktoré potom vieme dodať do systému zásobovania teplom v Košiciach

p. Kamilčík: Bude sa odpad dovážať aj z iných častí Slovenska ?

p. Halász: Prioritne len v Košickom a Prešovskom kraji vzniká 100 tisíc ton nebezpečných odpadov. My našu kapacitu máme postavenú na 20 tisíc ton. Čiže je to dostatočná kapacita na to aby sme sa zásobili s odpadom z týchto dvoch regiónov. Nevylučujem, že v niektorých prípadoch môžeme odpad doviesť aj zo vzdialenejších regiónov, ale tak, ako to bolo v úvode povedané, máme v prvom rade záujem o odpad zo Slovenskej republiky, lebo toho odpadu na celom Slovensku vzniká 450 tisíc ton.

p. Rošák: Ako bude zabezpečené, že nebudeme dýchať látky známe ako dioxíny; bude to skutočne bezpečné ?

p. Halász: Kolega Kovačič odprezentoval aké emisie, alebo imisie bude produkovať táto technológia. Stupeň čistenia spalín pre túto linku bude oveľa sofistikovanejšia, oveľa

dokonalejší, ako to máme v tých existujúcich linkách nakoľko vieme, že na tom vstupe nebude komunálny odpad, ale bude nebezpečný odpad, ktorý má rôzne vlastnosti. Už len to, že bude spracovaný pri teplote až 1 200 stupňov, už to je ten prvý znak bezpečnosti, alebo prvý stupeň bezpečnosti. No a ten druhý je práve to dokonalé čistenie spalín, ktoré bude rozšírené o mokrú výpierku. Plus dávkovanie aktívneho uhlia. Čiže technológia, ktorá je dnes proste to najlepšie, čo v Európe, alebo môžem povedať, čo vo svete existuje. My samozrejme spolupracujeme na dizajne tejto celej linky so zahraničnými partnermi, ktorí majú jednak skúsenosti s prevádzkou, ale aj s navrhovaním týchto technológií. Chceme to mať presne tak, ako to majú napríklad vo Viedni, kde majú na jednom mieste dve takéto rotačné linky, ale každá tá linka ma 50 tisíc ton kapacitu. Plus tam majú ďalšie 3 fluidné kotle s ďalšou kapacitou okolo 200 tisíc ton odpadov. A je to naozaj situované na okraji mestskej časti. Čiže jedna vec je to, ako tá technológia bude nadizajnovaná, ako bude zrealizovaná a potom samozrejme pri tej prevádzke je dôležitým aspektom práve kontrola zo strany organov štátnej správy, kde budeme určite pod veľkým drobnohľadom.

p. Kovačič: Jedna z nosných prevádzkových požiadaviek na tento typ zariadení je dodržiavanie emisných limitov. Pričom emisné limity pre tieto špecifické látky, na ktoré ste sa pýtali, pod takým tým všeobecným názvom „dioxíny“ je veľmi prísna. Ak v prípade tuhých znečisťujúcich látok je limit na úrovni 5 miligramov, teda na mínus 3 gramu, tak v prípade dioxínov je emisný limit na úrovni 0,1 nanogramu. Čiže to na mínus 9, resp. mínus 10 gramu. Výrazne nižšie koncentrácie sú povolené emitovania týchto látok. A platí aj to, že inšpekcia životného prostredia ako povoľujúci a zároveň kontrolný organ v rozhodnutí predpisuje, ako tú požiadavku na pravidelné akreditované meranie nezávislou akreditovanou organizáciou, teda úrovni emisií týchto látok, tak aj ich frekvenciu. Čiže to môže byť predpísané na veľmi častej a pravidelnej báze tá kontrola.

p. Vaško: Kde na Slovensku sa nachádza podobná spaľovňa ako táto navrhovaná ?

p. Halász: Keď by som chcel byť trochu ironický, tak poviem, že nikde. Pretože také zariadenie ako bude K4, sa na Slovensku určite zatiaľ nikde nenachádza. Pretože to bude najmodernejšie zariadenie. Nielen na Slovensku, ale myslím si, že v celom regióne strednej Európy. Keď teda ideme po faktoch, tak zariadenie podobného typu, čiže rotačná pec, ktorá je určená na spracovanie nebezpečných odpadov, je najbližšie situovaná v Dusle, Šaľa. Kde spracovávajú odpady, v podstate väčšina kapacita je vyťažená práve odpadmi, ktoré vznikajú v tejto priemyselnej výrobe, chemickej výrobe. Časť kapacity je venovaná aj pre externých zákazníkov. Čiže môžu tam dovážať odpady aj iní producenti. Spaľovňa v Slovnafte, ktorá sa používa na spaľovanie výlučne len ich produktov, alebo teda len ich odpadov, to znamená rôznych ropných kalov, má kapacitu okolo 28 tisíc. Okrem toho sa na Slovensku nachádzajú ešte menšie zariadenia na spaľovanie nemocničného odpadu, ale tie sú rádovo okolo tisíc ton ročne. Naozaj, ja si dovoľm povedať, že to čo je naprojektované a čo chceme postaviť tu na Slovensku, nie je nikde. Pretože aj to najbližšie podobné zariadenie, ktoré je v Dusle, má možno už 40 rokov. Ak sa pozrieme na západ, ja už som spomínal tu Viedeň, máme ju najbližšie, podobné zariadenie je vo Viedni, kde sú 2 rotačné pece, každá má kapacitu 50 tisíc ton odpadov ročne.

Záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti zapísala v spolupráci s navrhovateľom Mária Kottferová - vedúca referátu životného prostredia Magistrátu mesta Košice, a podpísali ho a vyjadrili súhlas za navrhovateľa Ladislav Hnidiak, starostovia dotknutých obcí Valaliky - Štefan Petrik a obce Kokšov-Bakša - Mikuláš Hudák a aj starosta Mestskej časti Košice-Barca - Gabriel Krištof. Záznam podpísal a odsúhlasil aj zástupca spracovateľa správy o hodnotení Martin Kovačič.

Záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol na MŽP SR doručený dňa 10. 06. 2025.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 ods. 4 zákona bolo k správe o hodnotení na MŽP SR doručených 5 písomných stanovísk, ktoré MŽP SR uvádza v skrátenom znení:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva – rezortný orgán (list. č. 22190/2025 zo dňa 05. 05. 2025) upozornilo, že navrhovateľ neuvádza aké množstvo z maximálnej ročnej kapacity 20 000 ton, budú predstavovať druhy odpadov spadajúce pod kategóriu nebezpečných odpadov. Navrhovateľa požiadalo o doplnenie množstva odpadov, ktoré budú linkou K4 spracovávané a budú zaradené pod kategóriu nebezpečné odpady, prípadne rozdelenie na jednotlivé skupiny odpadov (tuhé, pastovité, kvapalné...). Zároveň uvádza, že akceptuje navrhovateľa, že odpady dovážané do zariadenia budú výlučne pôvodom z územia Slovenskej republiky, primárne z regiónu východného Slovenska.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov – rezortný orgán (list č. 27007/2025 zo dňa 16. 05. 2025) vo svojom stanovisku uvádza, že ide o energetické zhodnocovanie nie nebezpečných odpadov, uvádza zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“), ako 5.2. Zneškodnenie alebo zhodnocovanie odpadov v spaľovniach odpadov, ak ide o a) odpad, ktorý nie je nebezpečný, s kapacitou väčšou ako 3 t za hodinu.

Ďalej v stanovisku uvádza najlepšie dostupné techniky, ktoré musia byť aplikované v prevádzke uvedené v príslušnom vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) č. 2018/1147 z 10. 08. 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU stanovujú závery o BAT pri spracovaní odpadu (WT BREFF), ktoré bolo zverejnené dňa 17. 08. 2018 v Úradnom vestníku EÚ L208. Ďalšie závery o BAT, ktoré dopĺňajú činnosti, na ktoré sa vzťahujú tieto závery o BAT zahŕňajú:

- spaľovanie odpadu (WI)
- veľké spaľovacie zariadenia (LCP)
- emisie zo skladovania (EFS)
- energetickú efektívnosť (ENE)
- monitorovanie emisií do ovzdušia a vody zo zariadení, na ktoré sa vzťahuje smernica
- priemyselných emisiách (ROM)

V stanovisku sa tiež konštatuje, že podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ je Slovenská inšpekcia životného prostredia (ďalej len „SIŽP“) príslušným správnym orgánom v integrovanom povoľovaní a teda aj špeciálnym stavebným úradom na povolenie stavieb príp. zmien podliehajúcich integrovanému povoľovaniu a na vykonávanie činností je potrebné požiadať SIŽP o vydanie zmeny integrovaného povolenia.

V závere stanoviska uvádza, že k správe o hodnotení nemá pripomienky.

Magistrát mesta Košice, referát životného prostredia – dotknutá obec (list č. MK/A/2025 zo dňa 27. 05. 2025) vo svojom stanovisku uvádza, že v budove Magistrátu mesta Košice sa konalo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia. V rámci prerokovania sa pozornosť venovala aj oblastiam, ktoré boli stanovené rozhodnutím č. 7074/2024-11.1.1/mo zo dňa 22. 02. 2024, ktorým bol stanovený rozsah hodnotenia určených variantov v bode 2.2 špecifické požiadavky. A že v závere verejného prerokovania bolo možné

konštatovať, že zástupcovia navrhovateľa vyčerpávajúco a komplexne odprezentovali ciele a požiadavky v stupni posudzovania predloženej činnosti. V závere uvádza, že nemá námietky k navrhovanej činnosti a považuje ju za environmentálne prijateľnú za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení.

Dopravný úrad – dotknutý orgán (list č.14552/2025/ROP-002/3046 zo dňa 29. 04. 2025) uviedol, že v správe o hodnotení nie sú správne uvedené niektoré skutočnosti, týkajúce sa záujmov civilného letectva. Na str.158 v časti C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma bolo uvedené, cit.: Priamo do záujmovej lokality zasahujú výhradne ochranné pásma technickej a dopravnej infraštruktúry (vrátane izolácie ochranného pásma vodorovnej roviny Letiska Košice s výškou 320 m n. m.). Uvedené pásmo nie je správne. Dopravný úrad vo svojom stanovisku č. 6417/2024/ROp-002/754 zo dňa 17. 01. 2024 k zámeru navrhovanej činnosti uviedol všetky ochranné pásma, v ktorých sa riešené územie nachádza. Je preto nutné doplniť správne informácie o obmedzeniach, a to:

Riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach letiska Košice (ďalej len letisko) určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky R č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001, z ktorých vyplýva nasledovné obmedzenie:

- výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách (komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia ...), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy (vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/ určené:
 - a) OP leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE- v rozmedzí 260,7-262,8 m n. m. Bpv, t. j. výškou cca 74,5-76,6 m od úrovne terénu (pri úrovni terénu 186,2 m n. m. Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie mapový klient ZBGIS (DMR5.0))
 - b) OP kužeľovej plochy letiska v rozmedzí nadmorských výšok 309,3-323,2 m n. m. Bpv od úrovne terénu t. j. v rozmedzí výšok 123,1-137,0 m, pričom obmedzujúca výška stúpa na pozemku v sklone 1:25/4,0 % v smere od letiska.

Závazná nadmorská výška pre objekty pri prelínajúcich sa ochranných pásmach s výškovým obmedzením je vždy tá s nižšou hodnotou,

Toto stanovisko bolo vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, (list č. OHŽPaZ/4567/10636/2025 zo dňa 20. 05. 2025) vo svojom stanovisku uvádza, že správu o hodnotení je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať s tým, že bude potrebné zabezpečiť dodržiavanie stanovených limitov pre hluk životnom prostredí v chránenom území najbližšej obytnej zástavby podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“)

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti, podľa § 36 zákona, vypracovala, na základe určenia MŽP SR, listom č. 6899/2025-11.1/mo, 38512/2025 zo dňa 10. 07. 2025, Ing. Andrea Kiernoszová, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 532/2010/OHPV(ďalej len „spracovateľka posudku“).

Spracovateľka posudku uviedla, cit.: „na základe hodnotenia celkovej kvality predkladanej správy o hodnotení sa dá konštatovať, že použité metódy hodnotenia boli adekvátne a primerané cieľu posúdenia a charakteru navrhovanej činnosti. Súhrn použitých metód je dostatočný na získanie vierohodných výpovedí o predmetnej činnosti. Použité podkladové informácie sú aktuálne a sú uvedené jasne a zrozumiteľne. Spracovateľka odborného posudku uviedla, že odbornými štúdiami a analýzami vypracovanými odborne spôsobilými osobami navrhovateľ dostatočne zdôvodnil vplyvy navrhovanej činnosti v tomto predprojektovom štádiu a zároveň dostatočne odôvodnil potrebu odklonu od skládkovania vybraných nerecyklovateľných druhov odpadov a zdôraznil jednoznačne pozitívnejší prínos pre životné prostredie v porovnaní so skládkovaním, ktoré bude v budúcnosti poslednou voľbou nakladania s odpadmi resp. environmentálne najmenej vhodným riešením pre vybrané druhy odpadov.

Navrhovaná činnosť je environmentálne prijateľná, jej umiestnenie je v súlade s platným Územným plánom mesta Košice, v antropogénne zmenenej krajine, podľa popisu v SoH technológia spĺňa kritériá najlepších dostupných techník BAT. Spracovateľka posudku nemá žiaden dôvod spochybňovať technológiu, aj keď v tejto etape nepozná výrobcu technológie. Uvedený automatický monitoring spalín a pravidelné vyhodnocovanie imisnej situácie v lokalite bude pomáhať chrániť životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Odporúča sa zabezpečiť komunikáciu s obyvateľmi dotknutej oblasti o činnosti prevádzky o spôsoboch technického zabezpečenia, ktorými sa predchádza negatívnemu ovplyvneniu životného prostredia a následne i zdravia obyvateľov.

Navrhovaná činnosť je za predpokladu dodržania všetkých požiadaviek vyplývajúcich z platných právnych predpisov bezpečná a environmentálne prijateľná v danom území.

Postupy na predchádzanie a odstraňovanie rizík budú súčasťou prevádzkovej dokumentácie, ktorá vyplynie z požiadaviek pri povoľovanom procese činnosti podľa osobitných predpisov.“

V závere spracovateľka posudku uviedla, že „navrhovaná nová činnosť je dostatočne podrobne opísaná v správe o hodnotení s primeraným doplnením podľa pripomienok jednotlivých účastníkov procesu posudzovania, verejného prerokovania a doplnenia podkladov spracovateľom zámeru pre vypracovanie odborného posudku.

Pri posudzovaní sa zväžil súčasný stav životného prostredia dotknutého územia a jeho využitie, predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov, predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti z hľadiska ich významnosti, rozsahu a časového pôsobenia, lokalizácia navrhovanej činnosti so zameraním na súlad s územnoplánovacou dokumentáciou a stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy. Pri vypracovaní odborného posudku boli zohľadnené požiadavky verejnosti z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, konzultácie s prevádzkovateľom ZEVO vrátane miestnej obhliadky v areáli ZEVO ako aj vlastné odborné a praktické skúsenosti v oblasti nakladania s odpadmi.

Navrhovaná činnosť v realizačnom variante je dostatočne podrobne opísaná s primeraným doplnením podľa pripomienok jednotlivých účastníkov procesu posudzovania v správe o hodnotení.

Pri dodržaní príslušných právnych noriem a podmienok vyplývajúcich z požiadaviek Záverov o BAT pre spaľovanie odpadov a opatrení zo správy o hodnotení a v zmysle stanovísk účastníkov procesu posudzovania, je reálne zabezpečiť ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.“

Spracovateľka posudku odporúčala navrhovanú činnosť realizovať.

Odborný posudok bol doručený navrhovateľom na MŽP SR dňa 19. 09. 2025.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Vplyv na obyvateľstvo

Priamo dotknutým obyvateľstvom je obyvateľstvo mesta Košice, v ktorej katastrálnom území (t. j. mestskej časti Košice – Barca) bude realizovaná navrhovaná činnosť. Za ďalšie dotknuté obyvateľstvo možno považovať obyvateľstvo obcí nachádzajúcich sa vo vymedzenom dotknutom území. Do tohto územia zasahujú svojim územím obce Valaliky a Kokšov – Bakša.

Najbližšia ucelená obytná zástavba od lokality výstavby sa nachádza vo vzdialenosti cca 900 m v obci Kokšov – Bakša, vo vzdialenosti cca 900 m v mestskej časti Košice – Krásna a vo vzdialenosti cca 1100 m v obci Valaliky. V prípade priamo dotknutej mestskej časti Košice – Barca sa najbližšia obytná zástavba nachádza vo vzdialenosti cca 3 300 m. Najbližšie samostatne stojace obývané objekty patria organizácii Oáza – nádej pre nový život, n. o. a nachádzajú sa vo vzdialenosti necelých 200 m od lokality navrhovanej činnosti. Prislúchajúci stavebný objekt je v súčasnosti v katastri nehnuteľností vedený ako nebytová budova.

Dostatočnosť rozsahu vymedzeného dotknutého územia potvrdzujú výstupy jednotlivých odborných štúdií, napr. rozptylovej štúdie a hlukovej štúdie, podľa ktorých sa lokality najvýznamnejšie dotknuté vplyvmi posudzovanej činnosti nachádzajú v tomto území.

Pre posudzovanie vplyvov bola zvolená predpokladaná premisa, že v prípade akceptovateľnosti vplyvov na obyvateľstvo v najviac dotknutých lokalitách, sú vplyvy akceptovateľné aj pre ďalšie obyvateľstvo dotknutého územia a jeho okolia.

Počas prevádzky bude navrhovaná činnosť (rovnako ako existujúce ZEVO) spojená s nasledujúcimi nárokmi a výstupmi s potenciálom vplyvu na zdravie a pohodu obyvateľstva:

- emisné zaťaženie ovzdušia,
- hlukové zaťaženie,
- nároky na odber vôd a zaťaženie povrchových vôd vypúšťaním odpadových vôd,
- dopravné zaťaženie (v súvislosti s emisiami hluku, znečisťujúcich látok do ovzdušia a zaťažením dotknutých komunikácií),
- zaťaženie lokality emisiami tepla/vlhka.

Pre hodnotenie týchto vplyvov boli pre potreby správy o hodnotení vypracované rozptylové štúdiá a hlukové štúdiá, pričom v prípade rozptylovej štúdie, aj hlukovej štúdie je venovaná pozornosť aj emisiám znečisťujúcich látok a hluku zo súvisiaceho dopravného zaťaženia. Tie boli následne podkladom pre hodnotenie zdravotných rizík pre dotknuté obyvateľstvo.

Zo záverov rozptylovej a hlukovej štúdie vo vzťahu k zdraviu a pohode obyvateľstva možno uviesť nasledovné:

- a) zaťaženie ovzdušia emisiami znečisťujúcich látok, vrátane vplyvu na pachovú situáciu

Záverom rozptylovej štúdie konštatujú, že príspevok navrhovanej technológie pre všetky emitované znečisťujúce látky aj pri najnepriaznivejších emisných pomeroch rešpektuje stanovené alebo odporúčané limitné hodnoty na ochranu ľudského zdravia, a to aj pri zohľadnení emisií ďalších existujúcich a pripravovaných technológií v prevádzkovom areáli ZEVO Košice. Nakoľko sa k hodnoteniu navrhovaného zdroja na princípe predbežnej opatrnosti pristupovalo silne konzervatívne (napr. bol uvažovaný súbeh prevádzky všetkých

zariadení na ich výkonovom a emisnom maxime, vrátane občasných, eventuálne záložných zariadení, celoročná prevádzka spaľovacích liniek bez zohľadnenia ich pravidelných odstávok alebo zastupiteľnosti, atď.), možno súčasne konštatovať, že v prevádzkovej realite je opodstatnené očakávať priaznivejšie imisné koncentrácie od zdroja, resp. komplexu zdrojov, ako boli použité pre jeho hodnotenie.

Z hľadiska pachovej situácie možno uviesť, že konzervatívne určený maximálny príspevok komplexu zdrojov v areáli ZEVO k hodinovej imisnej koncentrácii NH₃ ako znečisťujúcej látky s potenciálom zápachu bude aj po realizácii navrhovanej investície rešpektovať najnižší známy prah zápachu.

b) zaťaženie územia hlukom

Pre účely hodnotenia dopadu navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu v dotknutom území bola vypracovaná hluková štúdia (Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, Strojnícka fakulta, Technická univerzita v Košiciach), v rámci ktorej bol vytvorený 3D model priestoru, na základe ktorého bolo vypočítané očakávané šírenie a úrovne hluku po navrhovanej investícii. Vplyv navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu v území možno na základe výstupov hlukovej (vibroakustickej) štúdie zhrnúť nasledovne:

- Špecifický hluk od prevádzky ZEVO v zvolených výpočtových bodoch v súvislosti s navrhovanou investíciou vzrastie v rozsahu 0 až 2,4 dB.
- Špecifický hluk vo výpočtových bodoch rešpektuje prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí vo všetkých referenčných časových intervaloch.
- Celkový hluk v zvolených výpočtových bodoch pre predikciu vzrastie v rozsahu 0,2 – 8,9 dB, čo je však dôsledkom najmä zohľadnenia budovanej rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Olšany. Príspevok samotnej navrhovanej činnosti sa predpokladá na úrovni cca 1 dB.
- Z predikcie akustickej situácie je zrejmé, že po realizácii navrhovanej činnosti (aj pri zohľadnení všetkých relevantných zdrojov hluku v hodnotenom území) nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z..
- Súčasne závery vibroakustickej štúdie konštatujú, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou sa nepredpokladá zhoršenie vplyvu vibrácií v chránených územiach/obytných zónach, pričom prevádzka ZEVO nie je považovaná za podstatný zdroj vibrácií v predmetnom území. Relevantným zdrojom vibrácií v predmetnom území bude rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany.
- Závery štúdie konštatujú, že navrhovaná činnosť nezhoršuje súčasnú celkovú hlukovú a vibračnú situáciu v najbližších chránených územiach, t. j. vplyv navrhovanej činnosti je v tejto súvislosti akceptovateľný.
- Na základe uvedeného nie je nutné prijímať ďalšie dodatočné protihlukové opatrenia, okrem už uvažovaných prvkov, ktoré znižujú hlučnosť inštalovaných technológií (napr. tlmiče hluku, akustické mriežky atď.).

Vo vzťahu k súvisiacemu dopravnému zaťaženiu komunikácií je potrebné zdôrazniť, že prístupová dopravná infraštruktúra v záujmovom území bude v čase sprevádzkovania navrhovanej činnosti oproti súčasnosti významne ovplyvnená (odľahčená) pripravovaným obchvatom R2 Šaca – Košické Olšany. Súčasne bude ovplyvnená aj realizáciou jej úprav v súvislosti s budovaným priemyselným parkom Valaliky juhozápade od areálu ZEVO, ktoré tiež zjednodušia napojenie záujmovej lokality na vyššiu dopravnú sieť.

Prepravné nároky navrhovanej činnosti (cca 6 nákladných automobilov (NA) s nosnosťou cca 3,5 t a cca 7 NA s nosnosťou 10 t denne) budú zabezpečované mimo nočných hodín a počas pracovných dní, pričom charakter prepravovaných materiálov umožňuje logistickými opatreniami zabezpečiť organizáciu prepravy mimo dopravné špičkové hodiny. Tieto prepravné nároky tak budú spojené len s minimálnym zaťažením dotknutej dopravnej infraštruktúry.

Príspevok navrhovanej činnosti k emisiám tepla a vlhka, ktoré môžu mať vplyv na niektoré mikroklimatické charakteristiky územia ovplyvňujúce pohodu a kvalitu života obyvateľstva, bude podľa predpokladu zanedbateľný, nakoľko sa neuvažuje s inštaláciou nového relevantného zdroja emisií vodnej pary (uvažuje s inštaláciou vzduchového chladiča, t. j. prevádzka linky K4 bude spojená len s prípadnými bezpečnostnými odfukmi pary z parného kotla), ani so súvisiacim nárastom emisií vodnej pary z existujúcich zariadení.

Navrhovaná činnosť a jej príspevok k zaťaženiu dotknutého územia môže byť vzhľadom k jej charakteru zdrojom obáv u niektorých obyvateľov, ktoré môžu mať nepriaznivý vplyv na ich pohodu a psychiku. Mieru a rozsah tohto vplyvu nie je možné kvantifikovať, je však možné mu v určitej miere efektívne predchádzať zabezpečením informovanosti obyvateľstva dotknutých obcí o parametroch výstupov predmetnej činnosti, a ďalšími aktivitami, čo bude premietnuté do navrhovaných opatrení. V tomto smere prevádzkovateľ ZEVO (spoločnosť Kosit, a. s.) už v súčasnosti robí viaceré kroky, napr. sprístupňuje výstupy emisného monitoringu AMS on-line na tabuli pri vstupe do prevádzky, pravidelne komunikuje svoje zámery starostom dotknutých obcí a mestských častí, opakovane vykonáva kontrolné merania hluku za účelom identifikácie ďalších opatrení proti šíreniu hluku, vykonáva environmentálne vzdelávanie v centre environmentálnej výchovy, ktorým ročne prechádza viac ako 5 000 absolventov environmentálnej výchovy, pri riadení a rozvíjaní procesov už niekoľko rokov využíva systém manažerstva kvality na základe udelených certifikátov ISO 9001, 14001 a ISO 45001, a i. Vo vzťahu k navrhovanej činnosti sa uvažuje so zapojením novej prevádzky do existujúceho informačného systému na základe spolupráce medzi spoločnosťou Kosit, a.s. a navrhovateľom.

Z hľadiska socioekonomických vplyvov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť prinesie priamo v prevádzke navrhovateľa cca 20 nových pracovných príležitostí, čo by sa vzhľadom na ich charakter mohlo v najvyššej miere prejaviť práve v dotknutom regióne. Súčasne bude mať navrhovaná činnosť priaznivý vplyv aj na nepriamu zamestnanosť, počas prevádzky, napr. prostredníctvom nárokov na dodávky pomocných materiálov, na zabezpečenie súvisiacej dopravy, a i.; počas výstavby napr. prostredníctvom nárokov na dodávky stavebných materiálov, technických zariadení, a i., ale aj prostredníctvom samotnej realizácie stavby s predpokladom do 120 pracovných príležitostí.

Súčasne areál ZEVO zabezpečuje komplexné služby v odpadovom hospodárstve zákazníkom nielen z priemyselnej sféry, ale aj z komunálnej sféry, ktorými sú miestne samosprávy a občania, pričom navrhovanou činnosťou sa tieto služby ďalej rozšíria o možnosť energeticky zhodnocovať aj vysoko výhrevné druhy odpadov (vrátane vybraných druhov nebezpečných odpadov), následkom čoho dôjde aj k úsporám ubúdajúcich kapacít určených na zneškodňovanie záujmových odpadov skládkovaním.

Súčasne povedie toto rozšírenie zhodnocovaných druhov odpadov k pozitívnemu vplyvu na energetické hospodárstvo v regióne formou ďalšej diverzifikácii zdrojov pre dodávky tepla a elektrickej energie v súčasnej zložitej situácii na trhu s energiami, pričom odberateľom tepla je aj komunálna sféra (CZT- centrály zdroj tepla mesta Košice).

Pozitívny vplyv na obyvateľstvo sa očakáva aj nepriamo, v súvislosti so službami, ktoré navrhovaná činnosť zabezpečí niektorým subjektom v podnikateľskej sfére (možnosť

environmentálne vhodným spôsobom zhodnocovať vybrané druhy materiálovo nezhodnotiteľných nebezpečných a ostatných odpadov), nakoľko ich prevádzky vytvárajú v regióne ďalšie pracovné príležitosti, ktoré sú stabilizované práve optimálnymi podmienkami pre ich prevádzkovanie. Nakoľko sa navrhovaná činnosť stane súčasťou existujúceho areálu ZEVO zahŕňajúceho aj ďalšie prevádzky odpadového hospodárstva, súčasne nie sú očakávané negatíva pre iné socioekonomické faktory/parametre života dotknutého obyvateľstva (napr. obmedzenie činnosti okolitých prevádzok, strata rekreačnej funkcie niektorých lokalít v dotknutom území a jeho okolí a z nej prípadne plynúce zníženie zamestnanosti, a pod.).

Ostatné potenciálne vplyvy na obyvateľstvo možno, vzhľadom na charakter predmetných technologických procesov (predmetná technológia nevyužíva zariadenia emitujúce v relevantnej miere ionizujúce žiarenie alebo niektorý druh elektromagnetického žiarenia), a vzhľadom na zabezpečenie dotknutej prevádzky, hodnotiť vo vzťahu k zdraviu obyvateľstva a jeho pohode za nerelevantné.

Posúdenie zdravotných rizík

Možné zdravotné riziká po realizácii navrhovanej investície boli hodnotené odbornou spôsobilou osobou v rámci štúdie „Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie pre Rozšírenie spracovania vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využitie odpadov (ZEVO) v Košiciach“, ktorá je prílohou správy o hodnotení. Uvedená štúdia v rámci súhrnného hodnotenia vplyvu chemických látok konštatuje, že príspevok navrhovanej činnosti k celkovému znečisteniu ovzdušia je minimálny, pričom rozdiely medzi súčasným stavom a stavom po realizácii linky K4 sú zo zdravotného hľadiska zanedbateľné.

Požiadavky na ochranu zdravia pred hlukom vo vonkajšom prostredí sa posudzovali v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom predikované hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí boli porovnané s najvyššími prípustnými ekvivalentnými hodnotami zvuku (LAeq) vo vonkajšom prostredí pre deň, večer a noc v súlade s vyhláškou č. 549/2007 Z. z..

Na základe záverov hlukovej štúdie, odborne spôsobilá osoba konštatuje, že zmena špecifického hluku (t. j. hluku od navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravy), ako aj celkového hluku nespôsobí prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pre deň, večer, aj noc. Súčasne konštatuje, že nie je prítomný ani predpoklad zhoršenia vplyvu vibrácií na najbližšie chránené územia.

Na základe uvedeného tak odborne spôsobilá osoba konštatovala, že navrhovaná činnosť nespôsobí v príslušnom chránenom území zmenu vibroakustickej situácie, ktorá by mala nepriaznivý vplyv na zdravie.

Pri tomto hodnotení boli brané do úvahy aj obavy obyvateľov zo zhoršenia ich životných podmienok po realizácii navrhovanej investície. Nakoľko obavy zo zhoršenia kvality života môžu predstavovať pre niektorých ľudí žijúcich v dotknutom území stresovú záťaž, a stres je jedným z faktorov ovplyvňujúcich zdravie, bude pre obmedzenie tohto vplyvu v zmysle záverov hodnotenia vhodné zabezpečiť ich dobrú informovanosť. Zároveň bude mať navrhovaná činnosť aj nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu života dotknutých obyvateľov, primeraným zvýšením a stabilizáciou priamej, aj nepriamej zamestnanosti.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde v relevantnom rozsahu k vytvoreniu nových zastavaných plôch, nakoľko objekty a zázemie novej linky K4 s celkovou plochou cca

7 000 m² bude umiestnené v rozsiahlej priemyselnej zóne s vysokou mierou zastavanosti, na z časti voľnej ploche, v areáli existujúceho ZEVO, po odstránení existujúcich objektov garáží a priestorov pracoviska pre zber opotrebovaných olejov. Plocha priamo dotknutá výstavbou je v súčasnosti z cca 40 % spevnená a zastavaná; nový trvalý záber bude predstavovať len cca 4 % celkovej plochy areálu ZEVO. Na základe toho sa nepredpokladá vplyv na miestnu mikroklímu.

Vo vzťahu k emisiám skleníkových plynov možno konštatovať, že nová linka K4 bude, rovnako ako ostatné spaľovacie linky, spojená v primeranej miere s produkciou oxidu uhličitého a vodnej pary.

Z hľadiska emisií oxidu uhličitého, je spaľovanie odpadov spojené nie len s emisiami CO₂, vznikajúcimi priamo na zdroji pri spaľovaní pomocného (fosílného) paliva, v podobe zemného plynu a nebiogénneho uhlíka obsiahnutého v odpadoch, ale rovnako, ako iné ľudské činnosti, aj s nepriamymi emisiami CO₂, ktoré súvisia so zabezpečením vstupov pre navrhovanú činnosť (napr. spotreba elektrickej energie a tepla, pomocné látky), s emisiami CO₂ súvisiacimi s výstupmi predmetnej činnosti ako napr. s nakladaním so vznikajúcimi odpadmi a s emisiami CO₂ zo zabezpečujúcej dopravy.

Spaľovanie odpadov, ako činnosť, pri ktorej je zároveň produkovaná elektrická energia a teplo, však súčasne vytvára potenciál pre redukciiu emisií CO₂, súvisiacich s produkciou elektrickej energie a tepla spaľovaním fosílnych palív.

Vo všeobecnosti však možno jednoznačne konštatovať, že energetické zhodnocovanie vstupných odpadov, je nie len zdrojom emisií CO₂, ale zároveň vytvára potenciál k znižovaniu emisií CO₂ na iných zdrojoch, a to v zariadeniach energetického priemyslu a na skládkach odpadov (obmedzovaním skládkovania odpadov sa predchádza, resp. obmedzuje emisia metánu zo skládkovania, ktorý je 28-krát radiačne účinnejší ako oxid uhličitý emitovaný pri spaľovacích procesoch).

Vodná para, ako skleníkový plyn, je rovnako ako uhlík v oxide uhličitom, súčasťou prirodzeného kolobehu (atmosféra – biosféra/hydrosféra - atmosféra), v prípade vodnej pary sa však množstvo vody v atmosfére dlhodobo nezvyšuje.

Emisie vodnej pary, ako emisie tepla a vlhka, môžu mať priamy vplyv aj na niektoré lokálne klimatické charakteristiky územia, a to prízemnú vlhkosť, prízemnú teplotu a výskyt námrazy, hmly a teplotných inverzií.

V prípade navrhovanej linky K4, bude jej vplyv na emisie vodnej pary v areáli ZEVO rovnako minimálny, nakoľko sa v súvislosti s ňou neuvažuje s inštaláciou nového relevantného zdroja emisií vodnej pary (chladenie bude riešené opäť vzduchovým chladičom, t. j. prevádzka linky K4 bude spojená len s prípadnými bezpečnostnými odľukmi pary z parného kotla). Na emisie vodnej pary, z prevádzky existujúcich zariadení, nebude mať navrhovaná linka K4 vplyv, nakoľko bude zameraná ťažiskovo na iné zastúpenie vstupných odpadov.

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť je v riešených súvislostiach environmentálne akceptovateľná.

Vplyvy na ovzdušie

Kategorizácia zdroja znečisťovania ovzdušia:

Realizáciou novej linky K4 vznikne v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláška č. 248/2023 Z. z.“) nový zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný ako

5. Nakladanie s odpadmi a krematóriá

5.1.1. písm. a) Spaľovne odpadov spaľujúce nebezpečný odpad

s kapacitou > 10 t/deň – veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

Súčasťou zdroja znečisťovania ovzdušia bude aj záložný dieselgenerátor, ktorý bude na účely uplatňovania emisných limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania novým spaľovacím zariadením, a na základe svojho predpokladaného menovitého tepelného príkonu (MTP) cca 2,2 MW je predbežne kategorizovaný podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 248/2023 Z. z. ako

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1.2. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom $\geq 0,3$ MW a < 50 MW – stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (väčšie stredné spaľovacie zariadenie),

Realizácia navrhovanej činnosti bude spojená s výstavbou nových stavebných objektov a inštaláciou novej technológie, ktoré si vyžadujú použitie vhodnej stavebnej techniky a dopravné zabezpečenie, ako aj odstránenie niekoľkých existujúcich objektov. Bude spojená s emisiami znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov a prašnosťou z demolačnej a stavebnej činnosti. Trvanie realizačnej etapy je odhadované celkovo na cca 4,5 roka, s ťažiskom dopravného zaťaženia a prašných činností počas etapy prípravy staveniska a výstavby stavebných objektov (v súčasnosti bez bližšieho odhadu trvania). Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov výstavby linky K4, sú uvedené v časti VI. 3 tohto záverečného stanoviska.

V čase prevádzky navrhovaná spaľovacia linka K4, rovnako ako existujúce spaľovacie linky K1, K2 a pripravovaná linka K3, môže byť teoreticky spojená s emisným, resp. imisným zaťažením komunálneho ovzdušia:

- z manipulácie a skladovania odpadov – len počas odstávky spaľovacej linky, inak bude vzdušnica zo skladových priestorov používaná ako spaľovací vzduch,
- zo spaľovania odpadov a pomocného paliva,
- z prevádzky systému čistenia spalín v súvislosti s manipuláciou s niektorými pomocnými látkami (zariadenia budú súčasťou vnútorných pracovných priestorov),
- z manipulácie so zvyškami zo spaľovania a čistenia spalín (zariadenia budú súčasťou vnútorných pracovných priestorov),
- z využívania zabezpečujúcej nákladnej dopravy (emisie zo spaľovacích motorov).

Na základe uvedeného je tak možné konštatovať, že napriek vzniku nových zdrojov znečisťovania ovzdušia v predmetnom areáli ZEVO k rozšíreniu spektra emitovaných/sledovaných znečisťujúcich látok nedôjde.

Pre obmedzovanie a predchádzanie emisiám znečisťujúcich látok do komunálneho ovzdušia, budú uplatňované vhodné opatrenia, ako napr. odsávanie nového zásobníka tuhého odpadu, zásobníkov pastovitého odpadu a zásobníkov kvapalného odpadu (bez ochrannej dusíkovej atmosféry) k využitiu odsatej vzdušiny ako primárneho spaľovacieho vzduchu, vybudovanie uzatvorenej výsypnej haly pre vykládku tuhého odpadu, umiestnenie drviča nadrozmerného odpadu v priestoroch odsávaného zásobníka, odvádzanie odsatej vzdušiny z priestorov skladovania a manipulácie odpadu do atmosféry v čase odstávky spaľovne príslušnými samostatnými výdychmi vybavenými filtračnými systémami s náplňou aktívneho uhlia, predchádzanie emisiám NO_x primárne riadeným systémom distribúcie spaľovacieho vzduchu a sekundárne DeNO_x systémom na princípe SCR alebo SNCR, dodržiavanie požadovanej teploty spaľovania za posledným prívodom spaľovacieho vzduchu min. 1 100 °C

počas najmenej dvoch sekúnd, inštalácia viacstupňového systému čistenia spalín, vybavenie vnútorných síl tkaninovými filtrami, atď. Samozrejmosťou je voľba optimálneho dizajnu nového spaľovacieho zariadenia, vrátane automatizovaného systému riadenia na základe výstupov monitorovania jednotlivých parametrov spaľovacieho procesu a produkovaných spalín, a údržba a prevádzkovanie všetkých zariadení obmedzujúcich / predchádzajúcich emisiám v zmysle pokynov dodávateľov.

Charakter plošných zdrojov v predmetnom areáli sa navrhovanou investíciou podstatnejšie nezmení, nakoľko jediným súvisiacim plošným zdrojom bude pohyb zabezpečujúcej dopravy v priestoroch novej prevádzky, ktorej intenzita predstavuje pri využití projektovanej kapacity linky K4 cca 6 NA s nosnosťou cca 3,5 t a cca 7 NA s nosnosťou 10 t denne.

Vplyv zmenenej emisnej situácie na zdroji, na imisnú situáciu v dotknutom území, bol posúdený v rámci rozptylovej štúdie, ktorá je prílohou správy o hodnotení.

Na základe celkového hodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti na ovzdušie, sa v závere rozptylovej štúdie konštatuje, že imisné koncentrácie od zariadení komplexu ZEVO (aj pri uvažovaní ich prevádzkovo krajne nepravdepodobného súbehu na najnepriaznivejšom ustálenom emisnom režime), rešpektujú všetky limitné a cieľové hodnoty v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia (ďalej len „vyhláška č. 250/2023 Z. z.“), ako aj S hodnoty stanovené pre určenie alebo overenie dostatočnej výšky komína pre zabezpečenie podmienok rozptylu znečisťujúcich látok v zmysle platnej metodiky, aj návrhu jej zmeny, t. j. navrhovaný zdroj spĺňa platné požiadavky legislatívy pre ochranu kvality ovzdušia.

Pri hodnotení vplyvu na celkovú imisnú situáciu v území, nebol príspevok areálu ZEVO dôvodom prekročenia žiadnej limitnej hodnoty, pričom možno zároveň konštatovať, že v prípade znečisťujúcich látok, pre ktoré je v záujmovom území na základe meraní vyhlásená oblasť riadenej kvality ovzdušia (územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokolany a Veľká Ida pre znečisťujúce látky PM₁₀, PM_{2,5} a benzo/a/pyrén), predmetný areál ZEVO prítomnú imisnú situáciu podstatnejšie neovplyvňuje, čo sa navrhovanou činnosťou nemení. Rozptylová štúdia zároveň konštatovala, že v prevádzkovej realite je opodstatnené očakávať priaznivejšie imisné koncentrácie od zdroja, resp. komplexu zdrojov, ako boli použité pre jeho hodnotenie.

Vplyvy na vodné pomery

Realizačná etapa navrhovanej činnosti môže byť v súvislosti s vodnými pomermi spojená prakticky len s potenciálnym rizikom kontaminácie podzemných vôd, napr. v prípade poruchy alebo havárie stavebných mechanizmov na nespevnených plochách, kedy môže dôjsť k úniku napr. ropných látok do podzemných vôd. Tieto situácie však budú riešené v súlade s havarijným plánom staveniska a mieru tohto rizika je možné výrazne znížiť dobrým technickým stavom používaných mechanizmov, dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení pre obdobie výstavby. Riešenie súvisiacich splaškových odpadových vôd a dažďových odpadových vôd z plochy staveniska bude upresnené v príslušnom stupni projektovej dokumentácie s ohľadom na podmienky ochrany kvality vôd v dotknutom území. Tieto vody z hľadiska ich množstva a znečistenia za bežných okolností nepredstavujú významnejší príspevok ku množstvu vznikajúcich odpadových vôd v lokalite, ani nie sú dôvodom významnejších zmien ich charakteristík.

Samotná prevádzka linky K4 môže mať vplyvy na vodné pomery, v súvislosti:

- s produkciou odpadových vôd zo sociálneho a hygienického zázemia zamestnancov,

- s produkciou dažďových odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch a stavebných objektov,
- s produkciou technologických odpadových vôd,
- s odberom úžitkovej vody (pre technologické účely a pre zabezpečenie nárokov protipožiarnej ochrany) a
- s odberom pitnej vody.

Zásobovanie prevádzky ZEVO vodou v súvislosti s navrhovanou činnosťou bude dotknuté len vybudovaním nových prípojok existujúcej vodovodnej vnútroareálovej siete.

Vo vzťahu k nárokom navrhovanej činnosti na spotrebu vody možno konštatovať, že v prípade pitnej vody sa očakáva len mierna zmena súčasných nárokov areálu primeraná počtu nových pracovných miest (o cca 2,5 m³/deň, t. j. cca 912,5 m³/rok), u ktorej nie je predpoklad, že pre verejnú zásobovaciu sieť v pôsobnosti VVS, a. s. bude predstavovať podstatnejšiu zmenu.

Nároky predmetnej činnosti na spotrebu úžitkovej vody (odoberaná na základe zmluvného vzťahu z Chemickej úpravne vody Košice – Krásna dodávateľ a U. S. Steel Košice, s. r. o. /CHÚV USSK/, prípadne z vlastnej vrátanej studne) budú viazané najmä na dopĺňanie strát u mokrej vypierky spalín, na prípravu prídavnej vody pre spalínový parný kotol a na dopĺňanie strát odparom vo vodnom uzávere termoreaktora, pričom pre obmedzovanie spotreby sa uvažuje s uplatňovaním viacerých opatrení/technologických riešení, napr. s využitím odpadovej vody zo zvažovanej mokrej vypierky spalín pre prevádzku reaktora/ quenchera, s použitím vzduchom chladených kondenzátorov, a i. Podľa predbežného predpokladu budú celkové nároky novej linky K4 predstavovať cca 11 500 m³/rok.

Pri maximálnych nárokoch prevádzky ZEVO (vrátane pripravovanej linky K3) na technologickú vodu na úrovni cca 425 000 m³/rok, predstavuje takýto nárast len cca 2,7 %, pričom je spotreba vody ZEVO na tomto teoretickom maxime len málo pravdepodobná, t. j. v prevádzkovej praxi sa očakávajú nižšie nároky na dodávku technologickej vody.

Vo vzťahu k produkcii odpadových vôd navrhovanou činnosťou možno konštatovať nasledovné:

- navrhovaná činnosť si nevyžiada zmenu odkanalizovania areálu ZEVO – existujúca vnútroareálová kanalizačná sieť bude dotknutá len vybudovaním nových prípojok,
- očakáva sa primeraný príspevok k produkcii splaškových odpadových vôd od nových zamestnancov (viď nároky na pitnú vodu vyššie v texte ponížené o prirodzenú stratu) - príspevok bude odkanalizovaný do existujúcej splaškovej kanalizácie odvádzajúcej odpadové vody k čisteniu v čistiarni odpadových vôd ČOV Kokšov – Bakša,
- technologické odpadové vody, v prípade navrhovanej linky K4, produkované najmä pri úprave vody (regenerácia katexových filtrov, objem cca 55 m³/rok) a pri prevádzke spalínového parného kotla (prevažne odkaly a odluky v objeme cca 9 250 m³/rok), budú vzhľadom na svoj charakter odkanalizované (rovnako ako ostatné technologické odpadové vody vznikajúce v areáli) spolu so splaškovými odpadovými vodami k ich čisteniu v ČOV Kokšov – Bakša,
- pri produkcii odpadových vôd z prevádzky ZEVO (vrátane pripravovanej linky K3), v objeme cca 94 000 – 95 000 m³/rok, predstavuje tento príspevok nárast o cca 10 %, pričom tento príspevok bude odkomunikovaný s prevádzkovateľom kanalizácie a koncového čistiaceho zariadenia (VVS, a. s., závod Košice),
- s produkciou kontaminovanej technologickej odpadovej vody zo zvažovaného mokrého čistenia spalín sa neuvažuje (odpadová voda a absorpčný roztok NaOH odpúšťané

z mokrej vypierky spalín budú po ich neutralizácii používané v reaktore / quencheri, pričom proces bude riadený tak, aby spotreba vody bola vždy vyššia ako množstvo vznikajúcej odpadovej vody), a neuvažuje sa ani občasný vznik odpadových vôd z vodného uzáveru termoreaktora (pri údržbe a oprave), nakoľko tieto odpadové vody budú v prípade vzniku prečerpané do nádrže na kvapalný odpad určený k likvidácii,

- pre technologické riešenie predmetnej investície je v súvislosti s nakladaním s vodami možné konštatovať, že je v primeranej miere navrhnuté v súlade s požiadavkami BAT,
- u dažďových odpadových vôd z povrchového odtoku z nových priestorov sa očakáva pri výdatnom daždi produkcia cca 8,25 l/s čistých dažďových vôd (napr. zo striech objektov, prístupových chodníkov, a pod.) a cca 8,13 l/s dažďových vôd s rizikom zaolejovania,
- dažďové odpadové vody budú odkanalizované existujúcou dažďovou kanalizáciou do stoky A prevádzkovateľa VVS a. s., Závod Košice, ktorou budú odvedené do recipientu Hornád (v prípade dažďových odpadových vôd s rizikom zaolejovania až po prečistení na novom ORL predbežne s garanciou na výstupe do 0,1 mg NEL/l),
- príspevok k odkanalizovaným dažďovým vodám (s ohľadom na podiel súčasnej spevnenej plochy v mieste novej výstavby a priemerný ročný úhrn zrážok v lokalite) odhadnutý na cca 2 730 m³/rok (v súčasnosti odkanalizovaných cca 8 000 m³/rok) bude vzhľadom k súčasnému povoleniu pre existujúcu prevádzku/areál (max. 9 907,23 m³/rok) prerokovaný s prevádzkovateľom kanalizačnej siete a výpustného objektu (VVS a. s., závod Košice), pričom sa v súčasnosti preveruje aj možnosť vsakovania.

Na základe uvedeného, ako aj podmienky akceptácie navrhovaného riešenia zo strany VVS a. s., Závod Košice ako prevádzkovateľa koncového čistiaceho zariadenia a výpuste do recipientu Hornád, je predpoklad akceptovateľného vplyvu vznikajúcich odpadových vôd na kvalitatívne a kvantitatívne charakteristiky recipientu Hornád.

Celkovo tak možné konštatovať predpoklad environmentálne akceptovateľného vplyvu navrhovanej činnosti na vodné pomery v dotknutom území.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie bude v súvislosti s navrhovanou činnosťou dotknuté v rozsahu potrebných zemných prác pre prípravu staveniska (vrátane odstránenia základov existujúcich objektov) a zemných prác pre výstavbu nových stavebných objektov. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa kontaminácia horninového podložia cudzorodými látkami dá potenciálne očakávať len v prípade havarijných situácií v podobe úniku niektorých skladovaných odpadov alebo používaných pomocných látok pri ich manipulácii, skladovaní alebo v prípade požiaru, s ohľadom na čo však bude riešené príslušné havarijné zabezpečenie prevádzky (napr. realizácia nepriepustných, vyspádovaných, vhodne povrchovo ošetrených podláh, záchytných nádrží/vaní, dostupnosť postačujúceho množstva príslušného absorpčného prostriedku, rešpektovanie zásad pri skladovaní nebezpečných látok, napr. oddelené skladovanie kyselín a zásad, atď.). Jednotlivé komponenty technologického a protihavarijného vybavenia budú podliehať pravidelnej servisnej údržbe a kontrole pre obmedzenie prípadných rizík v dôsledku zlého technického stavu. O ďalšom riziku kontaminácie horninového prostredia možno uvažovať už len pri súvisiacej obslužnej doprave, kde môže byť rizikom jednak únik kontaminantov zo samotného dopravného prostriedku (napr. olej, benzín), jednak

únik látok z poškodených prepravných obalov. Haváriou sa pritom rozumie až rozbitie nádoby a únik (vytečenie, vysypanie) min. 50 kg nebezpečného materiálu alebo škodlivín mimo obal. Takéto riziko je však v prípade prepravy nebezpečných látok minimalizované vykonávaním prepravy v súlade s ADR (t. j. Európskou dohodou o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí), pohybom prepravných prostriedkov v rámci areálu len na plochách na to určených a havarijným zabezpečením takýchto vonkajších manipulačných plôch a komunikácií (napr. odvedenie dažďových vôd do odlučovača ropných látok (ORL), zabezpečenie dostatočného množstva vhodného sanačného prípravku, a pod.). Podmienkam a povinnostiam pri preprave nebezpečných vecí v kontexte požiadaviek národnej legislatívy a ADR, ako aj prípadným obmedzeniam prepravy nebezpečných vecí na prístupových komunikáciách sa podrobne venuje štúdia, ktorá je prílohou správy o hodnotení.

U ostatných technologických celkov v dotknutom priemyselnom areáli v súvislosti s navrhovanou činnosťou nedôjde ku vzniku nových alebo k zintenzívneniu existujúcich predmetných rizík.

Ložiská nerastných surovín realizáciou navrhovanej investície nebudú priamo dotknuté, nakoľko v lokalite výstavby a v jej bezprostrednom okolí sa žiadne známe ložiská nerastných surovín nenachádzajú. Nepriamo však dôjde v tejto súvislosti k pozitívnemu vplyvu v podobe nepriameho obmedzenia nárokov na ťažbu fosílnych palív, ktorých spaľovaním by sa zabezpečilo porovnateľné množstvo vyprodukovaného tepla a elektrickej energie dodaných do distribučnej siete z linky K4 (znížené o nároky zariadenia na spotrebu podporného paliva – zemného plynu).

Seizmické zaťaženie lokality bude zohľadnené pri projektovaní nových stavebných objektov (v tejto súvislosti vo vzťahu k umiestneniu navrhovanej činnosti neboli identifikované žiadne špecifické podmienky / nároky).

Záujmová lokalita sa nenachádza v území s aktívnymi a významnými exogénnymi geodynamickými javmi a ani navrhovaná činnosť svojím charakterom nevyvolá, ani nezintenzívni žiadne geodynamické javy,

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv ani na geomorfologické pomery.

Vplyv na pôdu

Výstavba nových stavebných objektov bude realizovaná na z časti spevnených a zastavaných plochách existujúceho areálu ZEVO, ktorý disponuje celkovou plochou cca 9,5 ha, ktorá je už v súčasnosti prevažne spevnená a zastavaná. Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy.

Z hľadiska kontaminácie pôdy možno konštatovať, že v čase prevádzky je potenciálne riziko priamej kontaminácie pôdy spojené len s havarijnými/neštandardnými situáciami. Nakoľko však budú všetky prevádzkové priestory s takýmto rizikom príslušne havarijne zabezpečené (napr. nepriepustná podlaha, vyspádovanie, záchytné priehlbne/vane a pod.), toto riziko sa reálne obmedzuje len na úniky látok pri preprave, eventuálne v prípade nepredvídaného rozsahu požiarneho zásahu (aj v jeho prípade však budú úniky minimalizované záchytným systémom). V prípade prepravy nebezpečných látok bude táto preprava vždy vykonávaná v súlade s ADR, ktorá presne definuje nároky na prepravné obaly, výbavu prepravných zariadení, atď. Nákladná doprava sa v priestoroch predmetnej prevádzky bude pohybovať výlučne po spevnených plochách, z ktorých je/bude povrchový odtok odvedený do kanalizácie cez ORL, pričom v prípade výskytu akejkoľvek neštandardnej situácie sa vždy bude postupovať v súlade s príslušným havarijným plánom.

Ak však aj napriek uvedeným opatrenia príde ku kontaminácii zeminy, je predpoklad lokálneho rozsahu takéhoto znečistenia, ktoré bude zneškodnené v súlade s platnou legislatívou.

Z hľadiska nepriamej kontaminácie okolitých pôd možno uvažovať len o expozícii pôd imisiám v ovzduší. Z pohľadu možnej acidifikácie pôd sú významné najmä emisie SO₂ a NO_x.

Napriek tomu, že v záujmovom území sa presadzujú aj minerálne chudobné pôdy náchylné na acidifikáciu, u navrhovanej činnosti nie je predpoklad relevantného vplyvu.

V prípade potenciálne rizikových emisií kovov možno konštatovať, že v súčasnosti, aj po realizácii linky K4, sa generované priemerné ročné imisie od komplexu zdrojov ZEVO v svojich maximách pohybujú na úrovni tisícín µg/m³ a menej, t. j. napriek výskytu aj kontaminovaných pôd s obsahom rizikových prvkov As, Ba, Cr, Cu, Hg, Ni, V, Pb v dotknutom území, ktorý je na úrovni mg/kg (pravdepodobne s pôvodom v podloží), nie je u predmetného komplexu zdrojov predpoklad relevantného vplyvu na kvalitu / znečistenie pôd v dotknutom území. Súčasne vyskytujúce sa pôdy patria medzi pôdy stredne až silno odolné proti intoxikácii alkalicou skupinou rizikových kovov a stredne až silno odolné voči intoxikácii kyslou skupinou rizikových kovov. Ani ďalšie, navrhovanou činnosťou emitované znečisťujúce látky (TZL, CO, NH₃, Cl, F, ..), vzhľadom k ich emitovaným množstvám a charakteru (napr. sú bežne prítomné v prostredí, sú vo významnejšej miere emitované z iných zdrojov prítomných v území), nepredstavujú zvýšené riziko kontaminácie pôd v dotknutom území.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Posudzovaná lokalita predstavuje silne antropogénne pozmenené územie. Plocha areálu ZEVO je vo veľkej miere zastavaná a spevnená, bez významnejšej prítomnosti zelene, len pozdĺž prístupovej komunikácie je z vonkajšej strany oplotenia areálu ZEVO stromoradie zo vzrastlých stromov (priemer kmeňa nad 200 mm), ktoré môže byť v rozsahu max. 15 ks z dôvodu výstavby dotknuté potrebou výrubu (počet stromov, ktoré by bolo potrebné vyrúbať, bude presne stanovené až v ďalšej etape projektovej prípravy, v rámci ktorej bude presne vymedzené stavenisko a osadenie nových stavebných objektov /vrátane nového oplotenia/). Aj samotná lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou dlhoročného priemyselného areálu, tvorená vo veľkej miere (z cca 40 %) spevnenými plochami a existujúcimi objektami, bez výsadbou stromov a krovín.

Uvedenému tak zodpovedá aj predpokladaný výskyt zástupcov fauny a flóry na lokalite, t. j. synantropné druhy spoločenstiev osídľujúcich okraje ľudských sídiel.

Realizácia navrhovanej činnosti tak nebude spojená so záberom žiadnych druhovo významnejších biotopov, ani sa nepredpokladá ohrozenie alebo likvidácia významnejších zástupcov fauny a flóry (aj keď ojedinelý prípad usmrtenia jedinca chráneného druhu, napr. bezstavovcov, nemožno úplne vylúčiť).

Nevyhnutný výrub jedincov v existujúcom stromoradí bude kompenzovaný náhradnou výsadbou v príslušnom počte jedincov za súčasného vytvorenia ďalších zelených plôch s výsadbou nízkych a pôdokryvných druhov v okolí nových budov, čo možno považovať za primeraný pozitívny vplyv.

Podmienky súvisiace v náhradnou výsadbou drevín uvádza MŽP SR v časti VI. 3 v tomto záverečnom stanovisku.

Vplyv na krajinu

Navrhovaná činnosť vo významnejšej miere pozmení len výzor samotného areálu ZEVO, pričom novovybudované objekty budú mať moderný, priemyselný charakter a za

účelom ich umiestnenia zanikne z časti voľná plocha pozdĺž oplotenia v severozápadnej časti areálu a objekty garáží a pracoviska zberu opotrebovaných olejov. Pri odstraňovaní existujúceho oplotenia, pozdĺž navrhovaného zariadenia, môže dôjsť k potrebe výrubu cca 15 stromov, ktorý bude kompenzovaný náhradnou výsadbou v príslušnom počte jedincov za súčasného vytvorenia ďalších zelených plôch s výsadbou nízkych a pôdokryvných druhov v okolí nových budov.

Vzhľadom k skutočnosti, že sa nové stavebné objekty stanú súčasťou dlhoročného a pomerne rozsiahleho komplexu priemyselných prevádzok (ZEVO, ČOV, bioplynová stanica, a i.), nie je v súvislosti s realizáciou linky K4 predpoklad podstatnejšieho vplyvu na scenériu krajiny.

Krajinná štruktúra a využívanie krajiny v dôsledku umiestnenia a účelu linky K4 sa nezmení.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Linka K4 bude umiestnená v dlhoročnom priemyselnom komplexe, t. j. v území, ktorému prináleží prvý, najnižší, stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Realizáciou navrhovanej investície tak nebude priamo dotknuté žiadne z maloplošných, ani veľkoplošných chránených území, či ich ochranné pásma.

Pre hodnotenie nepriameho vplyvu navrhovanej činnosti na chránené územia sa vzhľadom k jej charakteru javia ako potenciálne relevantné len vplyvy vyvolané expozíciou imisiám znečisťujúcich látok v ovzduší a vodnom prostredí a expozíciou hluku.

S cieľom identifikácie možného vplyvu existujúcej prevádzky ZEVO Košice a navrhovanej činnosti na biodiverzitu v jej okolí, bola vypracovaná štúdia zameraná na analýzu fauny/biodiverzity na vybraných lokalitách v okolí predmetného areálu, ktorá je prílohou správy o hodnotení.

Nakoľko dotknuté územie je z prevažnej časti urbanizované, pre hodnotenie stavu lokálnej biodiverzity boli zvolené 4 lokality v suchozemských, aj vodných biotopoch, ktoré v intenzívnej poľnohospodárskej krajine môžu tvoriť refúgiá lokálnej biodiverzity: štrkovisko Krásna (Lok1), Hornád v blízkosti prevádzky (Lok2), Hornád pred sútokom s Torysou (Lok3) a zvyšok lesného porastu pri obci Šebastovce (Lok4).

Zo záverov štúdie vyplýva, že realizácia navrhovanej činnosti neohrozí stav lokálnej biodiverzity, keďže sa tam nepredpokladá významnejší výskyt vzácnejších druhov. Súčasne väčšina zaznamenaných druhov je dobre pohyblivá a je pravdepodobné, že v prípade potreby sú druhy schopné nájsť si alternatívne lokality v okolí, z ktorých môžu migrovať a zabezpečiť udržanie súčasného stavu biodiverzity hodnoteného územia.

Vplyv na biodiverzitu územia sa neočakáva ani v prípade výrubu niekoľkých jedincov vzrastlých stromov, pozdĺž dotknutej časti oplotenia predmetného areálu, ktorý bude kompenzovaný náhradnou výsadbou v príslušnom počte jedincov za súčasného vytvorenia ďalších zelených plôch s výsadbou nízkych a pôdokryvných druhov v okolí nových budov, čo možno považovať za mierny pozitívny vplyv vo vzťahu k biodiverzite dotknutej lokality pri existujúcej nízkej miere zazelenenia dotknutého areálu.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo plochy jednotlivých prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES), čím je vylúčený jej priamy zásah do niektorého z prvkov kostry územného systému ekologickej stability a následný dopad na jeho funkčnosť. Rovnako nie je

predpoklad ani porušenia funkčnosti väzieb medzi jednotlivými prvkami ÚSES alebo nepriaznivého vplyvu na ich zdravotný stav, ktorý by si vyžadoval návrh osobitých zmierňujúcich opatrení, ako vyplýva z podrobného hodnotenia.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vzhľadom k skutočnosti, že navrhovaná činnosť predstavuje inštaláciu novej spaľovacej linky K4, v existujúcej a dlhoročnej prevádzke ZEVO, z hľadiska štruktúry dotknutých sídelných útvarov sa neočakáva žiaden vplyv.

Existujúci spôsob využívania územia na energetické zhodnocovanie odpadov, bude rozšírený o možnosť energetického zhodnocovania ďalších druhov odpadov, osobitne odpadov s vysokou výhrevnosťou, vrátane vybraných druhov nebezpečných odpadov.

Vo vzťahu k priemyselnej výrobe, v dotknutom území, predstavuje navrhovaná činnosť ďalšiu diverzifikáciu energetických zdrojov a stabilizáciu pre dodávky tepla / elektrickej energie produkovanej prevádzkou ZEVO pre ich externých odberateľov. Vzhľadom k navrhovaným druhom vstupných odpadov sa očakáva aj priaznivý vplyv na priemysel, v podobe rozšírenia možností zhodnocovania produkovaných odpadov.

Miestna rastlinná a živočíšna poľnohospodárska výroba a lesné hospodárstvo nebudú vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti priamo dotknuté.

Nakoľko energetickým vstupom do linky K4 budú odpady, navrhovaná činnosť sa môže nepriamo dotknúť aj lesného hospodárstva, prostredníctvom primerane nižších nárokov na ťažbu dreva pre pokrytie energetických vstupov, resp. nárokov spotrebiteľov / odberateľov tepla a elektrickej energie v kontexte požiadaviek na zvyšovanie miery nezávislosti energetického priemyslu na dodávkach fosílnych palív.

Technická a dopravná infraštruktúra dotknutého areálu bude pre potreby linky K4 rozšírená a upravená. V prípade technickej infraštruktúry si navrhovaná činnosť vyžiada vybudovanie nových prípojok pre napojenie linky K4 a jej zázemia. Detaily riešenia úprav vnútroareálovej technickej a dopravnej infraštruktúry budú upresnené v príslušnom stupni projektovej prípravy navrhovanej činnosti.

Pre zabezpečenie nepretržitej prevádzky samotnej navrhovanej linky K4, ktorej spustenie sa predpokladá až v čase prevádzky úseku cesty R2 Šaca – Košické Olšany, a tiež prevádzky priemyselného parku Valaliky, sa uvažuje potreba cca 6 nákladných áut (NA) s nosnosťou cca 3,5 t a cca 7 NA s nosnosťou 10 t denne, čo v priemere predstavuje prejazd cca 2 NA/hod na profil prístupovej komunikácie. Preprava sa bude zabezpečovať mimo nočných hodín a len počas pracovných dní, pričom charakter prepravovaných materiálov (najmä odpady určené ku energetickému zhodnocovaniu, odpady vznikajúce pri prevádzke zariadenia, pomocné látky) umožňuje logistickými opatreniami zabezpečiť organizáciu prepravy mimo dopravné špičkové hodiny. Súvisiace opatrenia sú uvedené v časti VI. 3. v tomto záverečnom stanovisku.

Na základe uvedeného je tak možno konštatovať, že realizácia linky K4 bude spojená len s minimálnym a akceptovateľným zaťažením vyššie zmieňovanými investíciami zmenenej a ovplyvnenej dopravnej infraštruktúry dotknutého územia.

Záverom analýzy spracovateľ konštatuje, že pri dodržaní všetkých bezpečnostných požiadaviek a opatrení, vyplývajúcich zo všeobecne záväzných platných právnych predpisov na úseku prepravy nebezpečných vecí, ako aj dohody ADR, je nebezpečenstvo prípadnej mimoriadnej udalosti počas prepravy dostatočne eliminované a málo pravdepodobné.

Navrhovaná činnosť bude mať akceptovateľný vplyv aj na blízke Letisko Košice, nakoľko bude svojimi najvyššími stavebnými objektami rešpektovať výškové obmedzenia pre prislúchajúce ochranné pásma.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na priamo dotknutej lokalite, ani v jej bezprostrednej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov blízkeho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu (prevádzka ZEVO je dlhoročnou súčasťou komplexu objektov priemyselného charakteru).

V dotknutom území je niekoľko objektov kultúrnej a historickej hodnoty, tie však vzhľadom k charakteru a umiestneniu navrhovanej činnosti nebudú nijako dotknuté realizáciou.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na priamo dotknutej lokalite nie sú z minulosti známe žiadne archeologické nálezy, ktorých by sa mohla realizácia navrhovanej činnosti dotknúť. V prípade nálezu archeologického významu, bude navrhovateľ postupovať v súlade s príslušnou legislatívou.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na lokalite dotknutého areálu, ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne významné geologické lokality, ani známe paleontologické náleziská. Paleontologické lokality a významné geologické lokality sa nenachádzajú ani v rámci vymedzeného hodnoteného územia.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Realizácia navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter, nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, miestne zvyklosti alebo tradície v dotknutom území.

Priestorová syntéza pozitívnych a negatívnych vplyvov

Priestorová syntéza vplyvov navrhovanej činnosti v území predstavuje komplexné zhrnutie najvýznamnejších vplyvov, prehľadné rozdelenie pozitívnych a negatívnych vplyvov, ich dopadu na životné prostredie, kumulatívnosti a dĺžky trvania. Cieľom priestorovej syntézy je prehľadne zobrazit' všetky vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia s cieľom identifikovať ich celkový vplyv na životné prostredie.

Identifikovanými negatívnymi vplyvmi rôznej intenzity sú u navrhovanej činnosti:

- emisná záťaž ovzdušia a povrchových vôd,
- hluková záťaž územia,
- dopravná záťaž územia,
- vplyvy súvisiace s produkciou odpadov,
- vplyvy súvisiace s nárokmi na spotrebu úžitkovej vody,
- vplyvy súvisiace s emisiami tepla/pary,
- emisie skleníkových plynov.

V okolí záujmovej lokality sa spája potenciál preťaženia:

- s intenzívnou dopravnou situáciou, ktorá má vplyv aj na imisnú situáciu v ovzduší a hlukovú situáciu v území, a ktorú by malo v blízkom čase výrazne odľahčiť spustenie budovaného obchvatu R2 Šaca – Košické Oľšany,
- s presahom časti vymedzeného dotknutého územia do oblasti riadenej kvality ovzdušia (vymedzená na území mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokol'any a Veľká Ida) pre prachové častice a benzo(a)pyrén, prevádzka komplexu ZEVO však

ani po realizácii navrhovanej činnosti nebude zdrojom významného príspevku k imisii predmetných znečisťujúcich látok v území, nakoľko v prípade benzo(a)pyrénu sú emisie na existujúcich spaľovacích linkách pod medzou stanoviteľnosti analytickej metódy, a obdobná situácia sa predpokladá aj na nových linkách, a najvyšší vypočítaný príspevok komplexu ZEVO po realizácii linky K4, k 1-hodinovej koncentrácii PM₁₀ bol pre priemerné emisie vypočítaný na úrovni len cca 0,1 µg/m³, pričom pre navrhovanú linku K4 konzervatívne nebol zohľadnený očakávaný priaznivý vplyv mokrého prania spalín na emisie prachových častíc,

- s prítomnosťou veľkých priemyselných komplexov (napr. metalurgický komplex),
- s výskytom environmentálnych záťaží, a neakceptovateľných aktivít s vplyvom na kvalitu podzemných vôd, povrchových vôd a zemín (napr. nelegálne skládky, trativody)

Z hľadiska produkcie odpadov bude realizácia linky K4 síce dôvodom nárastu množstiev vznikajúcich odpadov zo spaľovania a čistenia spalín, samotná navrhovaná činnosť však pozitívne ovplyvní odpadové hospodárstvo širšieho regiónu dostupnosťou environmentálne bezpečného spôsobu energetického zhodnocovania vybraných druhov odpadov, pre ktoré v súčasnosti nie sú dostupné alebo kapacitne postačujúce iné vhodné technológie zhodnocovania, a ktoré tak plnia obmedzené skládkové kapacity, čo nie je v súlade s požiadavkami národnej a európskej legislatívy na obmedzovanie likvidácie odpadov skládkovaním.

Areál ZEVO je umiestnený mimo zastavané územie okolitých obcí a mestských častí, v priemyselnej zóne, v ktorej sa okrem prevádzky ZEVO nachádza aj ČOV Kokšov – Bakša, bioplynová stanica a kompostáreň. Lokalita je silne zaťažená vykonávanými antropogénnymi činnosťami, ich prítomnosť však nevyvoláva vplyvy, ktoré by boli pôvodcom identifikovaného prekračovania environmentálnych noriem kvality. V súvislosti s navrhovanou činnosťou možno konštatovať, že bolo pre ňu aj v kontexte existujúceho ZEVO vypracované hodnotenie zdravotných rizík pre obyvateľstvo, ktoré pre záujmovú lokalitu neidentifikovalo pre kontamináciu ovzdušia, pôdy, vody, či prítomný hluk riziko vyžadujúce si nápravné opatrenia, či sanáciu.

Z uvedeného tak vyplýva, že linka K4 nebude neprijateľne prispievať k zvýšeniu zaťaženia územia, ani v jej dôsledku nevznikne nová preťažená lokalita.

Syntéza pozitívnych vplyvov

Identifikovanými pozitívnymi vplyvmi navrhovanej činnosti sú:

- rozšírenie možností environmentálne bezpečným spôsobom energeticky zhodnocovať druhy odpadov, pre ktoré sú obmedzené alebo nedostupné vhodnejšie spôsoby ich materiálového zhodnocovania,
- následne obmedzovanie množstiev odpadov určených k ich zneškodňovaniu skládkovaním,
- diverzifikácia zdrojov pre získavanie tepla a elektrickej energie/znižovanie závislosti na dodávkach fosílnych palív,
- rozšírenie a stabilizácia pracovných miest a súvisiace socioekonomické vplyvy.

U väčšiny pozitívnych vplyvov má ich priestorová syntéza regionálny až nadregionálny charakter. Z časti lokálny charakter majú najmä socioekonomické vplyvy vyplývajúce z nárastu počtu pracovných príležitostí a pozitívny vplyv v energetickom hospodárstve.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho chráneného územia Natura 2000, nepredpokladá sa žiadny vplyv na tieto územia.

Najbližšie k záujmovej lokalite, cca 2 km, sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU009 Košická kotlina. Približne 7 km od navrhovanej činnosti sa nachádzajú územia európskeho významu SKUEV0935 Haništiansky les a SKUEV0944 Hornádske meandre.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, významnosť očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou linky K4, za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI. 3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán súhlasí s realizačným variantom, s prevádzkovaním novej spaľovacej linky K4, určenej na energetické zhodnocovanie nebezpečných a nie nebezpečných odpadov, s maximálnou ročnou spracovateľskou kapacitou 20 000 t/rok odpadov, ktorá bude slúžiť k energetickému zhodnocovaniu tuhých, pastovitých, aj kvapalných odpadov s vysokou výhrevnosťou, v priestoroch existujúceho ZEVO Košice.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Zabezpečiť automatizovaný systém riadenia, ktorý bude efektívne riadiť proces spaľovania jednak na základe monitorovaných/meraných jednotlivých parametrov spaľovacieho procesu (teploty, kyslík, a i.) na výstupe a jednak z kvality/zloženia

- a kvantitu produkovaných spalín (napr. zdokonalený automatizovaný systém dávkovania sorbentov pre čistenie spalín a činidla v rámci DeNO_x systému pre znižovanie emisií).
2. Navrhnuť vhodné technické riešenie zamedzenia emisií zápachajúcich látok vznikajúcich pri manipulácii a skladovaní odpadov určených na energetické zhodnotenie v prípade mimoriadnych stavov (porucha, odstávka spaľovacieho zariadenia a pod.) napr. uhlíkové filtre.
 3. V projektovej dokumentácii uviesť konkrétne meracie miesta na zisťovanie emisií, ktoré musia byť naprojektované v súlade platnými technickými normami STN EN a vyhláškou č. 249/2023 Z. z..
 4. Nové významnejšie zdroje hluku umiestniť v maximálnej možnej miere do uzatvorených, prípadne odhlučnených priestorov.
 5. Navrhnuť vhodné protihlukové opatrenia, napr. akustické mriežky a tlmiče hluku.
 6. Stavebné otvory nových stavebných objektov v maximálnej možnej miere orientovať tak, aby sa minimalizoval ich vplyv prostredníctvom prestupu hluku na hlukovú situáciu v okolí prevádzkového areálu.
 7. Zvýšené nároky na dodávku úžitkovej/technologickkej vody a odvádzanie/čistenie vznikajúcich odpadových vôd zabezpečiť u dodávateľa/prevádzkovateľa príslušnej kanalizácie a ČOV.
 8. Do projektovej dokumentácie zahrnúť aj dieselagregát, pre bezpečné odstavenie prevádzky v čase pretrvávajúceho výpadku dodávky elektrickej energie.
 9. Pre obmedzovanie difúzných emisií, pre objekty novej linky K4, zrealizovať vzduchotechniku s odsávaním vytypovaných priestorov/zariadení, s odvetrávaním objektu ako celku, vybaveným vhodnými filtrami. Parametre výduchu, ako aj prislúchajúce podmienky prevádzkovania, musia byť v súlade s platnou legislatívou ochrany ovzdušia.
 10. Počas výstavby linky K4 vykonávať bežné opatrenia na zamedzenie znečistenia ovzdušia prachovými časticami (napr. kropenie komunikácií v okolí staveniska, zakrývanie sypkých materiálov) a používať mechanizmy v dobrom technickom stave.
 11. Vypracovať spôsob technického zabezpečenia monitorovania prípadného úniku znečisťujúcich látok pri haváriách a vážnom ohrození alebo zhoršení kvality ovzdušia a ich eliminácie pri vzniknutých havarijných stavoch.
 12. Zabezpečiť miesta, na ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami (stáčanie, skladovanie, potrubné trasy). V prípade záchytných vaní, uvažovať aj s potrebou záchytu hasiacej vody a peny v predpokladanom objeme. Pod objektmi určenými k skladovaniu energeticky zhodnocovaných odpadov inštalovať monitorovaciu sieť pre včasný záchyt únikov.
 13. Inštalovať ORL pre dažďové vody z nových spevnených plôch z rizikom kontaminácie.
 14. Protipožiarne zabezpečiť priestory s horľavými materiálmi a vybaviť ich kontrolnými systémami, pričom pri projektovaní zariadenia v rámci možnosti

využiť aj protipožiarne vlastnosti dusíka produkovaného v novom zariadení (napr. uvažovať s možnosťou jeho privedenia do skladovacích nádrží pri vznietení odpadu, a pod.)

15. Využívať odpadovú vodu z mokrej vypierky spalín pre kondicionovanie spalín v reaktore/quencheri (zabráni sa vzniku odpadových vôd z čistenia spalín).
16. Zabezpečiť, aby počas výstavby linky K4 bol vjazd a výjazd vozidiel stavby počas rannej a poobedňajšej špičky obmedzený na minimum.
17. Zabezpečiť dodržiavanie určeného denného času pre vykonávanie hlučných činností.
18. Zabezpečovať analýzy energeticky zhodnocovaných odpadov v súlade s požiadavkami Záverov o BAT, pre identifikáciu vhodného spôsobu nakladania s nimi (okrem iného pre identifikáciu potreby ich solidifikácie).
19. Zabezpečiť monitorovanie výstupov linky K4 v súlade s požiadavkami národnej legislatívy a Záverov o BAT.
20. Vylúčiť vykonávanie nie nevyhnutných hlučných činností vo vonkajších priestoroch počas večernej a nočnej prevádzky.
21. Zabezpečiť pravidelnú údržbu a servis inštalovanej technológie a používaných zariadení a pravidelnú údržbu a čistenie prevádzkových priestorov.
22. Počas prevádzky linky K4 minimalizovať frekvenciu cestnej prepravy počas rannej a poobednej dopravnej špičky.
23. Kontrolovať stanovenú maximálnu dennú skladovaciu kapacitu odpadov aktívnym monitorovaním preberaného, skladovaného a spaľovaného odpadu.
24. Dôsledne vyhodnocovať potrebu monitorovania emisií PBDD/F, v zmysle Záverov o BAT v závislosti na spaľovaní odpadov obsahujúcich brómované spomaľovače horenia.
25. Pred plánovanou servisnou, alebo inak vynútenou dlhšou odstávkou linky K4, obmedziť zásoby skladovaných odpadov na nevyhnutné minimum vhodnou organizáciou preberania a spaľovania odpadov.
26. V prípade poruchy zariadení linky K4, obmedziť jej prevádzku tak, aby nedochádzalo v nepovolenej miere k znečisťovaniu ovzdušia.
27. Pravidelne sprístupňovať výstupy monitorovania linky K4 pre verejnosť a analyzovať ďalšie možnosti zvyšovania informovanosti obyvateľov dotknutých obcí o vplyvoch prevádzky a o realizovaných technických a technologických opatreniach na predchádzanie alebo obmedzovanie nepriaznivých vplyvov.
28. Realizovať náhradnú výsadbu drevín, s cieľom minimalizovať zásah do krajinnej scenérie a vytvoriť bariéru pre šírenie znečisťujúcich látok do ovzdušia.
29. Bez ohľadu na rozsah výrubu a náhradnú výsadbu realizovať zelené plochy s výsadbou nízkych a pôdokryvných druhov v okolí nových budov.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a výsledky posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je potrebné v rámci poprojektovej analýzy:

v čase realizácie:

- zabezpečiť v súlade s požiadavkami platnej legislatívy odborný stavebný dozor,
- viesť evidenciu vzniku odpadov a spôsobu nakladania s nimi,
- v prípade, že by bolo potrebné hlučné stavebné práce realizovať mimo časového rozpätia v pracovných dňoch od 7.00 do 21.00 h a v sobotu od 8.00 do 13.00 h, musí byť preverené/preukázané dodržanie limitov pre maximálne prípustné určujúce hladiny hluku podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. pre stavebný hluk,

v čase prevádzky:

- v primeranom rozsahu viesť monitorovanie/evidenciu spotreby a produkcie energií (okrem iného pre potreby výpočtu energetickej účinnosti zariadenia),
- viesť evidenciu spotreby pomocných látok,
- určeným spôsobom a frekvenciou v zmysle Záverov o BAT a vydaného rozhodnutia podľa zákona o IPKZ vykonávať analýzy spaľovaných odpadov,
- pravidelne a s určenou frekvenciou v zmysle vydaného rozhodnutia podľa zákona o IPKZ vykonávať analýzy vznikajúcich odpadov za účelom určenia vhodného spôsobu nakladania s nimi,
- v záujme preukázania koncentrácií POPs vo zvyškoch zo spaľovania v kontexte ustanovení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2019/1021 z 20. júna 2019 o perzistentných organických látkach, nezávisle na znení BAT 8 v zmysle Záverov o BAT pre WI, vykonávať analýzu POPs u oboch predmetných prúdov odpadov, t. j. odpadov zo spaľovania kat. č. 19 01 11, aj odpadov z čistenia spalín kat. č. 19 01 07,
- viesť evidenciu energeticky zhodnocovaných odpadov,
- viesť evidenciu vznikajúcich odpadov a spôsobov nakladania so vzniknutými odpadmi,
- zabezpečiť inštaláciu a prevádzku automatického monitorovacieho systému emisií z novej linky K4, v súlade s požiadavkami Záverov o BAT, aj národnej legislatívy,
- v čase skúšobnej prevádzky linky K4 realizovať prvé oprávnené merania na nových zdrojoch za účelom preukázania dodržiavania emisných limitov a pre potreby výpočtu emisií pre každoročné hlásenie,
- následne vykonávať diskontinuálne merania emisií v intervaloch stanovených povoľujúcim orgánom,

- pri spaľovaní odpadu obsahujúceho brómované spomaľovače horenia bude potrebné rozšíriť bežný rozsah monitorovaných znečisťujúcich látok v spalinách aj o PBDD/F s frekvenciou raz za šesť mesiacov, pričom za týmto účelom bude potrebné vyhodnocovať prítomnosť brómovaných spomaľovačov horenia v spaľovanom odpade,
- zabezpečiť monitorovanie/evidenciu spotrebovanej technologickej vody a odpadovej vody,
- v primeranom, prevádzkovateľom kanalizácie určenom rozsahu, monitorovať ukazovatele vznikajúcich odpadových vôd odvádzaných na čistenie do ČOV Kokšov - Bakša,
- zabezpečiť u vôd z povrchového odtoku z priestorov linky K4 analýzy na prítomnosť zvyškových NEL v odpadových vodách čistených na novom ORL,
- viesť povolujuúcim orgánom určenú prevádzkovú evidenciu,
- pravidelne preverovať tesnosť a dobrý technický stav zariadení,
- pravidelne preverovať protipožiarnu ochranu,
- v skúšobnej prevádzke linky K4 vykonať kontrolné merania hluku,
- pod indikovanými časťami nového komplexu stavebných objektov linky K4 realizovať kontrolný systém pre včasný záchyt únikov znečisťujúcich látok do horninového prostredia a podzemných vôd a pravidelne kontrolovať jeho funkčnosť.

S ukončením navrhovanej činnosti sa v súčasnosti neuvažuje, prípadné monitorovanie by malo byť zamerané na vylúčenie kontaminácie lokality, ktorej pôvodcom by mohla byť navrhovaná činnosť.

3. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení bolo na MŽP SR doručených, podľa § 35 ods. 1 zákona, 5 písomných stanovísk, z toho 2 stanoviská s pripomienkami a požiadavkou na doplnenie informácií. Ani v jednom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou, všetky stanoviská MŽP SR akceptovalo.

Relevantné opatrenia, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk, MŽP SR uvádza v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska, vyjadrenie k jednotlivým pripomienkam je uvedené v časti VII. 2. tohto záverečného stanoviska.

K správe o hodnotení nebolo doručené žiadne stanovisko verejnosti.

VII. Odôvodnenie záverečného stanoviska

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na správy o hodnotení navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR zvažilo všetky možné riziká navrhovanej činnosti, z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, a dospelo k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a podmienok a opatrení

uvedených v záverečnom stanovisku, nebude mať navrhovaná činnosť negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov.

Zo záverov jednotlivých odborných štúdií a analýz vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie súčasného stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti súčasnému stavu, a ktoré by boli prekážkou realizácie linky K4, pri dodržaní všetkých opatrení.

Na MŽP SR bolo v priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti doručených 5 písomných stanovísk, záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborný posudok podľa § 36 zákona.

Odporúčania realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj skutočnosťou, že navrhovaná činnosť je v súlade s cieľmi odpadového hospodárstva a Programom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021-2025 a Programom odpadového hospodárstva Košického kraja na roky 2021-2025.

Areál ZEVO, v ktorom bude umiestnená linka K4, je umiestnený mimo zastavané územie okolitých obcí a mestských častí, v priemyselnej zóne, jej umiestnenie je v súlade s platným Územným plánom mesta Košice, v antropogénne zmenenej krajine a technológia spĺňa kritériá najlepších dostupných techník BAT.

Z povinného hodnotenia linky K4 vyplynulo, že jej príspevok k celkovému znečisteniu ovzdušia bude minimálny, pričom rozdiely medzi súčasným stavom a stavom po realizácii Linky K4, sú zo zdravotného hľadiska zanedbateľné. Napriek vzniku nových zdrojov znečisťovania ovzdušia, v areáli ZEVO nedôjde k rozšíreniu spektra emitovaných/ sledovaných znečisťujúcich látok. Automatické monitorovanie spalín a pravidelné vyhodnocovanie imisnej situácie v lokalite bude pomáhať chrániť životné prostredie a zdravie obyvateľov. Zmena špecifického hluku (t. j. hluku od navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravy), ako aj celkového hluku nespôsobí prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pre deň, večer, aj noc. Nepredpokladá sa vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie, ani na podzemné a povrchové vody, realizácia linky K4 si nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy. Nebude mať vplyv na funu, flóru, ich biotopy, na biodiverzitu ani na žiadne chránené územia. Po jej realizácii sa nezmení krajinná štruktúra a využívanie krajiny. Nepredpokladá sa významné dopravné zaťaženie, súvisiace s výstavbou a prevádzkou linky K4.

Navrhovaná činnosť je za predpokladu dodržania všetkých požiadaviek vyplývajúcich z platných právnych predpisov a opatrení uvedených v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska bezpečná a environmentálne prijateľná v danom území.

Jestvujúce ZEVO disponuje know-how a skúsenosťami, ako aj potrebnými ľudskými zdrojmi pre spracovanie vybraných druhov odpadov v zariadení na energetické využitie odpadov, ktorá sa javí s ohľadom na vývoj produkcie záujmových odpadov do budúcnosti ako žiadúca. Vybudovanie linky K4 umožní odklon vybraných nerecyklovateľných druhov odpadov od skládkovania, ktoré má byť poslednou voľbou nakladania s odpadmi resp. environmentálne najmenej vhodným riešením pre vybrané druhy odpadov.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva – rezortný orgán (list č. 22190/2025 zo dňa 05. 05. 2025), upozornilo, že navrhovateľ neuvádza aké množstvo z maximálnej ročnej kapacity 20 000 ton, budú predstavovať druhy odpadov spadajúce pod kategóriu nebezpečných odpadov. Navrhovateľ a požiadalo o doplnenie množstva odpadov, ktoré budú linkou K4 spracovávané a budú zaradené pod kategóriu nebezpečné odpady, prípadne rozdelenie na jednotlivé skupiny odpadov (tuhé, pastovité, kvapalné...) Zároveň uvádza, že akceptuje navrhovateľa, že odpady dovážané do zariadenia budú výlučne pôvodom z územia Slovenskej republiky, primárne z regiónu východného Slovenska.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR požiadalo navrhovateľa listom č. 6899/2025-11.1/mo, 32436/2025 zo dňa 13. 06. 2025 o poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 35 ods. 5 zákona k uvedenému stanovisku. Navrhovateľ doručil na MŽP SR listom zo dňa 09. 07. 2025 vyjadrenie k doručeným stanoviskám, v ktorom uviedol, že zariadenie bude schopné spracovať celú svoju ročnú kapacitu vo forme odpadov spadajúcich pod kategóriu nebezpečný odpad a že prevádzková realita je taká, že každoročne je premenlivý podiel nebezpečných a ostatných odpadov, množstvo spracovaného odpadu sa bude odvíjať od požiadavky trhu, bez dopadu na posúdené výstupy a nároky navrhovanej činnosti.

MŽP SR považuje vyjadrenie navrhovateľa za dostatočné a stotožňuje sa aj s vyjadrením spracovateľky posudku, že nie možné v tejto etape uviesť bilancie jednotlivých druhov odpadov, ani zloženie odpadu na vstupe a že v zariadení bude možné energeticky zhodnotiť len tie druhy odpadov, ktoré nie je možné účelne materiálovo zhodnotiť. V súčasnosti nie je možné zdefinovať konkrétnych dodávateľov odpadov do zariadenia na energetické zhodnocovanie odpadov nakoľko v blízkom okolí vznikajú nové prevádzky, ktoré ešte nemajú zazmluvnených konkrétnych odberateľov odpadu a kapacity skládok odpadov sa postupne naplňujú. Požiadavku rezortného orgánu, na doplnenie informácií, MŽP SR neakceptovalo.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor priemyselných emisií, najlepších dostupných techník a kontroly projektov – rezortný orgán (list č. 27007/2025 zo dňa 16. 05. 2025) vo svojom stanovisku uvádza, že ide o energetické zhodnocovanie nie nebezpečných odpadov, uvádza zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 1 k o IPKZ, ako 5.2. Zneškodnenie alebo zhodnocovanie odpadov v spaľovniach odpadov, ak ide o a) odpad, ktorý nie je nebezpečný, s kapacitou väčšou ako 3 t za hodinu.

Ďalej sa v stanovisku uvádzajú najlepšie dostupné techniky, ktoré musia byť aplikované v prevádzke uvedené v príslušnom vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) č. 2018/1147 z 10. 08. 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o BAT pri spracovaní odpadu (WT BREFF), ktoré bolo zverejnené dňa 17. 08. 2018 v Úradnom vestníku EÚ L208. Ďalšie závery o BAT, ktoré dopĺňajú činnosti, na ktoré sa vzťahujú tieto závery o BAT zahŕňajú:

- spaľovanie odpadu (WI)
- veľké spaľovacie zariadenia (LCP)
- emisie zo skladovania (EFS)
- energetickú efektívnosť (ENE)
- monitorovanie emisií do ovzdušia a vody zo zariadení, na ktoré sa vzťahuje smernica o priemyselných emisiách (ROM)

V stanovisku sa tiež konštatuje, že podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ je SIŽP príslušným správnym orgánom v integrovanom povoľovaní a teda aj špeciálnym stavebným úradom na povolenie stavieb príp. zmien podliehajúcich integrovanému povoľovaniu a na vykonávanie činností je potrebné požiadať SIŽP o vydanie zmeny integrovaného povolenia.

V závere stanoviska uvádza, že k správe o hodnotení nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie. Stanovisko je súhlasné, avšak zaradenie činnosti iba ako činnosť na nakladanie s nie nebezpečným odpadom, nie je správne. Rovnako nie je správne konštatovanie, že povoľujúci orgán bude povoľovať zmenu navrhovanej činnosti. Ide o novú činnosť. Stacionárna technická jednotka, v ktorej sa bude vykonávať priemyselná činnosť kategorizovaná podľa prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ ako 5.2.b) Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie odpadov v spaľovniach odpadov a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, ak ide o odpad s kapacitou väčšou ako 10 t za deň, ako aj všetky ostatné činnosti s tým priamo spojené činnosti na tom istom mieste, ktoré majú na činnosť (5.2b) technickú nadväznosť a ktoré môžu mať vplyv na emisie, podliehajú integrovanému povoleniu podľa zákona č. o IPKZ. Navrhovaná činnosť bude spĺňať všetky požiadavky v zmysle VYKONÁVACIEHO ROZHODNUTIA KOMISIE (EÚ) 2019/2010 z 12. novembra 2019, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre spaľovanie odpadu.

K povoľovaciemu konaniu uviedla spracovateľka posudku nasledujúce, cit.:

„a) Vzhľadom k tomu, že sa jedná o vydanie integrovaného povolenia, resp. jeho zmeny, ktoré vyžaduje povolenie stavieb a ich kolaudáciu, sú súčasťou konania všetky stavebné konania podľa osobitného predpisu. IŽP Košice má v týchto prípadoch pôsobnosť stavebného úradu podľa osobitného predpisu okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia, podľa § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ.

b) Žiadosť o integrované povolenie resp. zmenu integrovaného povolenia a projektová dokumentácia pre stavbu musí obsahovať náležitosti podľa ust. § 7 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a § 50 Stavebného zákona a § 4 ods. 2 a § 6 vyhlášky Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona.

c) V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ možno vydať povolenie, resp. jeho zmenu, ak znečisťovanie z nej nespôsobí prekročenie normy kvality životného prostredia a ak sú súčasne splnené aj ostatné podmienky zákona č. 39/2013 Z. z. o IPKZ a osobitných predpisov upravujúcich konania, ktoré sú súčasťou integrovaného povolenia.“

Magistrát mesta Košice, referát životného prostredia – dotknutá obec (list č. MK/A/2025 zo dňa 27. 05. 2025) vo svojom stanovisku uvádza, že v budove Magistrátu mesta Košice sa konalo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia. V rámci prerokovania sa pozornosť venovala aj oblastiam, ktoré boli stanovené rozhodnutím č. 7074/2024-11.1.1/mo zo dňa 22. 02. 2024, ktorým bol stanovený rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti určených variantov v bode 2.2 špecifické požiadavky. V závere verejného prerokovania navrhovanej činnosti bolo možné konštatovať, že zástupcovia navrhovateľa vyčerpávajúco a komplexne odprezentovali ciele a požiadavky v stupni posudzovania predloženej činnosti. V závere uvádza, že nemá námietky k navrhovanej činnosti a považuje ju za environmentálne prijateľnú za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Dopravný úrad - dotknutý orgán (list č.14552/2025/ROP-002/3046 zo dňa 29. 04. 2025) uviedol, že v správe o hodnotení nie sú správne uvedené niektoré skutočnosti, týkajúce sa záujmov civilného letectva. Na str.158 v časti C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma bolo uvedené, cit.: Priamo do záujmovej lokality zasahujú výhradne ochranné pásma technickej a dopravnej infraštruktúry (vrátane izolácie ochranného pásma vodorovnej roviny Letiska Košice s výškou 320 m n. m.). Uvedené pásmo nie je správne. Dopravný úrad vo svojom stanovisku č. 6417/2024/ROp-002/754 zo dňa 17. 01. 2024 k zámeru navrhovanej činnosti uviedol všetky ochranné pásma, v ktorých sa riešené územie nachádza. Je preto nutné doplniť správne informácie o obmedzeniach, a to:

Riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach letiska Košice (ďalej len letisko) určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky R č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001, z ktorých vyplýva nasledovné obmedzenie:

- výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách (komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy (vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/ určené:
 - c) OP leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE- v rozmedzí 260,7-262,8 m n. m. Bpv, t. j. výškou cca 74,5-76,6 m od úrovne terénu (pri úrovni terénu 186,2 m n. m. Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie mapový klient ZBGIS (DMR5.0))
 - d) OP kužeľovej plochy letiska v rozmedzí nadmorských výšok 309,3-323,2 m n. m. Bpv od úrovne terénu t. j. v rozmedzí výšok 123,1-137,0 m, pričom obmedzujúca výška stúpa na pozemku v sklone 1:25/4,0 % v smere od letiska.

Závazná nadmorská výška pre objekty pri prelínajúcich sa ochranných pásmach s výškovým obmedzením je vždy tá s nižšou hodnotou,

Toto stanovisko bolo vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Vyjadrenie MŽP SR: Akceptuje sa. MŽP SR požiadalo navrhovateľa listom č. 6899/2025-11.1/mo, 32436/2025 zo dňa 13. 06. 2025 o poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 35 ods. 5 zákona k uvedenému stanovisku. Navrhovateľ doručil na MŽP SR listom zo dňa 09. 07. 2025 vyjadrenie k doručeným stanoviskám, v ktorom uviedol, že zmätočná zostručnená informácia je korigovaná už v správe o hodnotení, kde je uvedené stanovisko Dopravného úradu č. 6417/2024/ROp-002/754 zo dňa 17. 01. 2024 k zámeru navrhovanej činnosti, ktorým sú ochranné pásma presne definované, a že zámer aj správa o hodnotení rešpektuje výškové obmedzenie ochranného pásma letiska.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach - dotknutý orgán (list č. OHŽPaZ/4567/10636/2025 zo dňa 20. 05. 2025) vo svojom stanovisku uvádza, že správu o hodnotení je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať s tým, že bude potrebné zabezpečiť dodržiavanie stanovených limitov pre hluk životnom prostredí v chránenom území najbližšej obytnej zástavby podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Vyjadrenie MŽP SR: Akceptuje sa. Navrhovaná činnosť bude môcť byť prevádzkovaná iba v súlade s platnými predpismi Slovenskej republiky. V hlukovej štúdii, ktorá je prílohou správy o hodnotení, je uvedené, že prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vytypovaných výpočtových bodoch nie sú prekročené za súčasného stavu prevádzky ZEVO Košice a nedôjde

k ich prekročeniu ani po realizácii navrhovanej činnosti. Opatrenia súvisiace s obmedzením vplyvov hluku sú uvedené v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Milena Okoličányiová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 22. 04. 2025

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona.

Podľa § 38 ods. 6 zákona musí rozhodnutie povoľujúceho orgánu obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v záverečnom stanovisku.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa elektronicky:

1. EKOS PLUS s. r. o., Župné námestie 7, 811 03 Bratislava
2. Mesto Košice, mestský úrad, Trieda SNP č.48/A, 040 11 Košice
3. Obec Valaliky, Poľná 8, 044 13 Valaliky
4. Obec Kokšov – Bakša, 044 13 Kokšov – Bakša 178
5. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Košice, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Rumanova 14, 040 53 Košice
6. Mesto Košice, miestny úrad mestskej časti Košice – Juh, stavebný úrad, Smetanova 4, 040 11 Košice
7. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
8. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
9. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnická 4, 040 01, Košice
12. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
13. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
14. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
212

15. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva
16. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, referát priemyselných emisií a najlepších dostupných techník, TU