



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2024, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2024 vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 8343/2025-11.1

9766/2025

9769/2025-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

DH Ekologické služby, spol. s r. o.

2. Identifikačné číslo

36 253 162

3. Sídlo

Podzámska 12, 920 01 Hlohovec

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Mobilné zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Mobilné zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“ alebo „mobilné zariadenia“) je zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov prostredníctvom mobilného drviča MFL STE 90-50T s max. kapacitou 100 t/hod. a dvoch mobilných triedičov – Keestrack K3 s max. kapacitou 250 t/hod. a Keestrack K6 s max. kapacitou 600 t/hod.

3. Užívateľ

DH ekologické služby, spol. s r. o., Podzámska 12, 920 01 Hlohovec (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Trnavský
Okres:	Hlohovec
Obec:	Leopoldov
Katastrálne územie:	Leopoldov
Parcelné čísla:	2713/13

Lokalita prvého umiestnenia navrhovanej činnosti je situovaná na okraji južnej časti priemyselnej zóny mesta Leopoldov. Pozdĺž južnej strany areálu vedie cesta II/513, ktorá sa napája na cestu I/61 Trnava-Žilina. Vstup na pozemok je z Trnavskej cesty. Severne od areálu sa nachádza samoobslužná čerpacia stanica pohonných hmôt, priemyselné, skladové a logistické areály. Severovýchodne od areálu sa nachádza vodná nádrž Slovlik a v dotyku s ňou významné priemyselné areály Slovenské liehovary a líkerky, a.s.. a ENVIRAL. Priamo v dotknutom areáli sa nachádzajú prevádzky Mechani s.r.o., AGROTEC Slovensko s.r.o., bazár lyží a iné. Pozdĺž východnej strany areálu vedie nadzemné horúcovodné potrubie z Jaslovských Bohuníc a Trnavská cesta s napojením na cestu II/513. Pozdĺž tejto cesty v smere od severu na juh vodný tok Starý Dudváh. Ostatné okolité územie je nezastavané a väčšinou poľnohospodársky využívané.

Časť posudzovaného areálu lemuje pozdĺž ciest zelený pás líniovej zelene krovitého a stromového vzrastu. Pozemok je zabezpečený kamerovým systémom. Plochy pozemku sú čiastočne spevnené betónom a kamenivom. Sociálne zázemie pre obsluhu bude zabezpečené v objekte, ku ktorému má navrhovateľ právny vzťah.

Funkčné využitie posudzovaného areálu je v územnom pláne mesta Leopoldov určené na priemyselnú výrobu, výrobné služby a stavebnú činnosť, pričom časť je ako izolačná zeleň v ochrannom pásme cesty II/513. Podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie ide o plochy priemyselnej zóny, priemyselnej výroby a výrobných služieb a izolačnej zelene.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok prevádzky:	po získaní súhlasu podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“)
Ukončenie prevádzky:	nie je definované

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je:

- Mobilné drviace zariadenie MFL STE 90-50T s max. kapacitou 100 t/hod (predpokladaná kapacita 208 000 t/rok),
- mobilná triediaca jednotka Keestrack K3 s max. kapacitou 250 t/hod. (predpokladaná kapacita 520 000 t/rok),
- mobilná triediaca jednotka Keestrack K6 s max. kapacitou 600 t/hod. (predpokladaná kapacita 1 248 000 t/rok).

• **Mobilné drviace zariadenie MFL STE 90-50T** – je svojou technickou zostavou usposobený na drvenie stavebného odpadu, vďaka čomu je vhodný na účel zhodnocovania s následným využitím druhotných surovín. Mobilné zariadenie bude na miesto realizácie privezené nákladným vozidlom a v mieste realizácie sa bude pohybovať samostatne. Pohyb zabezpečujú pojazdové pásy ovládané hydraulickým pohonom cez diaľkový ovládač. Drvenie vstupného stavebného odpadu prebieha tak, že odpad na drvenie je vkladáný nakladačom, resp. bagrom do násypky zariadenia. Z násypníka s objemom 4 m³ prejde odpad na triediaciu mrežu, ktorá pomocou vibrácií oddelí malé časti, ktoré netreba drviť od veľkých častí. Následne veľké kusy padajú do drviacich čeľustí, kde sú rozdrvené a padajú na dopravníkový pás, ktorý zabezpečí výstup materiálu z drviča. Podrvený stavebný odpad sa ukladá v priestoroch areálu na depóniu v blízkosti mobilného zariadenia a podľa možnosti sa okamžite odváža na ďalšie využitie.

Technické údaje o zariadení:

Celková dĺžka zariadenia:	cca 11 m
Celková šírka zariadenia:	cca 2,5 m
Celková výška zariadenia:	cca 3,1 m
Celková hmotnosť zariadenia:	26,5 t
Štítkový výkon:	100 t/hod.
Ročná kapacita:	208 000 t
Čeľusťový drvič:	
• vstupný otvor:	0,9 x 0,5 m,
• šírka medzery:	0,05 m – 0,15 m,
Násypník:	dĺžka 3 m, šírka 1,1 m, výška 1,2 m, objem: cca 4 m ³
Vibračný dopravník:	šírka kanála: 1,0 m, dĺžka 1,5 m
Hlavný dopravný pás:	šírka pásu cca 1 m
Motorová jednotka:	druh paliva – motorová nafta, nádrž 350 litrov,
Objem hydraulickej nádrže:	100 l
Výstup zo zariadenia - frakcie:	recyklované kamenivo 0/63 (betónový recyklát) recyklované kamenivo 0/63 (asfaltový recyklát) recyklované kamenivo 0/63 (stavebná suť)
Druh spracovaného materiálu:	betón, zmesi betónu, tehál, obkladačiek a keramiky, bituménové zmesi

• **Mobilná triediaca jednotka na pásovom podvozku Keestrack K3** – bude pozostávať predovšetkým z násypky, podávača, triediacej komory, rôznych dopravníkov, elektrických ovládačov, pohonnej jednotky, nádrže pre palivo a hydraulický olej, ovládacej skrinky hydrauliky a z ovládačov nastavenia hydrauliky

Technické údaje o zariadení:

Kapacita zariadenia:	max. 250 t odpadu / hod. (v závislosti od vstupného materiálu)
----------------------	--

Pohonný agregát:	dieselový motor DEuTZ TCD 2.9 L4I (4-taktný vznetrový s priamym vstrekováním paliva)
Celkový objem:	2 920 cm ³
Maximálny výkon:	55,4 kW pri 1800 ot/min.
Spotreba paliva:	6 – 8 l/motohodina
Palivová nádrž:	280 litrov
Elektrický systém:	24 V

• **Mobilná triediaca jednotka na pásovom podvozku Keestrack K6** – bude vybavená min. dvoma stavebnými mechanizmami, ktoré slúžia na manipuláciu a úpravu materiálu pred a po zhodnotení (pásový bager, pásový buldozér alebo čelný nakladač).

Technické údaje o zariadení:

Celková dĺžka zariadenia:	15,25 m
Celková šírka zariadenia:	14,13 m
Celková výška zariadenia:	3,95 m
Štítkový výkon:	600 t/hod.
Ročná kapacita:	1 248 000 t
Vstupná násypka konštrukcia:	nakladacia výška 3,8 m, šírka zaťaženia 3,15 m, nakladacia dĺžka 4 m
Zásobník:	dĺžka 3,56 m, šírka 1,3 m, rýchlosť do 6,1 m/min, pohon 11 kW
Spodný dopravník:	dĺžka 4,2 m, šírka 1,8 m, pohon 11 kW
Hlavný dopravník:	dĺžka 6,5 m, šírka 1,5 m, pohon 13,3 kW
Ľavý bočný dopravník:	dĺžka 8,65 m, šírka 1 m, hydraulický pohon 15 kW
Pravý bočný zásobník:	dĺžka 8,5 m, šírka 0,8 m, hydraulický pohon 11 kW
Motorová jednotka:	druh paliva – motorová nafta, nádrž 346 l
Objem hydraulickej nádrže:	382 l
Výstup zo zariadenia - frakcie:	recyklované kamenivo 0/4 recyklované kamenivo 0/22 recyklované kamenivo 16/90
Druh spracovaného materiálu:	stavebná suť a výkopový materiál

Pred spustením zariadenia je nutné prekontrolovať, či niečo nebráni pohybu mechanizmov. Po spustení zariadenia je potrebné plynule zvýšiť otáčky motora a potom spustiť triediaci mechanizmus a začať nakladať materiál (odpady) do zariadenia.

