



Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II.
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava, 21. októbra 2024
Číslo: 4860/2024-11.1.2/dš-R
68358/2024
68359/2024-int.

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, Križovatka Ivachnová – západ**“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001**, zastúpeného spoločnosťou **SHP SK s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO 44 938 209**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, Križovatka Ivachnová – západ**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, Križovatka Ivachnová – západ**“ na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

1. V prípade stavebného objektu SO 262-00 a všetkých ostatných priehľadných častí stavieb použiť clony na ochranu vtáctva s použitím štruktúry ochranných prvkov – vzorov zodpovedajúcich pravidlu rozmiestnenia od seba vo vzdialenosti 5 cm pri vodorovných vzoroch a 10 cm pri horizontálnych vzoroch.
2. Na umiestnenie techniky, materiálov a vyťaženej zeminy využiť existujúce stavebné dvory a depónie.
3. Pri odvádzaní vôd z telesa diaľnice použiť odlučovače ropných látok a sedimentačné nádrže. Prečistenú vodu vypúšťať do povrchových tokov pri dodržaní limitných hodnôt znečistenia v zmysle aktuálne platnej legislatívy.
4. Po ukončení stavebných prác odstrániť prebytočný stavebný materiál, všetok vznikajúci odpad a zároveň uviesť dotknuté územie do upraveného stavu. Na rekultiváciu pôvodných trvalých trávnych porastov použiť osivo lúčnej zmesi.
5. Tam, kde to pri výstavbe bude možné, uprednostniť použitie recyklovaných materiálov.
6. Po navezení zeminy dotknuté územie monitorovať za účelom zachytenia prípadného nového výskytu invázných druhov rastlín. V prípade zavlečenia invázných druhov rastlín pri zemných prácach vykonávať ich efektívne odstraňovanie, ktoré bude v konečnom dôsledku viesť k ich trvalej eliminácii z miesta výskytu a jeho bezprostredného okolia.
7. V etape výstavby obmedziť výrubu drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením.
8. Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimohniezdnom období.
9. Realizovať vegetačné úpravy – výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
10. Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhládové a technické podmienky umožňujú.
11. Protieróznymi opatreniami, ako je spevnenie stien svahov vegetačnými úpravami, agrotechnickými a organizačnými opatreniami (napr. systém kanálikov a sedimentačných nádrží), minimalizovať transport pôdných častíc do povrchových vôd, príp. ich zužitkovanie.
12. Hlučné stavebné práce vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. Počas víkendu hlučné stavebné práce vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 do 13:00 hod.
13. Protihlukové steny zrealizovať tak, aby nerušili alebo iným negatívnym spôsobom neovplyvňovali rozhládové pomery na cestnej komunikácii a rozhládové pomery na prejazdoch.
14. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle § 16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby. Protihlukové opatrenia realizovať v súlade s prebiehajúcou a budúcou výstavbou.
15. Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnuť možné technicko-

- organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
16. Minimalizovať negatívne vplyvy výstavby využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení.
 17. Zvoliť také stavebno-technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, Križovatka Ivachnová – západ“.
 18. Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
 19. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.
 20. Dodržiavať poradie priorit hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, zneškodňovanie).
 21. Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001** v zastúpení spoločnosti **SHP SK s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO 44 938 209** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 02. 05. 2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie - v súčasnosti Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, Križovatka Ivachnová – západ“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **Integra Consulting s. r. o., organizačná zložka Slovensko, Jelenia 7, 811 05 Bratislava IČO 51 483 122** v októbri 2022.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známym účastníkom konania listom č. 9239/2023-11.1.2/dš, 28051/2023 (28055/2023-int.) zo dňa 09. 05. 2023, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie

vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „zisťovacie konanie“).

MŽP SR zároveň listom č. 9239/2023-11.1.2/dš, 28051/2023 (28055/2023-int.) zo dňa 09. 05. 2023, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov predložilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-hubova-ivachnova-krizovatka-ivachnova-zapad>

MŽP SR ďalej listom č. 9239/2023-11.1.2/dš, 28051/2023 (28055/2023-int.) zo dňa 09. 05. 2023 požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti o ňom informovala verejnosť a zverejnila ho v celom rozsahu na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a súčasne MŽP SR dotknutú obec informovalo, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z neho kópie.

Zároveň MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov informovala verejnosť o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať a taktiež MŽP SR dotknutú obec upozornilo, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti musí byť verejnosti sprístupnené v celom rozsahu najmenej po dobu 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

MŽP SR v predmetnom liste č. 9239/2023-11.1.2/dš, 28051/2023 (28055/2023-int.) zo dňa 09. 05. 2023 vyzvalo rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutú obec a dotknuté orgány, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, na doručenie stanoviska v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom ich upozornilo, že ak nedoručia písomné stanovisko v uvedenej lehote, bude považované za súhlasné. Taktiež upozornilo, že dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko odôvodniť.

MŽP SR zároveň informovalo, že verejnosť môže doručiť písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR do 10 pracovných dní od zverejnenia vyššie uvedených informácií, podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutou obcou. MŽP SR taktiež informovalo o tom, že písomné stanovisko sa bude považovať za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Súčasne informovalo, že na stanovisko doručené po lehote sa nemusí prihliadnuť.

Navrhovaná činnosť (posúdená) je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaradená nasledovne:

Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Popis doterajších procesov posudzovania

Pre navrhovanú činnosť „*Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, zmena trasy diaľnice*“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané záverečné stanovisko č. 1627/2018-1.7/ml zo dňa 26. 02. 2018 (ďalej len „záverečné stanovisko“), právoplatné dňa 26. 07. 2018, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky súhlasilo s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante V2 (s mostom SO 204-00 v alternatíve 1, teda s realizáciou objektu SO 204-00 - most na diaľnici D1 – dvojtrámový, dvojpoľový most, s dĺžkou premostenia 108 m), za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. predmetného záverečného stanoviska. V rámci podmienky č. 135 záverečného stanoviska Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, na základe požiadavky obce Likavka, zaviazalo navrhovateľa, aby do zahájenia rozšírenej výrobnéj činnosti závodu SCP MONDI (mondi ECO PLUS a MONDI 2000) naprojektoval a zrealizoval skapacitnenie a rozšírenie cesty prvej triedy I/18 od plánovanej križovatky D1 Ivachnová v staničení diaľnice D1 v 13,5 km po križovatku ciest prvej triedy I/18 s budúcou rýchlostnou cestou R1 východ, na zabezpečenie obchvatu obce Likavka a presmerovania tranzitnej nákladnej dopravy mimo obec Likavka.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti má byť situovaná na území Žilinského kraja, v okrese Ružomberok, v katastrálnom území Ivachnová, na pozemkoch s nasledovnými parcelnými číslami:

C-KN:

612/31, 612/32, 612/33, 612/34, 621/83, 621/84, 621/85, 621/86, 621/87, 621/88, 621/91, 622/5, 622/6, 622/7, 624/3, 626/16, 626/17, 626/18, 626/19, 626/20, 626/21, 626/22, 626/23, 626/24, 626/25, 626/26, 626/27, 626/28, 626/29, 627/368, 627/369, 627/370, 627/371, 627/374, 627/375, 627/378, 627/379, 627/381, 627/382, 627/383, 627/384, 627/385, 627/386, 627/387, 627/388, 627/389, 627/390, 627/391, 627/392, 627/393, 627/394, 627/395, 627/396, 627/397, 627/398, 627/399, 627/400, 627/401, 627/402, 627/403, 627/404, 627/405, 627/406, 627/407, 627/408, 627/409, 627/410, 627/411, 627/412, 627/413, 627/414, 627/415, 627/416, 627/417, 627/418, 627/419, 627/420, 627/421, 627/422, 627/423, 627/424, 627/425, 627/426, 627/427, 627/428, 627/429, 627/430, 627/431, 627/432, 627/433, 627/434, 627/435, 627/436, 627/437, 627/438, 627/439, 627/440, 627/441, 627/442, 627/443, 627/444, 627/445, 627/446, 627/447, 627/448, 627/449, 627/450, 627/451, 627/452, 627/453, 627/454, 627/455, 627/456, 627/457, 627/458, 627/459, 627/460, 627/461, 627/462, 627/463, 627/464, 627/465, 627/466, 627/467, 627/468, 627/469, 627/470, 627/471, 627/472, 627/473, 627/474, 627/475, 627/476,

