

OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
O

Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Číslo spisu

OU-TN-OSZP2-2021/013669-009

Trenčín

31. 08. 2021



Rozhodnutie

podľa § 16a ods. 1 vodného zákona, či navrhovaná činnosť – „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona

Výrok

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 1 ods. 1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovení § 60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon) na základe žiadosti Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501 v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s. so sídlom Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava IČO 35 729 023 - doručenej dňa 06. apríla 2021 o vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 1 vodného zákona, či navrhovaná činnosť – „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, po vykonanom správnom konaní podľa ustanovení § 16a vodného zákona, rozhodol podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona takto:

Navrhovaná činnosť „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie

Na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len Okresný úrad Trenčín) bola doručená dňa 06. apríla 2021 žiadosť Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s. so sídlom Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, či navrhovaná činnosť „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Súčasťou žiadosti bola dokumentácia pre ohlásenie udržiavacích prác a na realizáciu stavby (DSPRS): Dodatok č. 2 – 11/2020 Opevnenie svahu a vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Odštepny podnik Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I., Púchov, 020 71 Nimnica, číslo CS SVP OZ PN 8910/2020/2 zo dňa 03.12.2020. Okresný úrad Trenčín postupujúc v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 vodného zákona požiadal listom č. OU-TN-OSZP2-2021/013669 - 002 zo dňa 12. apríla 2021 poverenú osobu - Výskumný ústav vodného hospodárstva,

Nábřežie arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava (ďalej len VÚVH) - o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti, ktoré bude podkladom pre vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Zároveň správne konanie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP2-2021/013669 - 003 zo dňa 12. apríla 2021 prerušil. Odborné stanovisko VÚVH bolo doručené na Okresný úrad Trenčín dňa 21. júna 2021. Okresný úrad Trenčín listom č. OU-TN-OSZP2- 2021/013669 - 007 zo dňa 24. júna 2021 oznámil písomne známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania a v súlade s ustanovením § 16a ods. 7 vodného zákona zverejnil listom č. OU-TN-OSZP2- 2021/013669 - 006 zo dňa 24. júna 2021 informáciu pre verejnosť o začatí správneho konania spolu s projektovou dokumentáciou a odborným stanoviskom VÚVH na webovom sídle Okresný úrad Trenčín dňa 29. júna 2021 a webovom sídle MŽP SR dňa 02. júla 2021. Podľa ustanovenia § 16a ods. 9 vodného zákona verejnosť môže doručiť na Okresný úrad Trenčín písomné stanovisko k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku VÚVH do 10 dní od ich zverejnenia na webovom sídle Okresného úradu Trenčín alebo webovom sídle ministerstva. Verejnosť sa doručením písomného stanoviska stáva účastníkom konania. V stanovenej lehote zo strany verejnosti neboli na Okresný úrad Trenčín doručené žiadne stanoviská. Okresný úrad Trenčín zároveň v oznámení o začatí konania v súlade s ustanovením § 16a ods. 8 vodného zákona vyzval mesto Púchov na zaslanie pripomienok k projektovej dokumentácii a k odbornému stanovisku VÚVH v lehote do desiatich dní odo dňa doručenia oznámenia a výzvy. Taktiež známym účastníkom konania a dotknutým orgánom stanovil Okresný úrad Trenčín lehotu do desiatich dní od doručenia oznámenia o začatí konania na doručenie stanovisk k projektovej dokumentácii alebo odbornému stanovisku VÚVH. V stanovenej lehote zo strany účastníkov konania neboli na Okresný úrad Trenčín doručené žiadne stanoviská.

Stavebníkom navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce sú Železnice Slovenskej republiky, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

Predložená projektová dokumentácia rieši úpravu ľavostranného brehu vodného toku Váh. V rámci modernizácie železničnej trate sa vybuďovala preložka komunikácie III/1942 – SO 44.38.01, ktorá sa dostávala do kolízie s prekladanou železničnou traťou. Komunikácia je v predmetnom úseku trate vedená po novom cestnom nadjazde – SO 44.33.10. V rámci tohto stavebného objektu bol vybudovaný chodník a to od vetvy križovatky s cestou I/49 až po koniec preložky cesty III/1942. Vybudovaním chodníka došlo k rozšíreniu a k zúženiu pôvodnej šírky koryta vodného toku Váh a následne k zmene sklonu ľavého brehu. Na základe uvedeného je potrebné opevniť ľavý breh vodného toku Váh voči eróznym účinkom vody. Navrhovaný sklon svahov opevnenia kopíruje súčasný stav, ktorý vznikol realizáciou násypového telesa chodníka, ako aj úprav okolitého terénu počas výstavby mostného objektu SO 44.38.10. Sklon upraveného povrchu v danom úseku sa pohybuje v rozmedzí 1:1,8 až 1:2,6. Podľa priloženého hydrotechnického posúdenia je navrhnuté opevnenie svahov pomocou lomového kameňa v mieste strmšieho svahu a pomocou protieróznej georochože v mieste miernejšieho sklonu svahu. Opevnenie bude z lomového kameňa (hr. 500 mm s hm. jednotlivých kameňov 200-500 kg s vyklinovaním, povrchovo upravených ako dlažba) v kombinácii s georochožou a zatrávením.