Do zariadenia sa nesmie dostať nevytriedený materiál. Rýchlosť podávania do zariadenia je nutné regulovať tak, aby bolo zariadenie neustále rovnomerne zaplnené. Zariadenie nesmie byť za normálnych okolností zastavené, keď je triediaci priestor zaplnený materiálom. Je zakázané zapínať spojku a snažiť sa rozkývať a spustiť triedič zaplnený materiálom. V prípade zaplnenia materiálom je tento potrebné ručne vybrať vo vypnutom stave triediča. Pri prevádzke je potrebné kontrolovať dopravný pás, v prípade že bude uvoľnený, je ho potrebné nastaviť podľa nastaviteľných skrutiek na napínacom bubne.

Základnými výhodami mobilných zariadení je ich mobilita, malá zastavaná plocha, jednoduchosť a nenáročnosť obsluhy, nižšie zriaďovacie náklady a dobrá variabilita výstupných parametrov. Flexibilita týchto zariadení im umožňuje efektívne spracovať aj relatívne malé množstvá odpadov. Zhodnocovanie odpadov umožňuje zachovávať prírodné materiály a minimalizovať tak využívanie prírodných zdrojov.

Mobilný drvič MFL STE 90-50T bude slúžiť k zhodnocovaniu (drveniu) nelepivých, stredne tvrdých až tvrdých stavebných odpadov, napr. betónov, obkladačiek, škridiel, živičných povrchov ciest a iných stavebných odpadov, ako i k drveniu ostatných odpadov, ktoré sú svojimi

fyzikálnymi alebo chemickými vlastnosťami podobné stavebným odpadom, napr. k zhodnocovaniu odpadov zo spracovania nerastov a kameňa, odpadov z výroby cementu, betónu, atď.

Mobilné triediče Keestrack K3 a K6 budú slúžiť (samostatne jedna alebo druhá) ako súčasť mobilného drviča MFL STE 90-50T, a to na dotriedenie drte z drvenia odpadov mobilným drvičom MFL STE 90-50T na jednotlivé frakcie, alebo môžu byť použité aj samostatne bez mobilného drviča MFL STE 90-50T.

Ďalšie priame využitie mobilných triedičov môže byť napr. ich využitie pri odstraňovaní čiernych skládok, v ktorých sa väčšinou nachádza rôznorodý odpad (napr. stavebné odpady, plasty, drevo, zemina a iné).

Použitím mobilných triedičov bude možné dosiahnuť oddelenie odpadov, napr. zeminy od iných druhov odpadu a tým dosiahnuť finančné úspory za uloženie odpadu zo sanácie čiernej skládky na riadenej skládke.

Nakoľko vstupný materiál (ostatný odpad), ktorý bude určený na spracovanie, môže mať rôznorodý charakter v závislosti od zdroja odpadu, pred činnosťou zhodnocovania odpadov mobilnými zariadeniami bude v prípade potreby potrebné vykonať prípravu odpadu na činnosť zhodnocovania, ktorá bude spočívať buď v ručnom odstraňovaní nežiaducich predmetov, nachádzajúcich sa v ostatných odpadoch (napr. odstránenie veľkých kusov dreva, železa a iných odpadov) alebo v úprave odpadu na vhodný rozmer (napr. použitím búracieho kladiva pri nadrozmerných častiach betónovej a železobetónovej sute).

Technologický proces drvenia odpadu na mobilnom drviči MFL STE 90-50T bude spočívať v tom, že odpad bude navázaný stavebnými mechanizmami, napr. nakladačom do násypky drviča, odkiaľ sa bude odpad dopravovať smerom k drviacim čelustiam, kde sa odpad predrví na požadovanú frakciu podľa nastavenia drviacej medzery.

Podrvený odpad bude následne dopravovaný na hlavný dopravník, na ktorom sú umiestnené štrbiny, cez ktoré menšia drť prepadne. Väčšia drť, ktorá cez štrbiny neprepadne, sa môže opätovne dopraviť do čelustí drviča, kde sa drť opätovne predrví alebo môže byť vynášaná na depóniu. Nad dopravníkom bude zavesený magnetický separátor, ktorým sa z drte vyseparujú železné kovy, ktoré sa budú dopravovať na samostatnú depóniu.

Mobilný triedič Keestrack K3 a mobilný triedič Keestrack K6 sú samostatné mobilné zariadenia, ktoré sú navrhnuté a skonštruované na triedenie odpadu na predom určenú veľkosť/frakciu. Mobilný triedič Keestrack K3 alebo mobilný triedič Keestrack K6 bude možné použiť ako súčasť technologického celku mobilného drviča na dotriedenie drte na potrebné frakcie, pretože oba mobilné triediče sú zložené z rôznych dopravníkov a triediacich komôr, čo umožňuje vytriediť predrvený odpad na viac frakcií, ako v prípade, ak sa použije len mobilný drvič MFL STE 90-50T. V tomto prípade bude podrvená drť buď priamo z mobilného drviča, alebo pomocou stavebného mechanizmu z depónie dopravovaná/navázaná do násypky, odkiaľ sa bude dopravovať dopravníkmi a v závislosti od nastavenia triediacej komory a jednotlivých dopravníkov oddeľovať drť na jednotlivé frakcie.

V prípade, ak sa budú mobilné triediče používať samostatne bez mobilného drviča (na triedenie odpadu, ktorý nie je potrebné drviť), bude sa odpad, určený na triedenie, podávať do násypky, následne podávačom do triediacej komory, v ktorej sa vyradia príliš veľké kusy. Následne sa bude odpad dopravovať na hlavný dopravník a potom na sieťovú jednotku. Veľkosť sietí (resp. veľkosť otvorov – ôk sita) bude možné kombinovať podľa potreby. Hlavný dopravník a bočné dopravníky budú ukladať jednotlivé vytriedené frakcie na príslušné depónie. Mobilné triediče nie sú vybavené trubkovými rozvodmi s tryskami, ktoré si vyžadujú pripojenie na zdroj vody. Zvlhčovanie sa bude v prípade potreby vykonávať manuálne externým zariadením (napr. hadicou). Návrh technickej zostavy zariadenia bude vždy závisieť od druhu odpadu na vstupe.

Pred činnosťou zhodnocovania odpadov bude potrebné pripraviť pracovnú plochu, na ktorej sa bude vykonávať zhodnocovanie odpadov mobilnými zariadeniami tak, aby na nej neboli žiadne prekážky, znemožňujúce manipuláciu s mobilnými zariadeniami a aby nemohlo dôjsť

k prevráteniu alebo inému neželanému pohybu zariadení. Následne sa mobilné zariadenie, resp. mobilné zariadenia umiestnia na pripravenej pracovnej ploche, zariadenia sa spustia do chodu a vykoná sa kontrola funkčnosti zariadení.

Činnosť podľa zákona o odpadoch:

- **R5** Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov
- **R12** Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

V prípade, ak sa bude vykonávať podľa prílohy č. 1 zákona o odpadoch činnosť zhodnocovania odpadov R5, výstupom zhodnocovania odpadov mobilnými zariadeniami bude recyklát rôznej frakcie (0 – 8 mm, 8 – 16 mm, 16 – 32 mm a 32 – 63 mm, nad 63 mm), ktorý bude použiteľný v stavebníctve ako náhrada prírodných materiálov. Predbežne sa uvažuje so vznikom nasledovných recyklátov:

- Betóny - tento produkt sa môže použiť ako náhrada drveného kameniva na spevnenie podlažia, ako podkladová vrstva parkovísk, chodníkov, na terénne úpravy;
- tehly - tento produkt sa môže použiť na zásypy inžinierskych sietí, zásypy základov, úpravu staveniskových a poľných ciest, zdrvením na jemnú frakciu vzniká antuka;
- zmes stavebného odpadu;
- iné druhy recyklátov v závislosti od vstupných surovín.

Činnosť R12 sa použije len v prípade, ak nie je možné použiť činnosť R5, teda ak výstupný produkt z mobilného zariadenia nebude spĺňať všetky parametre a vlastnosti ustanovené v osobitných predpisoch, príp. za predpokladu nedodržania všetkých príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na vyrábanie recyklátu ako výrobku a jeho uvádzanie na trh.

VSTUPY

Záber pôdy

Pre navrhovanú činnosť nie je potrebný trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Prvé umiestnenie posudzovaných mobilných zariadení bude na existujúcej spevnenej ploche s parcelným č. 2713/13 v katastrálnom území Leopoldov, ktorá je evidovaná v katastri nehnuteľností v registri „C“ ako zastavaná plocha a nádvorcia. Predmetné mobilné zariadenia sa budú presúvať podľa potreby využitia na jednotlivé lokality po celom území Slovenskej republiky.

Spotreba vody

Pre samotné prevádzkovanie mobilných zariadení nie sú požiadavky na technologickú vodu. Mobilné zariadenia, ktoré sú predmetom navrhovanej činnosti, nie sú vybavené kropiacim zariadením. Nároky na technologickú vodu vznikajú v súvislosti s kropením stavebných odpadov v procese ich úpravy za účelom zníženia prašnosti. Potreba vody na kropenie bude zabezpečená buď z rozvodov úžitkovej vody v areáli, v ktorom sa činnosť bude vykonávať alebo dovozom vody autocisternou.

Bilancia potreby pitnej vody sa stanovuje podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií v znení neskorších predpisov. Celková potreba vody pre zamestnancov v zmysle uvedenej vyhlášky bude 5 l vody na pitie/zamestnanca/1 pracovnú zmenu a 120 l pitnej vody na umývanie/zamestnanca/1 pracovnú zmenu.

Na pitné účely pre obsluhu mobilných zariadení sa bude využívať voda z rozvodu pitnej vody v areáli, v ktorom sa bude činnosť vykonávať alebo bude dovezená balená voda. Na

hygienické účely sa budú využívať sociálne zariadenia, ktoré budú k dispozícii na mieste vykonávania činnosti alebo mobilné toalety.

Suroviny

Počas realizácie navrhovanej činnosti sa budú pre potreby mobilných zariadení, stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel používať ako vstupné suroviny prevádzkové kvapaliny, predovšetkým rôzne druhy olejov (prevodový, hydraulický, motorový) a pohonné hmoty (nafta). Oleje budú dodávané v originálnom balení v množstve pre okamžitú spotrebu. Nákladné vozidlá budú tankovať pohonné hmoty na čerpacích staniách. Tankovanie PHM do mobilných zariadení sa predpokladá na ČS PHM počas presunu na miesto výkonu práce, resp. priamo v mieste výkonu mobilných zariadení autocisternou.

Servisné práce a výmena olejov bude zabezpečovaná autorizovanými spoločnosťami. Ročné spotreby prevádzkových kvapalín sa budú pohybovať v závislosti od druhu a počtu hodín používaného technologického zariadenia, resp. využívania stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel a v súčasnej dobe ju nie je možné určiť.

V čase prevádzky budú vstupné suroviny tvoriť odpady kategórie ostatný odpad (viď tabuľka č. 1).

Tabuľka č. 1: Zoznam vstupných odpadov podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“), ktoré budú zhodnocované mobilnými zariadeniami

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Pozn. MŽP SR vyradilo zo zoznamu vstupných odpadov odpad s katalógovým č. 17 05 06, ktorý sa v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií v znení neskorších predpisov považuje za vedľajší produkt

Prevádzky technológií mobilných zariadení si nevyžadujú nároky na spotrebu plynu alebo elektrickej energie. S elektrickou energiou možno uvažovať pre potreby zázemia zamestnancov, vykonávajúcich navrhovanú činnosť. Elektrická energia bude v čase prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečovaná prenosnými agregátmi (napr. na stavbe – unimobunka), resp. napojením na verejný rozvod elektriny (napr. v lokalite prvého umiestnenia navrhovanej činnosti).

Doprava a iná infraštruktúra

V čase prevádzky sa bude presun mobilných zariadení vykonávať jazdou na pásoch. Presun z jedného miesta na druhé bude možné vykonať len pomocou prepravného prostriedku.

Dopravná infraštruktúra je v prvej lokalite umiestnenia mobilných zariadení počas prevádzky navrhovanej činnosti, ako aj ich parkovania v prípade, že nebudú prevádzkované na inej lokalite, v súčasnosti už vybudovaná a prístup k dotknutému územiu je zabezpečený. Pre navrhovanú činnosť sa na pozemku nachádzajú vhodné parkovacie a manipulačné plochy. Dopravné zaťaženie v súvislosti s výkonom mobilných zariadení v rámci prvého umiestnenia mobilného zariadenia bude dočasné. Intenzita dopravy bude súvisieť s odvozom vzniknutých odpadov a odvozom recyklátov. Predpokladaná intenzita dopravy bude nepravidelná a bude predstavovať 1 – 5 nákladných vozidiel/deň po dobu max. 6 mesiacov.

V prípade prevádzky mobilných zariadení na inom mieste na území Slovenskej republiky si bude navrhovaná činnosť vyžadovať predovšetkým dopravu mobilného zariadenia z miesta parkovania na miesto zhodnocovania ostatného odpadu. Presun z jedného miesta na druhé bude možné vykonať len pomocou prepravného prostriedku. Naloženie mobilného zariadenia na ťahač bude vždy prebiehať podľa pokynov a doporučení uvedených v manuáli zariadenia, predovšetkým pokynov ohľadom použitia vhodného prepravného vozidla, informácií o upevnení zariadenia na prepravnej jednotke, zaistenia všetkých súčastí vybavenia ihneď po naložení, použitia výstražných značiek pri preprave, dopravných a hmotnostných obmedzení na ceste a atď. V súčasnej dobe nie je možné intenzitu dopravy v súvislosti s dovozom a odvozom mobilných zariadení na miesto výkonu špecifikovať, pretože navrhovateľovi nie sú známe zákazky, ktoré bude v budúcnosti realizovať.

S odpadmi, ktoré vzniknú prevádzkovaním mobilného zariadenia sa bude nakladať v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva, tzn. budú odovzdané oprávneným organizáciám na nakladanie s odpadmi na základe zmluvného vzťahu.

Predpokladaná intenzita dopravy spojená s odvozom odpadov, vzniknutých činnosťou mobilných zariadení, bude cca 1 – 2 vozidlá/týždeň.

Pracovná sila

Pri prevádzkovaní mobilného zariadenia sa predpokladá využitie 2 zamestnancov. V súčasnej dobe navrhovateľ disponuje dostatočným počtom zamestnancov, preto si realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje potrebu nových pracovníkov.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 248/2023 Z. z.“) je navrhovaná činnosť zaradená medzi stredné zdroje znečisťovania ovzdušia.

Zdroj znečistenia ovzdušia je vymedzený súhrnom všetkých zariadení a činností, vykonávaných vo funkčnom a priestorovom celku spracovania navrhovaných ostatných odpadov s potenciálnym vplyvom na ovzdušie.

Zdrojom znečistenia ovzdušia bude únik tuhých častíc zo stavebného odpadu, podrvenej frakcie, vytriedenej frakcie, z pohybu mechanizmov a áut a exhaláty zo spaľovania pohonných hmôt. Pri úprave a zhodnocovaní stavebných odpadov v mobilných zariadeniach dôjde k zvýšenej prašnosti. Na zníženie imisného zaťaženia tuhými znečisťujúcimi látkami (ďalej len „TZL“) pevným aerosólom pri materiálovom zhodnocovaní odpadu sa budú podľa potreby odpady kropiť vodou cez hadicu, napojenú na autocisternu s vodou alebo na rozvod úžitkovej vody v areáli. Zariadenia nie sú vybavené kropiacim zariadením. Na zníženie prašnosti môže byť v drviacom zariadení za drviacom časťou inštalovaná gumová zábrana.

Počas prevádzky mobilných zariadení budú okrem vyššie uvedených emisií vznikať emisie z ich prepravy na miesto výkonu činnosti, emisie počas činnosti a odvozu mobilného zariadenia po ukončení činnosti na ďalšie miesto určenia.

Počas prevádzky dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu ovzdušia najmä:

- činnosťou stavebných mechanizmov: TZL, NO_x, CO, VOC a TOC,
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou: TZL, NO_x, CO, VOC a TOC,
- manipulácia s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou: TZL,
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby: TZL.

Líniové zdroje znečistenia ovzdušia predstavujú dopravné trasy, po ktorých bude odvázaná podvrvená frakcia alebo roztriedený materiál. Počas prevádzky mobilných zariadení sa predpokladá nepravidelný vjazd alebo výjazd vozidiel, v priemere 1 – 5 áut denne.

Vzhľadom na polohu prvého umiestnenia navrhovanej činnosti, mimo obytné územie sa nepredpokladá významné znečistenie ovzdušia emisiami TZL.

Odpadové vody

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody splaškové (zo sociálnych zariadení) a dažďové vody (z manipulačných plôch). Technologické odpadové vody v prevádzke nebudú vznikať.

V prípade nepredvídanej havarijnej situácie môžu vzniknúť aj kontaminované odpadové vody, resp. môžu vzniknúť zmiešaním dažďovej vody s úkvapmi prevádzkových kvapalín, používaných pri navrhovanej činnosti ako sú pohonné hmoty, oleje, mazadlá a iné.

V lokalite prvého umiestnenia navrhovanej činnosti budú splaškové odpadové vody zachytávané v rámci mobilného WC. Dažďové vody budú odvádzané voľne do povrchového vsaku.

V miestach ďalšieho umiestnenia mobilného zariadenia, tzn. na území celej Slovenskej republiky bude personál využívať buď existujúce sociálne zariadenie v existujúcich objektoch, príp. mobilné WC toalety. Dažďové vody z manipulačných plôch budú odvádzané do povrchového vsaku.

Odpady

Tabuľka č. 2: Zoznam odpadov podľa Katalógu odpadov, vznikajúce počas prípravy odpadov na proces zhodnocovania a počas procesu zhodnocovania

Kód odpadu	Názov odpadu	Katégoria odpadu	Kód nakladania
17 02 01	drevo	O	R1, R3, R12, D1
17 02 03	plasty	O	R3, D1
17 04 05	železo a oceľ	O	R4, R12
17 04 07	zmiešané kovy	O	R4, R12
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4, R12
19 12 02	železné kovy	O	R4, R12
19 12 03	neželezné kovy	O	R4, R12
19 12 04	plasty a guma	O	R3, R12
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	D1

Tabuľka č. 3: Zoznam odpadov podľa Katalógu odpadov, vznikajúcich z prevádzkovania mobilných zariadení

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	R1, R9, D10
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R1, R9, D10
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1, D1, D8, D10
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1 D1, D10
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	R1, R9
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	D1
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	R1, R9, D10

Manipuláciu s odpadmi zabezpečujú zaškolení zamestnanci, ktorí sú povinní dodržiavať bezpečnostné, hygienické a požiarne predpisy.

Ostatné odpady sa budú do doby ich odovzdania finálnemu spracovateľovi odpadu zhromažďovať najmä na voľných plochách, resp. vo veľkoobjemových kontajneroch.

Nebezpečné odpady sa budú do doby ďalšieho nakladania s nimi zhromažďovať v uzavretých a v označených skladovacích priestoroch, ktoré budú zabezpečené pred pôsobením vonkajších vplyvov, tzn. plocha na skladovanie nebezpečných odpadov bude spevnená a nepriepustná a zabezpečí sa účinné zachytávanie znečisťujúcich látok, napr. ekosklad.

Nebezpečné odpady sa budú ukladať do nádob, sudov alebo iných obalov, ktoré zabezpečia ochranu odpadov pred takými vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch), budú odolné proti mechanickému poškodeniu a proti chemickým vplyvom.

Nebezpečné odpady, ako aj sklad, v ktorom sa budú zhromažďovať nebezpečné odpady, bude označený identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Zhodnocovanie alebo zneškodnenie odpadov sa bude vykonávať len so zazmluvnenými organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon tejto činnosti v súlade so zákonom o odpadoch.

Zdroje hluku a vibrácií

Hluk

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú mobilné zariadenia zdrojom hluku. Okrem mobilných zariadení budú zdrojom hluku aj zemné stroje a mechanizmy, napr. nakladače, ktoré budú vykonávať nakladanie vstupných odpadov do mobilných zariadení alebo nakladanie vzniknutých produktov zhodnocovania odpadov, resp. odpadov do nákladného vozidla. V prípade odvozu vzniknutých produktov/odpadov bude zdrojom hluku aj nákladná doprava, zabezpečujúca tento dovoz/odvoz.

Hlukové pomery v okolí mobilných zariadení budú závisieť od pracovných činností, vykonávaných pri zhodnocovaní odpadu. Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň, večer a noc.

V zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“), sa lokalita prvého umiestnenia navrhovanej činnosti zaraďuje do IV. kategórie územia.

Navrhovateľ vypracuje pred začiatkom činnosti prevádzkový poriadok pre prácu s expozíciou hluku, ktorý bude spracovaný podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov (ďalej len „NV SR č. 115/2006 Z. z.“).

Vibrácie

Mobilné zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov predstavujú zdroj vibrácií (technickej seizmicity). V dôsledku dynamickej odozvy, vyvolanej technickou seizmicitou, môžu vznikáť na murovaných objektoch, situovaných v blízkosti zdroja vibrácií poruchy, ktoré sa prejavujú najmä vznikom trhlín. Z tohto dôvodu výrobcovia odporúčajú pravidelnú kontrolu ložísk, hriadeľov, valčekov a konštrukčných prvkov (dopravníky, plošina, násypka, atď.). Predikcia šírenia vibrácií s akceptovateľnou presnosťou nie je možná, nakoľko nie je známe štruktúrne zloženie podlažia ako aj výskyt potenciálnych vibračných mostov v dôsledku nerovnomernej hustoty prostredia, v ktorom sa vibrácie budú šíriť. Existuje predpoklad, že negatívne vplyvy technickej seizmicity sa neprejavujú vo vzdialenosti nad 100 m od jej zdroja. Do 100 m môže byť negatívny účinok v prípade, že sa v podlaží nachádza tuhá vrstva, ktorá pôsobí medzi zdrojom a objektom ako vlnovod. Tuhú vrstvu môže tvoriť napr. skalný útvar, podzemná voda a pod. Mobilné zariadenia nebudú umiestňované vo vzdialenosti menšej než 100 m bez súhlasu vlastníka nehnuteľnosti.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa nebudú využívať žiadne zdroje ultrafialového, infračerveného, laserového alebo iného optického žiarenia, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali najbližšie okolie navrhovanej činnosti.

Intenzívne impulzné svetlo (IPL) t. j. polychromatické nekoherentné svetlo vysokej intenzity aplikované v krátkych zábleskoch sa pri vykonávaní navrhovanej činnosti nebude využívať. Navrhovaná činnosť nebude ani zdrojom šírenia tepla a intenzívneho zápachu do svojho okolia.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaraďená ako:

9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
11.	Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu	od 100 000 t/rok	od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok

Navrhovateľ predložil dňa 05. 08. 2024 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I., v súčasnosti už sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zámer na posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR listom č. 14241/2024-11.1.1/pdb; 53329/2024, 53330/2024-int. zo dňa 06. 08. 2024 podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo zámer navrhovanej činnosti dotknutej obci, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom.

K zámeru navrhovanej činnosti boli podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, doručených 5 písomných stanovísk od rezortného orgánu (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva – ďalej len „MŽP SR, OOH“), dotknutých orgánov (Úrad Trnavského samosprávneho kraja; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií) a od dotknutej obce Leopoldov. Verejnosť k zámeru navrhovanej činnosti nedoručila žiadne stanovisko.

Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, resp. obsahovali požiadavky, vyplývajúce z platnej legislatívy, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať, ako aj podmienky, ktoré orgány žiadajú dodržať v povoľovacom konaní.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že údaje uvedené v zámere boli postačujúce, ako aj na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, spolu s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona o posudzovaní vplyvov a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, rozhodnutím č. 14241/2024-11.1.1/pdb, 61466/2024 zo dňa 13. 09. 2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 04. 10. 2024 určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

Zámer vypracoval Mgr. Tomáš Černošous, odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom č. 444/2008-OPV, dátum vypracovania: 19. 06. 2024.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 14241/2024-11.1.1/pdb; 53329/2024, 53330/2024-int. zo dňa 06. 08. 2024 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (MŽP SR, OOH), *povoľujúcemu orgánu* (Okresnému úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja), *dotknutej obci* (mestu Leopoldov), *dotknutým orgánom* (Úradu Trnavského samosprávneho kraja, Okresnému úradu Hlohovec, odboru starostlivosti o životné prostredie, Okresnému úradu Hlohovec, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Hlohovec, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch) a *na vyjadrenie* Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odboru ochrany ovzdušia a Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii vôd, odboru štátnej vodnej správy a rybárstva.

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia dňa 06. 08. 2024. Dotknutá obec (mesto Leopoldov) informovala verejnosť o doručenom zámere a o možnosti nahliadnuť do zámeru, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke, dňa 13. 08. 2024. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru na Mestskom úrade v Leopoldove a zároveň mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 21 dní od zverejnenia oznámenia.

MŽP SR rozhodnutím č. 14241/2024-11.1.1/pdb, 61466/2024 zo dňa 13. 09. 2024 podľa § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracovať. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 04. 10. 2024. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona o posudzovaní vplyvov. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

MŽP SR listom č. 14241/2024-11.1.1, 65485/2024, 65486/2024-int. zo dňa 07. 10. 2024 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknutú obec, aby do 3 dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti rozhodnutia zverejnila v celom rozsahu dokumentáciu zámeru na 30 dní na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené; ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, dotknutá obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, a oznámi verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označila miesto, kde sa môžu podávať.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknutá obec informovala o vyššie uvedených skutočnostiach zverejnením na úradných tabuliach a internetových stránkach. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, na Mestskom úrade v Leopoldove a mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 30 dní od zverejnenia oznámenia.

3. Prerokovanie správy o hodnotení činnosti (zámeru) s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 04. 11. 2024 o 17:00 hod. v budove Mestského úradu v Leopoldove. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo mesto Leopoldov pozvánkou zo dňa 16. 10. 2024. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Leopoldov dňa 16. 10. 2024. Dotknuté orgány, rezortný a príslušný orgán boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenými pozvánkami, ktoré im boli doručené.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili 2 zástupcovia navrhovateľa a zástupca mestského úradu, referent pre odpadové hospodárstvo. Na verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa nedostavili zástupcovia verejnosti.

Prítomní sa dohodli, aby sa verejné prerokovanie navrhovanej činnosti začalo o 30 minút neskôr, pre prípad záujmu verejnosti zúčastniť sa na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti. V dohodnutom čase, po uplynutí 30 minút, keď sa nedostavil žiadny zástupca verejnosti, sa začalo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Po oboznámení o predmete navrhovanej činnosti navrhovateľom neboli položené žiadne otázky, preto bolo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ukončené.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 08. 11. 2024.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení činnosti (zámeru)

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

MŽP SR, OOH, list č. 53559/2024-int. zo dňa 07. 08. 2024 – v stanovisku uvádza, že z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko MŽP SR, OOH na vedomie.*

Úrad Trnavského samosprávneho kraja (ďalej len „TTSK“), list č. 13076/2024/OÚPŽP-2/Re zo dňa 21. 08. 2024 – zaslal stanovisko, v ktorom uviedol, že využitím mobilných zariadení na spracovanie stavebného odpadu sa zabraňuje zneškodňovaniu odpadov na skládkach, vďaka čomu je možné tento materiál opätovne využívať v stavebníctve. Okrem pozitívnych vplyvov ich využitia však treba dbať aj na možné negatíva, ktorým je najmä hluk. Z tohto hľadiska odporúča v ďalšom stupni povoľovacieho procesu klásť dôraz najmä na akustický vplyv týchto zariadení na okolie. Keďže najvýraznejším parametrom týchto zariadení je hluk, prašnosť a vibrácie, je potrebné tieto vplyvy zohľadňovať pred každým jednotlivým umiestnením daných technických zariadení na miesto ich dočasného výkonu.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko TTSK na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať vyhlášku č. 549/2007 Z. z. v rámci celého územia Slovenskej republiky. MŽP SR však uvedené požiadavku uviedlo v rámci kapitoly VI.3 záverečného stanoviska.*

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave (ďalej len „RÚVZ Trnava“), list č. RÚVZTT/OPPL/2677/8131/2024 zo dňa 27. 08. 2024 – zaslal stanovisko

v ktorom uviedol, že z hľadiska ochrany verejného súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti a súčasne v povoloňovacom konaní žiada (citácia v plnom znení):

1. „Podľa § 52 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) a NV SR č. 115/2006 Z. z. zabezpečiť objektivizáciu pracovného prostredia zameraním hlukovej expozície u zamestnancov pri obsluhu zariadení MFL STE 90-50T, Keestrack K3 a Keestrack K6. Výsledky merania predložiť na RÚVZ Trnava.

Termín: do 2 mesiacov od uvedenia zariadení do prevádzky.

2. Podľa § 52 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciami v znení neskorších predpisov zabezpečiť objektivizáciu pracovného prostredia zameraním expozície vibráciami u zamestnancov pri obsluhu zariadení MFL STE 90-50T, Keestrack K3 a Keestrack K6. Výsledky merania predložiť na RÚVZ Trnava.

Termín: do 2 mesiacov od uvedenia zariadení do prevádzky.

3. Podľa § 52 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov zabezpečiť objektivizáciu pracovného prostredia zameraním koncentrácie pevného aerosólu (prachu) pri obsluhu zariadenia MFL STE 90-50T. Výsledky merania predložiť na RÚVZ Trnava.

Termín: do 2 mesiacov od uvedenia zariadenia do prevádzky.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko RÚVZ Trnava na vedomie a uvedené požiadavky uviedlo v rámci kapitoly VI.3 záverečného stanoviska.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OÚ Trnava, OCDPK“), list č. OU-TT-OCDPK-2024/052265-002 zo dňa 16. 08. 2024 – zaslalo stanovisko, v ktorom uvádza, že (citácia v plnom znení):

- „prístup na miesto stavby musí byť aj v budúcnosti zabezpečený prostredníctvom komunikácií nižšieho dopravného významu,
- navrhovateľ ani jeho právni nástupcovia si nebudú uplatňovať dodatočné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty II/513 od jej majetkového správcu,
- počas realizácie stavby nesmie byť cesta II/513 znečisťovaná ani poškodzovaná,
- v prípade verejného záujmu si tunajší úrad v spolupráci s Okresným riaditeľstvom policajného zboru – Odborom dopravného inšpektorátu Trnava vyhradzuje právo dať podnet na zmenu organizácie dopravy v predmetnom úseku cesty II/513,
- ďalšie stupne dokumentácie je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Správu a údržbu ciest TTSK, Okresné riaditeľstvo policajného zboru – Odbor dopravného inšpektorátu Trnava a OÚ Trnava, OCDPK.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko OÚ Trnava, OCDPK na vedomie. Dopravná infraštruktúra je v prvej lokalite umiestnenia mobilných zariadení počas prevádzky navrhovanej činnosti, ako aj ich parkovania v prípade, že nebudú prevádzkované na inej lokalite, v súčasnosti už vybudovaná a prístup k dotknutému územiu je zabezpečený. Pre navrhovanú činnosť sa na pozemku nachádzajú vhodné parkovacie a manipulačné plochy. Dopravné zaťaženie v súvislosti s výkonom mobilných zariadení v rámci prvého umiestnenia mobilného zariadenia bude dočasné. Intenzita dopravy bude súvisieť s odvozom vzniknutých odpadov a odvozom recyklátov. Predpokladaná intenzita dopravy bude nepravideľná a bude predstavovať 1 – 5 nákladných vozidiel/deň po dobu max. 6 mesiacov.