627/477, 627/478, 627/479, 627/480, 627/481, 627/482, 627/483, 627/484, 627/485, 627/486, 627/487, 627/488, 627/489, 627/490, 627/491, 627/510, 627/511, 627/512, 627/513, 627/514, 627/515, 627/516, 627/517, 627/518, 627/519, 627/520, 627/521, 627/522, 627/523, 627/524, 627/525, 627/526, 627/527, 627/528, 627/529, 627/530, 627/531, 627/532, 627/533, 627/534, 627/535, 627/536, 627/537, 627/538, 627/539, 627/540, 627/541, 627/542, 627/543, 627/544, 627/545, 627/546, 627/547, 627/548, 627/549, 627/550, 627/551, 627/552, 627/553, 627/554, 627/555, 627/556, 627/557, 627/558, 627/559, 627/560, 627/561, 627/562, 627/563, 627/564, 627/565, 627/566, 627/567, 627/568, 627/569, 627/570, 627/571, 627/572, 627/573, 627/574, 627/575, 627/577, 627/579, 627/580, 627/581, 627/582, 627/583, 627/584, 627/585, 627/586, 627/587, 627/588, 627/589, 627/590, 627/591, 627/592, 627/595, 627/596, 627/597, 627/599, 627/600, 627/601, 627/602, 627/603, 627/604, 627/605, 627/606, 627/607, 627/608, 627/609, 627/610, 627/611, 627/612, 627/613, 627/614, 627/615, 627/616, 627/617, 627/618, 627/619, 627/620, 627/621, 627/622, 627/623, 627/624, 627/625, 627/627, 627/628, 627/629, 627/630, 627/631, 627/632, 627/633, 627/634, 627/635, 627/636, 627/637, 627/638, 627/639, 627/640, 627/641, 627/642, 627/643, 627/644, 627/645, 627/646, 627/647, 627/648, 627/649, 627/650, 627/651, 627/652, 627/653, 627/654, 627/655, 627/656, 627/657, 627/658, 627/659, 627/660, 627/661, 627/662, 627/663, 627/664, 627/665, 627/666, 627/667, 627/668, 627/669, 627/670, 627/671, 627/672, 627/673, 627/674, 627/675, 627/676, 627/677, 627/678, 627/679, 627/680, 627/681, 627/682, 627/683, 627/684, 627/685, 627/686, 627/687, 627/688, 627/689, 627/690, 627/691, 627/692, 627/693, 627/694, 627/695, 627/696, 627/697, 627/698, 627/699, 627/700, 627/701, 627/702, 627/703, 627/704, 627/705, 627/706, 627/707, 627/708, 627/728, 627/729, 627/730, 627/731, 627/732, 627/733, 627/734, 627/735, 627/750, 627/760, 627/761, 627/762, 627/763, 627/764, 627/765, 627/766, 627/767, 627/768, 627/769, 627/770, 628/6, 628/7, 641/1, 641/3, 642/7, 642/8, 643/9, 643/10, 643/11, 643/12, 653/65, 653/66, 653/91, 653/92, 653/93, 653/94, 653/97, 653/99, 653/100, 653/103, 653/104, 653/106, 653/107, 653/108, 653/109, 653/110, 653/111, 653/112, 653/113, 653/118, 653/119, 653/120, 653/121, 653/122, 653/123, 653/124, 653/125, 653/126, 653/127, 653/128, 653/129, 653/130, 653/131, 653/133, 663/7, 663/8, 663/9, 663/10, 663/11, 663/12, 666/6, 666/7, 666/8, 666/9, 666/10, 666/11, 669/7, 669/8, 669/9, 669/10, 669/11, 672/5, 672/6, 672/7, 675/8, 675/9, 675/10, 675/11, 675/12, 675/13, 680/4, 680/5, 682/3, 682/4, 683/3, 683/4, 683/5, 683/6, 684/4, 684/5, 692/3, 695/5, 697/5, 698/5, 699/5, 700/6, 700/7, 703/8, 703/10, 703/11, 703/12, 703/14, 704/9, 706/6, 706/7, 840/5, 840/6, 840/7, 842/6, 842/7, 848/5, 848/6, 848/7, 848/8, 862/134, 862/135, 862/136, 862/137, 862/138, 862/139, 862/140, 862/141, 862/142, 862/143, 862/144, 862/145, 862/146, 862/147, 862/148, 862/149, 862/150, 862/151, 862/152, 862/153, 862/154, 862/155, 862/156, 862/157, 862/158, 862/159, 862/238, 862/239, 862/240, 862/241, 862/242, 862/243, 862/244, 862/245, 862/246, 862/247, 862/248, 862/249, 862/250, 862/251, 862/252, 862/253, 862/254, 862/255, 862/256, 862/257, 862/259, 862/263, 862/264, 862/265, 862/266, 862/267, 862/268, 862/269, 862/270, 862/282, 862/283, 862/287, 862/288, 862/289, 862/290, 862/291, 862/292

E-KN:

426/1, 426/2, 426/3, 426/4, 426/5, 444/7, 444/8, 450/1, 451/501, 451/502, 452/501, 452/502, 453/1, 454/501, 454/502, 454/503, 454/505, 457/1, 457/2, 457/3, 457/4, 458/1, 458/2, 458/3, 458/4, 458/5, 458/6, 458/7, 458/8, 458/9, 458/10, 458/11, 459/1, 459/2, 459/3, 466/1, 466/2, 467/1, 468/1, 469/1, 469/2, 469/3, 469/4, 469/5, 469/6, 470/3, 473/1, 473/2, 473/3, 473/4, 474/502, 475/502, 476/1, 477/1, 478/1, 479/1, 480/1, 481/1, 482/1, 483/502, 484/1, 485/1, 486/1, 487/1, 488/1, 489/1, 490/501, 491/502, 492/1, 493/502, 494/1, 495/505, 496/1, 497/502, 498/1, 499/1, 500/501, 500/502, 501/501, 501/502, 502/1, 503/1, 504/501, 504/502, 505/502, 506/1, 507/501, 508/501, 509/501, 509/502, 510/1, 511/501, 512/1, 513/501, 514/1, 515/1, 516/1, 517/1, 518/1, 520/1, 521/1, 535/1, 536/4, 537/1, 537/2, 537/3, 537/4, 539/1, 540/1, 541, 542/501, 542/502, 543/501, 543/502, 544, 545, 546/1, 547/1, 548/1, 549/501, 550/1, 551/1, 552/1, 553/1, 554/1, 555/1, 556/501, 556/502, 557/501, 557/502, 558/1, 558/2, 559/501,

559/502, 559/503, 559/504, 560/501, 560/503, 560/504, 561/1, 561/2, 562/1, 562/2, 563/501, 563/502, 563/503, 564/1, 564/2, 565/501, 565/502, 565/503, 565/504, 566/1, 566/2, 567/1, 567/2, 568/1, 568/2, 569/1, 569/2, 624, 626, 627, 2140/1, 2144, 60616/7, 60616/31