Stavba sa nachádza v k.ú. Horné Kočkovce.

VÚVH vo svojom stanovisku zo dňa 22.09.2017 zaslanom listom č. 1714/2017-20/546, v ktorom na základe odborného posúdenia nového infraštruktúrneho projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – I. etapa“ boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh, SKV0054 Nosický kanál, SKV0192 Domanižanka, SKV0462 Manínsky potok a SKV0464 Mošteník spôsobené realizáciou tohto projektu, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu, konštatoval, že predpokladané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody nebudú významné do takej miery, aby spôsobili zhoršovanie ich ekologického stavu/potenciálu. Vplyv realizácie vyššie uvedeného projektu na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000400P a SK2001800F ako celku sa nepredpokladá.

Stanovisko z primárneho posúdenia nového infraštruktúrneho projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – I. etapa“ podľa čl. 4.7 Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (rámcová smernica o vode, RSV), zo dňa 22.09.2017 bolo potrebné doplniť aj o podrobnejšie informácie v rámci hodnotenia predpokladaného vplyvu tohto projektu na dotknuté vodné útvary v súlade s

odporúčaniaми Usmernenia č. 36 Výnimky z environmentálnych cieľov podľa článku 4.7, vypracovaného v rámci Spoločnej implementačnej stratégie EÚ, schváleného vodnými riaditeľmi v decembri 2017, preto VÚVH na základe odborného posúdenia predloženého doplnenia dokumentácie vypracoval doplnok k stanovisku zo dňa 22. septembra 2017 zaslanom listom č. 1714/2017-20/546.

VÚVH v uvedenom Doplnku k stanovisku zo dňa 20. apríla 2018 na základe odborného posúdenia doplneného riešenia stavebných objektov, ktorých súčasťou bola úprava vodných tokov (SO 45.33.13.2 Žst. Považská Bystrica, železničný most č. 236 v ev. km 171,212 - ÚPRAVA KORYTA VODNÉHO TOKU (potok Mošteník), SO 46.33.10.2 Považská Bystrica – Považská Teplá, nový železničný most v sžkm 171,784, SO 47.33.13.2 Žst. Považská Teplá, železničný most č. 246 v evidenčnom km 175,098 - ÚPRAVA KORYTA VODNÉHO TOKU (Manínského potoka) sa konštatuje, že predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKV0192 Domanizanka, SKV0464 Mošteník a SKV0462 Manínsky potok identifikované v stanovisku VÚVH zo dňa 22.09.2017, nebudú významné do takej miery, aby spôsobili zhoršovanie ich ekologického stavu. Vplyv realizácie vyššie uvedených stavebných objektov na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK 1000400P a SK 2001800F ako celku sa nepredpokladá.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva, nadväzujúc na európsku legislatívu, musí byť navrhovaná činnosť „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce riešená aj vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody v zmysle článku 4.7 rámcovej smernice o vode v znení ustanovení § 16 ods.6 vodného zákona. Súčasťou odborného stanoviska VÚVH sú aj údaje, ktoré slúžia na zhodnotenie, či realizáciou navrhovanej činnosti nemôže dôjsť k neúspechu pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, neúspechu pri dosahovaní dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo môže dôjsť k neúspechu pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody alebo aj zhoršeniu stavu útvarov povrchovej vody z veľmi dobrého stavu na dobrý stav v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Navrhovaná činnosť „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa, optimalizácia, SO 44.38.01 Púchov – Považská Bystrica, Úprava komunikácie na novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 – 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody - SKV0474 Váh a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Predmetné odborné posúdenie VÚVH sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti, po jej ukončení ako aj na obdobie počas jej prevádzky a VÚVH v ňom uvádza:

Podľa predloženej dokumentácie pre ohlásenie udržiavacích prác a na realizáciu stavby (DSPRS) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ predložený návrh opevnenia existujúceho svahu môže zapríčiniť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v dobrom a lepšom ekologickom potenciáli s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav taktiež s vysokou spoľahlivosťou.

(Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), link: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.)

Počas realizácie prác na opevnení ľavostranného brehu útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh (realizácia opevnenia brehu lomovým kameňom hmotnosti 200-500kg, hr. 500mm s vykľinovaním menšou frakciou kameniva, realizácia opevnenia brehu protieróznou georohožou uloženou na upravený terén a prichytenou pomocou oceľových skôb priemeru 8 mm v rastru min. 1,0x1,0m min. 0,5 m do podlažia, realizácia opravy stabilizačnej pätky po celej dĺžke úpravy opevnenia svahu v päte brehu ako ťažký zához z lomového kameňa hmotnosti 200-500kg s vykľinovaním

menšou frakciou kameniva), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh ako aj priamo v ňom. Možno predpokladať, že v dotknutých častiach útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, zakalovanie toku, narušenie brehov najmä zemnými prácami, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/bentické bezstavovce a ryby, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia vody opevnením brehov).

VÚVH ďalej uvádza, že po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina predpokladaných dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh postupne zanikne a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Avšak časť týchto dočasných zmien súvisiacich najmä s realizáciou ľavostranného brehového opevnenia a stabilizačnej pätky v útvare povrchovej vody SKV0474 Váh s postupujúcimi prácami bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie vlastností substrátu, narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia v dotknutom úseku toku), ktoré sa môžu postupne prejaviť aj trvalým narušením bentickej fauny a ichtyofauny. Vzhľadom na lokálny charakter týchto trvalých zmien s dĺžkou 0,285 km, čo z celkovej dĺžky 41 km útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh predstavuje cca 0,001% a skutočnosť, že sa jedná len o úpravu ľavého brehu, ktorý je už v súčasnosti opevnený, možno predpokladať, že tieto zmeny nebudú významné do takej miery, aby spôsobili zhoršovanie jeho ekologického potenciálu.

Vplyv opevnenia ľavého brehu v dĺžke 0,285 km na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0474 Váh sa nepredpokladá.

Ovplyvnenie ostatných morfológických podmienok útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh ako celku (rýchlosť prúdenia, vlastnosti substrátu, štruktúra a vlastnosti príbrežných zón) sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter úpravy ľavostranného brehu jej vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Na základe vyššie uvedených predpokladov možno očakávať, že zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ (opevnenie existujúceho svahu, ktorý vznikol vytvorením zásypov telesa chodníka, ako aj úprav okolitého terénu počas výstavby mostného objektu SO 44.33.10.) nebudú významné do takej miery, aby spôsobili zhoršovanie jeho ekologického potenciálu.

VÚVH taktiež uvádza možnosť predpokladu, že počas užívania a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh a keďže nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti budú mať len lokálny charakter, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ nebude mať vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

Útvar podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov, ktorý bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1943,020 km², tvoria alúviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, prolúviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou.

Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2020) dosahoval tento útvar dobrý kvantitatívny a zlý chemický stav.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, ktorý bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km², sa vyznačuje striedaním pieskovcov a ílovcov (flyš), zastúpené sú slieň, slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepenice paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou.

Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 5.2 link: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

Vplyv navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchllosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ počas realizácie a po jej ukončení na zmenu hladiny v útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa vzhľadom na charakter stavby (opevnenie ľavostranného brehu rieky Váh v dĺžke 0,285 km) nepredpokladá, práve tak sa nepredpokladá ani vplyv prevádzky navrhovanej činnosti.

VÚVH uvádza v záverečnom zhodnotení v odbornom stanovisku k predloženej navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchllosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchllosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ možno očakávať, že predpokladané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík tohto útvaru povrchovej vody, ktoré budú mať len lokálny charakter, nebudú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodarí zabrániť zhoršovaniu ekologického potenciálu dotknutého útvaru povrchovej vody.

Vplyv realizácie vyššie uvedenej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov, odborného posúdenia projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti a záverečného zhodnotenia v odbornom stanovisku VÚVH možno konštatovať, že navrhovaná činnosť „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchllosť do 160 km/hod., I. etapa, optimalizácia SO 44.38.01 Púchov, Považská Bystrica, Úprava komunikácie po novom cestnom nadjazde v sžkm 159,500, Dodatok č. 2 - 11/2020“ v k.ú. Horné Kočkovce, nie je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné ďalšie posúdenie podľa bodov 1. až 4. citovaného paragrafu vodného zákona a vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam, opierajúc sa o závery odborného stanoviska VÚVH, rozhodol Okresný úrad Trenčín tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa ustanovenia § 16a ods. 12 vodného zákona proti rozhodnutiu vydanému podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nie je prípustné odvolanie. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10126

Doručuje sa

REMING CONSULT a.s., Pracovisko Žilina, Na bráne 4, 010 01 Žilina, Slovenská republika

Mesto Púchov (OVM), Štefánikova, 020 01 Púchov, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepňný závod Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany, Slovenská republika

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 820, 020 01 Púchov 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TN-OSZP2-2021/013669-009

Dátum vytvorenia doložky:

21.09.2021

Vytvoril:

Ulahelová Katarína, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

31.08.2021

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-