Na základe uvedeného MŽP SR zaradilo v rámci kapitoly VI.3 záverečného stanoviska požiadavky, aby počas prevádzky mobilných zariadení v lokalite prvého umiestnenia nebola cesta II/513 znečisťovaná a poškodzovaná a aby navrhovateľ v ďalších stupňoch povoľovacieho konania požiadal o vyjadrenie Správu a údržbu ciest TTSK, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, odbor dopravného inšpektorátu Trnava a OÚ Trnava, OČDPK. Ostatné požiadavky sú legislatívneho charakteru, ako aj právomoci OÚ Trnava, OČDPK, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať a nie sú požiadavkami, ktorých dodržiavaním by navrhovateľ prispel k zníženiu negatívneho vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Mesto Leopoldov, list č. LEO/7414/545/2024/BACH zo dňa 26. 08. 2024 – v stanovisku uvádza, že nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky pri dodržaní podmienok, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na plynulosť cestnej premávky na ceste II/513 a taktiež nebude dochádzať k prekročeniu limitných hodnôt kvality ovzdušia. Zároveň žiada zabezpečiť mechanizmy v čase státia záchytnými vaničkami za účelom obmedzenia úniku škodlivých látok do pôdy a do podzemných vôd.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko mesta Leopoldov na vedomie. Vplyv navrhovanej činnosti na plynulosť premávky na ceste II/513 sa jej realizáciou nepredpokladá, nakoľko Predpokladaná intenzita dopravy bude nepravidelná a bude predstavovať 1 – 5 nákladných vozidiel/deň po dobu maximálne 6 mesiacov a predpokladaná intenzita dopravy spojená s odvozom odpadov, vzniknutých činnosťou mobilných zariadení, bude cca 1 – 2 vozidlá/týždeň. Požiadavku zabezpečenia mobilných zariadení záchytnými vaničkami za účelom obmedzenia úniku škodlivých látok do pôdy a do podzemných vôd MŽP SR zaradilo v rámci kapitoly VI.3 záverečného stanoviska.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 14241/2024-11.1/pdb, 76035/2024 zo dňa 26. 11. 2024, Ing. Jolana Blažová, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 384/2006-OPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe doručených stanovísk k navrhovanej činnosti, rozhodnutia o upustení od vypracovania správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ako aj ďalších údajov poskytnutých navrhovateľom, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľky posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom o posudzovaní vplyvov stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä úplnosť správy o hodnotení činnosti, stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti, vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľka posudku konštatovala, že zámer, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, obsahuje všetky formálne náležitosti. Charakteristika navrhovanej činnosti v zámere je

spracovaná dostatočne prehľadne, podrobne a zrozumiteľne vyjadruje charakter i rozsah navrhovanej činnosti, vrátane jej základných údajov, spojených s jej prevádzkou. Posudzovaný materiál je spracovaný na primeranej odbornej úrovni, umožňuje získať informácie a poznatky o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Spracovateľka posudku skonštatovala, že obsah zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, je vecne naplnený.

Spracovateľka posudku konštatovala, že výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi, normami a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti. Realizácia navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti a v odbornom posudku, prekračovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.

Spracovateľka posudku odporučila realizáciu navrhovanej činnosti na základe hodnotenia navrhovanej činnosti, predložených dokladov, súladu navrhovaného riešenia s krajinnoekologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva, stanovísk dotknutých orgánov, zhodnotenia prírodných podmienok, súladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom a predpokladov lokality (vrátane aspektov súvisiacich so súčasným stavom využívania plochy na realizáciu navrhovanej činnosti a možností eliminácie prípadných negatívnych vplyvov), kde sa bude navrhovaná činnosť realizovať a prevádzkovať.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR elektronicky dňa 30. 01. 2025 a poštou dňa 06. 02. 2025.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 8343/2025-11.1/pdb, 6486/2025 zo dňa 07. 02. 2025 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, pričom do spisu bolo možné nahliadať počas celého konania.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Prevádzka mobilných zariadení nebude na každom mieste určenia na území celej Slovenskej republiky významným zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva, ak budú dodržané všetky technické, bezpečnostné, hygienické a legislatívne podmienky prevádzky.

Obyvateľstvo nebude počas umiestnenia a prevádzky mobilného zariadenia významnejšie ovplyvnené zhoršenou kvalitou životného prostredia, pretože navrhovaná činnosť bude vždy

umiestnená buď do územia zaťaženého stavebnou činnosťou, alebo do priemyselnej zóny či mimo zastavaného územia.

Preprava (dovoz na miesto určenia a jej odvoz), hladina hluku a produkcia emisií znečisťujúcich látok neovplyvní kvalitu života obyvateľstva v okolí dopravných trás, vzhľadom na krátkodobé vykonávanie činnosti podľa zákona o odpadoch, t. j. kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov a vykonávanie navrhovanej činnosti priamo v mieste vzniku odpadu.

Realizácia navrhovanej činnosti pri dodržaní podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a pri dodržaní pracovnej disciplíny nepredstavuje významné negatívne vplyvy na zdravotný stav zamestnancov a obyvateľstva.

Negatívnym faktorom počas prevádzky mobilných zariadení môže byť zvýšenie hladín hluku a úniku znečisťujúcich látok do ovzdušia. Narušenie celkovej hlukovej situácie v obytných zónach sa však nepredpokladá, hluk bude rizikovým faktorom pre pracovné prostredie. Tento faktor je možné eliminovať používaním osobných ochranných pracovných pomôcok. Negatívny dopad znečisťujúcich látok v ovzduší je možné eliminovať plnením opatrení na ich zníženie, napr. zvlhčovaním odpadu, kropením komunikácií, zakrývaním plachtami a pod.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení, vydaných v zmysle platných právnych predpisov. Jej realizáciou sa nepredpokladá, že bude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Funkcia navrhovanej činnosti s prechodným umiestnením mobilných zariadení sú činnosti, ktoré výrazne nezaťažia životné prostredie. Z krátkodobého, ako aj z dlhodobého hľadiska sa nepredpokladajú žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by svojím vplyvom mohli negatívne pôsobiť na súčasný stav životného prostredia.

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb je možné predpokladať pri: zlyhaní technických opatrení (poruchy technologických zariadení a dopravného prostriedku), zlyhaní ľudského faktora (porušenie pracovnej a technologickej disciplíny, porušenie bezpečnostných a prevádzkových predpisov, nepoužívanie ochranných pracovných pomôcok a pod.) a nepredvídaných prírodných vplyvov (zemetrasenie, privalové dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné a klimatické podmienky, silný vietor, sneh, mráz a pod.).

Možné havarijné stavy na mobilnom zariadení sú eliminované technickými a organizačnými opatreniami, ako aj dodržiavaním platnej legislatívy.

Na základe uvedeného je možné vplyv na obyvateľstvo dotknutého územia považovať za malý až zanedbateľný.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nebezpečnú výrobnú prevádzku.

Pre pracovníkov prevádzky predstavujú potenciálne zdravotné riziká úrazy, zvýšená hladina hluku vo vonkajšom pracovnom prostredí, sekundárna prašnosť a emisie výfukových plynov. Na ochranu zamestnancov pred prípadnými vplyvmi chemických faktorov a hluku počas výkonu činnosti na mobilnom zariadení sú navrhnuté osobné ochranné pomôcky, technické a organizačné opatrenia. Obsluha technologických strojov musí byť vybavená príslušnými ochrannými prostriedkami na ochranu sluchu. Navrhovaná činnosť bude plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dodržiavaním prevádzkového poriadku a platnej legislatívy sa minimalizujú vplyvy na pracovníkov mobilných zariadení.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Potenciálne možný vplyv navrhovanej činnosti na geologické prostredie predstavuje havarijný únik kvapalných ropných látok do horninového prostredia počas prevádzky navrhovanej

činnosti. Možná kontaminácia horninového prostredia bude eliminovaná zaistením dobrého technického stavu mobilných zariadení, stavebných strojov a mechanizmov, ako aj dopravných prostriedkov. V prípade, ak jednotlivé zariadenia, stroje alebo mechanizmy nebudú vykonávať svoju činnosť, budú opatrené záchytnými vaničkami. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných nebezpečných látok bude možné odstrániť použitím sorpčných prostriedkov.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že za štandardných okolností navrhovaná činnosť nemá žiadny negatívny vplyv na horninové prostredie.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť nevytvára nároky na dočasný ani trvalý záber lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu, nedôjde ani k zmenám pôdneho krytu (odňatiu orníc).

Mobilné zariadenia budú používané na území celej Slovenskej republiky v areáloch stavenísk, existujúcich priemyselných areáloch, na spevnených plochách.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k využívaniu existujúcich plôch a taktiež pri presunoch aj pri samotnej prevádzke mobilného zariadenia sú využívané komunikácie a spevnené plochy, ktoré sú na to určené.

Potenciálne možný vplyv na pôdu by bol v prípade havarijného úniku ropných látok na spevnené plochy areálu a následne na nespevnené plochy. V takom prípade sa bude postupovať podľa prevádzkového poriadku a platnej legislatívy. Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu za štandardných okolností hodnotíme ako bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie

Na obmedzenie prašnosti zo všetkých technologických činností bude zabezpečené kropenie vstupnej suroviny vodou. Mobilné zariadenia nie sú vybavené skrúpacím zariadením, preto bude potrebné pre zaistenie zvlhčovania zhodnocovaných odpadov v týchto zariadeniach zabezpečiť okrem prívodu vody aj hadicové rozvody. Zároveň bude potrebné na zníženie prašnosti zabezpečiť predovšetkým v období letných a suchých mesiacov kropenie depónií vstupných materiálov, produktov a odpadov, ako aj manipulačných plôch a komunikácií.

Podľa vyhlášky č. 248/2023 Z. z. je navrhovaná činnosť zaradená medzi stredné zdroje znečisťovania ovzdušia.

Súčasťou mobilných zariadení bude dieselový motor (zariadenie je samohybné), ktorý slúži na pohon. Dieselový motor zariadení predstavuje piestový spaľovací motor.

Znečisťovanie ovzdušia z prevozu frakcií drviny a recyklátov úletmi z vozidiel sa nepredpokladá, pretože počas prepravy budú vozidlá prepravujúce prašný materiál uzavreté (kontajnerové), príp. sa budú prekryvať plachtou.

Navrhovaná činnosť zhodnocovania odpadov nespadá priamo pod žiadny z referenčných dokumentov o najlepších dostupných technikách. BREF Emisie zo skladovania uvádza určité pokyny pre otvorené krátkodobé skladovanie sypkých materiálov, pre ktoré odporúča jednu alebo kombináciu nasledovných techník:

- zvlhčovanie povrchov použitím látok viažucich na svoj povrch prach,
- zvlhčovanie povrchu vodou,
- pokrytie povrchu, napr. nepremokavými plachtami.

Na základe dostupných údajov je možné označiť technologické zariadenia, pripravované pre zhodnocovanie ostatných odpadov v rámci navrhovanej činnosti, za stav techniky, zodpovedajúci kritériám BAT.

Pre proces zhodnocovania ostatných odpadov mechanickým spracovaním na produkty sekundárne využiteľné v stavebníctve alebo cestnom staviteľstve nie sú určené špecifické emisné limity.

Celková úroveň emisií z mobilných zariadení na spracovanie ostatných (predovšetkým stavebných) odpadov bude závisieť na množstve spracovaného odpadu a podmienkach technologického procesu.

Emisie z drvenia budú podľa kvalifikovaného dohadu pomerne malé z dôvodu určitej prirodzenej vlhkosti ostatných odpadov (napr. stavebných) a uzatvorenosti drviacej komory. V prípade potreby bude najmä v mimoriadne suchom počasí použité postrekovanie suroviny vodou. Emisie z drvenia budú mať charakter fugitívnych emisií, na ktoré sa nevzťahujú emisné limity ani povinnosť preukazovania ich dodržania oprávneným meraním.

V priestore zhodnocovania ostatných odpadov mobilnými zariadeniami budú vznikať aj emisie z dieselového motoru spaľovaním motorovej nafty, pôjde však o krátkodobý vplyv.

Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná tak, aby v maximálnej možnej miere minimalizovala vplyvy na ovzdušie.

Podľa hodnotenia kvality ovzdušia za rok 2023, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Trnava, Kollárova (umiestnenej asi 13 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie navrhovanej činnosti) nasledovná: $PM_{10} = 19 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (48 % limitu), $PM_{2,5} = 14 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (70 % limitu), $NO_2 = 27 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (68 % limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo vyhláske Ministerstva životného prostredia č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia, tzn. rozsah a charakter navrhovanej činnosti nevytvára predpoklad pre významné ovplyvnenie klimatických pomerov.

V období zhodnocovania odpadov v lokalite prvého umiestnenia navrhovanej činnosti nastane minimálna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko mobilné zariadenia budú umiestnené na existujúcich spevnených alebo zhutnených plochách. V nasledujúcich miestach činnosti mobilných zariadení sa vzhľadom na miesta, na ktoré sa budú umiestňovať (stavby, priemyselné a výrobné zóny, zariadenia na zber odpadov) nepredpokladá, že bude dochádzať k takému odstraňovaniu vegetačného krytu a vytvoreniu nových spevnených plôch, ktoré by sa mohli prejaviť na miestnej mikroklimé.

Prevádzka mobilných zariadení prispeje k šetreniu neobnoviteľných prírodných surovinových zdrojov, pri ťažbe ktorých častokrát dochádza k záberom pôdy, k odstraňovaniu trvalej vegetácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k miernej zmene mikroklimatických pomerov na lokalite, na ktorej sa bude vykonávať činnosť zhodnocovania odpadov. Tieto vplyvy možno hodnotiť ako lokálne, nevýznamné negatívne, krátkodobé.

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite, ani v žiadnej inej lokalite pre umiestnenie a prevádzku mobilného zariadenia, nepredpokladajú.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmenia odtokové podmienky v dotknutom území. Potenciálne možný vplyv na povrchovú a podzemnú vodu možno uvažovať v prípade havarijného

úniku ropných látok na nespevnené plochy a presiaknutím cez horninové prostredie. Na zabránenie havarijného úniku sú navrhnuté technické a organizačné opatrenia.

Priamy vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery sa za štandardných okolností nepredpokladá.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Umiestnenie navrhovanej činnosti bude v krajine rešpektovať prvky s ekostabilizačnou funkciou, preto nedôjde k zníženiu ekologickej stability dotknutého územia ani jeho širšieho okolia. V obraze krajiny budú mobilné zariadenia prevádzkované v miestach, ktoré sú súčasťou už antropogénne zmenenej krajiny.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmení súčasná scenéria krajiny a funkčné využitie krajiny. Celková štruktúra a využitie územia ostane zachované.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť bude situovaná v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany. Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá. Činnosť sa nebude vykonávať ani v ochranných pásmach vodných zdrojov, vodohospodársky chránených území a významných vodných tokov. Územie, na ktorom sa navrhovaná činnosť bude vykonávať, sa spravidla bude nachádzať v I. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“).

Najbližšie sa k lokalite prvého umiestnenia navrhovanej činnosti nachádza chránený areál Malé Vážky, umiestnený cca 3 km vo vzdušnej vzdialenosti a chránený areál Dedova jama, umiestnený cca 4 km vo vzdušnej vzdialenosti. Vplyv navrhovanej činnosti na tieto lokality sa však vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Priamo v dotknutom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej a krajinnej diverzity.