Zmena navrhovanej činnosti sa týka úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, a to konkrétne v miestach napojenia cesty I/18 na diaľnicu D1 západne od obce Ivachnová. Navrhovaná úprava mimoúrovňovej križovatky „Ivachnová – západ“ je, v súlade s podmienkou záverečného stanoviska, situovaná v km 13,4 - 14,2 úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová. Pôvodný návrh križenia I/18 a D1 umožňoval napojenie na diaľnicu D1 len zo smeru Ružomberok → Poprad (SO 113-00). V ostatných smeroch dopravy nebolo možné napojenie medzi I/18 a D1. Z tohto dôvodu bola vložená vetva 1 (SO 113-01), vetva 3 (SO 113-02) a vetva 4 (SO 113-03) a bolo nutné odsunúť pôvodnú trasu cesty I/18 (SO 112-00) a poľnej cesty (SO 130-00) ďalej od telesa diaľnice D1. Stavba mimoúrovňovej križovatky „Ivachnová – západ“ má zaistiť prepojenie diaľnice D1 a cesty I/18 a umožniť zníženie intenzity dopravy vedenej mestom Ružomberok. Tranzitná doprava smerujúca do Žiliny (z areálu Mondí a cesty E77) bude odklonená na diaľnicu D1 a tým nebude zaťažovaná doprava v meste Ružomberok. Dispozičné riešenie je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere splnilo požiadavku obce Likavka na vytvorenie novej mimoúrovňovej križovatky „Ivachnová – západ“ s prepojením smerov od Ružomberka na Žilinu a späť.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti sú na objektoch diaľnice D1, cesty I. triedy I/18 a poľnej cesty nasledovné činnosti:

- dostavba prídavných pruhov na diaľnici D1,
- úprava polohy a výšky protihlukových stien na diaľnici D1,
- výstavba križovatkových vetiev MŪK Ivachnová – západ,
- čiastočná demolácia existujúcej I/18,
- úprava trasy cesty I/18,
- výstavba protihlukových stien na I/18,
- preloženie poľnej cesty a jej dostavba,
- výstavba nového oplotenia,
- preloženie bezmenného potoka, tlakovej kanalizácie, diaľničnej kanalizácie a nadzemného vedenia VN.

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa nasledovné stavebné objekty:

SO 031-00 Vegetačné úpravy D1
SO 101-00 Diaľnica v km 7,000 – 15,275
SO 112-00 Preložka cesty I/18 pri Ivachnovej
SO 113-01 Pripojenie cesty I/18 na D1 v km 13,575 (Vetva 1)
SO 113-02 Pripojenie cesty I/18 na D1 v km 14,168 (Vetva 3)
SO 113-03 Pripojenie cesty I/18 na D1 v km 14,300 (Vetva 4)
SO 130-00 Preložka poľnej cesty v km 13,605 – 14,065 D1
SO 256-00 Protihluková stena na D1 v km 12,600 – 13,780 (vľavo)
SO 257-00 Protihluková stena na D1 v km 14,440 – 15,600 (vľavo)
SO 261-00 Protihluková stena na ceste I/18
SO 262-00 Clony na ochranu vtáctva
SO 317-00 Oplotenie diaľnice
SO 326-00 Úprava bezmenného potoka v km 14,030 – 14,500
SO 501-00 Kanalizácia v km 7,000 – 15,275
SO 508-00 Tlaková kanalizácia
SO 604-02 VN-22kV prípojka pre trafostanicu ISD v km 13,500
SO 653-00 ISD – stavebná časť

SO 653-11 ISD – technologická časť
SO 706-00 Ochrana VTL DN 150 v km 13,656 D1
SO 810-00 Rekultivácia rušených úsekov komunikácií

SO 031-00 Vegetačné úpravy D1

Stavebný objekt zahŕňa náhradnú výsadbu pri telese diaľnice, pričom rozsah náhradnej výsadby bude zodpovedať spoločenskej hodnote vyrúbaných drevín.

SO 101-00 Diaľnica D1

Výstavba navrhovanej križovatky „Ivachnová – západ“ si vyžaduje úpravu vybudovanej diaľnice D1. Úprava spočíva v zriadení odbočovacích a pripájacieho pruhu novo vzniknutých vetiev križovatky. Prídavné pruhy sú navrhnuté nasledovne:

- odbočovací pruh vpravo na vetvu 1 v km 13,338 483 – 13,557 767 s dĺžkou vyrad'ovacieho úseku $L_v = 80$ m a s dĺžkou spomaľ'ovacieho úseku $L_d = 140$ m,
- pripájací pruh vľavo z vetvy 3 v km 13,775 113 – 14,125 551 s dĺžkou zrýchľ'ovacieho úseku $L_a = 120$ m, s dĺžkou manévrovacieho úseku $L_m = 150$ m a s dĺžkou zaraď'ovacieho úseku $L_z = 80$ m,
- odbočovací pruh vpravo na vetvu 4 v km 14,345 211 – 14,565 283 s dĺžkou vyrad'ovacieho úseku $L_v = 80$ m a s dĺžkou spomaľ'ovacieho úseku $L_d = 140$ m.

Z dôvodu rozšírenia diaľnice o prídavné pruhy bude potrebné rozšíriť aj teleso diaľnice D1. Rozšírenie sa prevedie zazubením do už vybudovaného násypu diaľnice.

SO 112-00 Preložka cesty I/18 pri Ivachnovej

Preloženie cesty I/18 bolo vyvolané vložением vetvy 3 a vetvy 4 medzi diaľnicu D1 a cestu I/18. Dĺžka úpravy pre výstavbu pripojovacieho pruhu je 158,50 m (km -0,015500 do km 0,143000) a pre preložku cesty 599,60 m. V rámci tohto objektu bude rozšírená nespevnená krajnica pre výstavbu protihlukových stien (SO 261-00). Preložka je navrhnutá v kategórii C11,5 ako obojsmerná komunikácia 1. triedy s návrhovou rýchlosťou 60 km/h.

SO 113-01; SO 113-02; SO 113-03 - vetvy MÚK Ivachnová - západ

Všetky vetvy mimoúrovňovej križovatky sú navrhnuté ako jednopruhovú, jednosmernú vetvy pre $v_n = 50$ km/h (vetva 1 a 4) a $v_n = 40$ km/h (vetva 3).

SO 130-00 Preložka poľnej cesty v km 13,605 – 14,065 D1

Z dôvodu potreby vloženia križovatkových vetiev medzi diaľnicu D1 a cestu I/18 je potrebné upraviť smerové vedenie cesty I/18, čo má za následok aj úpravu poľnej cesty. Preložka poľnej cesty má začiatok na preložke cesty I/18 (SO 112-00) v km 0,900 vľavo, pokračuje súbežne s objektom SO 112-00 cesty I/18 a na konci úseku sa napojí na už vybudovanú poľnú cestu. Celková dĺžka predmetnej poľnej cesty je 572,155 m.

SO 256-00 Protihluková stena na D1 v km 12,600 – 13,780 (vľavo)

Z dôvodu rozšírenia telesa diaľnice v priestore križovatky „Ivachnová – západ“ bude potrebné upraviť výšku protihlukovej steny. V km 13,000 – 13,200 je potrebné zdvihnúť výšku z 4,0 m na 5,0 m, v km 13,200 – 13,400 na výšku 5,5 m a v km 13,400 – 13,780 na 6,0 m. Celková dĺžka upravenej časti protihlukovej steny je 780 m.

SO 257-00 Protihluková stena na D1 v km 14,440-15,600 (vľavo)

Z dôvodu rozšírenia telesa diaľnice v priestore križovatky „Ivachnová – západ“ bude potrebné upraviť začiatok protihlukovej steny. Z tohto dôvodu bude nutné asanovať 84,8 m protihlukovej steny výšky 5,0 m vybudovanej v rámci tejto stavby a nahradiť ju novou

protihlukovou stenou zhodných parametrov v zmenenej polohe. Celková dĺžka novej časti protihlukovej steny je 84,8 m.

SO 261-00 Protihluková stena na ceste I/18

Za účelom splnenia hlukových limitov v osade Ivachnová – Lazy je nutné doplniť na násype síl I/18 nové protihlukové steny. SO 261-00 zahŕňa nasledujúce protihlukové steny: PHS_2 s dĺžkou 210 m a výškou 3,0 m, PHS_3 s dĺžkou 125 m a výškou 3,0 m, PHS_4 s dĺžkou 100 m a výškou 2,0 m a PHS_5 s dĺžkou 250 m a výškou 3,0 m.

SO 262-00 Clony na ochranu vtáctva

Clony riešia ochranu prelietavých vtákov a netopierov ponad komunikáciu formou zvislej ochrannej steny výšky 4,5 m. Clony nie sú situované v miestach, kde sú navrhnuté protihlukové steny, ktoré v určených miestach preberajú aj funkciu clôn proti vtákom. Z dôvodu rozšírenia telesa diaľnice a dobudovania križovatkových vetiev v priestore križovatky „Ivachnová – západ“ bude potrebné upraviť koniec clony navrhutej v km 12,225 - 13,780 vpravo. Z tohto dôvodu bude nutné asanovať 401,1 m vybudovanej clony a nahradiť ju novou clonou zhodnej konštrukcie v zmenenej polohe. Celková dĺžka novej časti clony je 341,9 m.

SO 317-00 Oplotenie diaľnice

Oplotenie diaľnice bude plniť funkciu zamedzenia prístupu ľudí a zveri z lesných porastov, lúk a polí na diaľnicu. Oplotenie je navrhnuté ako ucelený systém, tzn. pletivo, pletivové stĺpiky a bránky. Pletivo je navrhnuté z uzlového pletiva s priemerom drôtu min. 1,8 mm, odstupňované podľa veľkosti ôk, od najmenšieho naspodku až po najväčšie hore. Pletivo je navrhnuté s pozinkovanou povrchovou úpravou. Výška pletiva je min. 1,80 m nad terénom. Pletivo bude zapustené pod úroveň okolitého terénu 0,20 m tak, aby sa predišlo podhrabávaniu živočíchov pod pletivom. Z dôvodu rozšírenia telesa diaľnice a dobudovania križovatkových vetiev bude potrebné upraviť jestvujúce oplotenie. Z tohto dôvodu bude nutné demolovať 1 214 m vybudovaného oplotenia a nahradiť ho novým oplotením v zmenenej polohe. Celková dĺžka nového oplotenia je 1 097 m.

SO 326-00 Úprava bezmenného potoka v km 14,030 – 14,500

V rámci výstavby objektov Preložka cesty I/18 pri Ivachnovej (SO 112-00) a Preložka poľnej cesty v km 13,605 – 14,065 D1 (SO 130-00) je z titulu kolízie cestného telesa a existujúceho koryta bezmenného potoka potrebné vykonať jeho preložku. Návrh preložky je riešený, vzhľadom na zachovanie meandrovitého charakteru potoka, s malými polomermi oblúkov. Preložka potoka bude vedená v otvorenom koryte lichobežníkového tvaru so šírkou dna 0,20 m a sklonmi brehov 1:1.5. Opevnenie brehov bude, vzhľadom na charakter koryta pred a za preložkou, len zatrávením. Celková dĺžka úpravy je 402 m. Na začiatku a konci úpravy bude priečny stabilizačný kamenný prah, pričom 2 m pred a za prahom bude dno zastabilizované kamennou nahádzkou. Priečne stabilizačné prahy sú navrhované aj v miestach naviazania trasy na existujúce koryto.

SO 501-00 Kanalizácia v km 7,000 – 15,275

Z dôvodu rozšírenia telesa diaľnice v priestore križovatky „Ivachnová – západ“ bude potrebné upraviť polohu uličných vpustov. Jedná sa o osadenie nových 23 ks uličných vpustov a s tým spojeným predĺžením existujúcich prípojok v celkovej dĺžke potrubnej časti cca 35 m. Potrubný rozvod predĺženia prípojok od uličných vpustov bude v dimenzii DN200 (aj potrubné oblúky) z PVC, prípadne PP rúr hladkých, kruhovej tuhosti SN10. Uličné vpusty budú navrhnuté z prefabrikovaných dielcov s vyberateľným pozinkovaným košom na sedimenty,

s liatinovým rámom a mrežou opatrenou asfaltovým lakom. Mreža bude zalícovaná s dnom odvodňovacieho rigola.

SO 508-00 Tlaková kanalizácia

V rámci výstavby objektov Preložka cesty I/18 pri Ivachnovej (SO 112-00) a Preložka poľnej cesty v km 13,605 – 14,065 D1 (SO 130-00) je z titulu kolízie cestného telesa a existujúcej splaškovej kanalizácie DN 200 potrebné vykonať jej preložku. Preložka tlakového potrubia splaškovej kanalizácie bude z HDPE PE100, DN 200. Trasa preložky bude vedená v súbehu s preloženým bezmenným potokom (SO 326-00). Začiatok aj koniec preložky bude napojený na existujúce potrubie.

SO 604-02 VN-22kV prípojka pre trafostanicu ISD v km 13,500

Výstavba navrhovanej mimoúrovňovej križovatky „Ivachnová – západ“ si vyžaduje preložku jestvujúcej vzdušnej 22 kV prípojky. Jestvujúce vzdušné vedenie prípojky sa v dĺžke medzi podpernými bodmi 1 a 4 zdemontuje vrátane betónových stožiarov 2 a 3. Navrhované vedenie vzdušnej 22 kV prípojky sa navrhuje v novej trase, ktorá rešpektuje komunikácie navrhovanej križovatky. Navrhovaná prípojka odbočí z existujúceho betónového stožiaru č. 1 linky č. 167 a pokračuje na navrhovaných betónových stožiaroch č. 2 a 3 až k stožiaru č. 4, odkiaľ linka pokračuje k jestvujúcej stožiarovej trafostanici. Stožiar č. 1 a 4 sa upraví natočením konzoly v smere nového vedenia. V mieste križovania navrhovanej prípojky s telesom navrhovanej križovatky bude výška spodného vodiča pri maximálnom priehybe 7 m nad niveletou vozovky. Dĺžka prípojky je 230 m.

SO 706-00 Ochrana VTL DN 150 v km 13,656 D1

V súčasnosti je cez riešené územie trasovaná VTL prípojka plynu DN 150 s prevádzkovým tlakom 6,3 MPa vedená do regulačnej stanice plynu. Jedná sa o aktívne chránenú oceľovú prípojku plynu. Potrubie je vedené ako podzemné. Vzhľadom na rozľahlosť navrhovaných komunikácií a lokalizáciu existujúcej VTL prípojky je v mieste križovania navrhnuté osadenie dodatočnej ochrany existujúcej VTL prípojky plynu. Existujúca VTL prípojka bude v mieste tohto križovania ochránená oceľovou delenou chráničkou DN 350 v dĺžke 34,2 m tak, aby presahovala päť násypu, resp. odvodňovacieho rigolu minimálne o 1 m. Na oboch stranách chráničky bude inštalovaný prepojovací objekt chráničky (PO-CH) a čuchačka vyvedená nad terén s rúrovým oblúkom. Chránička a čuchačka budú ochránené betónovou skružou. Ochrana VTL plynovodu je navrhnutá osadením oceľovej delenej chráničky. Odvodňovacia priekopa bude musieť byť z betónových žľabov v min. rozsahu 5 m od osi plynovodu na obe strany. Pod betónovým žľabom bude v mieste križovania plynovodu s rigolom inštalovaný cestný panel (3 000 x 2 000 x 150 mm), ktorý bude slúžiť ako ochrana pred poškodením VTL prípojky plynu v prípade čistenia, resp. bagrovania v tomto mieste.

SO 810-00 Rekultivácia rušených úsekov komunikácií

Zmena navrhovanej činnosti vyžaduje preložku cesty I/18 do novej polohy a v dôsledku toho vzniknú nevyužitú časť existujúcej komunikácie. V týchto miestach bude vykonané vybúranie existujúcej vozovky, odťazenie násypu a následné ohumusovanie v súlade s okolitým terénom. Mocnosť ornice je daná pedologickým prieskumom (hrúbka 0,25 m). V rámci tohto objektu bude uvedená do pôvodného stavu aj nevyužitá časť poľnej cesty Ivachnová – Lazy.

