



Bratislava, 12. decembra 2024
Číslo: 4886/2024-11.1/pc
38234/2024
38236/2024-int.

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

- Po ukončení stavebných prác odstrániť prebytočný stavebný materiál a všetok vzniknutý odpad. Všetky komunikácie, ktoré boli využívané počas výstavby vrátiť do pôvodného stavu a zároveň uviesť celé dotknuté územie do upraveného stavu.

2. Nezaberať ďalšie plochy pre dočasný záber pre stavebné dvory a skládky pôdy a zemín na okolitých lokalitách.
3. Tam, kde to pri výstavbe bude možné, uprednostniť použitie recyklovaných materiálov.
4. Po navezení zeminy dotknuté územie monitorovať za účelom zachytenia prípadného výskytu invázných druhov rastlín. V prípade zavlečenia invázných druhov rastlín pri zemných prácach vykonávať ich efektívne odstraňovanie, ktoré bude v konečnom dôsledku viesť k ich trvalej eliminácii z miesta výskytu a jeho bezprostredného okolia.
5. Po ukončení stavebných prác uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením.
6. Počas výstavby obmedziť výrubu drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením.
7. Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimohniezdnom období.
8. Pri nakladaní s drevnou hmotou (drevo z výrubov stromov a krovín) zabezpečiť jej 100 %-né zhodnotenie, vrátane konárov a pňov, ktoré budú zoštíepkované a využité buď ako biomasa alebo na mulčovanie pri vegetačných úpravách.
9. Realizovať vegetačné úpravy – výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
10. Pre vegetačné úpravy zvoliť vetru odolné druhy a zabezpečiť pravidelnú údržbu vegetácie.
11. Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhládové a technické podmienky umožňujú.
12. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle § 16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby.
13. V rámci povoľovacieho konania predložiť projekt monitoringu hluku, vibrácií a technickej seizmicity vrátane časových plánov pre obdobie výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“.
14. Za účelom znižovania hlukovej záťaže a vibrácií v období výstavby navrhnúť vhodné technicko-organizačné opatrenia (dodržiavanie časového nasadenia mechanizmov; vylúčenie výstavby v nočných hodinách a počas víkendov a pod.). Pri výstavbe používať vhodné mechanizmy (v dobrom technickom stave) a voliť optimálne trasy (pokiaľ je to možné mimo zastavaného obytného územia).
15. Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
16. Za účelom znižovania sekundárnej prašnosti počas výstavby realizovať vhodné stavebno-technické opatrenia (zabezpečiť čistenie stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska; zabezpečiť, aby dopravné cesty a manipulačné plochy boli pravidelne čistené a aby bola udržiavaná dostatočná vlhkosť povrchov na zabránenie alebo obmedzenie rozprašovania a pod.).

17. Zvoliť také stavebno-technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“.
18. V rámci povoľovacieho konania predložiť projekt sadových úprav vypracovaný odbornou spôsobilou osobou.
19. Dodržiavať poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, zneškodňovanie).
20. Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.
21. Zabezpečiť funkčný informačný systém diaľnice prepojený na meteorologické výstrahy.
22. Overiť dostatočnosť kapacity napojenia odvodnenia križovatky na existujúcu kanalizáciu D2 a vylúčiť riziko zaplavovania vozovky.
23. Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu, využiť obdobie nízkych vodných stavov. Zabezpečiť dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok.
24. Do podkladov pre povoľovacie konanie zapracovať informáciu o siezmicite územia a zaradiť dotknuté územie podľa aktuálne platnej slovenskej technickej normy STN EN 1998-1/NA/Z2.
25. Zrealizovať opravu/výmenu ochranného oplotenia inštaláciou pletiva s max. rozmerom ôk 10 x 10 cm.
26. Zrealizovať inštaláciu optických zábran proti vletu vtákov/netopierov (nepriehľadné zvýšené zvodidlá a zábradlia, nepriehľadné protihlukové steny, reflexné prvky...).
27. Oplotenie okolia priepustov zrealizovať navádzacím oplotením s pletivom s malými okami do 2 x 2cm, do výšky 0,6 m a do vzdialenosti 1,5 m po oboch stranách od osi priepustu, vtok aj výtok priepustu ponechať bez pletiva v celom priemere, tak aby boli živočíchy nasmerované do otvoru priepustu a zároveň aby pletivo zabránilo ich vstupu na vozovku.
28. Oplotenie priepustov presunúť až za vtok a výtok priepustu tak, aby kopírovalo povrch pôdy a aby boli živočíchy nasmerované do otvoru priepustu a zároveň aby pletivo zabránilo ich vstupu na vozovku.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 28. 04. 2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie (v súčasnosti sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania), odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D2 – križovatka Rohožník**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **Integra Consulting s. r. o., organizačná zložka Slovensko, Jelenia 7, 811 05 Bratislava, IČO 51 483 122** v decembri 2022.

MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známym účastníkom konania listom č. 9330/2023-11.1.1/ra, 28550/2023, 28551/2023-int. zo dňa 11. 05. 2023 o tom, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „zisťovacie konanie“).

MŽP SR zároveň predmetným listom č. 9330/2023-11.1.1/ra, 28550/2023, 28551/2023-int. zo dňa 11. 05. 2023 zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov dotknutej obci, povolujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-rohoznik-oznamenie-o-zmene-navrhovanej-cinnosti>

Na tejto adrese MŽP SR súčasne informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov o skutočnosti, že predmetná zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu.

Navrhovaná činnosť (posúdená) je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaradená nasledovne:

Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Popis doterajších procesov posudzovania

Navrhovaná činnosť „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorej účelom bol odklon ťažkej nákladnej dopravy z cesty III/1113 cez zastavané územie Malaciek na diaľnicu D2 mimo zastavané územie, bola posúdená podľa toho času

platného znenia zákona o posudzovaní vplyvov. Proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol ukončený záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 1447/2017-1.7/ml zo dňa 22. 03. 2017, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti vo variante 2 (prstencovitá križovatka), za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI.3 predmetného záverečného stanoviska.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti má byť situovaná na území Bratislavského kraja, v okrese Malacky, v katastrálnych územiach Malacky, Riadok a Bažantnica, na pozemkoch s nasledovnými parcelnými číslami:

k. ú. Malacky

C-KN:

1721/5, 1721/6, 1722/2, 1936, 1979/1, 1979/2, 1979/3, 1984, 1986/2, 1986/3, 1986/5, 1986/6, 1987/2, 5469/1, 5469/9, 5469/10, 5469/16, 5469/17, 5469/18, 5469/19, 5469/20, 5469/21, 5469/22, 5469/23, 5469/24, 5470, 5471, 5472, 5473/1, 5473/2, 5482/1, 5482/2, 5485/1, 5485/2, 5488/1, 5488/2, 5491/1, 5491/2, 5505/1, 5505/2, 5507/1, 5507/2, 5507/3, 5507/4, 5508/1, 5508/27, 5521/1, 5521/2, 30001/1, 30001/4, 30001/8, 30001/9, 30001/10, 30002/1, 30002/2

E-KN:

906/1, 907/2, 908, 978/1

k. ú. Bažantnica

C-KN:

1/2, 1/5, 5/1, 5/3, 5/4, 5/5

k. ú. Riadok

C-KN:

77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 78/1, 78/2, 85/1, 85/4,

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba mimoúrovňovej križovatky Rohožník, prepájajúcej diaľnicu D2 s cestou II/143, umiestnenej na diaľnici D2 v diaľničnom kilometri 27,746 00 (stred OK). V km 27,751 00 D2 križuje diaľnica jestvujúcu cestu II/143. Poloha križovatky je daná koridorom jestvujúcej diaľnice D2 a cesty II/143. Diaľnica je v súčasnosti kategórie D 26,5/120. Stavba bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Zrealizovaním križovatky Rohožník sa zlepši dopravná dostupnosť z cesty II/143 na diaľnicu D2 v smere na Bratislavu a v smere k štátnej hranici SR/ČR, ako aj v opačnom smere. Taktiež sa zlepši bezpečnosť, kapacita a plynulosť dopravy v danom úseku dotknutej cestnej siete. Prepojenie cesty II/143 s diaľnicou D2 rešpektuje možnosť výhľadového rozšírenia diaľnice D2 na kategóriu D 33,5/120. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza v blízkosti novej križovatky vo vzdialenosti cca 60 až 100 m západne od osy diaľnice D2. Ide o rodinnú zástavbu pozdĺž ulice Duklianskych hrdinov a Táborisko.

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa stavebné objekty, ktoré sú podľa typu rozdelené nasledovne:

Príprava územia

SO 011-00 PRÍPRAVA ÚZEMIA

Rekultivácie

- SO 021-00 SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA DOČASNÝCH ZÁBEROV
- SO 022-00 REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST

Vegetačné úpravy

- SO 031-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY

Demolácie

- SO 051-00 DEMOLÁCIA MOSTA Č. D2-085 – MOST NAD DIAĽNICOU D2 V KM 27,585 96 D2
- SO 052-00 DEMOLÁCIA OBJEKTOV NA PARCELE Č. 5469/9
- SO 053-00 DEMOLÁCIA OBJEKTU NA PARCELE Č. 5485

Cestné objekty

- SO 101-00 ÚPRAVA DIAĽNICE D2 V KRIŽOVATKE ROHOŽNÍK
- SO 102-00 KRIŽOVATKA ROHOŽNÍK
- SO 103-00 ÚPRAVA CESTY II/143
- SO 121-00 PRELOŽKA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE VOJENSKÉHO OBVODU

Mostné objekty

- SO 201-00 MOST NA OK NAD DIAĽNICOU V KM 27,710 D2
- SO 202-00 MOST NA OK NAD DIAĽNICOU V KM 27,782 D2

Oporné konštrukcie

- SO 221-00 ZÁRUBNÝ MÚR NA VETVE D
- SO 222-00 OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VPRAVO
- SO 223-00 OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VĽAVO

Protihlukové opatrenia

- SO 251-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A
- SO 252-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE B
- SO 253-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE C
- SO 254-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D
- SO 255-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A
- SO 256-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE B
- SO 257-00 a MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE C
- SO 258-00 MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D
- SO 259-00 PROTIHLUKOVÁ STENA NA CESTE II/143

Oplotenie

- SO 301-00 OPLOTENIE DIAĽNICE D2
- SO 302-00 NÁHRADNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV
- SO 303-00 DOČASNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV

Kanalizácie

- SO 501-00 KANALIZÁCIA DIAĽNICE D2
- SO 502-00 PRELOŽKA VÝTLAČNEJ KANALIZÁCIE Z TÁBORISKA

Vodovody

- SO 511-00 ÚPRAVA VODOVODU DN 500 V KM 28,030 D2
- SO 512-00 PRELOŽKA VODOVODU DN 80 V KM 0,046 ÚPRAVY CESTY II/143

Silnoprúdové vedenia VN, NN a VO

- SO 611-00 PRELOŽKA VN 1x22 kV VZDUŠNÉHO VEDENIA Č. 156
- SO 612-00 PRELOŽKA P.B. VN Č. 156
- SO 613-00 PRELOŽKA TS Č. 0040-042

- SO 614-00 ÚPRAVA NN VEDENIA Z TS Č. 0040-042
- SO 615-00 PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ROHOŽNÍK
- SO 641-00 VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ROHOŽNÍK
- SO 642-00 VEREJNÉ OSVETLENIE CESTY II/143

Slaboprúdové vedenia

- SO 651-00 PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 27,250 – 28,380 D2
- SO 652-00 PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 27,020 D2
- SO 653-00 PRELOŽKA KÁBLOV MOK V KM 27,070 D2
- SO 690-00 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ

Prístupové komunikácie

- SO 801-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE II/143
- SO 821-00 OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU CESTY II. TRIEDY
- SO 822-00 OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
- SO 823-00 OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE

Mimoúrovňová križovatka je navrhnutá ako prstencovitá križovatka s priamym napojením vetiev pomocou prídavných pruhov na diaľnicu D2. Pripojenie na cestu II/143 je navrhnuté prostredníctvom okružnej križovatky a jej dvoch vetiev. Parametre prídavných pruhov (odbočovací, pripájací) v križovatke a parametre samotných vetiev križovatky stanovuje STN 73 6102 Projektovanie ciest. Mimoúrovňová križovatka pozostáva z dvoch výjazdových vetiev (vetva A a C) a z dvoch vjazdových vetiev (vetva B a D). Vetvy A, C a D sú navrhnuté ako dvojpruhové, vetva B ako jednopruhovú. K vetve D sa pripája samostatný bypass navrhnutý pre dopravu smerujúcu z Malaciek do Bratislavy. Vetvy križovatky sú vedené cez súkromné pozemky a lesy mesta Malacky, vojenské lesy a pozemky súkromných vlastníkov. Križovatka je umiestnená prevažne mimo zastavané územie, len v juhozápadnom kvadrante zasahuje do územia Táboriska. Šírka prídavných pruhov na diaľnici je 3,50 m. Šírka jazdných pruhov na dvojpruhových vetvách je 2 x 3,50 m, pričom v smerových oblúkoch je navrhnuté rozšírenie pravého pruhu. Šírka jazdného pruhu na jednopruhovej vetve je navrhnutá v min. šírke 5,50 m (3,50 m + 2,00 m) z dôvodu možnosti obchádzania nepojazdného vozidla. Smerové a výškové vedenie križovatkových vetiev je navrhnuté v zmysle STN 73 6102 Projektovanie ciest, pričom vrátane navrhovanej okružnej križovatky a mostných objektov rešpektuje výhľadové rozšírenie diaľnice D2 na kategóriu D 33,5/120. Prejazdový profil na diaľnici D2 pod mostami je 5,35 m (prejazdový gabarit 5,20 m + 0,15 m rezerva). V rámci zmeny navrhovanej činnosti má byť vybudovaných aj 9 protihlukových stien s celkovou dĺžkou 1 534 m.

Podrobnejšie informácie ohľadom jednotlivých stavebných objektov sú detailnejšie popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec mohli podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho doručenia. Písomné stanoviská nedoručené v uvedenej lehote sa podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov považujú za súhlasné. Dotknutý orgán bol oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko odôvodniť. Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutou obcou. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na stanovisko doručené po lehote sa nemusí prihliadnuť.

Dotknutá obec (mesto Malacky) informovala verejnosť o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti spôsobom v mieste obvyklým, pričom oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo verejnosti sprístupnené od 15. 05. 2023 do 31. 05. 2023.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (*stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení*):

1. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov** (list č. 9330/2023-11.1.1, 29269/2023 zo dňa 29. 05. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.): „V predmetnom území sa nachádza prieskumné územie (PÚ) „Viedenská panva – sever – ropa a horľavý zemný plyn“, určené pre držiteľa prieskumného územia NAFTA, a. s., Bratislava, s platnosťou do 28.6.2024. V kapitole 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí, v podkapitole III.6.2 Geologické pomery je potrebné doplniť informáciu o seizmicite územia a zaradiť dotknuté územie podľa aktuálne platnej slovenskej technickej normy STN EN 1998-1/NA/Z2 s aktualizovanou mapou seizmického ohrozenia Slovenska. Taktiež do kapitoly 6. navrhujeme doplniť informáciu, že v záujmovom území nie je v súčasnosti v Informačnom systéme environmentálnych záťaží evidovaná žiadna environmentálna záťaž“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie geológie a prírodných zdrojov na vedomie a uvádza, že požiadavku na doplnenie informácie ohľadom seizmicity územia MŽP SR zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

2. **Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“)** (elektronické podanie zo dňa 12. 05. 2023) – v úvode stanoviska uvádza, že v zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov má postavenie dotknutej verejnosti v rámci uvedeného konania a postavenie účastníka konania v následných povoľovacích konaniach.

Vyjadrenie MŽP SR: Znenie § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je MŽP SR z hľadiska vecnej pôsobnosti známe. Zároveň MŽP SR uvádza, že skutočnosť, že ZDS prislúcha postavenie dotknutej verejnosti ako aj postavenie účastníka konania v rámci tohto zisťovacieho konania, čím si zaistilo aj postavenie účastníka v následných povoľovacích konaniach, MŽP SR nerozporuje.

ZDS v stanovisku ďalej žiada (cit.):

„1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že požiadavka ZDS k použitiu recyklovaných materiálov je implementovaná do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR ďalej uvádza, že konkrétne návrhy na využitie recyklovaných materiálov budú zadefinované až vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie a to v súlade s platnými normami a technickými predpismi.

„2. Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (<https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html>) sa lokalita Malacky nachádza v 8. stupni ohrozenia horúčavami, 9. stupni ohrozenia suchom a 3. stupni ohrozenia povodňami. Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto

musí tieto riadne vyhodnotiť a navrhnúť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. ZDS ďalej v texte uvádza opatrenia, ktoré sa stali na Slovensku príkladmi dobrej praxe. Pre cestné stavby sú to prvky cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či cestné aleje schopné absorbovať vody a súčasne prispievať k zlepšovaniu klimatických vplyvov a znižovaniu uhlíkovej stopy.

3. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

4. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-ustmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že požiadavku na realizáciu dažďovej záhrady, resp. lokálneho parčíka nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko všeobecne záväzné platné právne predpisy pre výstavbu ciest ani technicko-kvalitatívne podmienky neumožňujú vybudovanie dažďových záhrad, resp. lokálnych parčíkov v okolí navrhovanej križovatky. Vegetačné úpravy musia rešpektovať bezpečnostné hľadiská na verejných komunikáciách (napr. rozhládové trojuholníky v križovatkách a pripájacích pruhoch). V rámci predmetnej stavby budú realizované vegetačné úpravy formou výsadby zelene v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, k čomu MŽP SR navrhovateľa zaviazalo v rámci podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zároveň v podmienkach uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia MŽP SR určilo aj vhodné adaptačno-mitigačné opatrenia. MŽP SR ďalej uvádza, že konkrétne vegetačné úpravy sú už priamo v rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhované (SO 031-00) a budú presnejšie zadefinované vo vyšších stupňoch projektovej prípravy, na základe posúdenia pôdnych, klimatických podmienok a dendrologického prieskumu územia.

„5. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí“.

Vyjadrenie MŽP SR: *S ohľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov má MŽP SR za to, že nie je účelné v tomto štádiu riešiť dekonštrukciu projektu. V prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky je navrhovateľ povinný realizovať nakladanie s odpadmi v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva v čase realizácie rekonštrukčných/demolačných prác.*

„6. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímесou recyklovaných plastov“.

Vyjadrenie MŽP SR: *V zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa musia pozemné komunikácie navrhovať podľa platných slovenských technických noriem (STN) a technickým predpisov (TP). Nakoľko konštrukcia cesty musí byť vyhotovená v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a požiadavkami na kvalitatívne nároky stavieb dopravnej infraštruktúry (STN, TP, technicko-kvalitatívne podmienky), považuje MŽP SR pripomienku, vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, za neaplikovateľnú.*

„7. Popri ceste realizovať cestnú alej. Cestná alej zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky prevenciou. Problémom je neintuitívne nepochopenie prevencie a následkov. Cestná alej vodičom v skutočnosti pekne ukazuje líniu cesty. Cesta lemovaná stromami je jednoducho na jazdenie príjemnejšia, lebo aj vodiči po nej jazdia bezpečnejšie. Je to spôsobené tým, že stromy sa všetkým šoférom, vrátane tých, ktorí majú radi nepovolenú rýchlosť, periférne mihajú v očiach. Ak idú stovkou, v skutočnosti majú pocit, že idú rýchlejšie. Inými slovami, stromy šoférov podnecujú k opatrnosti. Strom je, podobne ako telefónny stĺp, zábradlie mosta či dom, braný ako pevná prekážka. Čo sa týka rozhľadových pomerov, pri projektovaní stromov popri cestách existujú technické normy, ktoré definujú aj to, ako ďaleko od križovatky môžu byť stromy. Tak sa má zabezpečiť, aby vodičom nič nebránilo vo výhľade. Platí to aj pri železničných priecestiach.

Nejde o nič nové, stromy popri cestách sa zámerne vysádzali už za Rakúsko-Uhorska. Prišla s tým Mária Terézia, ktorá na to dala príkaz v snahe zabezpečiť tieň pochodujúcim vojakom. A stromy slúžili aj ako zdroj obživy vo chvíľach, keď ľudia nemali čo jesť. Výhod bolo viac – stromy v podstate vytyčovali cesty, ktoré boli často zablatené, nie asfaltové ako dnes. Navyše spevňovali krajnice. Okrem toho, furmani a závozníci, ak mohli, často radi vybočovali z ciest. Stromy im v tom efektívne bránili, aby „nerozjzdili“ aj kusy poličok obhospodarovaných rôznymi gazdami, ktorí si tam sadili zemiaky. V dekrétach Márie Terézie bolo jasne určené aj to, kto sa o stromy musí starať a čo hrozí delikventovi, ktorý by nejaký poškodil. Nebolo to teda len o výsadbe, ale aj o starostlivosti a udržiateľnosti.

Cestári za minulého režimu danú tradíciu iba prevzali a pokračovali v nej a adaptovali na nové pomery. Súčasnosť je typická averziou cestárov k životnému prostrediu, lebo znamená pre nich „robotu navyše, ktorej sa môžu zbaviť“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR uvádza, že požiadavku na realizáciu cestnej aleje nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko všeobecne záväzné platné právne predpisy pre výstavbu ciest ani technicko-kvalitatívne podmienky neumožňujú vybudovanie cestných alejí v okolí navrhovanej križovatky. Vegetačné úpravy musia rešpektovať bezpečnostné hľadiská na verejných komunikáciách (napr. rozhľadové trojuholníky v križovatkách a pripájacích pruhoch). V rámci predmetnej stavby budú realizované vegetačné úpravy formou výsadby zelene v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, k čomu MŽP SR navrhovateľa zaviazalo v rámci podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*

„8. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že požiadavku ZDS nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, nakoľko mostné objekty sú v správe navrhovateľa a sú navrhnuté v zmysle korporátneho dizajnu a technických špecifikácií budúceho správcu mostných objektov. MŽP SR uvádza, že z dôvodu predchádzania vandalizmu sa na mostných objektoch použije špeciálny antigrafitový náter, aby sa konštrukcia mosta dala zmyť vodou a ostali viditeľné prípadné poruchy betónu, ktoré bude možné bez zbytočného odkladu odstrániť a zabezpečiť bezpečnosť mostnej konštrukcie a cestnej premávky.

„Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť relevantné merateľné ukazovatele, ktoré budú následne vyhodnotené aj z hľadiska miery zaťaženia životného prostredia v dotknutom území v zmysle §12 zákona o životnom prostredí porovnaním predpokladaných a prahových hodnôt relevantných ukazovateľov regulovaných osobitnými právnymi predpismi“.

Vyjadrenie MŽP SR: ZDS uviedlo požiadavky na vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti aj z hľadísk, ktoré však nevyhodnocujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti v súlade s kritériami pre zisťovacie konanie, uvedenými v prílohe č. 10 k zákonu o posudzovaní vplyvov. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov z hľadiska rôznych environmentálnych pohľadov boli v rámci zisťovacieho konania vyhodnotené a v primeranej miere sú uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia. Zároveň boli predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na všetky zložky životného prostredia dostatočne popísané aj v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. MŽP SR ďalej uvádza, že vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia určilo podmienky na elimináciu a zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

3. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd** (list č. 30931/2023 zo dňa 23. 05. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že v priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú najvýznamnejšie vplyvy spojené s rizikom havarijného znečistenia a havarijnými únikmi znečisťujúcich látok a znečistenie z bežnej prevádzky ropnými látkami a posypovými látkami zimnej údržby je sekundárneho významu. Z hľadiska ochrany vodných pomerov požaduje pri činnostiach spojených s prípravou, realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti postupovať v súlade s právnymi predpismi v oblasti vodného hospodárstva, najmä zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). Taktiež zdôrazňuje plnenie a realizáciu opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov, ktoré sú navrhované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie vôd na vedomie a uvádza, že požiadavky smerujúcu k dodržiavaniu všeobecne záväzných platných právnych predpisov nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovvej

časti tohto rozhodnutia, nakoľko dodržiavanie všeobecne záväzných platných právnych predpisov je štandardnou povinnosťou navrhovateľa. Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na podzemné a povrchové vody, ktoré boli navrhované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, MŽP SR zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

4. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, oddelenie požiarnej prevencie** (list č. ORHZ-MA1-2023/000394-002 zo dňa 18. 05. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Malackách, oddelenia požiarnej prevencie na vedomie.

5. **Ondrej Turza**, (list doručený zo dňa 22. 05. 2023) – doručil stanovisko, v ktorom uvádza, že sa cíti byť účastníkom konania a preto žiada, aby bol upovedomený o ďalších krokoch zisťovacieho konania, ako aj následných povoľovacích konaní.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ondreja Turzu na vedomie a dodáva, že Ondrej Turza sa zaslaním stanoviska podľa § 24 ods. 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov stal účastníkom konania v rámci zisťovacieho konania, čím si v zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zaistil aj postavenie účastníka v povoľovacích konaniach.

6. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry** (list č. SEMal-EL13/2-3-2446/2023 zo dňa 25. 05. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky a súčasne upozorňuje na skutočnosť, že zmena navrhovanej činnosti zasahuje do pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe štátneho podniku Vojenské lesy a majetky SR, Pliešovce, ktorý je samostatne hospodáriacim subjektom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky, sekcie majetku a infraštruktúry na vedomie a zároveň uvádza, že majetkovoprávne vzťahy majú, s ohľadom na účel zákona o posudzovaní vplyvov, v rámci procesov posudzovania vplyvov na životné prostredie, len informatívny charakter.

7. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny** (list č. 9372/2023-6.3, 33749/2023 – int., 33750/2023 – ext. zo dňa 05. 06. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že realizáciu zmeny navrhovanej činnosti považuje za prijateľnú a nepožaduje ju ďalej neposudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zároveň považuje za nevyhnutné dôsledné dodržiavanie všetkých opatrení na zmiernenie vplyvov uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a ich premietnutie do rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ako aj do ďalšieho povoľovacieho konania.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny na vedomie. Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu záujmov ochrany prírody, ktoré boli navrhované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, MŽP SR zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

8. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava** (list č. 20237/2023/ÚVHR/60646 zo dňa 30. 06. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí. V stanovisku požaduje, aby boli dodržané povinnosti budúceho prevádzkovateľa zdroja hluku, vyplývajúce

z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (správca cesty bude povinný zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí).

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Bratislava na vedomie. Zároveň MŽP SR uvádza, že vo výrokovej časti tohto rozhodnutia určilo podmienky na zmiernenie hluku spôsobeného v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti. Požiadavky smerujúcu k dodržiavaniu všeobecne záväzných platných právnych predpisov MŽP SR nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko dodržiavanie všeobecne záväzných platných právnych predpisov je štandardnou povinnosťou navrhovateľa.*

Vzhľadom na skutočnosť, že v niektorých stanoviskách doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok a požiadaviek, MŽP SR listom č. 9330/2023-11.1.1, 64452/2023 zo dňa 01. 08. 2023 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií. Požadované doplňujúce informácie doručil navrhovateľ na MŽP SR dňa 09. 08. 2023.

Podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR listom č. 9330/2023-11.1.1, 82035/2023 zo dňa 24. 10. 2023 upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 9330/2023-11.1.1, 82027/2023 zo dňa 24. 10. 2024 upovedomilo účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a že ako účastníci konania majú možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 7 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00 hod.

V rámci zisťovacieho konania nevyužil možnosť nazrieť do spisu žiaden účastník konania.

Na vyššie uvedené upovedomenie o podkladoch rozhodnutia reagoval jeden účastník konania - ZDS. ZDS vo svojom vyjadrení zo dňa 25. 10. 2023 uviedlo, že (*cit.*): „Podľa čl.6 ods.5 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/HayNS>), ktorým je Slovenská republika viazaná a je zverejnený v zbierke zákonov pod č.43/2006 Z. z. žiadame, aby okresný úrad ako vykonávateľ tejto medzinárodnej zmluvy, buď zvolal úradné konzultácie formou ústneho pojednávania spojeného s miestnou ohliadkou alebo aby umožnil po dohode s účastníkmi konania mimouúradné konzultácie formou pracovného stretnutia navrhovateľa so ZDS, ktorého výsledky budú okresnému úradu oznámené účastníkmi konania. Podľa čl.4 Aarhuského dohovoru

(<https://t.ly/Gr0Y3>) v súlade s ustanoveniami zákona č.211/2000 Z. z. žiadame o doručenie všetkých vecných podkladov rozhodnutia v odpovedi na tento mail alebo do elektronickej schránky nášho združenia a to do 8 pracovných dní od doručenia tejto žiadosti o informácie o životnom prostredí. Podľa §3 ods.6 správneho poriadku v súlade s čl.5 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/hYiN2>), ktorého vykonávateľom je okresný úrad, aby zverejnil všetky vecné podklady rozhodnutia na enviroportal.sk tak, aby si s nimi mohla oboznámiť celá najširšia verejnosť“.

Vyjadrenie MŽP SR: V súvislosti s požiadavkou na vykonanie konzultácií MŽP SR uvádza, že podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú konzultácie vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Vzhľadom na uvedené je nariadenie ústnych konzultácií, resp. ústneho pojednávania na zväžení príslušného orgánu. MŽP SR v predmetnom konaní ústne pojednávané podľa § 21 správneho poriadku nenariadilo, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. V zisťovacom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov, čo aj ZDS využilo. MŽP SR zároveň upozorňuje, že prípadné osobitné konzultácie u účastníka konania nemajú charakter konzultácií v zmysle § 63 zákona o posudzovaní vplyvov a nie je možné ich zohľadniť v konaní a v rozhodnutí. Zároveň MŽP SR nie je zrejme ktorému okresnému úradu má ZDS v úmysle výsledky oznamovať, ani za akým účelom. MŽP SR ďalej uvádza, že zverejnilo dokumenty a informácie k zmene navrhovanej činnosti v súlade s platnou legislatívou. Informácie o doručených stanoviskách, pripomienkach a doručených doplňujúcich informáciách sú v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov vyhodnotené v rámci tohto rozhodnutia. MŽP SR má za to, že prístup verejnosti k informáciám bol v konaní dostatočne zabezpečený. MŽP SR poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. ZDS malo ako účastník konania v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku aj právo nahliadnuť do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) počas celého konania a oboznámiť sa pritom s podkladmi rozhodnutia. Zároveň sa podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku malo možnosť pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, pričom ho o tejto možnosti MŽP SR riadne upovedomilo. MŽP SR dodáva, že samotné procesy posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie alebo ich zmien a zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie alebo ich zmien, ako aj zverejňovanie na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, či na webových sídlach a úradných tabuliach dotknutých obcí sú práve nástrojmi pre informovanie a súčasne zapojenie verejnosti do týchto procesov. Na interaktívne zapojenie verejnosti do environmentálnych procesov slúži environmentálny portál: <https://www.enviroportal.sk/agendy/obcan/obcan-v-procese-eia>, kde je dopodrobna popísaný postup pre účasť každého občana a teda verejnosti. Zároveň MŽP SR uvádza, že žiadosť ZDS o zaslanie podkladov rozhodnutia bola vybavená v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, odborom legislatívy v osobitnom konaní.

Následne podaním zo dňa 08. 11. 2023 doručilo ZDS na MŽP SR tzv. „Vyjadrenie k doplňujúcej informácii NDS“, pričom v tomto vyjadrení ZDS trvá na podmienkach, ktoré navrhlo v podaní zo dňa 12. 05. 2023.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že k podmienkam, ktoré navrhovalo ZDS sa vyjadrilo už vyššie v rámci tohto rozhodnutia.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Rozhodujúcim nárokom z hľadiska vstupov je záber pôdy. V rámci zmeny navrhovanej činnosti MÚK Rohožník budú využívané aj pozemky, ktoré nie sú v trvalom zábere. Tieto pozemky sú vyhodnotené buď ako dočasný záber alebo ako dočasný záber do jedného roka. Tieto pozemky musia byť po ukončení stavebných prác vrátené do pôvodného stavu, t. j. budú technicky a biologicky rekultivované. Úprava stavebných dvorov predstavuje plochu 1 270 m². Spätné rekultivácie dočasných záberov budú realizované na ploche 16 465,3 m², rekultivácie opustených ciest na ploche 479,4 m². Vegetačné úpravy sú navrhované na ploche 32 225 m². V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody na stavbe. Ide o technologickú vodu na výrobu betónu, úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch stavebných dvorov, kropenie prístupových ciest a staveniska a na hygienické vybavenie stavebných dvorov a iné súvisiace činnosti. Predpokladá sa, že na pitné účely pre zamestnancov stavby sa bude využívať balená voda. S nárokmi na napojenie na zdroje vody je potrebné počítat' v miestach situovania stavebných dvorov. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti vzniknú nároky na technologickú vodu v súvislosti s jej údržbou. Presný výpočet spotreby vody bude realizovaný v technickej dokumentácii na úrovni realizačných projektov. Na základe realizovaných prieskumných prác možno konštatovať, že v posudzovanom úseku sa žiadna poľnohospodársky využívaná pôda nenachádza. Aj keď sa nejedná o poľnohospodársky využívanú pôdu, ako prvý úkon pri výstavbe budú zemné práce s odhrnutím humóznej vrstvy v hrúbke 50 – 100 mm a uložením na skládky. Prebytok výkopov predstavuje objem 31 809,10 m³. Vyťaženú zeminu je uvažované po zlepšení jej fyzikálnych vlastností (chemicky alebo mechanicky) použiť do násypov, pričom prvá a posledná vrstva násypu musí byť realizovaná z vhodného dovezeného materiálu. Zásyp mostov a múrov sa uvažuje realizovať rovnako z dovezeného materiálu. Prebytočná zemina z výkopov z pohľadu zatriedenia zemín patrí medzi vhodné, podmienične vhodné a nevhodné zeminy skupín S4 až F6 a v rámci zmeny navrhovanej činnosti sa uvažuje s ich odvezením na skládku, prípadne môže byť na vyžiadanie obcí a iných dotknutých organizácií použitá na terénne úpravy v katastroch zasiahnutých stavbou. Pre obdobie výstavby budú potrebné štrkopiesky a kamenivo, asfalty pre povrchovú úpravu vozovky, oceľ (zvodidlá, výstuže, mostné konštrukcie...), cement, ako aj suroviny do násypov. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa bude elektrická energia čerpať z jestvujúcich sietí. Nároky na spotrebu elektrickej energie vyplývajú z technickej dokumentácie stavby. Obmedzenia cestnej premávky budú predovšetkým súvisieť s vybudovaním dočasnej obchádzky, mostných objektov na okružnej križovatke a následným prepojením na cestu II/143, ako aj demoláciou existujúceho mosta nad diaľnicou D2. Taktiež k dopravnému obmedzeniu dôjde aj v mieste výjazdu a vjazdu vozidiel stavby na stavenisko, resp. stavebné dvory. Kvalifikované pracovné sily budú tvoriť stáli zamestnanci dodávateľských organizácií. Požadovaná profesijná štruktúra pracovných síl bude závisieť od zadania súťaže na dodanie stavebných prác. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti a ďalších stavebných objektov bude nutné vyčleniť umiestnenie sociálnych, prevádzkových a technologických zariadení, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. S prihliadnutím na predchádzajúce podmienky pre zriaďovanie stavebných dvorov bolo navrhnuté ich umiestnenie v mieste križovatky Rohožník pri vetve B na ploche 986 m² a pri vetve C na ploche 284 m².

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na výstupy

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva znečistenie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a exhalátmi výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu stavebných materiálov. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné

emisie, bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať vznik emisií súvisiacich so samotnou stavebnou činnosťou a tiež s vyvolanou obslužnou dopravou. Emisie z obdobia výstavby možno rovnako ako u cestnej dopravy rozdeliť na primárnu a sekundárnu, kedy rozhodujúci vplyv má práve resuspenzia častíc (sekundárne emisie). Predovšetkým ide o zvýšenú prašnosť v priebehu realizácie skryvkových a zemných prác, keď celková plocha tohoto plošného zdroja bude zodpovedať ploche záberu stavby. Vplyv primárnych častíc z výfukových plynov je v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti úplne marginálny. Základnou podmienkou vzniku resuspenzie je prach s veľkosťou menšou ako 50 µm, ktorý je reálne schopný dostať sa do vznosu. Resuspenzia vzniká dvoma možnými spôsobmi. Jednak vírením vzduchu od kolies prechádzajúcich automobilov a jednak pri vyšších rýchlostiach vetra. V oboch prípadoch ale platí, že ku vznosu dôjde za predpokladu, že prach bude suchý bez vody, resp. ľahký. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody zo stavebných dvorov vrátane hygienických zariadení, ako aj odpadové vody z odstavňích plôch stavebných mechanizmov. Orientačne možno uviesť, že na jednu osobu sa odhaduje denná produkcia splaškových vôd cca 125 litrov. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) z povrchu vozovky. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. V etape výstavby bude vznikať hluk najmä stavebnými mechanizmami v priestore staveniska a počas prevádzky to bude hluk, ktorý bude spôsobený zvýšenou dopravnou intenzitou. Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov najmä v období prípravy územia, ktoré si vyžaduje demoláciu objektov.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Najvýznamnejším vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na pôdu, jej kvalitu a stabilitu je jej umiestnenie (dočasné a trvalé zábery pôdy) a tým aj strata produkčnosti určitej časti pôdneho fondu. Výstavba zmeny navrhovanej činnosti sa môže spájať aj s ďalšími pravdepodobnými vplyvmi na pôdny fond, a to s vplyvmi na stabilitu a kvalitu pôdy (erózia pôdy, kontaminácia pôdy). Pri dodržaní navrhovaných opatrení sa neočakávajú žiadne výrazné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie v etape výstavby alebo prevádzky. Vplyvy na horninové prostredie budú súvisieť najmä so zásahom do horninového prostredia a reliéfu ako priamym vplyvom počas výstavby, s potrebou materiálov do násypov ako nepriamym vplyvom počas výstavby a s možným znečistením horninového prostredia. Výstavba zmeny navrhovanej činnosti a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na horninové prostredie. Geologická stavba územia, členitosť terénu, hydrogeologické pomery a priemerný úhrn zrážok nedávajú podmienky pre vznik svahových deformácií. Pre elimináciu nepriaznivých vplyvov počas výstavby bude nevyhnutné dodržať navrhnutý technologický postup s dôrazom na hĺbky a sklony svahov výkopov, v závislosti na čase za ktorý zostane výkop otvorený, s dôrazom na úpravu podlažia. Prípadná dažďová voda z výkopov bude odčerpaná na okolitý terén. Vody z priestoru staveniska musia byť odvádzané tak, aby nedošlo k znehodnoteniu okolitých pozemkov. Po ukončení stavebných prác budú pozemky dočasného záberu využívané pre stavebnú činnosť rekultivované. Samotná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať, v prípade dostatočného zakladania, dostatočných stabilitných, protieróznych opatrení, opatrení proti zvetrávaniu a premrzaniu, významný negatívny vplyv na pôdy, horninové prostredie, morfológiu terénu, geodynamické javy a nerastné suroviny. Potenciálne negatívne vplyvy na pôdu a horninové prostredie môžu vzniknúť v dôsledku dopravných kolízií, havárií.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov. Na zásobovanie vodou bude používaná voda z verejného vodovodu, odvod splaškových a dažďových vôd bude zabezpečený do kanalizačného systému. Možný sprostredkovaný vplyv na kvalitu vôd je prostredníctvom odpadových vôd, ktoré budú vznikať hlavne ako odtok vôd z povrchového odtoku (dažďovej vody). Najbližšie z povrchových vôd v okolí riešenej stavby sa nachádza tok Malina, ktorý je vodohospodársky významným tokom. Existujúci systém odvodnenia dažďových vôd z povrchu vozovky je zabezpečený povrchovo cez nespevnenú krajinu do priekop a následne cez priepusty do príľahlých výustných častí pri diaľnici D2. Pre odvodnenie zárezovej časti diaľnice D2 je v strednom deliacom páse umiestnená existujúca kanalizácia, do ktorej sú zaústené prípojky z vpustov príľahlých priekop. V mieste novonavrhovaných protihlukových stien sú dažďové vody z vozovky zachytávané do žlabov a cez vpusty a prípojky odvedené do novovybudovanej súbežnej kanalizácie, ktorá je následne zaústená do existujúcej kanalizácie v strednom deliacom páse. Vyústenie kanalizácie zostáva existujúce bez zmien. V súvislosti s odvodnením diaľnice sa negatívne vplyvy počas prevádzky nepredpokladajú. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok (prívalové dažde) môže dôjsť k znečisteniu vôd v toku Malina v etape výstavby. Ostatné útvary povrchových vôd sú v dostatočnej vzdialenosti od dosahu vplyvov zmeny navrhovanej činnosti. Znečistenie podzemných vôd môže vzniknúť počas výstavby a súvisí s únikmi látok zo skladov a techniky, z únikov splaškových vôd, havarijných únikov nebezpečných látok. Tento vplyv je však málo pravdepodobný a viazaný na nepredvídateľné situácie (havárie, poruchy). Teleso diaľnice nebude mať vplyv na hydrogeologické pomery územia, nedôjde ku kvantitatívnemu ani kvalitatívnemu ohrozeniu podzemných vôd. Listom č. OU-BA-OSZP2-2024/056213-004 zo dňa 03. 05. 2024 vydal Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja záväzné stanovisko, v ktorom konštatoval, že umiestnenie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov v území možné, nakoľko negatívne neovplyvní stav dotknutých vodných útvarov. Taktiež konštatoval, že pre stavbu sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a takisto sa nevyžaduje posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (rámcová smernica o vode). Uvedené záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja je súčasťou spisu a tvorí jeden z podkladov rozhodnutia.

Vplyvy na ovzdušie

V procese výstavby sa pri líniových stavbách predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií, z demolácií stavebných objektov, prípadne z drvenia a triedenia stavebných odpadov z týchto demolácií a ďalší prenos prachových častíc vplyvom vírenia vzduchu. Príspevok predpokladaných priemerných ročných koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší z dopravy po navrhovanej komunikácii v bezprostredne dotknutom území hodnotí emisná štúdia, ktorá je prílohou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Takmer vo všetkých referenčných bodoch platí, že k najvyšším krátkodobým koncentráciám jednotlivých znečisťujúcich látok bude dochádzať pri zlých rozptylových podmienkach za silných inverzií a slabého vetra. S rastúcou rýchlosťou vetra vypočítané koncentrácie rýchlo klesajú. Za normálnych rozptylových podmienok sú koncentrácie niekoľkonásobne nižšie ako pri inverzii a v prípade nestabilného teplotného zvrstvenia a rýchleho rozptylu je tento rozdiel rádový. Rozptylová štúdia preukázala, že zmena navrhovanej činnosti svojou prevádzkou nespôsobí vo výhľadovom roku 2037 nadmerné znečisťovanie ovzdušia látkami NO₂, CO, benzén, benzo(a)pyrén, PM₁₀ ani PM_{2,5}. Imisné príspevky zmeny navrhovanej činnosti jednotlivých znečisťujúcich látok sa v celom

hodnotenom území pohybujú podstatne pod imisnými limitmi. Zmena navrhovanej činnosti do obývaného územia neprivádza novú zdrojovú dopravu, ale naopak odvádza z mesta Malacky časť tranzitnej dopravy, ktorá je dnes nútená prechádzať jeho centrálnou časťou. V etape výstavby, vzhľadom ku krátkodobému pôsobeniu zdrojov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, sa počas stavebných prác neočakávajú významné účinky na imisné zaťaženie územia. Pri dodržaní základných opatrení na elimináciu zvýšenej prašnosti (logistika staveniska, optimalizácia strojné techniky, obmedzenie rýchlosti vozidiel na stavenisku, očista vozidiel a pravidelné čistenie komunikácií používaných stavbou) je zmena navrhovanej činnosti, podľa záverov rozptylovej štúdie, akceptovateľná.

