

záväzné stanovisko

podľa § 16a ods. 1 vodného zákona:

Pre navrhovanú stavbu/činnosť „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Účelom záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie navrhovanej činnosti/stavby na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie navrhovanej činnosti/stavby podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti stavby, po jej ukončení ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R2 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie. Začiatok úseku rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota sa nachádza juhovýchodne od obce Trenčianska Turná. Dotknuté územie sa nachádza v Trenčianskom kraji, okrese Trenčín v katastrálnych územiach obcí Trenčianska Turná a Mníchova Lehota. Trasa vedie mimo zastavané časti obcí, prevažne cez poľnohospodársku pôdu. Celková dĺžka hlavnej trasy rýchlostnej cesty R2 v úseku Trenčianska Turná – Mníchova Lehota je 2532,72 m. Súčasťou stavby sú aj dva mostné objekty i ľavostranné odpočívadlo Mníchova Lehota s prístupom z oboch smerov.

Charakteristika územia:

Z geomorfologického hľadiska patrí predmetné územie do Alpsko – himalájskej sústavy. Z geologického hľadiska je záujmové územie trasy rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota budované sedimentmi neogénu a kvartéru. V zmysle hydrogeologickej rajonizácie sa predmetné územie nachádza v hydrogeologickom rajóne QM038 Kvartér Trenčianskej kotliny a príahle mezozoikum Trenčianskej vrchoviny. Hydrologicky patrí skúmaná oblasť do povodia rieky Váh.

Posudzovaná stavba/činnosť sa dotýka troch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody – SKV0211 Turniansky potok a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca. Navrhovanou stavbou/činnosťou „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale hydromorfologické zmeny v nich môžu stav príslušného vodného útvaru, do ktorého sú zaústené ovplyvniť. Jedná sa o Rígeľský potok a bezmenný prítok Turnianskeho potoka s miestnym názvom Hámrov potok.

Z hľadiska požiadaviek platnej európskej legislatívy, ako i legislatívy Slovenskej republiky v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú stavbu/činnosť „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ posúdiť z pohľadu Rámcovej smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“) a Nariadenia vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty útvarov podzemných vôd, bolo potrebné posúdiť či realizácia navrhovanej stavby/činnosti nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca alebo či nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok a drobných vodných tokov – Rígeľský potok a bezmenný drobný vodný tok (prítok Turnianskeho potoka s miestnym názvom Hámrov potok).

ÚTVAR PODZEMNEJ VODY SK1000500P MEDZIZRNOVÉ PODZEMNÉ VODY KVARTÉRNÝCH NÁPLAVOV HORNÉHO TOKU VÁHU A JEHO PRÍTOKOV

Útvar podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar s plochou 1069,302 km². Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glaciáluviálne sedimenty, prolúviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované vysokou prietočnosťou a dosť silnou priepustnosťou. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom chemickom a kvantitatívnom stave, bez rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov RSV do roku 2027.

ÚTVAR PODZEMNEJ VODY SK200120FK PUKLINOVÉ A KRASOVO - PUKLINOVÉ PODZEMNÉ VODY SEVERNEJ ČASTI POVAŽSKÉHO INOVCA

Útvar podzemnej vody SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 402,083 km². Tvoria ho vápence a dolomity, kremence, bridlice, slieňovce, zlepenec, pieskovce, granity a granodiority prechodu paleogén-mezozoikum-paleozoikum s krasovo-puklinovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované strednou prietočnosťou a miernou priepustnosťou kolektorov. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave. Z hľadiska nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 chemický stav bol hodnotený bez rizika, avšak kvantitatívny stav bol hodnotený v riziku na základe vyhodnotenia existencie významných zostupných trendov hladín podzemnej vody, resp. výdatnosti prameňov.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody ako aj riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 sú uvedené vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022 – 2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022).

ÚTVAR POVRCHOVEJ VODY SKV0211 TURNIANSKY POTOK

Útvar povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok bol doposiaľ vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálov útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahoval dobrý chemický stav taktiež s nízkou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu bez všadeprítomných látok dosahoval útvar povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok dobrý chemický stav.

Nakoľko drobný vodný tok Rígeľský potok a bezmenný drobný vodný tok, prítok útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok (miestny názov Hámrov potok) majú plochu povodia pod 10 km², neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale boli zahrnuté do útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého sú zaústené.

VPLYV REALIZÁCIE NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA FYZIKÁLNE (HYDROMORFOLOGICKÉ) CHARAKTERISTIKY ÚTVAROV POVRCHOVEJ VODY ALEBO NA ZMENU HLADINY ÚTVAROV PODZEMNEJ VODY

Podľa odborného stanoviska VÚVH môžu zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované v priamom dotyku s útvarom povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, drobným vodným tokom Rígeľský potok a bezmenným drobným vodným tokom, prítokom Turnianskeho potoka s miestnym názvom Hámrov potok, alebo priamo v tomto útvare povrchovej vody, resp. v jeho prítokoch.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok a drobných vodných tokov môžu spôsobiť nasledovné časti navrhovanej stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“:

SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka,
 SO 400-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová odpočívadla,
 SO 400-52 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČOV odpočívadla,
 SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860,
 SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532,
 SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota,
 SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2,
 SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2,
 SO 543 Odvedenie zrážkových vôd v km 1,780 do Turnianskeho potoka.

Zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK200120FK môžu spôsobiť nasledovné časti navrhovanej stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“:

SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka,
 SO 202 Most na R2 v km 2,040 nad prístupovou komunikáciou k odpočívadlu a poľnou cestou,
 SO 259 Pilótová stena na Vetve A pripojenia odpočívadla,
 SO 275 Časť protihlukovej steny v km 0,000 – 1,100 R2 vľavo,
 SO 276 Protihluková stena v km 1,745 - 2,532 R2 vľavo,
 SO 277 Protihluková stena v km 1,430 - 1,765 R2 vľavo,
 SO 544 Detenčná nádrž číslo 1 v km 0,425 R2 vpravo a zjazd z R2,
 SO 545 Detenčná nádrž číslo 2 v km 0,615 R2 vpravo,
 SO 546 Detenčná nádrž číslo 3 v km 1,840 R2 vľavo pri ceste I/9 a prístupová cesta,
 SO 547 Detenčná nádrž číslo 4 v km 1,850 R2 vľavo.

PREDPOKLADANÉ ZMENY FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0211 TURNIANSKY POTOK PO REALIZÁCIÍ ČINNOSTI/STAVBY „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 TRENČIANSKA TURNÁ – MNÍCHOVA LEHOTA“

Počas realizácie stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvere, alebo v priamom kontakte s ním, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti (priame vplyvy), prípadne prostredníctvom drobných vodných tokov, ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok zaústené (nepriame vplyvy).

PRIAME VPLYVY

Rozhodujúcimi stavebnými objektami, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok sú stavebné objekty SO 400-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová odpočívadla, SO 543 Odvedenie zrážkových vôd v km 1,780 do Turnianskeho potoka a SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebných objektoch SO 543 Odvedenie zrážkových vôd v km 1,780 do Turnianskeho potoka a SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota budú práce prebiehať priamo v útvere povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (úprava brehov toku). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie betónového prahu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny.

Po ukončení realizácie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok sa

nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch SO 543 Odvedenie zrážkových vôd v km 1,780 do Turnianskeho potoka a SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku. Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok v dôsledku realizácie monolitických betónových výustných objektov kanalizácie rýchlostnej cesty možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebného objektu SO 400-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová odpočívadla, 400-52 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČOV odpočívadla, SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota a aj vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebného objektu SO 543 Odvedenie zrážkových vôd v km 1,780 do Turnianskeho potoka, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať k zakaľovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok nebudú významné, nakoľko budú mať len lokálny charakter a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku. Všetky vody z vozovky budú prečisťované v odlučovačoch ropných látok a až následne vyúsťované do recipientov.

K ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok by mohlo dôjsť aj vplyvom odvodnenia a odvádzania vyčistených splaškových vôd z odpočívadla Mníchova Lehota prostredníctvom stavebného objektu SO 503 Kanalizácia pripojenia odpočívadla Mníchova Lehota, vzhľadom na bilancie množstiev vypúšťaných odpadových vôd, a to minimálne lokálne v mieste vyústenia odpadových vôd do recipientu - Turnianskeho potoka.

Za predpokladu, že výtok prečistených odpadových vôd z ČOV bude kontinuálny, čo eliminuje nežiaduci vplyv na vodný režim toku, sa nepredpokladá zhoršenie fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, ako je zrýchlenie prúdenia vody a zakaľovanie vody v mieste výustného objektu kanalizácie.

Na základe vyššie uvedených predpokladov ako aj vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ (prevádzka odpočívadla Mníchova Lehota a rýchlostnej cesty R2) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky odpočívadla Mníchova Lehota a predmetného úseku rýchlostnej cesty R2 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok.

NEPRIAME VPLYVY

POSÚDENIE PREDPOKLADANÝCH ZMIEN FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK DROBNÝCH VODNÝCH TOKOV - PRÍTOKOV ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0211 TURNIANSKY POTOK NA JEHO EKOLOGICKÝ STAV

Keďže ekologický stav v útvare povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok vyjadruje aj ekologický stav drobných vodných tokov, predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Rígeľský potok a bezmenného drobného vodného toku, ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok s miestnym názvom Hámrov potok, spôsobené realizáciou predloženej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ by mohli ovplyvniť ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého sú zaústené.

DROBNÝ VODNÝ TOK – RÍGELSKÝ POTOK

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Rígel'ský potok, ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2 v ich počiatočnej etape budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Rígel'ský potok ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Na základe toho možno predpokladať, že počas realizácie predmetných prác v dotknutom úseku drobného vodného toku Rígel'ský potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie prác na stavebnom objekte SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehu v dotknutom úseku toku), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter z celkovej dĺžky 2,28 km drobného vodného toku Rígel'ský potok možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku Rígel'ský potok nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ani na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky v drobnom vodnom toku Rígel'ský potok sa nepredpokladá. Vplyv na hydrologický režim a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Rígel'ský potok pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2, sa vzhľadom na charakter stavby nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebného objektu SO 531 Úprava melioračnej sústavy v km 0,905 - 2,534 R2 v drobnom vodnom toku Rígel'ský potok, možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného Rígel'ský potok nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R2 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Rígel'ský potok a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého je drobný vodný tok Rígel'ský potok zaústený.

DROBNÝ VODNÝ TOK – HÁMROV POTOK

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku, bezmenného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok s miestny názvom Hámrov potok (ďalej len „drobný vodný tok Hámrov potok“) a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka, SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2, SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860 a SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebných objektoch SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860, SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532, SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka

a SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2 budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Hámrov potok ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (na brehoch drobného vodného toku, ako aj nad ním).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku Hámrov potok môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna, zakaľovanie toku atď.), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality, ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie uvedených prác na stavebných objektoch SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860, SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532, SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Hámrov potok zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky drobného vodného toku Hámrov potok sa nepredpokladá. Po ukončení prác na stavebnom objekte SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku), avšak vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná už o upravený tok možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku Hámrov potok nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na hydrologický režim v drobnom vodnom toku Hámrov potok sa počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860, SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2,532, SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka a SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2 nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku. Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Hámrov potok v dôsledku realizácie monolitických betónových výustných objektov kanalizácie rýchlostnej cesty a mostného objektu SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav drobného vodného toku Hámrov potok a následne ani útvary povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého je drobný vodný tok Hámrov potok zaústený, sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebných objektov SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka, SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860, SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532 a SO 542 Úprava Hámrovho potoka v km 0,506 R2 v drobnom vodnom toku Hámrov potok, možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného toku Hámrov potok, nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvary povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R2 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Hámrov potok a následne ani útvary povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého je drobný vodný tok Hámrov potok zaústený. K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvary povrchovej vody drobného vodného toku Hámrov potok môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebných objektov SO 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 0,000 - 1, 860 a SO 502 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2 km 2,040 - 2, 532, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať k zakaľovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Hámrov potok a následne ani útvary povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého je drobný vodný tok Hámrov potok zaústený nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