Podrobnejšie informácie ohľadom jednotlivých stavebných objektov sú detailnejšie popísané v technickej správe, ktorá tvorí prílohu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v samotnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

- 1. Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“)** (podanie zo dňa 12. 05. 2023) – v stanovisku žiada (cit.): „používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živočíšnych materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákon. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímесou recyklovaných plastov. Popri ceste realizovať cestnú alej“. Taktiež žiada, aby (cit.): „súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza že pripomienka ZDS k použitiu recyklovaných materiálov je implementovaná do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. V prípade, ak sa v blízkosti stavby vyskytne zdroj recyklovaných odpadov, ktoré budú spĺňať kvalitatívne, funkčné a technické požiadavky pre použitie ako stavebné materiály budú tieto materiály recyklované. MŽP SR ďalej konštatuje, že návrh križovatky „Ivachnová – západ“ je v súlade so správnym hospodárením s dažďovými vodami. Vetvy križovatky a ostatné cesty sú odvodnené na svahy telesa a do príľahlého terénu. Pre zaistenie životnosti diela sú u päty násypu navrhnuté priekopy, do ktorých bude odtekať malé množstvo vody, ktoré sa nezvládne vsiaknuť na svahu telesa. Samotná diaľnica (v rámci projektu sa diaľnica rozširuje iba o malé plochy prídavných pruhov) je odvodnená kanalizáciou z dôvodu prečistenia odpadových vôd cez odlučovač ropných

látok. MŽP SR podmienkou uvedenou vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa aj k tomu, aby vegetačné úpravy vykonal v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. MŽP SR ďalej konštatuje, že požiadavka ZDS na vybudovanie lokálneho parčíka je vzhľadom na predmet zmeny navrhovanej činnosti irelevantná. Dopyt a úžitok pre občanov po parčíku uprostred križovatky je nulový. Dažďová záhrada je určená na zber dažďovej vody z pevných plôch, t. j. striech, chodníkov, parkovísk a pod. Nakoľko sa jedná o líniovú stavbu, má MŽP SR za to, že požiadavka vybudovania dažďových záhrad je bezpredmetná. Vzhľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov má MŽP SR za to, že nie je účelné v tomto štádiu riešiť dekonštrukciu projektu, pričom v prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky bude navrhovateľ nakladanie s odpadmi realizovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa musia pozemné komunikácie navrhovať podľa platných slovenských technických noriem (STN) a technickým predpisov (TP). Použitie vodopriepustných asfaltov na pozemných komunikáciách (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty) je v rozpore s požiadavkou STN 73 6101 Projektovanie diaľnic - teleso cestnej komunikácie (hlavne aktívna zóna podložia) a okolité pozemky musia byť zabezpečené proti škodlivému pôsobeniu podzemných vôd a zrážkových vôd z povrchového odtoku. Zároveň zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov nedovoľuje vypúšťať vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich látok (teda aj ropných látok) do povrchových aj podzemných vôd bez ich predchádzajúceho zachytenia. Čo sa týka použitia betónov s prímiesou recyklovaných plastov, toto nedovoľuje STN EN 206 + A1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda - použitie plastov do betónu je len v štádiu testovania. Vzhľadom k tomu, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k budovaniu nových mostných objektov je požiadavka na grafity bezpredmetná. Jedinými pohľadovými plochami budú nové protihlukové steny, ktoré budú navrhnuté podľa korporátneho dizajnu navrhovateľa.

2. **Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie** (list č. OU-RK-OSZP-2023/005441-002 zo dňa 18. 05. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky skrz ochranu ovzdušia.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

3. **Ondrej Turza** (podanie zo dňa 22. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že chce byť účastníkom konania v rámci zisťovacieho konania v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov a neskôr aj účastníkom v ďalších povoľovacích konaniach.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že nakoľko Ondrej Turza uplatnil postup podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov prislúcha mu postavenie účastníka konania v rámci zisťovacieho konania, čím si zaistil aj postavenie účastníka v následných povoľovacích konaniach.

4. **Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie** (list č. OU-RK-OSZP-2023/005501-002 zo dňa 15. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá k umiestneniu a k realizácii zmeny navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

5. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd** (list č. 32362/2023 zo dňa 29. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že (cit.): „Predkladaná zmena navrhovanej činnosti nezahŕňa také časti stavby, ktoré by vyžadovali zásah do podzemných vôd, ich ovplyvnenie sa preto nepredpokladá. V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú najvýznamnejšie vplyvy spojené s rizikom prevažne havarijného znečistenia a havarijnými únikmi znečisťujúcich látok, znečistenie z bežnej prevádzky je sekundárneho významu, ide najmä o znečistenie ropnými látkami a posypovými látkami zimnej údržby. Pri činnostiach spojených s prípravou, realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti z hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme postupovať v súlade s právnymi predpismi v oblasti vodného hospodárstva, najmä zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, pričom zdôrazňujeme plnenie a kontrolu navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany vôd“.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie predmetné stanovisko na vedomie. Požiadavku smerujúcu k dodržiavaniu všeobecne záväzných platných právnych predpisov MŽP SR nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko dodržiavanie všeobecne záväzných platných právnych predpisov je štandardnou povinnosťou navrhovateľa.
6. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov** (list č. 9239/2023-11.1.2; 32394/2023 zo dňa 30. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti ohľadom geologických a hydrogeologických pomerov územia ako aj ohľadom vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie vrátane podzemných vôd sú s ohľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti dostatočné.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.
7. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina** (list č. 18452/2023/ÚVHR/48929 zo dňa 24. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí a zároveň žiada, aby boli opatrenia z hlukovej štúdie zapracované do projektovej dokumentácie stavby a následne zrealizované. Po sprevádzkovaní predmetnej časti stavby požaduje overenie účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že požiadavky zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
8. **Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** (list č. OU-RK-OCDPK-2023/005636-002 zo dňa 29. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.
9. **Obvodný Banský úrad v Banskej Bystrici** (list č. 1449-1872/2023 zo dňa 31. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.
10. **Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline** (list č. KRHZ-ZA-OPP-2023/000009-014 zo dňa 25. 05. 2023) – v stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list č. 9524/2023-6.3 zo dňa 13. 06. 2023) – vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.): „Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny ministerstvo s realizáciou navrhovanej zmeny súhlasí a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Zároveň ministerstvo požaduje zahrnúť do rozhodnutia zo zisťovacieho konania nasledovné podmienky:

- V prípade stavebného objektu SO 262-00 a všetkých ostatných priehľadných častí stavieb použiť clony na ochranu vtáctva s použitím štruktúry ochranných prvkov – vzorov zodpovedajúcich pravidlu rozmiestnenia od seba vo vzdialenosti 5 cm pri vodorovných vzoroch a 10 cm pri horizontálnych vzoroch;
- Na umiestnenie techniky, materiálov a vyťaženej zeminy využiť existujúce stavebné dvory a depóniá;
- Pri odvádzaní vôd z telesa diaľnice použiť odlučovače ropných látok a sedimentačné nádrže a prečistenú vodu vypúšťať do povrchových tokoch pri dodržaní limitných hodnôt znečistenia v zmysle Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd;
- Po ukončení stavebných prác odstrániť prebytočný stavebný materiál, všetok vznikajúci odpad a zároveň uviesť dotknuté územie do upraveného stavu. Na rekultiváciu pôvodných TTP použiť osivo lúčnej zmesi;
- Po navezení zeminy dotknuté územie monitorovať za účelom zachytenia prípadného nového výskytu invázných druhov rastlín. V prípade zavlčenia invázných druhov rastlín pri zemných prácach, bude navrhovateľ vykonávať na vlastné náklady ich efektívne odstraňovanie, ktoré bude v konečnom dôsledku viesť k ich trvalej eliminácii z miesta výskytu a jeho bezprostredného okolia“.

V stanovisku ďalej konštatuje, že s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súhlasí a nepožaduje ju posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Taktiež uvádza, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že požadované podmienky zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR listom č. 9239/2023-11.1.2/dš, 40825/2023 zo dňa 10. 07. 2023 požiadalo navrhovateľa, na základe pripomienok a požiadaviek uvedených v stanovisku ZDS, o poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom doplňujúce informácie požadovalo predložiť do 15 pracovných dní od doručenia predmetnej žiadosti. Požadované doplňujúce informácie doručil navrhovateľ na MŽP SR dňa 16. 08. 2023.

Podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR listom č. 9239/2023-11.1.2/dš, 67699/2023 zo dňa 15. 08. 2023 upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, upovedomilo listom č. 9239/2023-11.1.2/dš, 78093/2023 zo dňa 23. 10. 2023 účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a že ako účastníci konania majú možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj

k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 10 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00 hod.

V rámci zisťovacieho konania nevyužil možnosť nazrieť do spisu žiaden účastník konania.

Na vyššie uvedené upovedomenie o podkladoch rozhodnutia reagovalo ZDS vyjadrením zo dňa 25. 10. 2023, v ktorom uviedlo, že (cit.): „Podľa čl.6 ods.5 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/HayNS>), ktorým je Slovenská republika viazaná a je zverejnený v zbierke zákonov pod č.43/2006 Z.z. žiadame, aby okresný úrad ako vykonávateľ tejto medzinárodnej zmluvy, buď zvolal úradné konzultácie formou ústneho pojednávania spojeného s miestnou ohliadkou alebo aby umožnil po dohode s účastníkmi konania mimoúradné konzultácie formou pracovného stretnutia navrhovateľa so ZDS, ktorého výsledky budú okresnému úradu oznámené účastníkmi konania. Podľa čl.4 Aarhuského dohovoru v súlade s ustanoveniami zákona č.211/2000 Z.z. žiadame o doručenie všetkých vecných podkladov rozhodnutia v odpovedi na tento mail alebo do elektronickej schránky nášho združenia a to do 8 pracovných dní od doručenia tejto žiadosti o informácie o životnom prostredí. Podľa §3 ods.6 správneho poriadku v súlade s čl.5 Aarhuského dohovoru (<https://t.ly/hYiN2>), ktorého vykonávateľom je okresný úrad, aby zverejnil všetky vecné podklady rozhodnutia na enviroportál.sk tak, aby si s nimi mohla oboznámiť celá najširšia verejnosť“.

Vyjadrenie MŽP SR: V súvislosti s požiadavkou na vykonanie konzultácií MŽP SR uvádza, že podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú konzultácie vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Vzhľadom na uvedené je nariadenie ústnych konzultácií, resp. ústneho pojednávania na zväžení príslušného orgánu. MŽP SR v predmetnom konaní ústne pojednávajúce podľa § 21 správneho poriadku nenariadilo, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. V zisťovacom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov, čo aj ZDS využilo. MŽP SR zároveň upozorňuje, že prípadné osobitné konzultácie u účastníka konania nemajú charakter konzultácií v zmysle § 63 zákona o posudzovaní vplyvov a nie je možné ich zohľadniť v konaní a v rozhodnutí. Zároveň MŽP SR nie je zrejme ktorému okresnému úradu má ZDS v úmysle výsledky oznamovať, ani za akým účelom. MŽP SR ďalej uvádza, že zverejnilo dokumenty a informácie k zmene navrhovanej činnosti v súlade s platnou legislatívou. Informácie o doručených stanoviskách, pripomienkach a doručených doplňujúcich informáciách sú v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov vyhodnotené v rámci tohto rozhodnutia. MŽP SR má za to, že prístup verejnosti k informáciám bol v konaní dostatočne zabezpečený. MŽP SR poukazuje na skutočnosť, že samotným zasláním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. ZDS malo ako účastník konania v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku aj právo nahliadnuť do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) počas celého konania a oboznámiť sa pritom s podkladmi rozhodnutia. Zároveň sa podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku malo možnosť pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, pričom ho o tejto možnosti MŽP SR riadne upovedomilo. MŽP SR dodáva, že samotné procesy posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné

prostredie alebo ich zmien a zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie alebo ich zmien, ako aj zverejňovanie na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, či na webových sídlach a úradných tabuliach dotknutých obcí sú práve nástrojom pre informovanie a súčasne zapojenie verejnosti do týchto procesov. Na interaktívne zapojenie verejnosti do environmentálnych procesov slúži environmentálny portál: <https://www.enviroportal.sk/agendy/obcan/obcan-v-procese-eia>, kde je dopodrobna popísaný postup pre účasť každého občana a teda verejnosti. Zároveň MŽP SR uvádza, že žiadosť ZDS o zaslanie podkladov rozhodnutia bola vybavená v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, odborom legislatívy v osobitnom konaní.

Podaním zo dňa 06. 11. 2023 doručilo ZDS podanie označené ako (cit.): „Stanovisko k vyjadreniu SHP č.j. 0023/2023 zo dňa 06.11 2023“, pričom v tomto vyjadrení sa ZDS vyjadrilo k doplňujúcim informáciám od navrhovateľa, ktoré boli doručené na MŽP SR dňa 16. 08. 2023.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR konštatuje, že ZDS sa vo svojom vyjadrení zaoberá vyjadrením navrhovateľa k vyššie uvedenému stanovisku ZDS zo dňa 12. 05. 2023. MŽP SR zároveň uvádza, že k stanovisku ZDS a k požiadavkám v ňom uvedeným sa vyjadrilo už vyššie v rámci tohto rozhodnutia.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy a výstupy

Dotknuté územie je rovinaté a je situované v údolí neďaleko rieky Váh medzi obcami Lisková a Ivachnová. V súčasnosti je územie využívané z časti ako orná pôda, inak je bez využitia ako trvalý trávny porast. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu trvalého a dočasného záberu pôdy v km 13,4 – 14,2, nakoľko v riešení križovania diaľnice D1 a cesty I/18 pribudnú križovatkové vetvy a pripájacie pruhy. Celkový objem výkopov súvisiacich s realizáciou stavby je 32 580 m³, z toho materiál vhodný do násypov tvorí 20 750 m³. Objem materiálu potrebného do násypu stavebných objektov je 69 170 m³. Celkovo má stavba negatívnu bilanciu zemných prác a bude potrebné zabezpečiť pre výstavbu násypových telies 48 420 m³ materiálu. Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada navýšenie spotreby materiálu, ktorý bude použitý na stavbu násypov. V období výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody k stavebným aktivitám na stavbe a v stavebných dvoroch. V etape prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú požiadavky na vodu viazané na údržbu povrchu vozovky a tiež prípadné zavlažovanie vegetácie. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály a to kamenivo, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály. Na rekonštrukciu a modernizáciu komunikácie sa použije kamenivo, cementová stabilizácia, obalované asfaltové zmesi a zvodidlá. Na budovanie násypového telesa sa musí zabezpečiť vhodný násypový materiál. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné suroviny na údržbu vozovky (asfalt, materiál na zimnú údržbu a pod.). Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vzniknú nároky aj na elektrickú energiu v súvislosti s napojením verejného osvetlenia a informačného systému. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti v predmetnom území budú využívané najmä existujúce komunikácie. Výstavba zmeny navrhovanej činnosti prispeje k vytvoreniu pracovných príležitostí na úseku výstavby ako aj priamych a nepriamych dodávateľských činností. Počas výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnosť, ktorá bude riešená v podobe vlhčenia prašných povrchov, plachtovania vozidiel a pod. Výfukové emisie používaných stavebných strojov budú v období výstavby nízke (podstatne nižšie než v období prevádzky) a nemôžu významne ovplyvniť imisnú situáciu. V období prevádzky bude zdrojom

znečisťovania doprava, ktorej intenzity budú v danom mieste zvýšené vplyvom vybudovania nových vetiev V1, V3 a V4. Pôjde o emisie výfukových plynov a suspendovaných častíc vznikajúcich otermi bŕzd, pneumatík, vozovky a resuspenziou z povrchu komunikácií. V etape výstavby budú vznikať odpadové vody najmä z technologického procesu výstavby a počas prevádzky budú odpadové vody vznikať najmä z povrchového odtoku, z bežného prevádzkového čistenia a požiarnej vody pri dopravných nehodách. Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov najmä v období prípravy územia, ktoré si vyžaduje demoláciu objektov a úpravu plochy križovatky. Zvýšený hluk v dotknutom území bude počas výstavby, ale aj počas prevádzky križovatky. V etape výstavby bude vznikať hluk najmä stavebnými mechanizmami v priestore staveniska a počas prevádzky to bude hluk, ktorý bude spôsobený zvýšenou dopravnou intenzitou. V etape výstavby, ale aj prevádzky budú vznikať vibrácie. Mechanické kmitanie a otrasy sa môžu prenášať do stavebných objektov a obytných budov. Počas prevádzky diaľnice sa vibrácie v prostredí najvýznamnejšie prejavujú vo vzťahu dopravy k obytnému prostrediu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na obyvateľstvo