Najbližšie sa k lokalite prvého umiestnenia navrhovanej činnosti nachádzajú chránené stromy Borovica a Platan v Zámočkej záhrade v Hlohovci, umiestnené cca 3,7 km vo vzdušnej vzdialenosti. Vplyv navrhovanej činnosti sa na chránené stromy nepredpokladá.

Mobilné zariadenie budú prevádzkované v rámci celého územia Slovenskej republiky v závislosti od požiadavky navrhovateľa a jeho klientov, pričom mobilné zariadenie sa budú nachádzať predovšetkým v blízkosti priemyselných areálov, resp. mimo území, v ktorých sa vyskytujú hodnotné biotopy, ktoré nevytvárajú podmienky pre usídľovanie živočíchov, nepredstavujúcich potravné biotopy a nevytvárajú podmienky pre usídľovanie rastlín.

V dotknutej lokalite nedôjde k žiadnemu negatívnemu vplyvu na biotu, ani k ovplyvneniu rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev ani biotopov. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný výrub stromov, nakoľko chránené stromy sa v dotknutom území nenachádzajú. Pri presune mobilných zariadení na inú lokalitu bude vždy potrebné zvážiť jeho situovanie mimo chránených biotopov.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vzhľadom na to, že dotknuté územie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability, vplyv navrhovanej činnosti sa na tieto prvky nepredpokladá.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia, preto sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne známe archeologické náleziská.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich navrhovaná činnosť nezasahuje a zároveň v jej bližšom okolí sa takéto chránené územia ani nenachádzajú. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000. Najbližšie, cca 3,6 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Územie európskeho významu Váh pri Hlohovci, cca 5,6 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Územie európskeho významu Sedliská. Vplyvy na tieto chránené územia neboli identifikované.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou by nemala mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení**, a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. so zhodnocovaním ostatných stavebných odpadov prostredníctvom mobilného drviča MFL STE 90-50T s max. kapacitou 100 t/hod. a dvoch mobilných triedičov – Keestrack K3 s max. kapacitou 250 t/hod. a Keestrack K6 s max. kapacitou 600 t/hod.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Nezhodnocovať na mobilných zariadeniach odpad s katalógovým č. 17 05 06.
2. Do 2 mesiacov od uvedenia mobilných zariadení do prevádzky zabezpečiť objektivizáciu pracovného prostredia zameraním hlukovej expozície u zamestnancov pri obsluhu mobilných zariadení a výsledky merania predložiť na RÚVZ Trnava.
3. Do 2 mesiacov od uvedenia mobilných zariadení do prevádzky zabezpečiť objektivizáciu pracovného prostredia zameraním expozície vibráciami u zamestnancov pri obsluhu mobilných zariadení a výsledky merania predložiť na RÚVZ Trnava.
4. Do 2 mesiacov od uvedenia mobilných zariadení do prevádzky zabezpečiť objektivizáciu pracovného prostredia zameraním koncentrácie pevného aerosólu (prachu) pri obsluhu mobilných zariadení a výsledky merania predložiť na RÚVZ Trnava.
5. Počas prevádzky navrhovanej činnosti neznečisťovať a nepoškodzovať cestu II/513.
6. V povoľovacom konaní požiadať o vyjadrenie Správu a údržbu ciest TTSK, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru – Odbor dopravného inšpektorátu Trnava a OÚ Trnava, OCDPK.
7. Každú novú lokalitu preveriť, či sa nenachádza v chránených územiach, ochranných pásmach vodných zdrojov a zdrojov minerálnych vôd alebo v dotyku povrchových vôd, na pozemkoch pôdneho a lesného fondu.
8. V každej novej lokalite skontrolovať vhodnosť manipulačných plôch na umiestnenie mobilných zariadení, na pohyb mechanizmov a na skladovanie odpadu, suroviny/výrobku, pohonných hmôt. Na základe zisteného skutkového stavu prijať aktuálne opatrenia, najmä na zabránenie úniku znečisťujúcich látok s obsahom ropných látok, pohonné hmoty,

motorový olej a pod do podzemných a povrchových vôd, horninového prostredia a pôdy (napr. prostredníctvom záchytných vaničiek).

9. Zabezpečiť dôsledné dodržiavanie presunu mobilných zariadení na miesto určenia a ich prevádzku len v pracovných dňoch, v pracovnom čase; prepravu a činnosť nevykonávať vo večerných a nočných hodinách, aby nedošlo ku zaťažovaniu okolitého obyvateľstva hlukom a emisiami do ovzdušia.
10. Zabezpečiť plnenie opatrení na zníženie znečisťujúcich látok do ovzdušia, hlavne TZL (pevného arerosólu-prachu) do okolia, aby sa predchádzalo nepriaznivému vplyvu hlavne na obsluhu, t. j. zabezpečiť dodržiavanie kropenia odpadu, kropenie areálu, čistenie spevnených plôch a komunikácií v prípade ich znečistenia atď.
11. Zabezpečiť prevádzkovanie mobilných zariadení v priaznivých poveternostných podmienkach, aby nedochádzalo k nadmernému nežiadúcemu rozptylu TZL (pevného arerosólu-prachu) do ovzdušia.
12. Zabezpečiť skladovanie a prevoz recyklátu a roztriedeného materiálu, proti rozptylu do okolia, napr. zakrytím plachtou, uložením do zásobníka a pod.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na:

- monitorovanie stavu technologického zariadenia a jeho udržiavanie v dobrom technickom stave z dôvodu minimalizovania emisií z motora a zabráneniu úniku znečisťujúcich látok,
- preverovanie a dodržiavanie predpísaných hladín hluku a vibrácií vonkajšieho prostredia, znečisťovania ovzdušia v intervale, ktorý bude určený na základe merania,
- preverovania dodržiavania podmienok ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti práce, požiaro-bezpečnostných opatrení,
- dodržiavanie povinností pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, pohonnými hmotami.
- kontrolovanie spôsobu nakladania s odpadmi v rámci prevádzky.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení (zámer), zabezpečiť opatrenia na zosúladenie

skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení (zámere), v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, bolo doručených celkovo 5 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení (zámeru) sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, rozhodnutia o upustení od správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 8343/2025-11.1/pdb, 6486/2025 zo dňa 07. 02. 2025. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo k zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, doručené 5 písomných stanovísk. Opodstatnené podmienky, vyplývajúce z doručených stanovísk, boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v zámere, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v zámere, ktorý plní funkciu správy o hodnotení navrhovanej činnosti pri splnení podmienok, uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti bolo doručené celkovo 5 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, príp. poukazovali na dodržiavanie platných právnych predpisov. Verejnosť v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nedoručila žiadne stanovisko. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti, uvedené v doručených stanoviskách orgánov a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Petra Dúška Blažeková

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 24. 02. 2025

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní

k navrhovanej činnosti alebo k jej zmene, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru v podobe odôvodnených pripomienok k zámeru podľa § 23 ods. 4 alebo odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoloňacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoloňacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

Podľa § 64 ods. 2 zákona sa na konania podľa tretej časti zákona nevzťahuje § 14 všeobecného predpisu o správnom konaní.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **DH ekologické služby, spol. s r. o.**, Podzámska 12, 920 01 Hlohovec
2. **Mesto Leopoldov**, Hlohovská cesta 1818/2A, 920 41 Leopoldov

Na vedomie: (elektronicky)

3. **Úrad Trnavského samosprávneho kraja**, Starohájska 6868/10, 917 01 Trnava
4. **Okresný úrad Trnava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 01 Trnava
5. **Okresný úrad Hlohovec**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
6. **Okresný úrad Hlohovec**, odbor krízového riadenia, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
7. **Okresný úrad Hlohovec**, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave**, Limbová 6053/6, 917 02 Trnava
9. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch**, Dopravná 1, 921 01 Piešťany
10. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového a obehového hospodárstva, TU
11. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Odbor globálnej ochrany ovzdušia, zmeny klímy a adaptácie, TU
12. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia vôd, Odbor štátnej správy vôd a rybárstva, TU