

## OBSAH

<b>1.0 A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA</b>	<b>2</b>
1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1.1. Identifikačné údaje .....	2
1.1.2. Identifikačné údaje investora .....	2
1.1.3. Identifikačné údaje projektanta : .....	2
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE .....	2
1.2.1. Stručná charakteristika územia.....	2
1.2.2. Popis súčasného stavu.....	2
1.2.3. Zdôvodnenie stavby.....	2
1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV .....	3
1.3.1. Mapové a geodetické podklady .....	3
1.3.2. Prieskumy .....	3
1.4. ČLENENIE STAVBY .....	3
1.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE .....	3
1.6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV .....	4
1.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA .....	4
1.8. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY .....	4
1.9. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY .....	4

## **1.0 A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

#### **1.1.1. Identifikačné údaje**

- Vodná nádrž v lokalite Železnička
- Okres : Rožňava
- Kraj : Košický

#### **1.1.2. Identifikačné údaje investora**

- Názov : LESY Slovenskej republiky, š.p.,  
Organizačná zložka OZ Východ
- Sídlo : Jovická 2, 048 01 Rožňava
- Telefón : +421 48 4344 111

#### **1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :**

- Názov : BURSA, s.r.o.
- Sídlo : Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica
- IČO : 36055123
- Hlavný inžinier projektu : Ing. Matúš Bursa
- Projektant : Ing. Gabriel Faško

### **1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE**

#### **1.2.1. Stručná charakteristika územia**

Lokalita VN Železnička sa nachádza v doline potoka Lipovec cca 2 km východne od obce Krásnohorské Podhradie. Prístup je možný po lesnej ceste, odbočka je zo štátnej cesty II/549. Predmetné územie patrí do pohoria Volovské vrchy. Chránené územie sa tu nenachádza. Je to lesný pozemok, celá lokalita je ohradená v rámci obory pre lesnú zver. Násyp lesnej cesty a objekt drevenej lavičky, ktoré vytvárajú vhodné podmienky pre vybudovanie nádrže, sú pôvodným násypom bývalej banskej železnice.

#### **1.2.2. Popis súčasného stavu**

V súčasnosti sa predmetné územie využíva ako obora pre lesnú zver v správe Lesov SR. Táto funkcia zostane zachovaná. Predmetný násyp lesnej cesty, ktorý sa využije ako hrádza je v súčasnosti neprejazdný, nakoľko to neumožňuje drevená lavička, ktorá je len pre peších. Územie budúcej zátopy tvorí hospodárky les.

#### **1.2.3. Zdôvodnenie stavby**

Cieľom navrhovanej výstavby vodnej nádrže Železnička je primárne akumulovať vodu v krajine, tzn.

zachytiť vodu z potoka Lipovec v navrhovanej vodnej nádrži. Sekundárne sa vodná nádrž využije ako zdroj požiarnej vody, zdroj pitnej vody pre zver v obore, extenzívny chov rýb a oddychová vodná plocha.

### **1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV**

- a.) Vodná nádrž v lokalite Železnička, zadanie - opis predmetu zákazky
- b.) Hydrologické podklady od SHMÚ, 02/2023

#### **1.3.1. Mapové a geodetické podklady**

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe týchto dostupných mapových podkladov:

- a.) Katastrálne mapy v M 1: 500.
- b.) Geodetické zameranie – polohopis a výškopis územia, M 1:200.
- c.) Digitálny model terénu (DMR), GKÚ Bratislava
- d.) Všeobecné mapy, M 1:10 000, M 1: 5 000.
- e.) Obhliadka terénu, zápis

#### **1.3.2. Prieskumy**

Predmetné územie bolo geodeticky spracované do podoby situačných a polohopisných mapových podkladov v digitálnej forme. Polohové meranie je spracované v jednotnej trigonometrickej katastrálnej sieti a výškovom systéme Balt po vyrovnaní. Výsledný elaborát presnosťou a obsahom zodpovedá všeobecným dodacím podmienkam a 3. triede presnosti. Zároveň bola projektantom vykonaná obhliadka územia terénnou pochôdzkou.

### **1.4. ČLENENIE STAVBY**

Navrhovaná stavba je rozdelená do nasledovných stavebných objektov :

- SO 01 – Kašňový bezpečnostný prepad
- SO 02 – Tesnenie hrádze
- SO 03 – Prístupová komunikácia
- SO 04 – Terénne úpravy
- SO 05 – Výrub drevín

Stavba neobsahuje žiadne prevádzkové súbory.

### **1.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE**

Územie dotknuté výstavbou sa nachádza v lese v doline potoka Lipovec v pohorí Volovské vrchy. Stavba zasiahne do potoka Lipovec v r.km 2,365 a jeho ľavostranného prítoku. Bude potrebný výrub stromov a kríkov v rámci územia, ktoré bude zatopené a stromov na násype lesnej cesty. Pri výstavbe predpokladáme poškodenie lesnej cesty zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov, jej oprava je zabezpečená v rámci

stavebného objektu SO 03 Prístupová komunikácia. Po dokončení stavby budú všetky poškodené povrchy uvedené do pôvodného stavu. V lokalite sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Prebytočná zemina bude využitá pri revitalizácii lesných ciest a odstavných plôch, respektíve podľa potrieb investora.

### **1.6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV**

Prevádzkovateľ a užívateľ :        LESY Slovenskej republiky, š.p.  
Organizačná zložka OZ Východ  
Jovická 2  
048 01 Rožňava  
+421 58 73 22 750  
lesy.vychod@lesy.sk

### **1.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA**

Predpokladané termíny začatia a dokončenia:

Vypracovanie PD v stupni PS:	04 / 2023
Začiatok výstavby:	podľa finančných prostriedkov investora
Predpokladaná dĺžka výstavby:	12 mesiacov

### **1.8. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY**

Stavba musí byť pred uvedením do prevádzky skolaudovaná.

### **1.9. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY**

Celkové rozpočtové náklady sú uvedené v prílohe H.2 Rozpočet.

V Banskej Bystrici, apríl 2023

Vypracoval:        Ing. Gabriel Faško