



Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I., ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 3762/2024-11.1.1
71531/2024
71532/2024-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

PERFEKTŠROT s. r. o.

2. Identifikačné číslo

52841162

3. Sídlo

Kalnická cesta 3506/8A, 934 01 Levice

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je zriadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej demontáže za účelom

opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenie zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

3. Užívateľ

PERFEKTŠROT s. r. o., Kalnická cesta 3506/8A, 934 01 Levice (ďalej len „navrhovateľ“)

4. Umiestnenie

Kraj	Nitriansky
Okres	Levice
Obec	Levice
Katastrálne územie	Levice
Parcelné číslo	1783/36, 1783/6, 1783/12

Dotknuté územie sa nachádza na okraji zastavaného územia mesta Levice v zóne ďalších priemyselných podnikov. Dopravné napojenie areálu je priamo z cesty I/51 na ulici Kalnická cesta a miestnej komunikácie na ulici Hronská.

Najbližšia obytná zástavba od miesta na zber a zhromažďovanie ostatných odpadov sa nachádza vo vzdialenosti cca 250 m. Najbližšia obytná zástavba od miesta, kde sa navrhuje spracovanie starých vozidiel (parcela č. 1783/12) sa nachádza vo vzdialenosti cca 40 m. Medzi miestom kde sa budú spracovávať staré vozidlá a najbližšou obytňou zástavbou sú pozdĺž oplotenia areálu umiestnené jednopodlažné objekty dielni, garáží, autoumyvárne a pod.

Objekt na parcele č. 1783/12, kde sa navrhuje spracovanie starých vozidiel má 2 vstupy – z východnej a západnej strany objektu. Najbližšia obytná zástavba od východného vstupu je cca 50 m. Najbližšia obytná zástavba od západného vstupu je cca 120 m. Navrhovateľ plánuje využívať vzdialenejší vstup zo západnej strany.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby je po ukončení povolovacích procesov. Predpokladaný termín ukončenia prevádzky navrhovanej činnosti nie je určený.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovanou činnosťou sa rozšíri činnosť navrhovateľa o spracovanie starých vozidiel v množstve maximálne 15 kusov za mesiac. Staré vozidlá sú zaradené podľa prílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „Katalóg odpadov“) ako nebezpečné odpady s kat. č. 16 01 04 staré vozidlá.

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená nasledovne:

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

Proces zhodnotenia pozostáva z návrhu funkčného systému zberu, spracovania starých vozidiel, vrátane zabezpečenia recyklácie použiteľných materiálových komponentov a zabezpečenia zhodnotenia alebo zneškodnenia nepoužiteľných a nebezpečných odpadov.

V zariadení navrhovanej činnosti sa po rozšírení budú vykonávať nasledovné činnosti:

- A. Zber ostatných odpadov a nebezpečných odpadov činnosťou R13
- B. Zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12
- C. Zber a spracovanie starých vozidiel - činnosť R12

Spôsob nakladania so starými vozidlami

So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani nesmú byť opätovne použité. Náhradné diely a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti, čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznějších kvapalín.

Opis technologického postupu spracovania starých vozidiel

Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel budú rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby bol zabezpečený plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V spracovateľskom zariadení budú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzkových priestorov a pracovísk.

Staré vozidlá budú do areálu vchádzať alebo budú dovezené cez kontrolovaný západný vstup. Vozidlá budú po vstupe bude zvážené na certifikovanej váha, ktorá je osadená za vstupnou bránou do areálu z Ulice Hronskej. Staré vozidlá budú po zaevidovaní a zvážení umiestnené na určené parkovisko – odstavnú betónovú plochu. Z tejto odstavnej plochy budú vozidlá postupne presúvané pomocou nákladného vozidla s mechanickou rukou do miesta spracovania.

Spracovanie starých vozidiel a sklad náhradných dielov sa navrhuje v existujúcom toho času nevyužívanom objekte, ktorý bude potrebné stavebne upraviť podľa potrieb navrhovanej činnosti v súlade s platnou právnou legislatívou. Objekt je evidovaný v katastri nehnuteľností ako sklad so súpisným číslom 3511. Tento objekt obdĺžnikového pôdorysu cca 20x70 m o výške cca 10 m má vstup z východnej a západnej strany. Vstup zo západnej strany má vybudovanú nakladaciu plošinu.

V objekte budú z vozidiel odčerpané prevádzkové kvapaliny a vybraté autobatérie. Následne budú vozidlá postupne mechanicky rozmontované na jednotlivé diely a pomocou pojazdného zdvíhacieho zariadenia prevezené na jemnejšiu demontáž. Zdemontované časti vozidiel budú priebežne rozdelené na použiteľné a nepoužiteľné diely. Použiteľné diely budú po pretriedení podľa kvality a zoradení podľa druhov, pripravené na predaj ako náhradné diely. Nepoužiteľné časti budú ďalej rozdelené do kontajnerov podľa materiálu na gumené, sklenené, plastové, kovové a iné.

Nebezpečné odpady budú zhromažďované vo vyčlenenom, zabezpečenom priestore objektu. Zberné nádoby s kvapalnými nebezpečnými odpadmi a odpady obsahujúce zvyšky kvapalných nebezpečných odpadov budú umiestnené nad záchytnými havarijnými vaňami.

Batérie, akumulátory, kondenzátory budú uložené v špeciálnych kontajneroch. Akumulátory (olovené batérie) sa budú zhromažďovať v špeciálnych zberných nádobách aj s elektrolytom. Demontované časti vozidla, vhodné pre ďalšie použitie budú uložené v sklade náhradných dielov do regálov a kovových paliet.

Ostatné rozmerné druhy odpadov budú uložené oddelene do kontajnerov na spevnenej ploche a menšie do zberných nádob. Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 litrov, ktoré budú umiestnené vo vyčlenenej zabezpečenej časti objektu nad záchytnými roštovými vaničkami. Olejové filtre budú demontované, stečené od oleja a uložené v sudoch.

Absorbenty a filtračné materiály (zaolejované handry, piliny, vapex a pod.) budú zhromažďované v plastových nepriepustných vreciach. Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest budú zhromažďované do plastových vriec v uzatvárateľných nádobách mimo kontaktu s okolitým vzduchom. Brzdové kvapaliny budú zhromažďované v 200 litrových nádobách uložených na roštových záchytných vaničkách v priestore pre nebezpečné odpady. Nemrznúce kvapaliny a zmesi

Skladovanie starých vozidiel

Ako sklad starých vozidiel bude slúžiť vyčlenený priestor o rozlohe 20 x 15 m existujúcej betónovej plochy, na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice, ktorá v súčasnosti slúži aj na rozmerovú úpravu kovových odpadov. Sklad starých vozidiel bude spĺňať aj funkciu určeného parkoviska. Parkovisko bude prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia, ani k odcudzeniu starých vozidiel alebo ich častí. Skladované budú maximálne 2 vozidlá na sebe. Manipulácia so starými vozidlami bude pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Príjem vozidla vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stehovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Vysušovanie vozidiel

Vysušovanie vozidiel bude prebiehať vo vymedzenom priestore objektu na par. č. 1783/12 k. ú. Levice. Pri tejto činnosti sú vozidlá zbavované kvapalín, ktoré sa vo vozidle nachádzajú: oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny. Činnosť vysušovania sa bude vykonávať na spevnenej odizolovanej ploche, s havarijnou nádržou tak, aby nedochádzalo k úniku kvapalín. Vypúšťanie kvapalín sa bude vykonávať tak, že sa pod vozidlo sa podloží záchytná nádoba a následne sa kvapaliny vypustia alebo odčerpajú. Na tomto mieste bude odobraná autobatéria, ktorá bude uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera. Odobraté kvapaliny a autobatérie budú skladované v sklade určenom na ich skladovanie. Po vysušení bude staré vozidlo bude prepravené vysokozdvížným vozíkom do skladu vysušených vozidiel, ako ostatný odpad. Odčerpané oleje a ostatné prevádzkové kvapaliny vrátane ostatných nebezpečných odpadov budú umiestnené v špeciálnych nádobách, odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. Všetky odpady budú odoberané, zneškodňované resp. zhodnocované zmluvným spôsobom s oprávnenou organizáciou.

Demontáž starých vozidiel

Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod., pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov. Využitelné časti vozidla sa budú skladovať v sklade náhradných dielov. Odstrojená karoséria bude z objektu odvezená a jej ďalšie spracovanie na vyhradenom mieste.

Demontáž starých vozidiel bude vykonávaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách s nasledovnými pracovnými pozíciami: demontáž skiel, demontáž pneumatík, demontáž štartéra, demontáž sedadiel a interiéru, demontáž exteriérových dielov, odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier, vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov, demontáž airbagov.

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria vysokozdvížne vozíky, odkvapové vaničky, mycí stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtačka, uhlová brúska, náradie a pod.

Pre navrhovanú činnosť spracovania starých vozidiel bude potrebné vybudovať nasledovné sklady a skladovacie priestory:

- *Sklad prevádzkových kvapalín* – v sklade budú umiestnené vhodné skladovacie nádoby na skladovanie prevádzkových kvapalín. Nádoby budú uložené na roštach záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu bude nepriepustná a izolovaná proti prieniku prípadne úniku nebezpečných odpadov, ktorá bude zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha bude vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.
- *Sklad odpadov, nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením* – na zhromažďovanie odpadov, budú pod prístreškom umiestnené špeciálne kontajnery. Plocha na umiestnenie kontajnerov bude izolovaná, odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok.
- *Sklad autobatérií* – batérie a akumulátory budú ukladané do certifikovaných kontajnerov vhodných na skladovanie a prepravu batérií a akumulátorov alebo na skladovanie a prepravu pevných látok. Kontajnery s vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou budú uložené do špeciálnych obalov, ktoré budú dočasne uložené do uzamykateľných certifikovaných kontajnerov s roštovou podlahou a nepriepustným dnom.
- *Sklad nebezpečných odpadov* – Sklad nebezpečných tekutých a tuhých odpadov bude pozostávať z dvoch miestností s celkovou plochou 40,00 m². Miestnosti skladu budú priechodné a každá sekcia skladu bude prístupná cez dvere z haly na spracovanie, vysušovanie a demontáž starých vozidiel. Podlahová betónová plocha skladu bude izolovaná a vyspádovaná do zbernej havarijnej nádrže. Každý druh nebezpečného odpadu bude označený identifikačným listom.
- *Sklad odpadových pneumatík* – odpadové pneumatiky budú skladované na voľnom priestranstve vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch tak, aby nedochádzalo k ich padaniu a aby sa predchádzalo k vzniku požiaru.
- *Sklad a skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel* – sklad náhradných dielov sa stavebne nadväzuje na miestnosť na vysušenie a demontáž

starých vozidiel. Manipulačná plocha skladu bude izolovaná, nepriepustná so záchytnou havarijnou nádržou. Náhradné dielce očistené od nečistôt sa budú skladovať na kovových regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Väčšie kusy náhradných dielov /sklá, blatníky/ sa budú skladované pod prístreškom.

- *Skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo ako druhotné suroviny* – na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo na využitie ako druhotné suroviny budú používané veľkokapacitné kontajnery. Navrhovateľ toho času vlastní 2 veľkorozmerné kontajnery o objeme 8 m³ a 4 kontajnery o objeme 1,5 m³. Kontajnery budú umiestnené na odizolovanej manipulačnej ploche so záchytnou havarijnou nádržou na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín. Druhotné suroviny budú skladované v kontajneroch, tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.
- *Spracovanie, rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérií starých vozidiel* –sa navrhuje vykonávať na spevnenej ploche kde sa upravuje kovový odpad v zadnej časti areálu za sklodom starých vozidiel na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice. Ide o neznečistené kovové diely, ktoré môžu byť skladované na vonkajších plochách.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Pre samotnú prevádzku navrhovanej činnosti nie je potrebný nový trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľností v registri „C“ evidované ako zastavané plochy a nádvoría.

Voda

Potreba vody bude zabezpečená z existujúceho areálového rozvodu pitnej vody. Potreba vody pri prevádzkovaní zariadenia je viazaná na pitné a hygienické účely pre 8 zamestnancov.

Surovinové a energetické zdroje

Navrhovaná činnosť na prevádzku zariadenia vyžaduje zabezpečenie potrebného množstva hlavne pohonných hmôt a elektrickej energie. Pohonné hmoty pre mechanizmy a autá budú čerpané na čerpacích staniách pohonných hmôt mimo zariadenia. Mazacie hmoty, oleje a iné potrebné suroviny/chemikálie budú zakúpené u certifikovaných predajcov a budú dodané v originálnom balení v množstve na bežnú spotrebu. Oleje a mazacie hmoty budú skladované iba v množstve pre okamžitú spotrebu a v originálnom balení.

Rozvody elektrickej energie navrhovanej činnosti budú napojené na existujúce areálové rozvody elektrickej energie. Napojenie na rozvod plynu a tepla sa pre navrhovanú činnosť nevyžaduje.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nevyžaduje zmenu existujúcej dopravnej infraštruktúry. Pre potreby činnosti zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel sa predpokladá s prejazdom 15 až 20 jazdných súprav mesačne. Parkovanie mechanizmov ako aj vozidiel zamestnancov prevádzky bude zabezpečené na existujúcich stojiskách. Navrhovaná činnosť si nevyžiada budovanie nových parkovacích miest pre obsluhu, nakoľko súčasný stav bude dostatočne vyhovujúci aj pri spustení prevádzky novej činnosti v rámci jestvujúcich plôch v areáli navrhovateľa. V rámci navrhovanej činnosti bude potrebné vybudovanie určeného parkoviska pre staré vozidlá.

Odpady

Vstupom do zariadenia budú odpady zaradené podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov nasledovne:

Kat. č.	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

V rámci realizácie navrhovanej činnosti sa predpokladá so stavebnými úpravami a rekonštrukciou existujúcich objektov, osadenie technického a technologického vybavenia, čo predstavuje minimálny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov produkujú zanedbateľné množstvo emisií do ovzdušia. Zdrojom znečisťovania ovzdušia dotknutom územím bude manipulácia s odpadom a doprava. Ide hlavne o fugatívne emisie.

Navrhovanou činnosťou sa nepredpokladá významný nárast intenzity dopravy v dotknutom území a teda sa nepredpokladá ani významný nárast emisií produkovaných dopravou. Ide o emisie znečisťujúcich látok (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) zo spaľovania pohonných hmôt. Samotné parkovisko bude plošným zdrojom znečistenia ovzdušia. Emisie aj imisie z parkoviska budú zanedbateľné. Prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné znečistenie ovzdušia a negatívny dopad na zdravie okolitého obyvateľstva možno hodnotiť ako trvalé, málo významné.

