

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**  
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

---

● ●  
Žilinský samosprávny kraj  
Komenského 48  
011 09 Žilina  
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-ZA-OSZP2-2025/036854-002/Bar

Vybavuje/linka  
Mgr. Baránková

V Žiline, dňa  
02.04.2025

Vec **„Vážska cyklodopravná trasa: Kraľovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kraľovany - Stankovany“** – záväzné stanovisko

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 27.03.2025 žiadosť od subjektu Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k navrhovanej činnosti **„Vážska cyklodopravná trasa: Kraľovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kraľovany - Stankovany“** ktorá bude realizovaná na pozemkoch v katastrálnom území Kraľovany a Stankovany.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia, ktorú vyhotovila spoločnosť Alfa 04 a. s., hlavný inžinier projektu: Ing. Marek Goláb, december 2021). Projektová dokumentácia je vypracovaná za účelom vydania územného rozhodnutia na cyklotrasu. Stavebníkom stavby bude Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina.

Stavba pozostáva z úseku Kraľovany – Stankovany. Úsek 1 je umiestnený na rozhraní okresov: Dolný Kubín, Ružomberok na území Žilinského samosprávneho kraja. Celková dĺžka úseku 1 je 1,930 km. Úsek má východo-západnú orientáciu a bude súčasťou budúcej Vážskej cyklotrasy.

Úsek 1 tvorí posledný úsek plánovanej trasy Turany - Stankovany (Úsek III. podľa technickej štúdie „Vážska Cyklotrasa, hranica TSK/ŽSK – hranica ŽSK/PSK“ vedúci zhotoviteľ ESP Consult, s.r.o., október 2020). Trasa úseku 1 začína pod cestným mostom cesty I/70 ponad železničnú trať v Kraľovanoch, za ktorým pokračuje vedľa cesty I/18 v telese bývalej trasy cesty I/18 k úseku súbehu trasy s Váhom. Ďalej pokračuje po ľavej strane Váhu k ČOV Rojkov po prístupovej ceste k ČOV ku navrhovanému mostu cez Váh „Rojkov“, ktorá spája Rojkov so Stankovanmi. Za lávkou úsek 1 končí. Cyklodopravná trasa prechádza cez dve katastrálne územia: Kraľovany a Stankovany.

Stavba Vážskej cyklodopravnej trasy je rozdelená na jednotlivé stavebné časti stavby/objekty a prevádzkové súbory podľa vecného a časového postupu výstavby a budúcich správcov jednotlivých objektov.



OKRESNÝ  
ÚRAD  
ŽILINA

Telefón  
+421/7335692

Fax

E-mail  
Simona.Barankova@minv.sk

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

Úsek 1: Kraľovany – Stankovany km 0,000 000 – 1,930 836 : Cyklodopravná trasa je navrhnutá v kategórii CYK 2x1,50m. Celková dĺžka úseku 1 je 1,930 836 km. Os cyklotrasy začína v km 0,000 000 (SO 101-00) v bode napojenia na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu pod cestným mostom cesty I/70 ponad železničnú trať v Kraľovanoch, za ktorým pokračuje cca 140 m po jestvujúcej nespevnenej ceste vedľa cesty I/70. Ďalej sa stáča cez rieku Váh samostatným mostným objektom (SO 201-01) dĺžky 124,0 m v súbehu s jestvujúcou cestou I/18. Os nového mostného objektu je súbežne odsadená od kraja jestvujúceho mostného objektu cesty I/18 o cca 17,0 m. Na ľavej strane Váhu sa počíta s napojením výhľadovej cyklotrasy na navrhovaný úsek. Výhľadová trasa vedie po ľavej strane Váhu, popod jestvujúci mostný objekt cesty I/18 ako aj popod navrhovanú lávku cyklotrasy. Následne sa stáča a pripája sa z ľavej strany na navrhovanú cyklotrasu. Po preklopení Váhu navrhnutá trasa pokračuje cca 628 m až do km 0,904 popri zemnom telese cesty I/18 k úseku súbehu trasy s Váhom. Na tomto úseku trasa rieši predĺženie jestvujúceho priepustu v km 0,796 800 (SO 201-04), ako aj predĺženie rúrového priepustu v km 0,904 000 (SO 201-05). Ďalej pokračuje trasa po ľavej strane Váhu prevažne územím zarasteným náletovými drevinami a kríkmi až ku ČOV Rojkov cca v km 1,300. Na tejto časti sa nachádza umiestnenie nového priepustu (SO 201-06) v km 1,214. Odtiaľ pokračuje cyklotrasa po prístupovej ceste k ČOV až ku navrhovanému mostu cez Váh „Rojkov“ (SO 201-02) v km 1,733, ktorý spája Rojkov so Stankovanmi. Ďalej pokračuje mostom ponad jestvujúci odvodňovací priepust železnice (SO 201-03) v km 1,768. Následne úsek 1 pokračuje cca 170 m po jestvujúcej poľnej ceste smerom na Stankovany, kde končí pred podjazdom železnice v km 1,930 836. Celá trasa je navrhnutá ako spevnená s asfaltovým krytom. Navrhnuté premostenia cez Váh slúžia výlučne pre potreby cyklodopravy, prípadne pre chodcov, ostatným účastníkom dopravy bude prístup na mosty zamedzený osadenou kolovou zábranou pred vstupom na most, ako aj dopravným značením.

*Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:*

#### **021-00 Príprava územia 1. časť**

Príprava územia 1. časť spočíva v odstránení stromov a kríkového porastu z plôch trvalého záberu a dočasného záberu pre všetky stavebné objekty a v odhumusovaní všetkých týchto plôch. Súčasťou objektu je aj príprava plôch pre stavebné dvory a skládky humusu.

Počas výstavby cyklodopravnej trasy, súvisiacich mostných objektov a ďalších objektov je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť stavebné dvory, skládky humusu a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu staveniska.

#### **031-00 Rekultivácie dočasných záberov 1. časť**

SO 031-00 rieši rekultiváciu dočasných záberov poľnohospodárskej pôdy, ktoré sú vyčlenené na zabezpečenie vykonávania stavebných prác. Rekultivácia je súhrn agromelioračných, agrotechnických, biologických a pestovateľských opatrení na obnovu kvalitatívnych vlastností poľnohospodárskej pôdy a obnovu pôdnej úrodnosti. Tieto opatrenia obsahujú obnovu fyzikálnych, chemických a biologických vlastností podľa príslušného druhu pozemku poľnohospodárskej pôdy. Cieľom objektov spätných rekultivácií poľnohospodárskej pôdy je uvedenie pozemkov, používaných na nepoľnohospodárske účely do pôvodného stavu. Výsledkom rekultivácie bude rekonštrukcia pôdneho profilu (ornice a podorničia) a obnova pôdnej úrodnosti do takého rozsahu, aby sa mohla antropicky poškodená pôda vrátiť do poľnohospodárskej pôdy v pôvodnom druhu pozemku a kvalite zodpovedajúcej kvalite pôdy pred odňatím.

### **101-00 Úsek 1 - Cyklotrasa km 0,000 000 - 1,930 836**

Smerové a výškové vedenie trasy Os úseku 1 začína v km 0,000 000 v bode napojenia na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu pod cestným mostom cesty I/70 ponad železničnú trať v Kral'ovanoch, za ktorým pokračuje cca 140 m po jestvujúcej nespevnenej ceste vedľa cesty I/70. Ďalej sa stáča cez rieku Váh a pokračuje v súbehu s jestvujúcou cestou I/18. Ďalej pokračuje trasa po ľavej strane Váhu prevažne územím zarasteným náletovými drevinami a kríkmi až ku ČOV Rojkov cca v km 1,300. Odtiaľ pokračuje cyklotrasa po prístupovej ceste k ČOV až k navrhovanému mostu cez Váh „Rojkov“ v km 1,733, ktorý spája Rojkov so Stankovanmi. Ďalej pokračuje mostom ponad jestvujúci odvodňovací priepust železnice v km 1,768. Úsek 1 pokračuje cca 170m po jestvujúcej poľnej ceste smerom na Stankovany, kde končí pred podjazdom železnice v km 1,930 836. Celá trasa je navrhnutá ako spevnená s asfaltovým krytom. Navrhnuté premostenia cez Váh slúžia výlučne pre potreby cyklo dopravy, prípadne pre chodcov, ostatným účastníkom dopravy bude prístup na mosty zamedzený osadenou kolovou zábranou pred vstupom na most, ako aj dopravným značením. Výškové vedenie trasy je ovplyvnené výškovým vedením existujúcej nespevnenej komunikácie a výškou hrádze a výškou mostných objektov.

### **201-01 Most ponad rieku Váh v km 0,209**

Most veľkého rozpätia, ponad rieku Váh, je navrhnutý z ocelových hlavných priehradových nosníkov s medzilahlou dolnou mostovkou. Mostovka bude riešená ako ortotropná ocelová doska vystužená priečnymi a pozdĺžnymi výstuhami. Mostovka bude priamo pojazdná. Nosná konštrukcia bude uložená na hrncových alebo kalotových ložiskách. Spodná stavba bude tvorená železobetónovými oporami založenými plošne alebo hlbinne (upresní sa podľa IG prieskumu). Medzilahlé piliere, zakladané v toku, budú založené hlbinne. Dĺžka premostenia v tomto úseku Váhu je 122,0 m. Trasa cyklotrasy je vedená súbežne vedľa existujúceho cestného mosta cca 23 m od osi mosta v smere proti prúdu. Dĺžka premostenia je značná, preto sa javí ako najvhodnejšia trojpoľová spojitá priehradová ocelová konštrukcia. Medzilahlé piliere budú založené v toku Váhu obdobne, ako u existujúceho cestného mosta. Rozpätia polí nového mosta cyklotrasy potom budú 33,0 + 58,0 + 33,0 m. Prechodový gabarit na moste s horným stužením je 3,5 m x 3,0 m (šírka x výška).

### **201-02 Most ponad rieku Váh v km 1,733**

Most veľkého rozpätia, ponad rieku Váh, je navrhnutý z ocelových hlavných priehradových nosníkov s medzilahlou dolnou mostovkou. Mostovka bude riešená, ako ortotropná ocelová doska vystužená priečnymi a pozdĺžnymi výstuhami. Mostovka bude priamo pojazdná. Nosná konštrukcia bude uložená na hrncových alebo kalotových ložiskách. Spodná stavba bude tvorená železobetónovými oporami založenými plošne alebo hlbinne (upresní sa podľa IG prieskumu). Dĺžka premostenia v tomto úseku Váhu je 47,0 m. Priehradovú ocelovú nosnú konštrukciu mosta je možné riešiť ako jednopoleovú prostú s rozpätím poľa cca 48 m. Prechodový gabarit na moste s horným stužením je 3,5m x 3,0m (šírka x výška).

### **201-03 Most v km 1,768**

Mosty rozpätia do 5 m budú prednostne riešené, ako prefabrikované uzavreté rámy, prípadne monolitické rámy. Výhodou tohto typu konštrukcie je absencia ložisk. Tento objekt vzniká na pravom brehu rieky Váh v tesnej blízkosti existujúceho mosta (priepustu) pod prilahlou železničnou traťou. Mostný objekt premoštuje občasný vodný tok. Nosná konštrukcia bude riešená, ako uzavretý železobetónový rám s kapacitou otvoru rovnakou (prípadne vyššou), ako u susedného objektu pod železnicou. Predpokladané rozmery otvoru rámu (dĺžka x výška) = 3,00 x 1,50 m. Voľná šírka na moste je 3,40 m.

**201-04 Predĺženie priepustu v km 0,797**

Priepusty budú prednostne riešené ako rúrové. Objekty, ktoré vznikajú vedľa existujúcich objektov, budú riešené predĺžením konštrukcie tak, aby bol zachovaný priečny profil otvoru. Nové priepusty, prípadne tie priepusty, ktorých nosnú konštrukciu bude možné vymeniť (priepusty mimo železničnej trati alebo ciest I. a II. triedy) budú navrhnuté minimálneho profilu DN 800. Priepusty budú prednostne ukončené šikmými čelami s odlážením. V miestach, kde bude niveleta cyklotrasy vyššie ako 2m nad terénom, bude na priepuste navrhnutá rímsa so zábradlím.

**201-05 Predĺženie rúrového priepustu v km 0,904**

Priepusty budú prednostne riešené ako rúrové. Objekty, ktoré vznikajú vedľa existujúcich objektov, budú riešené predĺžením konštrukcie tak, aby bol zachovaný priečny profil otvoru. Nové priepusty, prípadne tie priepusty, ktorých nosnú konštrukciu bude možné vymeniť (priepusty mimo železničnej trati alebo ciest I. a II. triedy) budú navrhnuté minimálneho profilu DN 800. Priepusty budú prednostne ukončené šikmými čelami s odlážením. V miestach, kde bude niveleta cyklotrasy vyššie ako 2m nad terénom, bude na priepuste navrhnutá rímsa so zábradlím.

**201-06 Nový priepust DN800 v km 1,214 00**

Priepusty budú prednostne riešené ako rúrové. Objekty, ktoré vznikajú vedľa existujúcich objektov, budú riešené predĺžením konštrukcie tak, aby bol zachovaný priečny profil otvoru. Nové priepusty, prípadne tie priepusty, ktorých nosnú konštrukciu bude možné vymeniť (priepusty mimo železničnej trati alebo ciest I. a II. triedy) budú navrhnuté minimálneho profilu DN 800. Priepusty budú prednostne ukončené šikmými čelami s odlážením. V miestach, kde bude niveleta cyklotrasy vyššie ako 2m nad terénom, bude na priepuste navrhnutá rímsa so zábradlím.

Lokalita činnosti/stavby „**Vážska cyklo dopravná trasa: Kraľovany – VN Čierny Váh, Úsek1: Kraľovany - Stankovany**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh (tabuľka č. 1), útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvarov podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200240FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry a SK200270KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier (tabuľka č. 2).

## a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			Od	Do				
Váh	SKV0472	Váh/V1(K3V)	333,1	302,0	31,10	prirodený	dobry (2)	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvary

## b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobry	dobry
	SK200240FK	Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry	406,534	dobry	dobry
	SK200270KF	Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier	1006,513	zly	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

**a.1 Vplyv realizácie stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh****Útvar povrchovej vody SKV0472 Váh****a) súčasny stav**

Útvar povrchovej vody SKV0472 Váh (rkm 333,1 – 302,0) bol na základe revízie útvarov povrchovej vody vykonanej v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodia vymedzený ako prirodzený vodný útvar s nápravnými opatreniami.

V rámci tejto revízie bol pôvodný útvar povrchovej vody SKV0006 Váh (rkm 333,10 – 264,50) rozdelený na dva vodné útvary, a to výrazne zmenený útvar povrchovej vody SKV0006 Váh (rkm 302,0 – 264,5) a prirodzený útvar povrchovej vody SKV0472 Váh (rkm 333,1 – 302,0).

Na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody, v tomto novo vymedzenom útvare povrchovej vody SKV0472 Váh (rkm 333,1 – 302,0), boli identifikované nasledovné hydromorfologické zmeny:

- **priečne stavby**  
rkm 333,100 priehradný múr VN Bešeňová;  
rkm 323,800 Jamborov prah, h = 2,70 m, odber vody do celulózky;
- **brehové opevnenie**  
rkm 317,200 – 324,300 brehy opevnené lomovým kameňom a nábrežné múry, Ružomberok;
- **hrádze**  
rkm 327,700 – 329,350 obojstranné hrádze.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2022 – 2027 bol útvar povrchovej vody SKV0472 Váh klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav so strednou spoľahlivosťou.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/)).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedený v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	2	2	2	0	3	2	S

Vysvetlivky: N – nerelevantné; HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality. S – súlad s environmentálnymi normami kvality

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality, a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne, priemyselné a iné vypúšťania, priame a nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok) a hydromorfologické zmeny (narušenie hydrologie a konektivity).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z bodových zdrojov v útvare povrchovej vody SKV0472 Váh sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu/potenciálu vôd, a to:

základné opatrenia:

- v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2.1, 8.2.2.1 a kapitola 8.3.2. Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2022)
  - zosúladienie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2027 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s § 38 ods. 3 zákona
  - prehodnotenie a aktualizácia povolení podľa § 33 ods. 1 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v nadväznosti na § 40 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, podľa ktorého pri vypúšťaní odpadových vôd sa musia v nich obsiahnuté prioritné látky postupne znižovať a prioritné nebezpečné látky postupne obmedzovať s cieľom zastaviť ich vypúšťanie alebo postupne ukončiť ich emisie, vypúšťanie a úniky
  - základné opatrenia, ktoré vyžaduje smernica 2010/75/EU o priemyselných emisiách (príloha 8.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj) - prevádzky podliehajúce zosúladieniu nakladania so znečisťujúcimi látkami so smernicou 2010/75/EU o priemyselných emisiách (transponovaná do zákona č. 39/2013 Z. z. a Vyhlášky MŽP SR č.183/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov)
    - Mondi SCP a.s. – Ružomberok - zosúladienie nakladania so znečisťujúcimi látkami so smernicou 2010/75/EU o priemyselných emisiách.
  - zabezpečiť ďalšie sledovanie, kontrolu a realizáciu zodpovedajúcich opatrení u prioritných látok a relevantných látok, ktoré sa vyskytovali v období rokov 2022 – 2027 v koncentračných hodnotách prekračujúcich environmentálne normy kvality a/alebo ich polovicu
  - zabezpečenie cieleného monitorovania výskytu prioritných a nebezpečných látok v pôde a v dnových sedimentoch riek a vodných nádrží za účelom identifikácie zdrojov sekundárneho znečisťovania vôd týmito látkami.

a doplnkové opatrenia (kapitola, 8.2.2.2, 8.1.2.2 a kapitola 3.3.2 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2022)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKV0472 Váh v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4 sú navrhnuté nápravné opatrenia:

- rkm 323,80 pevná hať - Jamborov prah, h = 2,70 m, zabezpečenie priechodnosti rybovodom (v zmysle vyhlášky 283/2018 Z. z.).

**b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh po realizácii činnosti**

**I. Počas realizácie činnosti a po jej ukončení**

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a zakalovanie toku počas úpravy brehov, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fyto-bentos, fytoplanktón nie je pre tento vodný útvar relevantný) sa v tejto etape prác môže dočasne prejavovať, a to v dôsledku dlhšie trvajúcich prác. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Dlhodobejší zákal vody môže zhoršením svetelných podmienok ovplyvniť rozvoj uvedených spoločenstiev fytozložky. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh zanikne a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vzhľadom na charakter činnosti sa jej vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0472 Váh ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani ovplyvnenie morfológických podmienok (usporiadanie riečného koryta, premenlivosť jeho šírky a hĺbky, rýchlosť prúdenia, štruktúra a substrát koryta rieky a štruktúra príbrežného pásma) útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh, ani zhoršenie situácie z hľadiska podporných fyzikálno-chemických prvkov kvality ako aj špecifických syntetických znečisťujúcich látok a špecifických nesyntetických znečisťujúcich látok.

**II. Počas prevádzky/užívania činnosti/stavby**

Počas prevádzky/užívania činnosti/stavby „Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany“ vzhľadom na jej charakter sa jej vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh nepredpokladá.

**c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh po realizácii činnosti na jeho ekologický stav**

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou činnosti/stavby „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“ budú mať len dočasný lokálny charakter, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh ako celku možno považovať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0472 Váh sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter činnosti/stavby „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“ možno predpokladať, že táto činnosť/stavba nebude brániť v budúcnosti vykonaniu akýchkoľvek opatrení na zabránenie zhoršeniu dobrého stavu v útvare povrchovej vody SKV0472 Váh.

*a.2 vplyv realizácie činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, SK200240FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry a útvary podzemnej vody predkvartérnych hornín a SK200270KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier.*

### **Útvary podzemnej vody SK1000500P, SK200240FK a SK200270KF**

#### **a) súčasný stav**

Útvary podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvary kvartérnych sedimentov s plochou 1069,302 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvary klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvary podzemnej vody SK200240FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry a útvary podzemnej vody predkvartérnych hornín bol vymedzený ako útvary predkvartérnych hornín s plochou 406,534 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvary klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvary podzemnej vody SK200270KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier bol vymedzený ako útvary predkvartérnych hornín s plochou 1006,513 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvary klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

#### **b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii činnosti**

##### **I. Počas výstavby činnosti a po jej ukončení**

Vplyv realizácie činnosti/stavby „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemných vôd SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, SK200240FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry a útvary



podzemnej vody predkvartérnych hornín a SK200270KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier ako celku sa nepredpokladá.

## **II. Počas prevádzky/užívania činnosti**

Vplyv z prevádzky činnosti/stavby „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“ vzhľadom na jej charakter na zmenu hladiny v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, SK200240FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Malej Fatry a SK200270KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier ako celku sa nepredpokladá.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) vodného zákona, k navrhovanej stavbe/činnosti „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“, podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

### **záväzné stanovisko:**

Na základe posúdenia žiadosti, predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti/stavbe, navrhovanú činnosť „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“ nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

K stavbe „**Vážska cyklodopravná trasa: Kral'ovany – VN Čierny Váh, Úsek 1: Kral'ovany - Stankovany**“ sa stanoviskom č. SVP 5243/2024/1 zo dňa 22.03.2024 súhlasne vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok. Podmienky uvedené v predmetnom stanovisku je potrebné v ďalších krokoch povoľovacieho procesu rešpektovať.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko a povolenie výnimky sú podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Andrej Vidra  
vedúci odboru

Na vedomie:  
Okresný úrad Ružomberok, OSŽP  
Okresný úrad Dolný Kubín, OSŽP