Vplyvy na vegetáciu a živočíchov

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu spočívajú vo výrube drevín. Na 65 ks stromov a 6 ks krovitých porastov v obvode staveniska je potrebné získať povolenie na výrub. Negatívny vplyv výrubu drevín bude kompenzovaný realizáciou náhradnej výsadby. Podrobný návrh náhradnej výsadby bude stanovený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Výrub je možné realizovať iba v mimo hniezdnom období. Počas výstavby hrozí riziko šírenia invázných druhov rastlín v miestach, kde je pôdny horizont obnažený, prípadne v mieste uskladnenia skrývky humusového horizontu. Negatívne vplyvy na biotu počas prevádzky môžu súvisieť s prípadnými havarijnými situáciami a následnom ovplyvnení kvality pôdy či vôd. Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne vplyvy na životné prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné úniky pohonných hmôt do pôdy, likvidácia alebo znehodnotenie biotopu. Z hľadiska migrácie živočíchov výstavba zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní súčasný stav migrácie živočíchov v skúmanom území. Ten je limitovaný prítomnosťou sídelnej a dopravnej infraštruktúry, ktoré pôsobia ako bariérové prvky. Priamo v dotknutom území nie sú evidované biotopy európskeho ani národného významu, ani biotopy druhov.

Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude pôsobiť na lokálnu mikroklimu. Ide o vplyvy, ktoré spočívajú v odstránení vegetácie, pôsobení emisií zo stavebných mechanizmov a použití stavebných materiálov. Tieto vplyvy sú však viazané iba na konkrétne časové obdobie a charakter klímy širšieho územia neovplyvnia. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nastane zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko pôvodný pôdny podklad pokrytý zväčša vegetáciou sa nahradí umelým asfaltovým povrchom. Tento povrch bude odlišne prijímať a odrážať slnečné žiarenie ako pôvodný. V dôsledku zmeny sa vzduch nad cestou bude rýchlejšie a viac otepľovať i ochladzovať a obdobne i vysušovať, ako nad antropogénne neporušenou krajinou. Zmeny v režime jednotlivých meteorologických prvkov budú zväčša krátkodobé a prejavovať sa budú najmä za ustálených, málo oblačných a radiačných typoch počasia.

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

V scenérii krajiny bude negatívne vnímané obdobie výstavby zmeny navrhovanej činnosti. Počas výstavby dôjde k narušeniu homogenity povrchov. V území výstavby sa budú vyskytovať výkopy, dočasné depónie zemných materiálov, počas suchého, veterného počasia sa v okolí staveniska môže vyskytovať zvýšená prašnosť. Tieto vplyvy budú najvýraznejšie najmä počas realizácie zemných prác, budovania násypov. Výstavba zmeny navrhovanej činnosti predstavuje u časti územia výstavby zmenu funkčného využitia územia (zmena na zastavené územie). Zmena, ktorá je predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nevytvára nové prvky v krajine oproti pôvodnej navrhovanej činnosti.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti je možné konštatovať negatívny vplyv v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Zvýšený hluk nastane v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a činnosťou stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti a vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia, ktorá je prílohou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Závety hlukovej štúdie preukázali, že prípustná hodnota určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z pozemnej dopravy počas referenčných časových intervalov deň a večer nebude prekročená. Vzhľadom ku krátkodobému pôsobeniu zdrojov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa počas stavebných prác neočakávajú významné účinky na imisné zaťaženie územia. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí zmeny navrhovanej činnosti a stavby nachádzajúce sa v jej okolí, možno v súvislosti s vibráciami z nej vylúčiť. Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad produkcie žiarenia ani iných fyzikálnych polí. Zároveň sa nepredpokladá ani šírenie tepla a zápachu v takých koncentráciách, ktoré by negatívne ovplyvňovali okolité prostredie.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma a na územný systém ekologickej stability

V dotknutom území platí prvý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z chránených území sa v blízkosti nachádzajú chránená krajinná oblasť CHKO Záhorie, Prírodná rezervácia PR Orlovské vršky, územie európskeho významu SKUEV0169 Orlovské vršky, územie európskeho významu SKUEV0219 Malina. Chránené územia v okolí riešeného územia sú v dostatočnej vzdialenosti od zmeny navrhovanej činnosti a ich ovplyvnenie sa nepredpokladá. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území ani do území európskeho významu.

Vplyvy na archeologické náleziská

V posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, paleontologické náleziská, či významné geologické lokality, ktoré by mohli byť ovplyvnené zmenou navrhovanej činnosti. Nepredpokladajú sa ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa prepojenie cesty II/143 na diaľnicu D2, čím dochádza k odklonu prevažne nákladnej dopravy z cesty II/143 Rohožník–Malacky na existujúcu trasu diaľnice D2 mimo zastavané územie okresného mesta Malacky, resp. dôjde k optimalizácii trás nákladnej dopravy trasovanej v súčasnosti cez urbanizované obytné celky dotknutého sídla. Je možné predpokladať kumulatívne vplyvy so zámerom Mayer, a to v prípade, ak by sa obdobie výstavby projektov prelínalo, kedy je nutné počítať so zvýšenou prašnosťou, hlukom a dopravou. V prípade zámeru Mayer dôjde tak ako pri predmetnej zmene navrhovanej činnosti k záberu pôdy. Celkový vplyv na obyvateľstvo bude určený predovšetkým synergiou hlukovej a imisnej záťaže.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a doplňujúcich informácií od navrhovateľa na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne záväzných platných právnych predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení a za predpokladu dodržania podmienok určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného

prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti s ohľadom na ich význam, vlastnosti, predpokladaný rozsah, intenzitu, pravdepodobnosť, účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami, ako prijateľné. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti a pri určovaní podmienok, uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, vychádzalo MŽP SR aj zo skutočnosti, že zmena navrhovanej činnosti, tak ako akákoľvek iná činnosť, so sebou prináša určité vplyvy, či už na životné prostredie alebo na zdravie obyvateľstva.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručené v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov a podrobne sa zaoberalo ich vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jeho prípravy.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie a pri zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov primerane použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 k zákonu o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/52/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie, pričom neidentifikovalo také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (elektronicky):

1. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
2. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 814 04 Bratislava
3. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
4. Ondrej Turza, Martina Granca 10, 841 02 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

5. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
6. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava
9. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava 25
10. Mestský úrad Malacky, odbor výstavby a životného prostredia, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
11. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
12. Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
13. Okresný úrad Malacky, katastrálny odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
14. Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
15. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky
16. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny TU
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd TU
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy TU