Odpadové vody

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik technologických odpadových vôd. Zvýšením počtu pracovných síl sa úmerne zvýši množstvo splaškových vôd. Množstvo zrážkových vôd zostane bez zmeny.

Odpady

Počas realizácie navrhovanej činnosti pri stavebných prácach budú vznikať nasledovné odpady s tým spojené s ktorými bude nakladané podľa platnej právnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva.

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti budú odpady vznikať pri predpísanej údržbe mechanizmov a vozidiel, ktoré budú zabezpečovať prepravu vstupných odpadov a starých vozidiel. V prípade vzniku nebezpečných odpadov (napr. pri údržbe zariadení, nedodržaní podmienok na vstupný odpad, pri havárii áut, mechanizmov) bude nakladanie vykonávané v súlade platnej právnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva

Odpady zo spracovania starých vozidiel sú zatriedené podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov:

Kat. č.	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
13 01 09	chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N

Kat. č.	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	syntetické izolačné a teplotnosné oleje	N
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 07 03	iné palivá (vrátane zmesí)	N
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 08	dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	brzdové kvapaliny	N
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	o
16 01 20	sklo	o
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

Kat. č.	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O

Predpokladané množstvo ostatných odpadov vznikajúcich pri spracovaní max. počtu starých vozidiel za rok je 108,75 t a predpokladané množstvo nebezpečných odpadov je 8,75 t. Ďalšie nakladanie s vyššie uvedenými odpadmi bude vykonávané v súlade s platnou právnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva

Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojmi hluku počas prevádzky navrhovanej činnosti budú doprava odpadov do/zo zariadenia, nakladanie, manipulácia, strihanie, rezanie a technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel.

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa očakáva v navrhovanom zariadení zvýšená hladina hluku, z dôvodu chodu hydraulických nožníc a zvýšenej dopravnej premávky automobilov. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu sa nepredpokladá významné prekročenie prípustnej hladiny hluku.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v rámci plôch existujúceho areálu, v ktorom je už v súčasnosti v dôsledku prítomnosti viacerých významných zdrojov hluku (cestná sieť, iné okolité prevádzky) zaťaženie pomerne výrazné. Navrhovateľ bude povinný v zmysle platnej legislatívy na ochranu zdravia ľudí vykonať účinné opatrenia na minimalizáciu vplyvu hluku a vibrácií na blízku obytnú zónu.

Zdrojom vibrácií budú počas prevádzky navrhovanej činnosti na spracovanie starých vozidiel budú hlavne používané stroje a mechanizmy. Ich vplyv bude málo významný a bude vnímaný v pracovnom prostredí. Prenos vibrácií do vonkajšieho, širšieho okolia sa nepredpokladá. Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa významné zdroje vibrácií nepredpokladajú.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

V zariadení sa nepredpokladá osadenie zariadenia, ktoré by mohlo byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Teplo, zápach a iné výstupy

Prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik zdroja zápachu. Vzhľadom na sortiment odpadu, s ktorým sa bude v zariadení nakladať, sa nepredpokladá únik zápachajúcich látok. Možnosť prieniku emisií zápachajúcich látok do ovzdušia zo skladovania kvapalín zo starých vozidiel bude minimalizovaná ich odsávaním, transportom a skladovaním v uzavretom systéme, s potrubnými rozvodmi a uzavretými skladovacími nádobami. Navyše, celá operácia vysušovania starých vozidiel sa bude realizovať v interiéri v prevádzkovom objekte na pare. č. 1783/12 k. ú. Levice. Na základe uvedeného možno konštatovať, že pri deklarovanom spôsobe prepravy, manipulácie a skladovania na prevádzky navrhovanej činnosti nebude dochádzať k emisiám zápachajúcich látok do okolitého prostredia. Ich vznik sa počas prevádzkovania nepredpokladá.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, (ďalej „zákon“) zaradená nasledovne:

9. Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel,		Bez limitu

Podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona musí byť predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti A, ak nejde o činnosť realizovanú na účely uvedené v písmene b).

Na základe odôvodenej žiadosti navrhovateľa PERFEKTŠROT s. r. o., Kalnická cesta 3506/8A, 934 01 Levice, IČO 52841162 (ďalej len „navrhovateľ“) Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v súčasnosti už len sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I. (ďalej len „MŽP SR“) rozhodnutím č. 13624/2022-11.1.1/šm, 70802/2022 zo dňa 05. 12. 2022, upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona v znení účinnom do 31. 03. 20123 od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ predložil zámer na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice, ktorý ho v zmysle § 20 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) postúpil listom č. OU-LV-OSZP-2023/004211 zo dňa 06. 02. 2023 na MŽP SR. Podanie bolo na MŽP SR doručené dňa 13. 02. 2023. V zámere sa vyhodnotil jeden variant navrhovanej činnosti a nulový variant. Podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia zámeru začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona zaslalo zámer na zaujatie stanoviska dotknutému orgánu, povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu a dotknutým obciam. Zámer vypracovala Ing. Gabriela Csériová.

MŽP SR určilo podľa § 30 ods. 1 zákona rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 5107/2023-11.1.1/šm, 23948/2023, 23949/2023-int., 23950/2023-N zo dňa 18. 04. 2023 (ďalej len „rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti“).

Prerokovanie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti v zmysle § 30 ods. 1 zákona sa vykonalo v súlade s § 65g ods. 1 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 v písomnej listinnej a v elektronickej podobe (v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente)).

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 zákona a na základe určeného rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti vypracovala Ing. Gabriela Csériová, Ing. Kristína Pivodová a Ing. Karolína Pivodová.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona na MŽP SR dňa 27. 07. 2023.

MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona listom č. 5107/2023-11.1.1/šm, 64687/2023, 64689/2023-int. zo dňa 01. 08. 2022, nasledovným subjektom procesu posudzovania: rezortnému orgánu (*Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva*), povoľujúcemu orgánu (*Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, mesto Levice*), dotknutej obci (*mesto Levice*), dotknutým orgánom (*Nitriansky samosprávny kraj; Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlo v Leviciach; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Levice, Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*) a na vyjadrenie *Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii vôd*.

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie bolo podľa § 33 ods. 3 zákona zaslané dotknutej obci a správu o hodnotení prostredníctvom informácie o zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/zariadenie-na-zber-zhodnocovanie-odpadov-spracovanie-starych-vozidiel--2>

MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 65g ods. 3 zákona informovala o doručení správy o hodnotení, a to do desiatich dní od doručenia správy o hodnotení a zároveň zverejnila v celom rozsahu dokumentáciu správy o hodnotení na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a oznámila verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a aby označila miesto, kde sa môžu podávať, pričom uviedla, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, do uplynutia doby zverejnenia správy o hodnotení podľa § 34 ods. 2 a s ohľadom na § 65g zákona zabezpečili verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvali naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním.

Podľa § 35 ods. 4 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 na stanovisko doručené po uplynutí stanovených lehôt nemuselo MŽP SR prihliadať.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona zverejnilo správu o hodnotení na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk dňa 01. 08. 2023.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Dotknutá obec – mesto Levice, listom č. OÚPVŽP-52261/2023-4243/2023-StK zo dňa 21. 08. 2023 podľa § 34 ods. 3 zákona oznámila, že verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa bude konať dňa 07. 09. 2023 o 11:00 hod v zasadacej miestnosti navrhovateľa.

Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa podľa prezenčnej listiny zúčastnili 2 zástupcovia navrhovateľa, zástupca mesta Levice, zástupca Okresné riaditeľstva hasičského a záchranného zboru Levice dvaja zástupcovia Okresného úradu Levice, odboru starostlivosti o životné prostredie.

Zástupca mesta Levice otvoril verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prítomných oboznámil s predmetom prerokovania. Nasledovala diskusia, kde bola predložená správa o hodnotení a zúčastnené subjekty uviedli do pripravených formulárov svoje stanovisko.

Okresné riaditeľstva hasičského a záchranného zboru Levice uviedlo, že cit: „*vypracovať riešenie pož. bezp. stavby a predložiť na schválenie pred kolaud. konaním*“. MŽP SR k uvedenému uvádza, že táto požiadavka vyplýva z platnej právnej legislatívy a navrhovateľ je povinný ju splniť.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie uviedol, že cit: „*Zámer nesmie byť v rozpore s územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja a v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutého mesta Levice. Akceptovať predložené pripomienky Okresného úradu Levice – OSŽP za jednotlivé odbory, ktoré boli písomne zaslané*“. MŽP SR k predmetnej pripomienke uvádza, že do podmienok v časti VI.3. toto záverečného stanoviska uviedlo nasledovnú pripomienku: „*Zosúladiť navrhovanú činnosť s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice.*“ MŽP SR ďalej uvádza, že doručené stanoviská ku správe o hodnotení boli väčšinou bez pripomienok, poprípade upozorňovali na dodržiavanie platnej právnej legislatívy.

Mesto Levice, uviedlo, že cit.: „*Zástupca Mesta Levice informoval prítomných o zaslaní písomného vyjadrenia k správe o hodnotení činnosti na Ministerstvo ŽP SR*“. Ku stanovisku k správe o hodnotení od mesta Levice sa MŽP SR vyjadrilo v časti VI.2. tohto záverečného stanoviska.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bolo následné ukončené.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený písomný záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou, kópiami stanovísk od zúčastnených subjektov a informácie o zverejnení správy o hodnotení doručený na MŽP SR dňa 22. 09. 2023.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

V zmysle § 35 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení (stanoviská sú uvedené v skrátenom znení):

- 1. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** (list č. OU-NR-OCFPK-2023/046786-002 zo dňa 07. 08. 2028), vo svojom stanovisku uvádza, že k navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky. Na záver upozorňuje, že ak by navrhovateľ riešil dopravné napojenie na cestu je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku Federálneho ministerstva

dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a platných Slovenských technických noriem (STN).

2. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach** (list č. RÚVZLV/1320 ODD HŽPaZ/1221/8091/2023 zo dňa 09. 08. 2023), vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v predloženom rozsahu.
3. **Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna ochrany prírody** (list č. OU-LV-OSZP-2023/014381-002 zo dňa 16. 08. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že k správe o hodnotení nemá žiadne pripomienky.
4. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach** (list č. ORHZ-LV1-2023/000714 zo dňa 16. 08. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
5. **Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja** (list č. CS 6786/2023 CZ 32026/2023 zo dňa 22. 08. 2023), vo svojom stanovisku uvádza, že za predpokladu rešpektovania platnej právnej legislatívy, nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.
6. **Mesto Levice** (list č. OÚPŽP 4243/2023/53476/2023 zo dňa 06. 09. 2023), vo svojom stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť je v rozpore s územným plánom mesta Levice č. 17/IV/2 zo dňa 10. 03. 2005 v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, a preto nie je možné súhlasiť s umiestnením navrhovanej činnosti v areáli bývalého tabakového závodu. Na záver uvádza, že pre navrhovanú činnosť je potrebné hľadať vhodnejšiu lokalitu v súlade s územným plánom.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

MŽP SR určilo podľa § 36 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 listom č. 5107/2023-11.1.1/šm, 77564/2023 zo dňa 04. 10. 2024 ako spracovateľa odborného posudku Mgr. Daniela Schmidtmayera, zapísaného v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 463/2010/OHPV. Mgr. Daniel Schmidtmayer listom zo dňa 25. 10. 2023 odstúpil od vypracovania odborného posudku v zmysle § 36 ods. 2 zákona.

MŽP následne ako spracovateľku odborného posudku podľa § 36 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 určilo listom č. 3762/2024-11.1.1/šm, 11286/2024 zo dňa 13. 02. 2024 Ing. Jolanu Blažovú, zapísanú v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 384/2006-OPV (ďalej len „spracovateľka posudku“)

Spracovateľka posudku vypracovala odborný posudok v súlade s „Metodickou príručkou pre spracovateľa odborného posudku v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie“, podrobným preštudovaním zámeru navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, stanovísk doručených v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií podľa § 35 zákona, obhliadky prevádzky, kde bude realizovaná navrhovaná činnosť a iných doplňujúcich informácií od MŽP SR. Spracovateľka posudku si zároveň od navrhovateľa dožiadala doplňujúce údaje, a to v rozsahu:

- fotografií existujúceho areálu;
- typu a kapacity odlučovača ropných látok aj so zákresom jeho umiestnenia;
- zákresu navrhovanej činnosti do katastrálnej mapy;
- existujúcich súhlasov na zber a zhodnocovanie odpadov;
- rozhodnutia, ktorým bol schválený prevádzkový poriadok;

- zámeru a rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre činnosť „Zariadenie na zber a úpravu odpadov“;
- upresnenia miesta výkonu činnosti na parcele č. 1783/36 v k. ú. Levice a
- upresnenia rozlohy parciel a parkovacích miest.

Spracovateľka posudku v odbornom posudku vyhodnotila úplnosť správy o hodnotení, kde konštatovala, že správa o hodnotení je spracovaná v primeranom rozsahu vzhľadom na predmet navrhovanej činnosti a v súlade s prílohou č. 11 zákona. Správa o hodnotení obsahuje všetky kapitoly, ktoré sú uvedené v prílohe č. 11 zákona, spracovateľka posudku ale poukazuje na ich odlišné číslovanie. Ako nedostatok správy o hodnotení uvádza spracovateľka posudku nedostatočné vyhodnotenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice a grafickú časť. Obsah správy o hodnotení je ale podľa spracovateľky posudku vecne naplnený a to aj napriek určitým nedostatkom, nepresnostiam či nepresným údajom.

Spracovateľka posudku ďalej uvádza že kapitola A. správy o hodnotení je spracovaná v primeranom rozsahu vzhľadom na predmetnej navrhovanej činnosti. Spracovateľka posudku ďalej uvádza, že v predmetnej kapitole chýba situácia v mierke 1:50 000 a situácia uvedená v prílohe č. 1 správy o hodnotení nemá dostatočnú výpoveď, nie je z nej jasné umiestnenie navrhovanej činnosti v širšom vzťahu, na podklade z katastra nehnuteľností je bez mierky, bez vyznačenia miesta kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice (na tejto parcele vykonávajú činnosti aj iné právne subjekty), čím nie je jasné kde o akú rozlohu ide. V správe o hodnotení podľa spracovateľky posudku chýbajú aj predpokladané náklady na rekonštrukciu spevnenej plochy na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice a objektu na pare. č. 1783/12 k. ú. Levice, kde sa navrhuje vykonávať zber odpadov, spracovanie starých vozidiel a určené parkovisko. S vyššie uvedením súvisia aj opakujúce sa nepresnosti v správe o hodnotení ako výmera parciel, poprípade od ktorého miesta je definovaná najbližšia obytná zástavba.

Kapitola B. správy o hodnotení je podľa spracovateľky posudku v súlade s prílohou č. 11 zákona, je vypracovaná v primeranom rozsahu a obsahuje na všetky požadované body. Taktiež ale upozorňuje na niektoré nepresnosti ako sú nesprávny údaj rozlohy parcely č. 1783/26, citácia právneho predpisu, ktorý už nie je účinný a nesprávny výpočet množstva vody a s tým spojený nesprávny výpočet množstva vznikajúcich splaškových vôd.

Spracovateľka posudku ďalej ku kapitole C. uvádza, že taktiež je spracovaná podľa prílohy č. 11 zákona a v primeranom rozsahu k predmetu navrhovanej činnosti. Ako zistenú nepresnosť uvádza vyhodnotenie súladu navrhovanej činnosti s územným plánom mesta Levice, čo priamo rozporuje stanovisko od mesta Levice č. OÚPŽP4243/2023/53476/2023 zo dňa 06. 09. 2023 (k predmetnému stanovisku sa MŽP SR vyjadrilo v časti V.II. tohto záverečného stanoviska).

Spracovateľka posudku má tiež za to, že v správe o hodnotení boli v jednotlivých kapitolách primerane popísané všetky vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a že realizáciou navrhovanej činnosti sa oproti súčasnému stavu neočakáva ich výraznejší priamy alebo nepriamy vplyv.

Spracovateľka posudku má za to, že na základe zhodnotenia súčasného stavu, navrhovaného riešenia, spracovaných prieskumov a skúseností z prevádzky už existujúcich zariadení na zber a zhodnotenie odpadu a spracovanie starých vozidiel, možno predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Na základe vyššie uvedeného, po spresnení lokality, pri dodržaní navrhovaných opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť je v posudzovanom území environmentálne prijateľná a technicky realizovateľná. Záverom spracovateľka posudku konštatuje, že dodržaním všetkých

všeobecne záväzných právnych noriem, vrátane územnoplánovacích, navrhnutých opatrení uvedených v stanoviskách zainteresovaných subjektov konaní podľa zákona (ktorí hodnotili navrhovanú činnosť ako prínos v oblasti odpadového hospodárstva a ochrany životného prostredia), nepredpokladá významný negatívny vplyv na životné prostredie, zmenu klímy a zdravia ľudí v dotknutej lokalite, ale naopak jej prevádzkovaním možno očakávať významný pozitívny vplyv a preto odporúča realizovať navrhovanú činnosť.

Odborný posudok bol na MŽP SR doručený dňa 13. 05. 2024.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Najbližšia obytná zástavba od miesta na zber a zhromažďovanie ostatných odpadov sa nachádza vo vzdialenosti cca 250 m. Najbližšia obytná zástavba od miesta, kde sa navrhuje spracovanie starých vozidiel (parcela č. 1783/12) sa nachádza vo vzdialenosti cca 40 m. Medzi miestom kde sa budú spracovávať staré vozidlá a najbližšou obytnou zástavbou sú pozdĺž oplotenia areálu umiestnené jednopodlažné objekty dielni, garáží, autoumyvárne a pod.

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nie je, vzhľadom na svoj charakter a povahu, významným zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov v takej miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva v dotknutom území.

Vplyv na obyvateľstvo pri prevádzke navrhovanej činnosti môže predstavovať hluk a znečisťovania ovzdušia. I tieto identifikované vplyvy budú málo významné, nepravidelné a s lokálnym dosahom. Navrhovaná činnosť teda nevyvolá významné negatívne dopady na zdravotný stav a kvalitu života obyvateľstva v dotknutom území.

Narušenie celkovej hlukovej situácie v obytnej zóne sa nepredpokladá, hluk bude rizikovým faktorom hlavne pre pracovné prostredie. Tento faktor možno eliminovať používaním ochranných pomôcok. Negatívny dopad znečisťujúcich látok v ovzduší je možné eliminovať plnením opatrení na ich zníženie.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude riadená takým spôsobom, aby nevznikli vplyvy, ktoré by mohli narušiť kvalitu života obyvateľov dotknutého územia, prípadne ich zdravotný stav. Navrhovaná činnosť nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav obyvateľstva. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie a to ani v kumulatívnom a synergickom ponímaní.

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb je možné predpokladať pri zlyhaní technických opatrení (poruchy technologických zariadení a lebo dopravného prostriedku), zlyhaní ľudského faktora (porušenie pracovnej a technologickej disciplíny, porušenie bezpečnostných a prevádzkových predpisov, nepoužívanie ochranných pracovných pomôcok a pod.) a nepredvídaných prírodných vplyvov (zemetrasenie, privalové dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné a klimatické podmienky, silný vietor, sneh, mráz a pod.).

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom zariadení, ktoré slúži na zber a zhodnocovanie odpadov, a kde sa nepredpokladá zásah do horninového prostredia.

Potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia môže nastať iba v prípade neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií, čomu je možné predchádzať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami a aktualizovaním Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmeny klímy

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa predpokladá, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na klimatické pomery. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na miestnu klímu, charakter zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel.

Naopak, navrhovaná činnosť, t. j. zber odpadov a ich následná recyklácia, predstavuje pozitívny vplyv, keďže významným spôsobom šetrí prírodné zdroje surovín.

Vplyvy na ovzdušie

Nitriansky kraj sa z väčšej časti rozkladá na Podunajskej nížine, čiastočne sem zasahujú pohoria Považský Inovec, Tribeč, Pohronský Inovec a Štiavnické vrchy. Celý Nitriansky kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO₂, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší.

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike 2023 je v Nitrianskom kraji dominantným zdrojom znečistenia ovzdušia cestná doprava. Pre vykurovanie domácností sa využíva najmä zemný plyn, podiel tuhých palív je v porovnaní s ostatnými zónami nižší, s výnimkou hornatejšej oblasti na severe kraja. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú tu z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v Nitrianskom kraji môže prejavovať vplyv chemického priemyslu.

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike 2023 nebolo v roku 2023 v Nitrianskom kraji namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén. Limitná hodnota pre priemernú ročnú a dennú koncentráciu PM₁₀ nebola prekročená na žiadnej monitorovacej stanici. Limitnú hodnotu pre počet prekročení priemernej dennej hodnoty PM_{2,5} nepresiahla v roku 2023 žiadna stanica, najviac prekročení bolo nameraných na monitorovacej stanici v Plášťovciach. Cieľová hodnota pre benzo(a)pyrén bola podľa meraní v roku 2023 prekročená na stanici v Plášťovciach, a to viac ako 2,5-krát. Môžeme predpokladať, že v zóne Nitriansky kraj sa vyššie koncentrácie PM a benzo(a)pyrénu budú vyskytovať najmä v zimných mesiacoch aj v ďalších oblastiach, charakter kraja je prevažne rovinný a vyznačuje sa zväčša dobrou ventiláciou. Problematické môžu byť oblasti s nepriaznivými rozptylovými podmienkami a vysokým podielom tuhých palív pri vykurovaní domácností.