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude spojená s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Najbližšia zástavba od mimoúrovňovej križovatky sa nachádza severným smerom vo vzdialenosti cca 100 m od osi komunikácie v obci Ivachnová - Lazy. V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti dôjde k znečisteniu ovzdušia, ktoré bude spôsobené najmä zvýšenou prašnosťou a vyšším obsahom výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami). Na základe uvedeného bude potrebné vypracovať plán organizácie výstavby a plán organizácie dopravy, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná *emisná štúdia* (Inžinierske služby spol. s r. o., 08/2022) pričom z jej záverov vyplýva, že počas prevádzky (*cit.*): „*koncentrácia znečisťujúcich látok NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzénu a ostatných chemických faktorov neprekročí limitné hodnoty podľa zákona NR SR č.137/2010 Z. z. a vyhlášky MŽP SR 244/2016 Z. z.. Z hľadiska imisných koncentrácií polutantov NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂ a benzénu bude križovatka v limitoch povolených koncentrácií. Z hľadiska hygienického sú zdravotné riziká vznikajúce pri emisiách z dopravy v danom prípade akceptovateľné*“.

Zvýšená hluková záťaž bude spôsobená prácami na stavenisku, ale aj dopravou materiálov po prístupových komunikáciách. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná aj *hluková štúdia* (Inžinierske služby spol. s r. o., 2022). Z jej záverov vyplýva, že na základe výsledkov predikcie je možné očakávať, že pre rok 2035 stav s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v rozsahu realizácie navrhovaných protihlukových opatrení zabezpečí dodržanie prípustných hodnôt hluku z tejto stavby v celom jej rozsahu. V hlukovej štúdii je taktiež konštatované, že návrh protihlukových opatrení bude potrebné posúdiť na základe výsledkov meraní po uvedení predmetnej stavby do prevádzky a to v najbližšom dotknutom chránenom

vonkajšom prostredí z prevádzky predmetnej stavby. Následne po preukázaní prekročenia prípustných hodnôt na základe takto vykonaných a zhodnotených meraní bude možné pristúpiť k návrhu dodatočných protihlukových opatrení.

Zároveň v zmysle prílohy vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sa v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod. pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2 uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk). Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti dotknutého územia. Nepriaznivé vplyvy budú vznikáť aj v dôsledku prepravy stavebných materiálov. Zmiernenie negatívnych vplyvov hluku bude možné dosiahnuť správnou organizáciou stavebnej činnosti a obmedzením stavebnej dopravy v sídlach. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môže dochádzať ku krátkodobým vibráciám spôsobenými zemnými prácami a prejazdami ťažkých mechanizmov a nákladných vozidiel. K pozitívnym vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad produkcie žiarenia ani iných fyzikálnych polí. Zároveň sa nepredpokladá ani šírenie tepla a zápachu v takých koncentráciách, ktoré by negatívne ovplyvňovali okolité prostredie.

Vplyvy na pôdy a horninové prostredie

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu trvalého a dočasného záberu pôdy v km 13,4 - 14,2, nakoľko v riešení križovania diaľnice D1 a cesty I/18 pribudnú dve križovatkové vetvy a pripájacie pruhy. Vplyvy na pôdy sa budú prejavovať najmä počas výstavby, a to v dôsledku výrubu lesných porastov a manipuláciou s drevom, budovaním nových prístupových komunikácií a pohybom stavebných mechanizmov. Po odstránení vegetačného krytu môže byť časť pôd náchylná na výmoľovú eróziu alebo vplyvom nevhodných zásahov sa môžu vyvolať svahové pohyby - zosuvy lokálneho charakteru. Pohybom stavebných mechanizmov sa predpokladá tiež mechanické poškodenie pôd - trvalé zhutnenie ornicej vrstvy. Pri iniciovaní erózie a odnose pôdy počas stavebných prác môže byť v extrémnych prípadoch daný vplyv nevratný. Vplyvy na pôdy počas výstavby budú tiež predstavovať dočasné zábery pôd v priestore stavebných dvorov (plôch zariadenia staveniska). Vplyv na horninové prostredie bude predstavovať najmä zásah do horninového prostredia a reliéfu zemným telesom diaľnice ako priamy vplyv a možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Vplyvy na klimatické pomery

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k prekrytiu plochy tvorenej vegetáciou asfaltovým povrchom, pričom tento povrch bude odlišne prijímať a odrážať slnečné žiarenie. V dôsledku zmeny albeda zemského povrchu cesta nepriamo ovplyvní i režim meteorologických prvkov v prízemnej vrstve ovzdušia, tzn., že vzduch nad cestou sa bude rýchlejšie a viac otepľovať i ochladzovať a obdobne i vysušovať, ako nad antropogénne neporušenou krajinou. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu spevnených plôch o prídavné križovatkové vetvy v mieste križovatky „Ivachnová – západ“, čo môže tento efekt zvýšiť. Vzhľadom na charakter zmien v porovnaní s celkovým rozsahom stavby úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová,

ktorého súčasťou je križovatka „Ivachnová – západ“ možno nárast tohto vplyvu klasifikovať za nevýznamný. Charakter miestnej klímy sa v okolí križovatky „Ivachnová – západ“ realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti dôjde k znečisteniu ovzdušia, ktoré bude spôsobené najmä zvýšenou prašnosťou a vyšším obsahom výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí. Na základe uvedeného bude potrebné vypracovať plán organizácie výstavby a plán organizácie dopravy, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou. Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 hod. a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónii najmä dôsledným odprašovaním - zametáním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_x, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Prevádzka križovatky „Ivachnová – západ“ odľahčí dopravu v meste Ružomberok o tranzitnú dopravu smerujúcu z areálu Mondi do Žiliny. V súvislosti s tým sa očakáva aj zníženie emisií v intraviláne mesta Ružomberok, ktoré je v súčasnosti zaťažené najmä emisiami z dopravy.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchové vody

Vplyvy na povrchové vody sú v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti spojené s rizikom havarijného znečistenia a priamymi zásahmi do tokov. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude preto potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti dodržiavať všeobecne platné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd.

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa nový stavebný objekt, ktorým je úprava bezmenného ľavostranného prítoku Váhu, ktorý preteká priestorom mimoúrovňovej križovatky (SO 326-00 Úprava bezmenného potoka v km 14,030 – 14,500). Úprava toku má charakter preložky koryta v dĺžke 464 m. Predmetný tok je v súčasnosti vyschnutý a pravdepodobne odvádza vodu iba po výdatných dažďoch. Pod cestou I/18 je prevedený poškodeným a čiastočne vloženým rúrovým priepustkom, ďalej je vedený v dĺžke cca 360 m pozdĺž existujúcej cesty I/18 a potom sa odkláňa smerom k zástavbe Ivachnová - Lazy. Tento úsek koryta je navrhnuté preložiť do novej polohy pozdĺž novo navrhovanej preložky cesty I/18. Vzhľadom k súčasnému charakteru toku a jeho minimálnej vodnosti možno vplyvy preloženia vyššie uvedeného úseku koryta hodnotiť ako úplne zanedbateľné.

V súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sú vplyvy na povrchové vody spojené s odvádzaním dažďových vôd, potenciálne znečistených materiálom zimnej údržby, prípadne ropnými látkami do recipientov. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú

dažďové vody odvádzané zo spevnených plôch kanalizáciou s prečistením odvedených vôd v odlučovačoch ropných látok a zaústením do recipientov, čo možno vo vzťahu k vplyvom na kvalitu povrchových, ale aj podzemných vôd považovať za najlepšie riešenie.

Z hľadiska prevencie úniku nebezpečných látok v dôsledku havárií vozidiel bude potrebné vypracovať havarijný plán podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a zabezpečiť poučenie zamestnancov vykonávajúcich údržbu cestnej komunikácie.

Vplyvy na podzemné vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť;
- monitoring.

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu podzemných vôd, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nezahŕňa realizáciu zemných telies, najmä zárezov, ktoré môžu pôsobiť ako výrazné drenážne prvky, pokiaľ zasahujú pod úroveň hladiny podzemnej vody, prípadne pri zakladaní spodnej stavby mostných objektov, oporných múrov a pod., ak sú zakladané pod úroveň hladiny podzemnej vody. Ohrozenie kvality podzemných vôd zmenou navrhovanej činnosti môže byť v dôsledku úniku znečisťujúcich látok do zvodneného kolektora zo stavebných strojov, resp. pri haváriách. Doplnenie mimoúrovňovej križovatky bude znamenať navýšenie objemu stavebných prác, ale s ohľadom na celkový rozsah stavby D1 Hubová – Ivachnová ide o zmeny malého rozsahu, ktoré sú z pohľadu možných vplyvov na kvalitu podzemných vôd nevýznamné.

Vplyvy na biodiverzitu, flóru, faunu a ich biotopy

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada výrub 671 ks stromov (súhlas s výrubom vyžaduje 546 ks) a 1 095 m² krovitých porastov, pričom tento negatívny vplyv bude zmiernený výsadbou náhradnej zelene. Zároveň v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti hrozí riziko šírenia invázných druhov rastlín v miestach, kde je pôdny horizont obnažený, prípadne v mieste uskladnenia skrývky humusového horizontu.

Vplyvy na faunu budú vznikať najmä v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti, pričom budú krátkodobé a rušivé najmä počas výstavby. Medzi negatívne vplyvy počas výstavby možno zaradiť najmä hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné úniky pohonných hmôt do pôdy, likvidáciu alebo znehodnotenie biotopu. Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na svoj charakter, nevytvára novú migračnú bariéru v území.

Vplyvy na krajinu

Diaľnica D1 predstavuje výrazný nový prvok v krajine. Stavba mimoúrovňovej križovatky „Ivachnová – západ“ je navrhnutá prevažne na poľnohospodárskych pozemkoch. Zmena navrhovanej činnosti umiestňuje oproti posúdenej činnosti do územia nové prvky –

vetvy križovatky „Ivachnová – západ“. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti je však vzhľadom na rozsah celej stavby nepodstatný. Zmena navrhovanej činnosti nebude významne znečisťovať scenériu okolitej krajiny.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v území, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí prvý stupeň územnej ochrany. Zmena navrhovanej činnosti je z južnej strany situovaná v dotyku s hranicou ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry. V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza územie európskeho významu Váh (SKUEV0253), ktoré je vzdialené približne 300 m severne od zmeny navrhovanej činnosti a Chránené vtáčie územie Chočské vrchy (SKCHVU050), ktoré je vzdialené približne 2 km severne od zmeny navrhovanej činnosti. Stavebnou činnosťou nebude dotknuté územie európskeho významu Váh (SKUEV0253) a Chránené vtáčie územie Chočské vrchy (SKCHVU050), ktoré sa nachádzajú v blízkosti zmeny navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nespôsobí priblíženie stavby k územiám patriacim do európskej sústavy chránených území Natura 2000, ani zväčšenie záberu plôch potravných biotopov predmetov ochrany. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je v dostatočnej vzdialenosti od všetkých území sústavy Natura 2000 potenciálne dotknutých stavbou diaľnice D1 Hubová – Ivachnová a nemení vplyvy identifikované v rámci posúdenej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na územie európskej sústavy chránených území Natura 2000, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom. Zmena navrhovanej činnosti je zároveň umiestnená cca 500 m južne od južnej hranice PR Ivachnovský lúh, pričom jej realizácia nijako neovplyvní už v súčasnosti jestvujúce negatívne vplyvy na PR Ivachnovský lúh.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na prevažnú väčšinu prvkov územného systému ekologickej stability nemá stavba z hľadiska výskytu vzácných a chránených druhov flóry a biotopov priamy ani nepriamy vplyv. Priamy vplyv má na časť nadregionálneho biokoridoru niva rieky Váh. V tomto úseku je však už realizovaná časť stavebných zásahov na celej plánovanej ploche diaľnice.

Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská

V predmetnej lokalite neboli zistené archeologické náleziská. Taktiež neboli zistené ani žiadne registrované nehnuteľné kultúrne pamiatky.

Vplyvy na hmotný majetok

V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude vplyv na hmotný majetok negatívny, nakoľko výstavba si vyžiada demolácie, rušenie existujúcich inžinierskych sietí. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti však dôjde k zmierneniu tohto vplyvu v podobe nových preložiek inžinierskych sietí a rekonštrukcie niektorých ciest.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Kumulatívne vplyvy hlukovej záťaže budú spojené predovšetkým s výstavbou a prevádzkou dopravných stavieb plánovaných v tomto území. Dobudovanie dopravných stavieb sa však prejaví v plošnom rozložení hlukovej záťaže a to predovšetkým mimo husto obývané územie. Súčasťou týchto stavieb bude aj výstavba protihlukových opatrení, ktoré eliminujú nadlimitné hodnoty hluku. Ďalší kumulatívny vplyv je spojený najmä so zdrojom znečisťovania ovzdušia v relatívnej blízkosti zmeny navrhovanej činnosti - spoločnosti Mondi SCP, a. s. S ohľadom na stavebnú výšku komína a tepelnú výdatnosť zdroja Mondi SCP, a. s. z hľadiska TZL a NO_x, ktoré zodpovedajú typickým energetickým zdrojom, budú v mieste zmeny navrhovanej činnosti imisné príspevky Mondi SCP, a. s. dosahovať najviac prvých desiatín µg/m³. Imisné príspevky Mondi SCP, a. s. ku koncentráciám ostatných látok budú

z hľadiska kumulatívneho vplyvu na celkové imisné koncentrácie a plnenie limitov menej významné ako v prípade TZL a NO_x. Synergické pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti bude v prípade vplyvov na obyvateľstvo. Celkový vplyv na obyvateľstvo bude určený predovšetkým synergiou hlukovej a imisnej záťaže. Synergické vplyvy budú zmiernené počas výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vhodnými opatreniami.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných projektov zadaných v územnom pláne dotknutých sídiel. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou sa nepredpokladajú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv ani na dotknuté útvary povrchových a podzemných vôd. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch. Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody sa taktiež nepredpokladá. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručené v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov a podrobne sa zaoberalo ich vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jeho prípravy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako prijateľné a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik významne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území a doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných právnych predpisov

a vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (elektronicky):

1. Obec Ivachnová, Ivachnová 7, 034 83 Ivachnová
2. SHP SK, s. r. o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava
3. Turza Ondrej, Martina Granca 10, 841 02 Bratislava
4. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

5. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
6. Okresný úrad Ružomberok, pozemkový a lesný odbor, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
7. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
8. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, A. Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok
9. Okresný úrad Ružomberok, katastrálny odbor, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
10. Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
11. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica
12. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1071/1, 010 01 Žilina
13. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
14. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
15. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
16. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny TU
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd TU
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy TU
21. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava