



• Tatry mountain resorts, a.s.
Demänovská Dolina 72
031 01 Liptovský Mikuláš
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2026/099362-002

Ing. Martin Basár/206

19. 10. 2026

Vec

„Výstavba sedačkovej lanovej dráhy 6-CLD D-line Čučoriedky v k.ú. Tatranská Lomnica“ – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 12.10.2026 doručená žiadosť spoločnosti Tatry mountain resorts, a.s., Demänovská Dolina č. 72, 031 01 Liptovský Mikuláš č. 951100-IA1828 zo dňa 08.10.2026 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k dokumentácii pre stavebný zámer (ďalej len „DSZ“) na stavbu „Sedačková lanová dráha 6-CLD D-Line Čučoriedky“.

K žiadosti bola priložená DSZ „Sedačková lanová dráha 6-CLD D-Line Čučoriedky“, ktorú v novembri 2025 v spoločnosti MMprojekt s.r.o., Starý trh 487/50, 060 01 Kežmarok vypracoval hlavný inžinier projektu Ing. Miroslav Mačičák zapísaný v SKSI pod číslom 1254.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej činnosti „Sedačková lanová dráha 6-CLD D-Line Čučoriedky“ vydáva toto záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha

činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „Sedačková lanová dráha 6-CLD D-Line Čučoriedky“ nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Základné údaje o navrhovanej stavbe, jej rozsahu a účele

Hlavnou stavbou je lanová dráha, pod ktorú patria tiež súvisiace stavby. Navrhovaná stavba rieši modernizáciu technologického zariadenia a zmenu jeho umiestnenia, sedačkovú lanovú dráhu 6-CLD D Line Čučoriedky, ktorá bude súčasťou lyžiarskeho areálu Tatranská Lomnica. Hlavným účelom je modernizácia a zvýšenie bezpečnosti lanovkovej infraštruktúry. Projekt zahŕňa výstavbu novej šesťmiestnej sedačkovej lanovej dráhy s odpojiteľným uchytením od spoločnosti Doppelmayr, demontáž existujúcej štvor-miestnej lanovej dráhy 4-CLF Čučoriedky a úpravu polohy stĺpov existujúcej 4KLD Tatranská Lomnica - Štart.

Kľúčové parametre navrhovanej lanovej dráhy:

- Typ: Osobná visutá jednolanová obežná dráha s odpojiteľným uchytením (OHDZ)
- Dopravná vzdialenosť šikmá: 1 433,43 m
- Prevýšenie: 298,19 m
- Nadmorská výška údolnej stanice: 1 065,81 m n. m.
- Nadmorská výška vrcholovej stanice: 1 364,00 m n. m.
- Prepravná kapacita: 2 433 osôb/hod
- Počet vozňov (sedačiek): 70 ks šesťmiestnych sedačiek s krytom (bublinou)
- Počet traťových podpier: 14
- Dopravná rýchlosť: 5 m/s
- Čas prepravy: 5,18 min

Základné údaje o navrhovanej prevádzke stavby

Prevádzka navrhovanej sedačkovej lanovej dráhy bude zabezpečená piatimi zamestnancami, ktorí budú presunutí z existujúcej prevádzky. V údolnej stanici (SO 01) sa nachádza pohon a ovládanie lanovej dráhy, riadiaci velín, garážovanie sedačiek a hygienické zázemie. Garážovanie všetkých 70 sedačiek je zabezpečené mimo prevádzky lanovej dráhy v objekte navrhovanej garáže umiestnenej v tesnej blízkosti údolnej stanice. Údolná stanica umožňuje inštaláciu pohyblivého dopravného nástupného pásu. Vrcholová stanica (SO 03) je vybavená strojnotechnologickým zariadením a kontrolným velínom so suchým WC a umývadlom, prevádzkovými a komunikačnými plochami a skladovým hospodárstvom. Vo vrcholovej stanici je umiestnená elektrická spaľovacia toaleta, ktorej odpad bude zvázaný do zázemia uzla MS1 Štart.

ČLENENIE NAVRHOVANEJ STAVBY

01 – Hlavná stavba – lanová dráha

SO 01 Údolná stanica poháňacia

SO 02 Trasa lanovej dráhy

SO 02.1 Úprava polohy stĺpov 4KLD Tatranská Lomnica - Štart

SO 03 Vrcholová stanica vratná

SO 04 Vonkajšie silnoprúdové rozvody VN

SO 05 Vonkajšie silnoprúdové rozvody NN - prípojka NN k SLD

SO 06 Prekládka existujúcich inžinierskych sietí

SO 08 HTÚ – hrubé terénne úpravy

SO 09 Terénne a protierózne úpravy

Súvisiace stavby:

02 SO 07 Odstránenie lanovej dráhy a prislúchajúcich objektov

03 SO 10 Zasněžovanie

04 SO 11 Výstavba malej mechanicko-biologickej čistiare odpadových vôd

05 SO 12 Prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky

PREHĽAD KAPACITNÝCH ÚDAJOV A BILANCIÍ STAVBY

a) plošné a objemové výmery

Plošné výmery:

- Zastavaná plocha údolnej stanice (SO 01): cca 1087,17 m² (priemet plochy, technológia, garáž, obslužný objekt)
- Zastavaná plocha vrcholovej stanice (SO 03): cca 386,19 m² (priemet plochy)
- Nový záber územia koridorom 6SLD (len lesné pozemky): cca 1 594,64 m²
- Šírka koridoru lanovej dráhy: 15 m
- Dĺžka predĺženia koridoru lanovej dráhy: cca 530 m (juhovýchodným smerom od súčasnej údolnej stanice 4-CLF)

b) funkčné kapacity a ich účelové jednotky

Funkčné kapacity:

- Prepravná kapacita: 2 433 osôb/hod
- Počet vozňov (sedačiek): 70 ks šesťmiestnych sedačiek
- Interval medzi vozňami: 8,88 s
- Čas prepravy: 5,18 min
- Počet zamestnancov: 5 osôb (presunutých z existujúcej prevádzky)

c) kapacitné nároky stavby a jej prevádzky na energie

Kapacitné nároky na energie (elektrická energia):

- Výkon motora pri rozjazde SLD: 508 kW (navrhovaný stav)
- Stály výkon motora SLD: 372 kW (navrhovaný stav)
- Objekt údolnej stanice SLD: 50 kW
- Objekt vrcholovej stanice SLD: 20 kW
- MB ČOV pri údolnej stanici: 0,1 kW
- Vykurovanie (elektrickými konvektormi a teplovzdušnými ohrievačmi): 2000-3000 W pre každú stanicu
- Elektrická spaľovacia toaleta (vrcholová stanica): 1300 W

d) kapacitné nároky stavby a jej prevádzky na pitnú vodu a úžitkovú vodu

Kapacitné nároky na pitnú a úžitkovú vodu:

- Údolná stanica (SO 01): Nová vodovodná odbočka napojená na existujúcu rozdeľovaciu šachtu uzla MS1 Štart. Trasa vodovodu vedie koridorom lanovej dráhy.
- Vrcholová stanica (SO 03): Nie je napojená na vodovodný systém.
- Zasnežovanie (SO 10): Systém zasnežovania je navrhovaný s výmenou koncových zariadení v údolnej a vrcholovej stanici.

e) druhy a bilancie odpadových vôd

Druhy a bilancie odpadových vôd:

- Splašková kanalizácia (údolná stanica): Odvedená do novej malej mechanicko-biologickej čistiare odpadových vôd (MB ČOV) s kapacitou 3-7 EO (ekvivalentný obyvateľ). Prečistené vody sú následne odvedené do vsakovacích blokov.
- Splašková kanalizácia (vrcholová stanica): Nie je napojená na kanalizačný systém. Použitá je elektrická spaľovacia toaleta, pričom odpad je zvázaný do zázemia uzla MS1 Štart.
- Dažďová kanalizácia: Odvádzané vsakom do terénu, navrhnuté protierózne úpravy a priečne odvodnenie terénu. Súčasťou projektu je aj prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky (SO 12).

POPIS STAVBY

a) navrhované urbanistické, architektonické, stavebno-technické a konštrukčno-materiálové riešenie stavby a okolia
Navrhovaný objekt sedačkovej lanovej dráhy 6-CLD D-Line Čučoriedky je situovaný v lyžiarskom areáli Tatranská Lomnica, v vysokohorskom prostredí Tatranského národného parku. Z urbanistického hľadiska je lanová dráha citlivo integrovaná do existujúcej zástavby a lyžiarskej infraštruktúry. Trasa lanovej dráhy je smerovo totožná s existujúcou 4-CLF Čučoriedky, križuje existujúce zjazdové trate Štart západ, Štart východ a Čučoriedky západ, poľné a turistické chodníky.

Architektonické riešenie:

- Údolná stanica poháňacia (SO 01): Objekt s celkovou zastavanou plochou približne 1087,17 m². Bočné opláštenie je riešené kombináciou fasádnych sendvičových panelov. panelov (bližšie definované vo vyššom stupni projektovej

dokumentácie) všetko v súlade s podmienkami a s prihliadnutím na charakter prostredia a v súlade s určenými podmienkami životného prostredia. Stanica zahŕňa pohon, ovládanie, garáž pre sedačky a hygienické zázemie.

- Vrcholová stanica vratná (SO 03): Objekt s celkovou zastavanou plochou približne 386,19 m². Opláštenie (kapotáž) je tvorené dielmi z fasádnych sendvičových panelov (bližšie definované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie) všetko v súlade s podmienkami a s prihliadnutím na charakter prostredia a v súlade s určenými podmienkami životného prostredia. Stanica obsahuje strojnotechnologické vybavenie, kontrolný velín a hygienické zázemie.

Stavebno-technické a konštrukčno-materiálové riešenie:

- Základy: Stupňové monolitické železobetónové pätky pre pylóny staníc a železobetónové základové konštrukcie (pätky) pre 14 oceľových podpier trate. Nová pätká pre podperu č. 8 bude štvorcového/ obdĺžnikového pôdorysu, dvojstupňová.

- Steny: Obvodový plášť a povrchová úprava bude bližšie definované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

- Strechy: Stanice sú zastrešené nízkymi strechami.

Úpravy okolia:

- Okolie staníc a trasy lanovej dráhy zahŕňa hrubé terénne úpravy (HTÚ) a terénne a protierózne úpravy. Pre prístupové cesty sa navrhujú spevnené plochy s hrúbkou 10-15 cm kameniva frakcie 0 - 63 mm. Bude vykonané odlesnenie v koridore lanovej dráhy a pre údolnú stanicu, s následnou náhradnou výsadbou drevín a rekultiváciou poškodených plôch.

b) popis plánovanej prevádzky vrátane jej technického, energetického a technologického vybavenia a požiadaviek na zabezpečenie prevádzky stavby

Plánovaná prevádzka spočíva v zabezpečení lyžiarskej dopravy prostredníctvom novej šesťmiestnej sedačkovej lanovej dráhy 6-CLD D-Line Čučoriedky. Lanová dráha je navrhnutá ako osobná visutá jednolanová obežná dráha s odpojiteľným uchytением od výrobcu a dodávateľa Doppelmayr, Wolfurt, Rakúsko. Vozne budú šesťmiestne sedačky s krytom (bublinou).

Kľúčové prevádzkové parametre:

- Nadmorská výška údolnej stanice: 1 065,81 m n.m. (pohon a napínanie)

- Nadmorská výška vrcholovej stanice: 1 364,00 m n.m. (vratná)

- Dopravná vzdialenosť šikmá: 1 433,43 m

- Prevýšenie: 298,19 m

- Počet traťových podpier: 14

- Šírka rozostupu trate: 6,4 m

- Dopravná rýchlosť: 5 m/s

- Prepravná kapacita: 2 433 os/h

- Počet vozňov (sedačiek): 70 ks (6-miestnych)

- Čas prepravy: 5,18 min

Technické a technologické vybavenie:

- Lanová dráha je vybavená pohonom s trvalým výkonom motora 372 kW a výkonom pri rozjazde 508 kW. Pohon je umiestnený v údolnej stanici. Garážovanie všetkých 70 ks sedačiek je zabezpečené v garáži pri údolnej stanici. V údolnej stanici je tiež možnosť inštalácie pohyblivého dopravného nástupného pásu. Všetky traťové podpory sú vybavené rebríkmi pre prístup obsluhy.

Energetické vybavenie:

- Vykurovanie údolnej a vrcholovej stanice bude zabezpečené elektrickými konvektormi a teplovzdušnými ohrievačmi s výkonom 2000-3000 W. Vo vrcholovej stanici bude pre hygienické zázemie použitá elektrická spaľovacia toaleta s príkonom 1300 W.

c) popis zabezpečenia požiadaviek na vnútorné prostredie stavby

Zabezpečenie požiadaviek na vnútorné prostredie stavby je riešené v rámci údolnej a vrcholovej stanice. Obe stanice sú vybavené vykurovaním prostredníctvom elektrických konvektorov a teplovzdušných ohrievačov pre udržanie komfortnej teploty počas prevádzky v horskom prostredí. Vetranie je predpokladané prirodzené prostredníctvom

otváracích prvkov v opláštení. Osvetlenie bude zabezpečené umelým osvetlením v súlade s normami pre prevádzkové budovy.

Hygienické zázemie v údolnej stanici zahŕňa WC, pričom priestor pre šatne je zabezpečený v existujúcej prevádzkovej budove. Vo vrcholovej stanici je kontrolný veľín vybavený suchým WC a umývadlom, pričom je použitá elektrická spaľovacia toaleta, čo eliminuje potrebu pripojenia na splaškovú kanalizáciu v tejto lokalite.

d) prehľad splnenia základných požiadaviek na stavby

Prehľad splnenia základných požiadaviek na stavby bude podrobne spracovaný v ďalšej fáze projektovej dokumentácie. Avšak, už z tohto stupňa dokumentácie je zrejmé, že projekt zohľadňuje:

- Mechanickú odolnosť a stabilitu: Navrhovaný konštrukčný systém (železobetónové pätky, oceľové podpery, oceľová nosná konštrukcia staníc) je dimenzovaný na zabezpečenie stability v horskom prostredí.
- Požiarnu bezpečnosť: Bližšie definované v samostatnej profesii požiarnej bezpečnosti.
- Hygienu, ochranu zdravia a životného prostredia: Projekt zahŕňa výstavbu malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (MB ČOV) a vsakovacie bloky pre prečistené vody z údolnej stanice. Vo vrcholovej stanici je použitá elektrická spaľovacia toaleta. Sú navrhnuté terénne a protierózne úpravy a náhradná výsadba. Dodávateľ technológie je renomovaná firma Doppelmayr, ktorá spĺňa prísne environmentálne a bezpečnostné štandardy.
- Bezpečnosť a prístupnosť pri užívaní: Lanová dráha je navrhnutá s ohľadom na bezpečnú prepravu osôb, vrátane núdzových východov a bezpečnostných prvkov. V údolnej stanici je možnosť inštalácie pohyblivého dopravného nástupného pásu.
- Ochranu pred hlukom: Sedačková lanová dráha 6-CLD D-Line Čučoriedky po uvedení do prevádzky nepredstavuje žiadny nový významný zdroj hluku.
- Energetickú úspornosť a ochranu tepla: Vykurovanie staníc je riešené elektrickými konvektormi a teplovzdušnými ohrievačmi, čo je štandardné riešenie pre takéto objekty.
- Trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov: Projekt zahŕňa rekultiváciu porušených plôch a náhradnú výsadbu.

e) dodržanie stavebno-technických požiadaviek na stavby a spôsob riešenia bezbariérového prístupu a užívania, ak sa na stavbu vzťahuje

Dodržanie stavebno-technických požiadaviek na stavby je zabezpečené návrhom v súlade s platnými technickými normami a predpismi. Vzhľadom na charakter líniových stavieb a špecifické požiadavky na lanové dráhy je kladený dôraz na bezpečnosť a funkčnosť.

Spôsob riešenia bezbariérového prístupu a užívania: Projektová dokumentácia v tomto stupni nešpecifikuje detailné bezbariérové riešenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v zmysle komplexného bezbariérového prístupu k staniciam lanovej dráhy a jej užívaniu. Lanová dráha je primárne určená pre lyžiarov.

f) údaje o existujúcich nadzemných a podzemných stavbách na stavebnom pozemku vrátane sietí a zariadení technického vybavenia

Na stavebnom pozemku sa nachádzajú nasledujúce existujúce nadzemné a podzemné stavby, siete a zariadenia technického vybavenia:

Existujúce lanové dráhy:

- Sedačková lanová dráha 4-CLF Čučoriedky: Táto dráha je predmetom demontáže (SO 07) a bude nahradená novou lanovou dráhou.
- Sedačková lanová dráha 6-CLD-B Tatranská Lomnica - Štart.
- Štvorkabínková lanová dráha 4KLD Tatranská Lomnica - Štart.

Existujúce zjazdovky:

- Zjazdovka č. 1 Štart západ
- Zjazdovka č. 2 Štart východ
- Zjazdovka č. 3 Čučoriedky západ
- Zjazdovka č. 4 Čučoriedky východ
- Zjazdovka č. 5 General
- Zjazdovka č. 6 Esíčko

- Zjazdovka č. 8 Grand Slnčná

Inžinierske siete:

- Existujúce NN rozvody a zasnežovanie v oblasti vrcholovej stanice (budú prekladané v rámci SO 06).
- Existujúce vysoké napätie z Tatranskej Lomnice na Skalnáté Pleso, na ktorú bude napojená nová VN prípojka (SO 04).
- Existujúca rozdeľovacia šachta uzla MS1 Štart, na ktorú bude napojená nová vodovodná odbočka (údolná stanica).
- Existujúce lesné prístupové komunikácie k podperám 7 a 8 (budú spevnené/dobudované).
- Existujúca asfaltová komunikácia vedúca z Tatranskej Lomnice do MS1 Štart.

g) nároky na zásobovanie energiami, vodou a na odvádzanie odpadových vôd

Nároky na zásobovanie energiami, vodou a na odvádzanie odpadových vôd sú nasledovné: Elektrická energia:

- Celkový navrhovaný výkon motora pri rozjazde pre novú lanovú dráhu je 508 kW, pričom stály výkon motora je 372 kW. Pre porovnanie, súčasná lanová dráha 4-CLF Čučoriedky mala výkon motora pri rozjazde 220 kW a stály výkon 176 kW.
- Objekt údolnej stanice bude mať stálu spotrebu približne 50 kW a objekt vrcholovej stanice 20 kW (vrátane vykurovania a elektrickej spaľovacej toalety).
- Malá mechanicko-biologická čistiareň odpadových vôd (MB ČOV) bude mať spotrebu približne 0,1 kW.
- Pre zabezpečenie elektrickej energie je navrhnutá nová trafostanica TS LD Čučoriedky (PS 02)

Voda:

- Potreba vody pre údolnú stanicu bude zabezpečená novou vodovodnou odbočkou napojenou na existujúcu rozdeľovaciu šachtu uzla MS1 Štart. Trasa vodovodu vedie koridorom lanovej dráhy.

Odpadové vody:

- Splaškové odpadové vody z údolnej stanice budú odvádzané novou kanalizačnou prípojkou DN 150 z PVC do navrhovanej malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (MB ČOV) s kapacitou 3-7 EO (ekvivalentných obyvateľov). Prečistené vody budú následne odvedené do vsakovacích blokov.
- Splaškové odpadové vody z vrcholovej stanice nebudú napojené na kanalizačný systém. Namiesto toho bude použitá elektrická spaľovacia toaleta, ktorej odpad bude zhromažďovaný v uzavretých nádobách a zvášaný do zázemia uzla MS1 Štart.
- Dažďové vody budú riešené prostredníctvom terénnych úprav, protieróznych opatrení. Navrhnuté je prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky (SO 12).

h) možnosti pripojenia stavby na siete a zariadenia technického vybavenia územia, najmä na verejný vodovod, na verejnú kanalizáciu a na distribučnú sieť elektriny

Možnosti pripojenia stavby na siete a zariadenia technického vybavenia územia sú nasledovné:

- Verejný vodovod: Nová vodovodná odbočka pre údolnú stanicu bude napojená na existujúcu rozdeľovaciu šachtu uzla MS1 Štart. Trasa vodovodu vedie koridorom lanovej dráhy. Vo vrcholovej stanici nie je pripojenie na vodovod špecifikované pre hygienické účely.
- Verejná kanalizácia: Splaškové odpadové vody z údolnej stanice budú odvádzané novou kanalizačnou prípojkou DN 150 z PVC do navrhovanej malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (MB ČOV) s kapacitou 3-7 EO (SO 11). Prečistené vody budú následne odvedené do vsakovacích blokov. Vrcholová stanica nebude pripojená na kanalizáciu; bude využívať elektrickú spaľovaciu toaletu.
- Distribučná sieť elektriny:
 - Vysoké napätie (VN): Kábová VN prípojka (SO 04) pre novú trafostanicu TS LD Čučoriedky (PS 02) bude napojená na existujúcu linku vysokého napätia vedúcu z Tatranskej Lomnice na Skalnáté Pleso.
 - Nízke napätie (NN): Elektrická prípojka NN (SO 05) zabezpečí napojenie údolnej stanice (SO 01) z novej trafostanice TS Čučoriedky.
 - Dátové a ovládacie káble: Zabezpečovací kábel a elektrické a ovládacie káble (SO 02) budú vedené v zemi po celej trase lanovej dráhy.
 - Prekládka existujúcich sietí (SO 06): V oblasti vrcholovej stanice dôjde k prekládke existujúcich NN rozvodov a rozvodov zasnežovania. Pre údolnú stanicu nie je potrebná prekládka existujúcich sietí, ale vybudovanie nových prípojok z existujúcich podzemných sietí.

i) spôsob odvádzania odpadových vôd a nakladanie s nimi

Spôsob odvádzania odpadových vôd a nakladania s nimi je navrhnutý s ohľadom na lokalitu a typ stavby:

- Splaškové odpadové vody z údolnej stanice (SO 01): Budú odvádzané novou kanalizačnou prípojkou DN 150 z PVC (samospádovou, uloženou pod terénom) do navrhovanej malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (MB ČOV) (SO 11). Čistiareň má kapacitu 3-7 EO (ekvivalentných obyvateľov). Po prečistení budú vyčistené vody odvádzané do vsakovacích blokov, čím sa zabezpečí ich infiltrácia do pôdy.

- Splaškové odpadové vody z vrcholovej stanice (SO 03): Vzhľadom na náročné terénne podmienky a ekonomickú neefektívnosť pripojenia na kanalizačný systém, nebude vrcholová stanica napojená na kanalizáciu. Namiesto toho bude pre hygienické zázemie (suché WC) použitá elektrická spaľovacia toaleta s príkonom 1300 W. Odpad z toalety bude zhromažďovaný v uzavretých nádobách a pravidelne zvášaný do zázemia uzla MS1 Štart, kde bude spracovaný štandardným spôsobom.

j) spôsob nakladania so zachytenými vodami z povrchového odtoku

Nakladanie so zachytenými vodami z povrchového odtoku je riešené komplexne s cieľom minimalizovať eróziu a zabezpečiť udržateľnosť územia:

- Protierózne a terénne úpravy (SO 09): V rámci hrubých terénnych úprav (SO 08) a následných terénnych a protieróznych úprav budú svahy a plochy v okolí staníc a trasy lanovej dráhy stabilizované. Tieto úpravy zahŕňajú modeláciu terénu, ktorá bude usmerňovať povrchový odtok a znižovať jeho erózný potenciál.

- Priečne odvodnenie: Na trase lanovej dráhy a pri prístupových komunikáciách bude zabezpečené priečne odvodnenie, ktoré zabráni kumulácii vody a jej nekontrolovanému odtoku po svahu.

- Prekrytie drobného bezmenného prítoku (SO 12): V telese zjazdovky bude realizované prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka, čo zabezpečí jeho plynulý prietok a zabráni erózii koryta. Zároveň sa tým chráni vodný tok pred znečistením a poškodením.

k) návrh úprav terénu stavbou dotknutého územia vrátane popisu zmien vzhľadu alebo odtokových pomerov, vegetačných úprav, výsadby drevín a ďalších opatrení pre zabezpečenie udržateľnosti územia

Návrh úprav terénu stavbou dotknutého územia zahŕňa rozsiahle opatrenia pre minimalizáciu vplyvu na životné prostredie a zabezpečenie udržateľnosti územia v horskom prostredí Tatranského národného parku.