Dotknuté územie nespadá do oblastí riadenia kvality ovzdušia. Kvalitu ovzdušia v dotknutej obci – meste Levice možno považovať za relatívne priaznivú. Na zhoršovaní kvality ovzdušia v dotknutom území sa podieľa predovšetkým priemyselná výroba a doprava. Emisie základných znečisťujúcich látok v regióne majú po významnom poklese na začiatku tohto storočia stúpajúcu tendenciu. Ide predovšetkým o tuhé znečisťujúce latky a oxidy dusíka ako NO₂. Príčinou je oživenie dopravy v súvisi s rozvojom priemyselnej výroby a súvisiacich aktivít. Naopak, nahrádzanie menej ušľachtilých palív ušľachtilejšími sa prejavuje poklesom emisii oxidov sýry ako SO₂. Všeobecný pokles poľnohospodárskej výroby sa zase prejavuje poklesom emisii amoniaku.

Koncentrácie prízemného ozónu narastajú v dôsledku emisií CO, NO_x a uhlíkovodíkov, ktorých veľmi významným zdrojom sú výfukové plyny, spaľovanie fosílnych palív a pri uhlíkovodíkoch aj používanie rozpúšťadiel. Znečistenie ovzdušia SO₂, CO a NO_x možno považovať v dotknutom území za minimálne a znečistenie PM₁₀ možno považovať v dotknutom území za mierne.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v spojitosti s navrhovanou činnosťou bude doprava odpadov do/z areálu navrhovateľa a prevádzka mobilnej manipulačnej techniky. Pri ostatných činnostiach ako je úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov sa nepredpokladá významný únik znečisťujúcich látok do ovzdušia. Vzhľadom na kapacitu navrhovanej činnosti sa predpokladá minimálne navýšenie dopravného zaťaženia oproti už existujúcemu stavu.

Možno predpokladať, že vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie bude trvalý, lokálny, negatívny ale málo významný.

Vplyvy na vodné pomery

Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú zmenené odtokové pomery povrchových vôd v dotknutom území, nebude ovplyvnený režim a charakter prúdenia podzemných vôd, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody a navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zásoby podzemných vôd.

Uskladnenie tekutých odpadov sa uskutoční v IBC kontajneroch o objeme 1 m³, prípadne v kovových sudoch. Uskladnenie pevných nebezpečných odpadov bude v kovových kontajneroch, príp. sudoch a plastových obaloch (špeciálne plastové kontajnery na batérie). Všetky nádoby na nebezpečný odpad budú uložené tak, aby v prípade úniku látky z nádoby bola táto látka zachytená do odvádzacieho kanála.

Navrhovaná činnosť môže potenciálne mať vplyv na povrchovú a podzemnú vodu v prípade havarijného stavu na betónových spevnených plochách pri manipulácii s odpadmi alebo pri úniku ropných látok. Prípadnému havarijnému stavu sa dá predchádzať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami. Prevádzka navrhovanej činnosti bude tiež zabezpečená protihavarijnými prvkami a pracoviská a sklady, kde sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami (palivo, oleje, mazadlá) budú izolačne zabezpečené.

Za štandardných prevádzkových podmienok nebude mať navrhovaná činnosť vplyv na vodné pomery v dotknutom území.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude situovaná priemyselnej časti dotknutej obce – mesta Levice a realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu novej poľnohospodárskej pôdy.

Navrhovaná činnosť by mohla mať vplyv na pôdu v prípade havarijných situácií, a to hlavne úniku ropných látok alebo iných znečisťujúcich látok. Vzniku havarijných situácií je možné predchádzať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami. Na základe vyššie uvedeného bude vplyv navrhovanej činnosti na pôdu minimálne negatívny.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Priamo v dotknutom území navrhovanej činnosti sa nenachádza pôvodná fauna ani flóra, keďže ide o priemyselný areál. Plochy areálu tvoria zastavané plochy a nádvorcia, bez súvislých trvalých porastov a prirodzenej drevinovej vegetácie. V dotknutom území sa nepredpokladá výskyt žiadneho osobitne chráneného rastlinného alebo živočíšneho druhu

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik negatívneho vplyvu na faunu, flóru a biotopy.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na krajinu, jej štruktúru, využívanie krajiny alebo krajinný obraz z dôvodu jej umiestnenia v priemyselnej oblasti, ktorá je poznačená antropogénnou aktivitou.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, na ktoré sa vzťahuje 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002“). Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne územie európskeho významu alebo chránené vtáčie územie. V širšom okolí (v okrese Levice) sa nachádzajú SKUEV0876 Horná hora, SKUEV0870 Horšianska dolina, SKUEV0262 Čajkovské bralie, SKUEV0271 Šándorky a SKUEV0129 Cerovina. Ani jedno z vyššie uvedených území európskeho významu svojou rozlohou nezasahuje do dotknutého územia navrhovanej činnosti. Nepredpokladá sa, že by mala navrhovaná činnosť priamo alebo nepriamo vplyv na tieto územia, keďže sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti.

Priamo v meste Levice sa nachádza chránené územie Levický park a Levické rybníky. V meste Levice sa nachádza aj chránený strom Levická paulovnia. Navrhovaná činnosť, svojím charakterom a umiestnením nebude mať vplyv na chránené územie alebo chránené stromy.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, chránenej vodohospodárskej oblasti. Navrhovaná činnosť sa nenachádza v žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti, ktorých hranice boli stanovené nariadením vlády Slovenskej republiky č. 527/2023 Z. z., ktorým sa stanovujú hranice chránených oblastí prirodzenej akumulácie vôd.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia vymedzené podľa zákona č. 543/2002, chránené územia európskej sústavy chránených území (vyhlásené a navrhované územia európskeho významu a chránené vtáčie územia), resp. maloplošné alebo veľkoplošné chránené územia národnej sústavy chránených území, ako ani na mokrade a chránené stromy). Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť si svojou realizáciou alebo prevádzkou nevyžiada zásah do prvkov územného systému ekologickej stability.

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Výstavbou alebo realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmenám vo vzťahu k urbánnemu komplexu a preto sa možné vplyvy navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na archeologické náleziská. V dotknutom území a v jeho blízkom okolí nie sú známe žiadne informácie o archeologických náleziskách.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská alebo významné geologické lokality. V dotknutom území a v jeho blízkom okolí nie sú evidované žiadne paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

V dotknutej lokalite alebo jej širšom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne alebo historické pamiatky, na základe čoho je možné predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude vplývať na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ako sú napr. miestne tradície. Dotknutá lokalita sa nachádza v priemyselnej zóne a nie je pravdepodobné, aby v nej prebiehali kultúrne podujatia alebo iné stretnutia občanov, za účelom kultúrneho zážitku.

Iné vplyvy

Positívny vplyv navrhovanej činnosti sa prejaví v znížení množstva odpadov zneškodňovaných skládkovaním a zvýšení podielu zhodnocovaných odpadov, čo je v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva Slovenskej republiky. Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami, ktoré vznikajú prioritne v komunálnej sfére a ich environmentálne vhodné spracovanie technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel. Realizácia navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na odpadové hospodárstvo je v plnom súlade so všetkými koncepciami odpadového hospodárstva.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Podľa zákona č. 543/2002 sa dotknuté územie nachádza v území kde platí 1. stupeň územnej ochrany. Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne územie siete Natura 2000. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať, ani neovplyvní územie európskeho významu. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv, buď samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou, na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledkov verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 príslušný orgán súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení a popísanom v časti II. tohto záverečného stanoviska, t. j. so spracovateľským zariadením, ktoré bude slúžiť na zhodnotenie vyradených a starých vozidiel a starých vozidiel, ktorých držitelia nie sú známi, environmentálne vhodným spôsobom. Predpokladá sa s maximálnou kapacitou zariadenia 15 ks starých vozidiel za mesiac.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, charakteru navrhovanej činnosti, na základe správy o hodnotení, verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov sa na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo pre etapu prípravy a prevádzky určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Zabezpečiť, na minimalizáciu záťaže životného prostredia hlukom a znečisťujúcimi látkami, prednostné využívanie západného vstupu do objektu na parcele č. 1783/12 k. ú. Levice. Vstup z východnej strany využívať iba na činnosti, ktoré nevnášajú do prostredia nežiaduce emisie napr. hluk, vibrácie, znečisťujúce látky.
2. Zabezpečiť odkanalizovanie spevnenej plochy na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice cez zariadenie na predčistenie zrážkových vôd s dostatočnou kapacitou, na základe hydrotechnického výpočtu množstva zrážkových vôd.
3. Zabezpečiť skladovanie odpadov, druhotných surovín buď v kontajneroch alebo na voľnej ploche maximálne do výšky oplotenía. V prípade potreby skladovania, uloženia do vyššej výšky dobudovať bariéru, ktorá bude plniť funkciu ochrany pred odcudzením, funkciu proti hlukovej steny a zároveň bude estetickým prvkom.
4. Zabezpečiť prevádzkovanie zariadenia v priaznivých poveternostných podmienkach, aby nedochádzalo k nadmernému nežiaducemu rozptylu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hlavne tuhých znečisťujúcich látok.
5. V nasledujúcom povoľovacom procese vypracovať dokumentáciu na vybudovanie zariadenia pre navrhovanú činnosť v objekte na pare. č. 1783/12 k. ú. Levice, ktorý je vedený v katastri nehnuteľností ako sklad so súpisným číslom 3511 a na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice. Dokumentácia bude obsahovať priestorové umiestnenie navrhovanej činnosti a jednotlivých pracovísk a skladov, návrh skladov na nebezpečné odpady v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky. Súčasťou dokumentácie bude aj zázemie pre obsluhu, zakreslenie určeného parkoviska, stojísk pre osobné autá, mechanizmy, stroje a vozidlá, ktorými sa bude vykonávať navrhovaná činnosť.
6. Pri prevoze odpadov zabezpečiť opatrenia tak aby sa zabránilo rozptylu do okolia, napr. vyťažením dopravných kapacít nákladných vozidiel, ich zakrytím plachtou alebo využívaním súprav s návesmi a pod.
7. Zabezpečiť odčlenenie pozemku pre potreby navrhovanej činnosti z celkovej plochy pozemku na pare. č. 1783/36 k. ú. Levice geometrickým plánom. Odčlenenie pozemku bude zo strany ulice Hronská pozdĺž oplotenía.
8. Využívať strojovú techniku s nižšou hlučnosťou resp. používať protihlukových krytov. Pokiaľ je to technicky a organizačne možné umiestniť hlučné typy činností do interiéru prevádzkových hál.

9. Pravidelne kontrolovať účinnosť odľučovača ropných látok podľa pokynov výrobcu uvedených v prevádzkovom poriadku zariadenia.
10. Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia.
11. Zosúladiť navrhovanú činnosť s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice.
12. Pri činnostiach, kde budú vznikajú prašné emisie využiť technické dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií (kropenie prašných materiálov, čistenie a kropenie príjazdových komunikácií a pod.).
13. Zabezpečiť prevádzku navrhovanej činnosti proti možným únikom znečisťujúcich látok do životného prostredia (hlavne do pôdy a vody).

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti po realizácii navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a výsledky posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na: preverovanie a dodržiavanie predpísaných hladín hluku a vibrácií vonkajšieho prostredia, kontrolu znečisťovania ovzdušia, preverovania dodržiavania podmienok ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti práce, požiaro-bezpečnostných opatrení a dodržiavania povinností pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami a pohonnými hmotami.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení bolo doručených celkovo 6 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy. Väčšina stanovísk dotknutých orgánov bolo bez pripomienok, poprípade obsahovali pripomienky, ktoré poukazovali na dodržiavanie platnej právnej legislatívy. V stanovisku od dotknutej obce (mesta Levice) bol vyjadrený nesúhlas s realizáciou navrhovanej činnosti a to na základe jej nesúladu s platnou

územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice. MŽP SR sa k predmetnému stanovisku vyjadrilo v časti VII. 2 tohto záverečného stanoviska.

V rámci konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie sa nepreukázalo, že by navrhovaná činnosť mala významne negatívne vplyvy na životné prostredie a to aj vzhľadom na jej umiestnenie v priemyselnej časti mesta Levice a v areáli, v ktorom sa už vykonáva priemyselná činnosť.

Odôvodnenie akceptovania a neakceptovania písomných stanovísk doručených k správe o hodnotení a ostatných predložených stanovísk vychádza z vyjadrenia MŽP SR k jednotlivým stanoviskám, ktoré sú uvedené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR listom č. 3762/2024-11.1.1/šm, 36313/2024, zo dňa 22. 05. 2024, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia, pričom do spisu bolo možné nahliadať počas celého konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 15:00. Možnosť nahliadnuť do spisu nevyužil žiadny účastník konania.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na základe správy o hodnotení, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023.

Vyhodnotením obsahu stanovísk zainteresovaných subjektov MŽP SR nedospelo k záveru, ktorý by neodôvodňoval environmentálnu prijateľnosť navrhovanej činnosti v dotknutom území. MŽP SR pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti bralo do úvahy aj obsah stanoviska doručeného od mesta Levice, v ktorom bol vyjadrený nesúhlas s realizáciou navrhovanej činnosti a to na základe jej nesúladu s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice. MŽP SR má za to, že vyhodnotenie súladu/nesúladu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice je predmetom osobitného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), kde záväzné stanovisko vydáva orgán územného plánovania, teda mesto Levice, podľa zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov. MŽP SR si taktiež dovoľuje poznamenať že záverečné stanovisko, ktoré je výsledkom procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, nie je povolením a navrhovateľ nie je na jeho základe oprávnený vykonávať navrhovanú činnosť. Vo všeobecnosti možno uviesť, že v rámci konania podľa zákona sa má vyhodnotiť, či môže mať navrhovaná činnosť alebo jej zmena významný vplyv na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva a podľa toho rozhodnúť. Súlad/nesúlad s územnoplánovacou dokumentáciou alebo potreba jej vypracovania nie je podmieňujúcim determinantom pre rozhodnutie vo veci navrhovanej činnosti. MŽP SR ale i napriek vyššie uvedenému akceptovalo danú pripomienku a do podmienok v časti VI.3. tohto záverečného stanoviska uviedlo nasledovné: „Zosúladiť navrhovanú činnosť s platnou územnoplánovacou

dokumentáciou mesta Levice“. Zvyšné doručené stanoviská k správe o hodnotení boli bez pripomienok popr. obsahovali požiadavky na dodržiavania platnej právnej legislatívy.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v zastavanom území mesta Levice v jeho priemyselnej časti a v existujúcom oplotenom areáli. Účelom navrhovanej činnosti je zriadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel vrátane vybudovania určeného parkoviska. Predpokladané množstvo odpadov za rok zo spracovania starých vozidiel je 162,0 t ostatných odpadov a 12,6 t nebezpečných odpadov.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať neúmerné zaťaženie životného prostredia alebo zdravia dotknutého obyvateľstva. V rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti prostredie boli ako negatívne vplyvy identifikované hlavne vplyvy na ovzdušie a hluková záťaž. Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území, ale vzhľadom na jej povahu, charakter, umiestnenie a množstvo starých vozidiel a odpadov, je vplyv na ovzdušie možné vyhodnotiť ako mierne negatívny a lokálny. Realizáciou navrhovanej činnosti bude ovplyvnená aj hluková situácia ale hlavne v pracovnom prostredí, keďže viaceré hlučné činnosti budú umiestnené v uzavretom objekte. Vznik iných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva nebol v priebehu procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti identifikovaný.

Navrhovaná činnosť bude v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, čo MŽP SR považuje za pozitívny vplyv navrhovanej činnosti na odpadové hospodárstvo Slovenskej republiky.

MŽP SR má za to, že sa v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie zaoberalo všetkými požiadavkami a pripomienkami, ktoré boli uvedené v stanoviskách doručených v rámci procesu, v zázname z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, v odbornom posudku popr. iných skutočnosti, ktoré boli MŽP SR známe z jeho úradnej činnosti.

Správa o hodnotení, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovania navrhovanej činnosti ani odborný posudok neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti predstavovali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva. Navrhovaná činnosť nebude mať za následok nezvratný zásah do životného prostredia, a to vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej umiestnenie v priemyselnom areáli.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant, za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a dodržania opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a navrhovanej činnosti je možné realizovať.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy, stanoviská sú uvedené v skrátanom znení:

- 1. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** (list č. OU-NR-OCFPK-2023/046786-002 zo dňa 07. 08. 2028), vo svojom stanovisku uvádza, že k navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky. Na záver upozorňuje, že ak by navrhovateľ riešil dopravné napojenie na cestu je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a platných Slovenských technických noriem (STN).

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú právnu legislatívu.

- 2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach** (list č. RÚVZLV/1320 ODD HŽPaZ/1221/8091/2023 zo dňa 09. 08. 2023), vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v predloženom rozsahu.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

- 3. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna ochrany prírody** (list č. OU-LV-OSZP-2023/014381-002 zo dňa 16. 08. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že k správe o hodnotení nemá žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

- 4. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach** (list č. ORHZ-LV1-2023/000714 zo dňa 16. 08. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

- 5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja** (list č. CS 6786/2023 CZ 32026/2023 zo dňa 22. 08. 2023), vo svojom stanovisku uvádza, že za predpokladu rešpektovania platnej právnej legislatívy, nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú právnu legislatívu.

- 6. Mesto Levice** (list č. OÚPŽP 4243/2023/53476/2023 zo dňa 06. 09. 2023), vo svojom stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť je v rozpore s územným plánom mesta Levice č. 17/IV/2 zo dňa 10. 03. 2005 v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, a preto nie je možné súhlasiť s umiestnením navrhovanej činnosti v areáli bývalého tabakového závodu. Na záver uvádza, že pre navrhovanú činnosť je potrebné hľadať vhodnejšiu lokalitu v súlade s územným plánom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že na základe pripomienok uvedených v predmetnom stanovisku si vyžiadalo podľa § 35 ods. 5 zákona listom č. 5107/2023-11.1.1, 72969/2023 zo dňa 11. 09. 2023 od navrhovateľa doplňujúce informácie k navrhovanej činnosti. Navrhovateľ doručil doplňujúce informácie MŽP SR dňa 20. 09. 2023, v ktorých uvádza, že cit.: „Mesto Levice ako dotknutá obec v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní

vplyvov na životné prostredie, nemala pripomienky ani k predmetnému zámeru, ani k rozsahu hodnotenia hoci mu boli riadne doručené. Iba k správe o hodnotení, nakoľko navrhovaná činnosť v zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zmien podlieha povinnému hodnoteniu, uviedlo, že navrhované využitie predmetného areálu je v rozpore s platným územným plánom mesta Levice a preto nie je možné s navrhovanou činnosťou súhlasiť. Mesto by mohlo v stanovisku napísať aj to, že navrhovateľ musí zosúladiť plánovanú činnosť s platným územným plánom mesta, nakoľko od prijatia územného plánu do dnešného dňa sa jedná o priemyselný areál, ktorý nie je vo vlastníctve mesta. Poznamenávame, že súlad alebo nesúlad s územným plánom nie je vplyv na životné prostredie, ktorý by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní. Je to skutočnosť, ktorá sa musí akceptovať. Navrhovaná činnosť môže byť povolená len ak je v súlade s územným plánom. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu a nie je povolením výstavby ani prevádzky zariadenia. Navrhovateľ v žiadnom prípade nemôže súhlasiť s tým, aby účelové kroky mesta odvolávajúc sa na ÚP mesta z roku 2005, postačovali na zamietnutie návrhu, ktorý má pozitívny priaznivý vplyv na životné prostredie, nakoľko sa zníži množstvo akéhokoľvek odpadu.“

MŽP SR sa stotožňuje s vyjadrením navrhovateľa, že konanie podľa zákona nie je povoľovacím procesom a výsledkom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je povolenie. Účelom zákona je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovania životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia.

Súlad resp. nesúlad navrhovanej činnosti s územným plánom mesta Levice je predmetom územného konania. Na územné konanie je podľa § 33 stavebného zákona príslušný stavebný úrad – v tomto prípade spoločný stavebný úrad Levice. Je v záujme navrhovateľa aby bola navrhovaná činnosť v súlade s územným plánom mesta Levice, popr. snaha o jeho aktualizáciu, aby mu bolo vydané súhlasne záväzné stanovisko v zmysle § 24 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov. MŽP SR i napriek vyššie uvedenými skutočnosťami uviedlo do podmienok tohto záverečného stanoviska podmienku „Zosúladiť navrhovanú činnosť s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Levice“.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I.

Ing. Martina Štulajterová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 05. 11. 2024

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8 zákona, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 2 zákona, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná verejnosť podľa § 24 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa (elektronicky):

1. **PERFEKTŠROT s. r. o.**, Kalnická cesta 3506/8A, 934 01 Levice
2. **Mesto Levice**, Námestie hrdinov č. 1, 934 32 Levice
3. **Okresný úrad Levice**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Rozmarínová ul. 4. 934 01 Levice
4. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
5. **Okresný úrad Levice**, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice
6. **Okresný úrad Levice**, odbor krízového riadenia, Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice
7. **Okresný úrad Levice**, odbor pozemky a lesy, Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice
8. **Okresný úrad Nitra**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefániková trieda 69, 949 01 Nitra
9. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach**, Komenského č. 4, 934 38 Levice
10. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Levice**, Požiarnická č. 7, 934 01 Levice
11. **Nitriansky samosprávny kraj**, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
12. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia vôd TU