PREDPOKLADANÝ KUMULATÍVNY DOPAD SÚČASNÝCH A NOVO VZNIKNUTÝCH ZMIEN FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0211 TURNIANSKY POTOK PO REALIZÁCIÍ ČINNOSTI/STAVBY „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 TRENČIANSKA TURNÁ – MNÍCHOVA LEHOTA“ NA JEHO EKOLOGICKÝ STAV

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, ktorých vznik súvisí s realizáciou činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ nepovedú k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok nebude významný do takej miery, že by mohol viesť k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Realizácia stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

VPLYV REALIZÁCIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ZMENU HLADINY ÚTVAROV PODZEMNEJ VODY SK1000500P A SK200120FK

PREDPOKLADANÉ ZMENY HLADINY PODZEMNEJ VODY PO REALIZÁCIÍ STAVBY/ČINNOSTI „RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 TRENČIANSKA TURNÁ – MNÍCHOVA LEHOTA“

K ovplyvneniu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váh môže dôjsť v prípade zásahu do zvodnenej vrstvy horninového prostredia, pri zakladaní stavebných objektov pod hladinou podzemnej vody:

- SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka,
- SO 202 Most na R2 v km 2,040 nad prístupovou komunikáciou k odpočívadlu a poľnou cestou,
- SO 259 Pilótovej stena na Vetve A pripojenia odpočívadla,
- SO 275 Časť protihlukovej steny v km 0,000 – 1,100 R2 vľavo,
- SO 276 Protihluková stena v km 1,745 - 2,532 R2 vľavo,
- SO 277 Protihluková stena v km 1,430 - 1,765 R2 vľavo,
- SO 544 Detenčná nádrž číslo 1 v km 0,425 R2 vpravo a zjazd z R2,
- SO 545 Detenčná nádrž číslo 2 v km 0,615 R2 vpravo,
- SO 546 Detenčná nádrž číslo 3 v km 1,840 R2 vľavo pri ceste I/9 a prístupová cesta,
- SO 547 Detenčná nádrž číslo 4 v km 1,850 R2 vľavo.

I. Počas realizácie činnosti/stavby a po jej ukončení

Počas realizácie prác na zakladaní stavebného objektu SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka, môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním pilót.

Na základe výsledkov inžinierskogeotechnického prieskumu bola v mieste realizácie stavebného objektu SO 201 Most na R2 v km 0,643 nad údolím Hámrovho potoka hladina podzemnej vody narazená v hĺbke cca 2,5 – 7,1 m pod terénom (v závislosti od polohy vrtu), pričom je viazaná hlavne na polohu štrkovitých a piesčitých zemín fluvialneho komplexu. Podzemná voda má napätú hladinu a ustálená bola v hĺbke 0,87 – 2,80 m pod terénom. Hladina podzemnej vody približne kopíruje priebeh predkvartérneho podložia resp. terénu, pričom na dne údolia je vystúpená bližšie k povrchu. Vztlaková výška je cca 3 – 5 m. Pri navítaní zvodnenej vrstvy štrkov môže voda vystúpiť až do úrovne dna základovej jamy. S týmto javom je potrebné počítať (zriadenie čerpacej jímky v rohoch jamy a pod.). Čerpanie podzemnej vody bude prebiehať počas stavebných prác. Hladina a režim podzemných vôd bude počas celej doby čerpania lokálne ovplyvnený a v okolí stavby dôjde k zníženiu hladiny podzemnej vody a tiež k zmene smeru prúdenia podzemnej vody. Možno ale predpokladať, že tento vplyv na podzemné vody v okolí posudzovanej lokality bude len lokálny a dočasný a bude pretrvávajúť len pokiaľ bude na lokalite čerpaná podzemná voda za účelom zníženia jej hladiny.

Počas realizácie prác na zakladaní stavebného objektu SO 202 Most na R2 v km 2,040 nad prístupovou komunikáciou k odpočívadlu a poľnou cestou, ako aj po ich ukončení, môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním.

Na základe výsledkov inžinierskogeotechnického prieskumu bola v mieste realizácie stavebného objektu SO 202 Most na R2 v km 2,040 nad prístupovou komunikáciou k odpočívadlu a poľnou cestou hladina podzemnej vody narazená v komplexe terasových štrkov a pieskov, pričom po ustálení (24 hod) vystúpila do hĺbky cca 6,44 – 8,51 m pod terénom. Vzhľadom na malú priepustnosť a na základe skúseností z iných vrtov v danej lokalite sa predpokladá, že ustáľovanie hladiny by si vyžiadalo dlhší čas a hladina by vystúpila vyššie. Predpokladá sa napätý horizont podzemnej vody. Druhý plytký horizont podzemnej vody vzniká po intenzívnejších zrážkach v povrchovej vrstve polygenetických ílov.

V mieste realizácie stavebného objektu SO 259 Pilótová stena na Vetve A pripojenia odpočívadla bola hladina podzemnej vody zistená najmä v komplexe terasových štrkov a pieskov, pričom mala napätý charakter. Ustálená hladina podzemnej vody meraná po 24 hodinách bola v hĺbke cca 3,33 – 11,35 m pod terénom, pričom výtláčna výška napätej hladiny bola cca 0,15 – 4,67 m. Na základe skúseností z danej lokality a s ohľadom na nízku priepustnosť zemín sa predpokladá, že ustáľovanie hladiny podzemnej vody by si vyžiadalo dlhší čas.

Vzhľadom na rozmery pilót (s priemerom 900 mm, dĺžky 15 m), na ich vzájomné rozostupy (od 1,2 m), hĺbku hladiny podzemnej vody ako aj na celkovú dĺžku pilótovej steny (108,00 m), možno konštatovať, že v mieste realizácie pilótovej steny dôjde k určitému lokálnemu ovplyvneniu t. j. spomaleniu prúdenia podzemných vôd v dôsledku obtekania pilótových základov. Hĺbkové základy budú votknuté do predkvartérneho podlažia a teda zasiahnutý môže byť aj predkvartérny útvar podzemných vôd, avšak vzhľadom na fakt, že prítomné horniny nevykazujú významné zvodnenie, ovplyvnenie tohoto útvaru bude minimálne.

Pri zakladaní protihlukových stien (stavebné objekty SO 275, SO 276 a SO 277) hĺbkovo na pilótach, možno predpokladať, že pilóty (predpokladaná hĺbka zakladania pilót u protihlukových stien je cca 4,0 – 6,0 m) budú zasahovať minimálne občasne pod hladinu podzemnej vody na pomerne dlhých úsekoch. Nakoľko však pilóty nepredstavujú súvislú bariéru a nezasahujú celú zvodnenú vrstvu ale len jej najvrchnejšiu časť, ovplyvnenie hladiny a režimu podzemnej vody bude zanedbateľné. Zakladanie protihlukových stien hĺbkovo na pilótach pod hladinu podzemnej vody ovplyvní prúdenie podzemnej vody v ich blízkosti tým, že pilóty vytvoria bariéru pre prirodzené prúdenie podzemných vôd o celkovej dĺžke 1101,115 m. A teda, ako počas ich realizácie, tak aj po ich ukončení, možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie obehu a režimu hladiny podzemnej vody. Vzhľadom na možnosť, že v určitých úsekoch budú pilóty zasahovať pod hladinu podzemnej vody, je potrebné injektážne zmesi voliť na takej báze, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemnej vody.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že pilótové základy jednotlivých stavebných objektov navrhovanej činnosti síce v zvodnenom prostredí spôsobujú bariérový efekt pre prúdenie podzemných vôd a v ich okolí dochádza k zmene smeru a spomaleniu ich prúdenia, avšak tento vplyv je len lokálny a neovplyvňuje zmenu hladiny podzemnej vody.

Počas realizácie prác na zakladaní stavebných objektov SO 544 Detenčná nádrž číslo 1 v km 0,425 R2 vpravo a zjazd z R2, SO 545 Detenčná nádrž číslo 2 v km 0,615 R2 vpravo, SO 546 Detenčná nádrž číslo 3 v km 1,840 R2 vľavo pri ceste I/9 a prístupová cesta, SO 547 Detenčná nádrž číslo 4 v km 1,850 R2 vľavo, ako aj po ich ukončení, kedy dno vybudovaných nádrží bude siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v ich blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním detenčných nádrží.

Na základe zistených hydrogeologických podmienok v hodnotenej oblasti (IGHP) nie sú vhodné podmienky na odvádzanie vôd z povrchového odtoku do vsaku. Hladina podzemnej vody sa v časti nádrže môže vyskytnúť v základovej škáre (vyplýva z hydrogeologického posudku „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota, Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum“ (CADECO, Svätoplukova 28, 821 08 Bratislava, Zodpovedný riešiteľ: Ing. Marián Coplák, 30.06.2022)) a preto je potrebné výkop pre nádrž dočasne odvodniť.

Potenciálnym rizikom vplyvu projektovanej stavby na podzemnú vodu je, skôr ako ovplyvnenie samotnými stavebnými objektami, možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas výstavby rôznymi zásahmi do horninového prostredia, napríklad havarijný únik pohonných hmôt z pracovných mechanizmov a dopravy,

infiltráciou znečistených vôd do horninového prostredia, a pod. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Vo vzťahu k uvedeným skutočnostiam a plošnému rozsahu útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca vplyv realizácie činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ na zmenu hladiny, režimu a kvality podzemnej vody dotknutých útvarov počas realizácie prác, ako aj po ich ukončení sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Stavebné objekty, ktoré budú zasahovať pod hladinu podzemnej vody budú spôsobovať počas prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ lokálne zmeny hladiny a režimu podzemnej vody v bezprostrednom okolí týchto objektov.

Detenčné nádrže (SO 544, SO 545, SO 546 a SO 547) - dno vybudovaných nádrží bude siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v ich blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním detenčných nádrží. Vzhľadom na skutočnosť, že nádrže budú utesnené plastovou zvarovanou hydroizolačnou fóliou, ktorá bude z obidvoch strán chránená netkanou geotextíliou a tesniace fólie budú uložené na štrkodrvinovom lôžku a tiež budú štrkodrvinou prekryté, ovplyvnenie hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá.

Mostné objekty (SO 201 a SO 202) - pilótové základy jednotlivých mostných objektov budú vzhľadom na ich hĺbku trvalo zasahovať do zvodneného horninového prostredia (dĺžka pilót sa pohybuje od 15 do 16 m). Pilótové základy budú prechádzať fluviaálnymi štrkovými sedimentami, kde spôsobia spomalenie prúdenia podzemných vôd z dôvodu ich obtekania, avšak nespôsobia zmenu hladiny podzemnej vody. Základy mostných objektov vzhľadom na ich malý plošný rozsah a hustotu, ako aj charakter horninového prostredia nespôsobia počas prevádzky výrazné zmeny hladiny alebo režimu podzemných vôd.

Pilótová stena (SO 259) - konštrukciu tvoria vŕtané pilóty založené v podložných predkvartérnych horninách. Vzhľadom na rozmery pilót (s priemerom 900 mm, dĺžky 15 m), vo vzájomnej osovej vzdialenosti 1,2 m, hĺbku hladiny podzemnej vody ako aj na celkovú dĺžku pilótovej steny 108,00 m, možno konštatovať, že v mieste jej realizácie dôjde k určitému lokálnemu ovplyvneniu t. j. spomaleniu prúdenia podzemných vôd v dôsledku obtekania pilótových základov. Hĺbkové základy budú votknuté do predkvartérneho podložia, a teda zasiahnutý môže byť aj predkvartérny útvar podzemných vôd. Vzhľadom na fakt, že prítomné horniny nevykazujú významné zvodnenie, ovplyvnenie tohoto útvaru bude minimálne.

Protihlukové steny (SO 275, SO 276 a SO 277) - pomerne málo významný vplyv na podzemnú vodu možno očakávať v dôsledku výstavby protihlukových stien vzhľadom na menšiu hĺbku ich zakladania od 4,0 – 6,0 m, ako aj skutočnosť, že sú v určitej miere realizované na mostných objektoch a pilóty tak budú zasahovať do podzemnej vody len minimálne. Priemer pilót je 600 mm, avšak keďže prenášajú pomerne malé zaťaženie, ich vzájomná osová vzdialenosť je väčšinou 4 m, a teda ovplyvnenie prúdenia podzemnej vody bude minimálne a to len v tesnej blízkosti pilót. Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že pilótové základy jednotlivých stavebných objektov navrhovanej činnosti síce v zvodnenom prostredí spôsobujú bariérový efekt pre prúdenie podzemných vôd a v ich okolí dochádza k zmene smeru a spomaleniu ich prúdenia, avšak tento vplyv je len lokálny a neovplyvňuje zmenu hladiny podzemnej vody.

Na základe vyššie uvedeného posúdenia sa vplyv z prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ na zmenu hladiny a režim podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov ako aj v predkvartérnom útvare SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váh aj vo vzťahu k ich plošnému rozsahu (1069,302 km²) resp. (402,083 km²) sa nepredpokladá.

VODÁRENSKÉ ZDROJE A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Priamo do trasy stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“, resp. do priestoru realizácie jednotlivých stavebných objektov nezasahujú žiadne miestne vodné zdroje pre individuálne zásobovanie pitnou alebo úžitkovou vodou. Všetky zdokumentované miestne zdroje (Z1 až Z-14) sa nachádzajú v ľavostrannej časti koryta Turnianskeho potoka v osídlených častiach obce Mníchova Lehota, východne od navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R2. Územie medzi plánovanou trasou R2 a vodnými zdrojmi obce pretína cesta I/50. Predpokladá sa, že zdroje podzemnej vody sú viazané na riečne sedimenty Turnianskeho potoka. Podľa geomorfológie územia sa zdroje podzemnej vody nachádzajú v predpokladanom smere prúdenia podzemných vôd v smere spádnice terénu, resp. v smere sklonu rozhrania medzi komplexom terás a nepriepustným neogénnym podložím. Podľa geologickej dokumentácie výstavbou rýchlostnej cesty R2 nebude významne zasiahnutý kolektor podzemných vôd z miestnymi zdrojmi vody (studňami) Z-1 až Z-5 a Z-12 až Z 14, preto kvalita ani kvantita uvedených miestnych vodných zdrojov nebude ovplyvnená.

Na základe odborného posúdenia VÚVH navrhovanej stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“, predmetom ktorej je výstavba a prevádzka odpočívadla Mníchova Lehota a predmetného úseku rýchlostnej cesty R2 v k. ú. Trenčianska Turná a k. ú. Mníchova Lehota, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, drobných vodných tokov – Rígeľský potok a bezmenného drobného vodného toku, ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok s miestnym názvom Hámrov potok, spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná stavba/činnosť „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, drobných vodných tokov – Rígeľský potok a bezmenného drobného vodného toku, ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok s miestnym názvom Hámrov potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvere.

Na základe odborného posúdenia VÚVH vplyv realizácie predmetnej stavby/činnosti „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, na zmenu hladiny, režimu a stavu podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizimové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celkov sa nepredpokladá. Môže dôjsť k dočasnému lokálnemu ovplyvneniu počas čerpania podzemnej vody za účelom zníženia jej hladiny vo výkopoch a stavebných jamách, ale tento vplyv nebude významný a bude len dočasný, a preto sa ovplyvnenie útvarov ako celkov nepredpokladá.

Nakoľko však budú stavebné práce realizované aj pod úrovňou hladiny podzemnej vody je nevyhnutné pri všetkých činnostiach dbať na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Na základe uvedených skutočností, predloženej projektovej dokumentácie, odborného stanoviska VÚVH a dostupných podkladov možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov, a preto sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle Okresného úradu Trenčín a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátorne číslo záznamu: 0140882/2024

Vec: „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ -záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení

| Parafa | Dátum/čas | Meno | Pozícia | Org.útvár | Funkcia | V zast. | Zastúpil | Poznámka |
|-----------|---------------------|---------------------|---------|------------|---------------|---------|----------|----------|
| Schválené | 17.12.2024 09:31 | Hurajová Jana, Ing. | vedúci | OU-TN-OSZP | vedúca odboru | Nie | | |