Zmeny vzhľadu a odtokových pomerov:

- V mieste údolnej stanice a pre potreby príjazdových komunikácií dôjde k odlesneniu. Koridor lanovej dráhy so šírkou približne 15 metrov bude taktiež zbavený porastu. Tieto zmeny sú nevyhnutné pre umiestnenie líniového dopravného zariadenia a jeho infraštruktúry. Celkový nový záber územia koridorom 6SLD na lesných pozemkoch predstavuje približne 1 594,64 m². - Terén v okolí staníc a pozdĺž trasy lanovej dráhy bude modelovaný prostredníctvom hrubých terénnych úprav (HTÚ – SO 08) a následných terénnych a protieróznych úprav (SO 09). Tieto úpravy budú zahŕňať modeláciu svahov a usmerňovanie povrchového odtoku, aby sa predišlo erózii a zabezpečila stabilita pôdy. Odtokové pomery budú riadené priečnym odvodnením.

Vegetačné úpravy a výsadba drevín:

- Všetky narušené plochy v dôsledku výstavby budú rekultivované. To zahŕňa rozprestretie humusovej skrývky, výsev osiva z miestneho trávneho osiva a mulčovanie. Tieto opatrenia majú za cieľ rýchlu obnovu vegetačného krytu a ochranu pôdy pred eróziou.

- Pre odlesnené plochy je navrhnutá náhradná výsadba drevín, čím sa kompenzuje stratená zeleň a prispeje sa k obnove lesného ekosystému v dotknutom území. Prioritu budú mať pôvodné druhy drevín, vhodné pre danú nadmorskú výšku a podmienky.

Ďalšie opatrenia pre zabezpečenie udržateľnosti územia:

- Súčasťou projektu je výstavba malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (SO 11) a vsakovacích blokov, ktoré zabezpečia ekologické nakladanie s odpadovými vodami a ochranu podzemných vôd.

- Prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky (SO 12) zabezpečí stabilizáciu vodného toku a minimalizuje jeho porušenie.

- Všetky demontované stĺpy existujúcej lanovej dráhy budú môžu byť transportované vrtuľníkom, aby sa minimalizoval vplyv na terén a lesné porasty.

l) dopravné pripojenie stavby na dopravné vybavenie územia a dopravné riešenie a parkovanie pre potreby užívania navrhovanej stavby

Dopravné pripojenie stavby na dopravné vybavenie územia a dopravné riešenie a parkovanie pre potreby užívania navrhovanej stavby sú riešené nasledovne:

Dopravné pripojenie k údolnej stanici (SO 01):

- Nová príjazdová komunikácia bude vybudovaná ako odbočka zo spevnenej asfaltovej lesnej cesty vedúcej z Tatranskej Lomnice do dopravného uzla MS1 Štart (na kóte cca 1 105 m n. m.). Táto príjazdová komunikácia bude slúžiť aj pre prístup k traťovým podperám č. 7 a 8. Prístupové cesty budú mať hrúbku približne 10-15 cm kameniva frakcie 0 - 63 mm.

Dopravné pripojenie k vrcholovej stanici (SO 03):

- Prístup k stavenisku vrcholovej stanice je zabezpečený existujúcou nespevnenu lesnou cestou z dopravného uzla MS1 Štart. Pre potreby výstavby a následnej údržby bude táto komunikácia rekonštruovaná pre zvýšenú záťaž. Využijú sa aj existujúce lesné prístupové komunikácie k podperám 7 a 8, ktoré budú dobudované.

Dopravné riešenie a parkovanie pre užívateľov (lyžiarov):

- Pre lyžiarov je prístup k údolnej stanici a odjazd z vrcholovej stanice zabezpečený prostredníctvom existujúcich zjazdových tratí. Údolná stanica je umiestnená na okraji zjazdovej trate č. 2 Štart východ a je v priamej väzbe na objektovú skladbu areálu uzla MS1 Štart. Vrcholová stanica umožňuje odjazd na zjazdové trate č. 3 Čučoriedky západ a č. 4 Čučoriedky východ.

- Parkovanie pre užívateľov lanovej dráhy nie je priamo riešené v rámci tohto projektu. Predpokladá sa využitie existujúcich parkovacích kapacít lyžiarskeho areálu Tatranská Lomnica, ktoré sú súčasťou širšieho dopravného uzla.

m) údaje o technologickom zariadení, o koncepcii skladovania, riešení vnútornej dopravy a plôch pre obsluhu, údržbu a opravy a nároky na vykonanie skúšobnej prevádzky po dokončení stavby pri stavbách s výrobným, technickým alebo technologickým zariadením

Údaje o technologickom zariadení, koncepcii skladovania, riešení vnútornej dopravy a plôch pre obsluhu, údržbu a opravy sú nasledovné:

Technologické zariadenie (PS 01):

- Typ zariadenia OHDZ: Osobná visutá jednolanová obežná dráha s odpojiteľným uchytением, výrobca a dodávateľ Doppelmayr, Wolfurt, Rakúsko.

- Vozeň: 6-miestna sedačka s krytom (bublinou).

- Dopravná vzdialenosť šikmá: 1 433,43 m, prevýšenie 298,19 m.

- Dopravná rýchlosť: 5 m/s, prepravná kapacita 2 433 os/h.

- Počet traťových podpier: 14.

- Pohon: Umiestnený v údolnej stanici, výkon motora trvalý 372 kW, pri rozjazde 508 kW.

- Dopravné lano: Priemer 45 mm, dĺžka 2 924,44 m.

Koncepcia skladovania:

- Garážovanie vozňov: Všetkých 70 ks 6-miestnych sedačiek bude garážovaných 100% vo vytvorenej garáži, čo zabezpečuje ich ochranu pred poveternostnými vplyvmi a prispieva k predĺženiu životnosti.

- Skladové hospodárstvo: Vo vrcholovej stanici sú navrhnuté prevádzkové a komunikačné plochy vrátane skladového hospodárstva pre potreby údržby a prevádzky.

Riešenie vnútornej dopravy a plôch pre obsluhu, údržbu a opravy:

- Nástupný pás: V údolnej stanici je navrhnutá možnosť inštalácie pohyblivého dopravného nástupného pásu pre ľahší a plynulejší nástup lyžiarov.

- Prístup k technológii: V údolnej stanici je zabezpečený prístup k technologickému zariadeniu prostredníctvom oceľového rebríka s výstupom na vnútornú pracovnú plošinu.

- Prístup k podperám: Všetky 14 traťových podpier sú vybavené rebríkmi, čo umožňuje bezpečný prístup personálu pre kontrolu a údržbu pozdĺž celej trasy.

- Riadiace miestnosti: Údolná stanica disponuje riadiacim velínom (presklená riadiaca časť, technické zázemie, bunka pre rozvádzač VN a NN). Vo vrcholovej stanici je umiestnený kontrolný velín.

Nároky na vykonanie skúšobnej prevádzky:

- Po dokončení výstavby a montáži technologických zariadení bude nevyhnutné vykonať komplexnú skúšobnú prevádzku v súlade s platnými predpismi pre lanové dráhy a odporúčaniami výrobcu (Doppelmayr). Cieľom skúšobnej prevádzky bude overenie funkčnosti všetkých systémov, bezpečnosti prevádzky, dosiahnutie projektovaných parametrov a zaškolenie obsluhujúceho personálu pred uvedením stavby do trvalej prevádzky.

n) údaje o plánovanom priebehu výstavby a o uvedení stavby do prevádzky

Projektová dokumentácia poskytuje informácie o stavebných objektoch a prevádzkových súboroch, avšak detailný harmonogram výstavby s presnými časovými rámcami pre jednotlivé fázy nie je v tomto stupni dokumentácie uvedený.

Predpokladaná doba realizácie je určená na dva roky výstavby. Pôjde o stavebné práce, montáž technológie, skúšky a uvedenie do prevádzky. Doba výstavby súvisí aj s podmienkami určenými orgánmi ochrany prírody, ktoré môžu ovplyvniť priebeh a časový rámec realizácie projektu. Pre vyšší stupeň PD bude spracovaný Environmentálny plán výstavby, ktorý zadefinuje zásady výstavby vo vzťahu k životnému prostrediu a spôsob kontroly ich dodržiavania v rámci výstavby. Cieľom tohto postupu je minimalizácia nepriaznivých vplyvov výstavby na životné prostredie a príprava technických a organizačných opatrení na ich riešenie počas výstavby.

Predpokladaný priebeh výstavby:

Celý proces výstavby bude prebiehať podľa harmonogramu prác (časový horizont dva roky). V prvom roku sa uvažuje s výrubom, vyťažením drevnej hmoty; vybudovaním prístupových ciest; úpravou traťových podpier na 4 KLD Tatranská Lomnica – Štart; hrubé terénne práce (okrem plochy vrcholovej stanice); realizácia maxima stavebných prác na údolnej stanici, až do fázy postavenia železobetónovej konštrukcie bez osadenia technológie LD v závislosti od počasia; vybudovanie všetkých pätiiek traťových podpier novej LD, vrátane rekultivácie okolia.

Uvedenie stavby do prevádzky:

Po úspešnom dokončení všetkých stavebných a montážnych prác, absolvovaní komplexnej skúšobnej prevádzky a získaní príslušných povolení bude stavba uvedená do trvalej prevádzky pre lyžiarsku sezónu.

o) spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a užívaní stavby

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a užívaní stavby je kritickým aspektom projektu lanovej dráhy v horskom prostredí.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP) pri výstavbe:

- Počas demontáže existujúcej lanovej dráhy a výstavby novej budú dodržiavané prísne bezpečnostné predpisy. Použitie vrtuľníka na transport demontovaných stĺpov minimalizuje riziko práce v ťažko prístupnom teréne. Stavenisko bude mať vymedzené hranice a vyhradený priestor pre medziskládku stavebného materiálu a odpadu, ako aj pre pristátie a vzlet vrtuľníka. Pre prístup pracovníkov a materiálu k podperám 7 a 8 budú využívané existujúce lesné komunikácie, ktoré budú podľa potreby spevnené/dobudované, čím sa zvýši bezpečnosť dopravy. Všetky práce budú vykonávané pod dohľadom kvalifikovaných osôb a v súlade s platnými bezpečnostnými normami a predpismi pre stavebné práce a práce vo výškach.

Bezpečnosť technických zariadení pri užívaní stavby:

- Technologické zariadenia lanovej dráhy (PS 01): Sedačková lanová dráha 6-CLD D-Line Čučoriedky je výrobkom spoločnosti Doppelmayr, ktorá je renomovaným dodávateľom lanových dráh a spĺňa najprísnejšie medzinárodné bezpečnostné normy a certifikácie pre osobné visuté jednolanové obežné dráhy s odpojiteľným uchytením. Bezpečnosť prevádzky je zabezpečená systémom odpojiteľného uchytenia, ktoré umožňuje bezpečné spomalenie sedačiek v staniách.

- Ochranné pásma: Pre lanovú dráhu je stanovené ochranné pásmo 15 metrov od nosného alebo dopravného lana. Tieto pásma zabezpečujú dostatočný priestor pre bezpečnú prevádzku a minimalizujú riziko kolízie.

- Prístup a obsluha: Všetky traťové podpory sú vybavené rebríkmi pre bezpečný prístup obsluhy. Údolná a vrcholová stanica sú vybavené riadiacimi a kontrolnými velínmi pre neustály monitoring prevádzky. V údolnej stanici je možnosť inštalácie pohyblivého dopravného nástupného pásu, čo prispieva k bezpečnosti nástupu lyžiarov.

VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A CHRÁNENÉ ZÁUJMY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

a) popis vplyvu na životné prostredie a na ochranné pásma, chránené územia, pamiatkové rezervácie alebo pamiatkové zóny v dotknutom území

Projekt je situovaný v lyžiarskom areáli Tatranská Lomnica, vo vysokohorskom prostredí Tatranského národného parku (TANAP). Dotknuté územie zahŕňa aj časti Národnej prírodnej rezervácie (NPR) Skalnatá Dolina a kúpeľného územia Tatranskej Lomnice. Celková situácia zohľadňuje existenciu objektov zapísaných v ÚZPF a pamätihodností mesta.

Vplyv na krajinný ráz a vegetáciu:

- Nový záber územia koridorom 6SLD predstavuje približne 1 594,64 m² lesných pozemkov.
- Bude vykonané odlesnenie pre údolnú stanicu, príjazdové plochy a koridor lanovej dráhy.
- Na minimalizáciu vplyvu sú navrhnuté náhradné výsadby drevín a rekultivácia všetkých porušených plôch (humusová skrývka, osivo z miestneho trávneho osiva, mulčovanie).

Vplyv na vodné hospodárstvo:

- Splaškové odpadové vody z údolnej stanice (SO 01) budú odvádzané do malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (MB ČOV) s kapacitou 3-7 EO. Prečistené vody budú následne odvedené do vsakovacích blokov.
- Vo vrcholovej stanici (SO 03) sa nebude pripájať na kanalizačný systém; bude využitá elektrická spaľovacia toaleta, pričom odpad bude zhromažďovaný v uzavretých nádobách a zvážaný.
- Dažďové vody a povrchový odtok budú riešené protieróznymi úpravami, priečnym odvodnením a prekrytím drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky (SO 12), čo prispieva k ochrane vodných tokov.

Vplyv na pôdu:

- Stavebné práce a terénne úpravy (SO 08, SO 09) spôsobia dočasný záber a narušenie pôdneho pokryvu. Následná rekultivácia a protierózne úpravy majú za cieľ obnoviť pôdne funkcie.

Vplyv na ovzdušie:

- Prevádzka lanovej dráhy a vykurovanie staníc elektrickými konvektormi a teplovzdušnými ohrievačmi bude generovať štandardné emisie pre tento typ zariadenia. Elektrická spaľovacia toaleta vo vrcholovej stanici bude generovať spaliny.

Ministerstvo životného prostredia SR v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania, vykonaného pre zmenu navrhovanej činnosti „Lyžiarske stredisko Vysoké Tatry – Tatranská Lomnica, Lanová dráha Čučoriedky – modernizácia technologického zariadenia a zmena umiestnenia“, číslo: 1094/2025-11.1/fr; 38215/2025; 38216/2025-int. zo dňa 10.07.2025 určilo, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výmene technológie lanovej dráhy a inštalovaní odpojiteľných šesťmiestnych sedačiek s bublinou. Výmena technológie umožní zvesenie sedačiek v mimosezónnych mesiacoch. Nová technológia vyžaduje posun údolnej stanice, čím dôjde ku križovaniu s existujúcimi lanovými dráhami 4KLD Tatranská Lomnica – Štart a 6-CLD-B Tatranská Lomnica - Štart. Stavebná realizácia navrhovanej 6-CLD D-Line Čučoriedky vyvoláva potrebu úpravy profilu 4KLD Tatranská Lomnica – Štart, ktorá je riešená ako súčasť zmeny navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva najmä v:

- úprave profilu existujúcej 4KLD Tatranská Lomnica – Štart,
- vybudovaní 6-CLD D-Line Čučoriedky v trase pôvodnej 4-CLF Čučoriedky,
- úprave zjazdovej trate a koryta potoka,
- vybudovaní malej mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (ďalej len „MB ČOV“)
- vybudovaní spevnených prístupových ciest k staniciam 6-CLD D-Line Čučoriedky.

Z hodnotenia vyplynulo, že možnosť ohrozenia vodárenského zdroja a aj podzemnej vody všeobecne pri realizácii navrhovanej zmeny je nepravdepodobná. Celkové hodnotenie vplyvov prevádzky celého strediska na vodný režim povrchových a podzemných vôd tiež nepreukázalo významné negatívne vplyvy. Osobitne je hodnotený vplyv technického zasnežovania, ktoré síce ovplyvňuje prietoky na Hlbokom potoku odbermi vody pri naplňaní

akumulačnej vodnej nádrže, ale z hľadiska režimu odtoku celého povodia nepredstavuje významný vplyv, čo súvisí aj so skutočnosťou, že odber aj zasnežovanie sa uskutočňujú v tom istom povodí a voda použitá na technické zasnežovanie sa vo forme snehu vracia do kolobehu vody v povodí.

Z posúdenia odtoku v koncovom profile povodia Skalnatého potoka a jeho porovnania s prítokmi v tokoch neovplyvnených technickým zasnežovaním lyžiarskeho strediska Tatranská Lomnica vyplýva, že vplyv prevádzky strediska sa na prítokoch v Skalnatom potoku nijako neprejavuje, t. j. stredisko ako celok nemá vplyv na útvary povrchovej vody a nebude ho mať ani spolu s predmetnou zmenou navrhovanej činnosti. Z hľadiska bilancie prítoku v hodnotenom Profile P5 na Skalnatom potoku je vplyv zasnežovania minimálny, reálne nemerateľný.

Vplyv prevádzky AVN na Hlboký potok je výrazný, ale akceptovateľný. V toku

je vždy ponechaný väčší ako predpísaný sanitárny prítok a z porovnania bilancie odberov a odtoku vyplýva, že len v jednom mesiaci odber z toku dosahuje 39 % z mesačného odtoku,

v ostatných mesiacoch je vplyv menší. Realizáciou úpravy trasy koryta toku dôjde k jeho trvalej

zmene v dotknutom úseku. Ovplyvnená bude hydromorfológia toku. Dôjde k ovplyvneniu

premenlivosti šírky a hĺbky koryta a rýchlosti prúdenia v dotknutom úseku. Parametre navrhovanej úpravy toku však do veľkej miery zodpovedajú parametrom existujúceho koryta,

preto možno hodnotiť tento vplyv ako minimálny. Vzhľadom na rozsah týchto zmien možno

očakávať, že tieto zmeny nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu ekologického stavu

bezmenného prítoku Hlbokého potoka a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody

SKP0079 Skalnatý potok a SKP0080 Skalnatý potok, do ktorého je tento vodný tok zaústený.

Vplyv celého strediska na hodnotené útvary povrchovej vody je minimálny, prakticky nemerateľný. Zreteľný je lokálny vplyv na Hlboký potok. Z hľadiska hodnotených vodných útvarov ide o vplyv lokálny a akceptovateľný, neprekračujúci vplyvy hodnotené pri povoľovaní činnosti (akumulačná vodná nádrž a technické zasnežovanie).

Predkvartérny útvar podzemných vôd (SK200470OF Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu) nebude zmenou navrhovanej činnosti ovplyvnený. Kvartérny útvar podzemných vôd (SK100100OP Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov) je existujúcou činnosťou ovplyvnený len minimálne a lokálne. Vplyv vypúšťania vôd z malej MB

ČOV bude mať len lokálny vplyv na bezprostredné okolie vypúšťania, bez transportu znečistenia na väčšiu vzdialenosť.

Veľkosť povrchového odtoku z povrchu zjazdoviek vo vzťahu k celkovému odtoku z povodia, vzhľadom na pomer plochy zjazdoviek k ploche povodia nepredstavuje významný vplyv na povrchové toky. V prípade extrémnych alebo dlhotrvajúcich zrážok však môže v blízkosti zjazdových tratí dochádzať k splachu sedimentov do bezmenných potokov a ich prostredníctvom aj do nižších častí povodia. Sedimenty spôsobujú zákal vody prírodným materiálom a nepredstavujú dlhodobé ohrozenie kvality vody v tokoch.

SO 12 - prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky- predmetný stavebný objekt rieši prekrytie bezmenného ľavostranného prítoku Hlbokého potoka v telese zjazdovky, z dôvodu umiestnenia údolnej stanice. Na úrovni navrhovanej údolnej stanice je križom cez korunu zjazdovej trate č. 2 Štart východ v súčasnosti vytvorené prekrytie drobného bezmenného prítoku Hlbokého potoka (č. hydr. por. 3-01-02-057) prostredníctvom drevených dosiek v dĺžke cca 15 m. Nové umiestnenie údolnej stanice mimo plochy existujúcich zjazdových tratí, na okraji zjazdovej trate č. 2 Štart východ, si vyžaduje jej úpravu vybudovaním príjazdovej plochy smerujúcej k nástupu na 6SLD. Táto úprava zahŕňa aj zmenu trasovania koryta bezmenného ľavostranného prítoku Hlbokého potoka, a to jeho odklonením nad navrhovanou údolnou stanicou v kóte cca 1 079 m n. m. smerom na zjazdovú trať. Tento zásah bude realizovaný s dôrazom na ochranu prírody a prírodné metódy vykonania. Prekrytie sa prevedie spôsobom - vykpaním jednoduchej ryhy lichobežníkového prierezu v telese zjazdovej trate, hĺbky cca 30 cm a šírky 30 - 50 cm, ktorá bude spevnená miestnym kameňom a prekrytá drevnou guľatinou. V šírke telesa zjazdovej trate bude teda bezmenný prítok vedený novovybudovaným prekrytím v dĺžke cca 29 m. Prekrytie drobného prítoku bude riešené prírodným spôsobom ako odrážka zjazdovky. Vyústenie bude do nového koryta vedeného v záreze násypu upravenej časti zjazdovej trate v dĺžke cca 64 m. Nový úsek koryta potoka sa napojí na pôvodné koryto v mieste vyústenia pôvodného prekrytia, čím sa nenaruší kontinuita recipientu. Navrhnuté riešenie, prekrytie prírodným spôsobom je najvyhovujúcejšie na základe preverenia vhodnosti pre dané podmienky. Koryto bude spevnené miestnym kameňom do betónu. Svahový násyp a úprava príjazdovej plochy budú realizované z výkopového materiálu získaného pri výstavbe údolnej stanice a garáže. Prípadný prebytočný materiál bude triedený podľa frakcií a následne použitý pri stavebných prácach na ostatných objektoch, pričom sa predpokladá vyrovnaná bilancia kubatúr potrebných výkopov a násypov. Povrch upravenej časti zjazdovej trate bude technicky aj biologicky rekultivovaný. Pri realizácii sa kladie veľký dôraz na ochranu prírody a šetrnosť k okolitému prostrediu, aby bol zachovaný prirodzený charakter krajiny a vodného toku.

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v existujúcom areáli, na území, ktoré je podľa katastrálnej mapy vedené ako zastavená plocha a nádvorie a lesný pozemok, mimo zastavaného územia. Pri výkone činnosti dodržiavať nasledovné podmienky:

- Zabezpečiť dobrý technický stav pracovných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedošlo k úniku ropných látok.
- Spracovať projekt monitorovania vplyvov na vody pred a počas výstavby. Navrhuje sa sledovanie prietoku a kvality povrchových vôd vo všetkých tokoch hodnoteného územia (Hlboký potok a jeho dva ľavostranné prítoky – profily PM-1, 2, 3 v Prílohe 2 a 3), pred výstavbou 2 x, počas výstavby 1 x mesačne, v rozsahu – prietok, teplota, vodivosť, nasýtenie kyslíkom, zákal, ChSKCr, BSK5, RL, NL.
- Vykopané ryhy a okolie poškodené výstavbou zabezpečiť ihneď po ukončení proti erózii a zatravníť, a to vrátane odrážok na zachytenie a odvedenie zrážkových vôd.
- Pri úprave koryta toku zabezpečiť ochranu toku a jeho brehov, najmä zabrániť splachu zemín zo staveniska do toku, nepribližovať sa k toku stavebnými mechanizmami (neplatí v prípade, keď budú vykonávané finálne práce súvisiace s napojením toku na nové vedenie koryta), na toku, pod stavbou vo vzdialenosti cca 20 – 50 m upraviť breh (spevniť prírodným kameňom a sprístupniť) a zriadiť hať, ktorá spomalí prúdenie a umožní použitie norných stien v prípade havárie. Realizovať monitorovanie vplyvov na vody počas prevádzky
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bližšie špecifikovať podmienky vypúšťania odpadových vôd a tiež spôsob akým bude zabezpečená požadovaná kvalita vypúšťaných vôd do prostredia.
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie vypracovať taký systém, resp. riešenie odvádzania odpadovej vody z povrchového odtoku novo navrhovaných stavebných objektov, ktorý nebude preukázateľne zvyšovať eróziu v strmom reliéfe uložených sedimentov.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Poprad, OSZP, Nábřežie Jána Pavla II. 16, Poprad

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [„Výstavba sedačkovej lanovej dráhy 6-CLD D-line Čučoriedky v k.ú. Tatranská Lomnica“ – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2026/099362-0165715/2026

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko

Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.

Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866

Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou

Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 23.10.2026 12:37:09 časové pásmo +02:00

Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 23.10.2026 12:37:44 časové pásmo +02:00

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2026/099362-0165715/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár

Funkcia alebo pracovné zaradenie: referent

Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866

Dátum vytvorenia doložky: 23.10.2026

Podpis a pečiatka: