

TECHNICKÁ SPRÁVA

Údržba koryta rieky Váh pod Vodným dielom Trenčianske Biskupice II

1. Úvod

Stavba Vodné dielo Trenčianske Biskupice II bola navrhnutá na výrobu elektrickej energie využívajúc hydroenergetický potenciál troch balvanitých stupňov pod jestvujúcou haťou v Trenčianskych Biskupiciach.

2. Návrh technického riešenia

Počas výstavby VD Trenčianske Biskupice II (ďalej VD TB II) a prechode niekoľkých povodňových prietokov došlo k odplaveniu ohrádzky stavebnej jamy II. etapy výstavby a rozobratíu kamenného prahu pod Novým cestným mostom medzi VD TB II a haťou Trenčianske Biskupice. Odplavený materiál bol sedimentovaný v odpadovom koryte pod VD TB II, ktoré v tom čase už bolo prehĺbené v zmysle projektovej dokumentácie stavby. Vzniknuté nánosy majú negatívny vplyv na spádové pomery a celkovú prietoknosť koryta rieky Váh. Za účelom odstránenia nánosov vzniknutých po povodňových stavoch bolo navrhnuté vykonať Údržbu koryta rieky Váh pod VD Trenčianske Biskupice II. Vykonaním Údržby koryta rieky a tým odstránením vzniknutých nánosov sa zlepši celková prietoknosť vodného toku a dosiahne sa zníženie hladiny pod VD TB II na projektovanú úroveň. Celková dĺžka údržby koryta Váhu je cca 530 m. Navrhovaná údržba zohľadňuje všetky prirodzené charakteristiky vodného toku (smerové vedenie, šírka koryta, sklony svahov, pozdĺžny sklon, opevnenie brehov). Pri realizácii údržby sa neuvažuje so záberom poľnohospodárskych pozemkov.

Pri realizácii údržby sa bude postupovať odťažením a prehrnutím nánosov riečného materiálu nad brehovú líniu konvexnej strany toku. Navrhovaná údržba nepredpokladá vývoz materiálu mimo koryta resp. inundačného územia, uvažuje sa len s distribúciou v rámci tohto územia na pozemkoch správcu vodného toku. Prístupy do inundácie a prejazdy cez hrádzu budú realizované len v miestach na to určených, ako sú vybudované opevnené rampy. Práce v koryte vodného toku budú realizované tak, aby bol minimalizovaný negatívny dopad na biotu toku, aby neboli narušené základné vlastnosti toku a nemenili sa jeho pozitívne vlastnosti. Koryto bude upravené na pôvodnú šírku koryta po celej dĺžke údržby. Všetky zemné práce v koryte budú prebiehať vo vzdialenosti väčšej ako 5 m od päty existujúceho opevnenia na konkávných brehoch koryta tak, aby nedošlo k jeho podomletiu a následnej deštrukcii. Pri všetkých prácach bude prebiehať úzka spolupráca so zodpovedných pracovníkov správcu vodného toku. Sklony svahov s existujúcim opevnením budú zachované.

Prílohy:

č.1 – Situácia vodného toku v r.km 160,875 až 161,405

č.2 – Pozdĺžny profil toku v r.km 160,875 až 161,405

č.3 – Vzorový priečny rez

č.4 - Priečne rezy