

# RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIŽOVATKA D1-TRENČIANSKA TURNÁ

## DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE



## A.2 NETECHNICKÉ ZHRNUTIE

OBJEDNÁVATEĽ:



**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ:

združenie **R2-KRIŽOVATKA\_D1-TRENČIANSKA\_TURNÁ**

VEDÚCI ČLEN:



**R-PROJECT INVEST s.r.o.**  
Pečnianska 27  
851 01 Bratislava

ČLEN:



**UTIBER**  
Közúti Beruházó Kft.  
Csóka utca 7-13, 1115 Budapest



**Unitef'83**  
Műszaki Tervező és Fejlesztő, Zrt  
Bornemissza tér 12, 1119 Budapest

## A.2 NETECHNICKÉ ZHRNUTIE

### Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	3
2. ÚČEL PROJEKTU .....	3
3. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....	4
3.1 Základné údaje .....	5
3.2 Umiestnenie stavby.....	5
3.3 Termíny výstavby:.....	6
3.4 Členenie výstavby:.....	6
4. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI .....	6
5. DODRŽIAVANIE ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU.....	6
6. PRAVDEPODOBNÝ DOPAD NA ÚZEMIE .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **Stavba:**

Názov stavby : **Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**  
Kraj : VÚC Trenčiansky samosprávny kraj,  
Okres : Trenčín  
Katastrálne územie : Chocholná-Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná,  
Trenčianska Turná  
Druh stavby : novostavba  
Kategória cesty : R 24,5/120

### **Objednávateľ:**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

### **Zhotoviteľ:**

združenie R2-KRIŽOVATKA\_D1-TRENČIANSKA\_TURNÁ  
Vedúci člen : R-PROJECT INVEST s.r.o.  
Pečnianska 27, 851 01 Bratislava  
IČO : 43 831 915  
Člen : UTIBER Közúti Beruházó Kft.  
Csóka utca 7-13, 1115 Budapešť, Maďarská republika  
IČO : 10554885-7112-113-1  
Člen : Unitef'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő, Zrt  
Bornemissza tér 12, 1119 Budapešť, Maďarské republika  
IČO : 12108129-7112-114-01

## **2. ÚČEL PROJEKTU**

Účelom projektu stavby rýchlostnej cesty R2 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo a prírodné prostredie.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R2 dôjde k zníženiu negatívnych dopadov z dopravy na okolie cesty I/9, k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy v danom území a k zníženiu nehodovosti na priľahlých cestných komunikáciách. Výstavba rýchlostnej cesty R2 prispeje k zlepšeniu života v okolí existujúcej komunikácie, a to tak v sídlach (pokles premávky presunutím tranzitnej dopravy na rýchlostnú cestu, zníženie prašnosti a množstva exhalátov, realizácia opatrení voči hluku z premávky – protihlukové steny, vegetačné úpravy, úprava existujúcich a vybudovanie nových komunikácií), ako aj v prírodnom prostredí (prečistenie zrážkových vôd z komunikácií a ich zadržiavanie v území). Z hľadiska ekonomie je možné očakávať prínos vo forme zníženia prevádzkových nákladov motorových vozidiel, skrátenie jazdy a úsporu času.

Rýchlostná cesta R2 bola definovaná Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest schváleného uznesením vlády SR č. 162 dňa 21.2.2001 a aktualizovaná Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleného uznesením vlády č. 523/2003 dňa 26.6.2003 v koridore diaľnica D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice. Je súčasťou základnej siete diaľnic a

rýchlostných ciest. Pripravovaná stavba v úseku Križovatka D1 – Trenčianska Turná je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R2, ktorý je súčasťou medzinárodného ťahu E 572 v smere západ – východ, ako aj hlavnou spojnicou medzi centrami Trenčianskeho a Banskobystrického kraja. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí príslušné obce a existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy.

Predmetná stavba je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Stavba rýchlostnej cesty R2 je zároveň v súlade aj s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

V súčasnej dobe je automobilová doprava vedená po existujúcej ceste I/9 (pôvodne I/50), ktorá svojimi technickými parametrami v najbližšej dobe v niektorých úsekoch nevyhovie očakávanému výhľadovému dopravnému zaťaženiu. Pri prechode cesty I/9 v blízkosti zastavaných častí obcí, bez náležitých protihlukových opatrení, je hlukom z dopravy negatívne dotknutá časť jej obyvateľstva.

Účelom predmetnej stavby je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R2 dôjde k zníženiu negatívnych dopadov z dopravy na životné prostredie, zlepši sa plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníži sa nehodovosť. Priaznivý dopad sa očakáva aj z hľadiska ochrany obyvateľstva pred hlukom. Z hľadiska ekonomie je možné očakávať prínos vo forme zníženia prevádzkových nákladov motorových vozidiel, skrátenie jazdy a úsporu času.

### **3. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

Rýchlostná cesta R2 je súčasť súhrnnej siete TEN-T > Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice. Cesta patrí do siete medzinárodných cestných ťahov „E“ s označením E 572. Nadradená cestná sieť, do ktorej patrí aj plánovaná sieť rýchlostných ciest má za cieľ odľahčiť súčasnú cestnú infraštruktúru a zvýšiť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v mestách aj v extraviláne.

Súčasťou stavby rýchlostnej cesty R2 sú dve mimoúrovňové križovatky. Prvou je dopravný uzol „Chocholná“. Jedná sa o prepojenie diaľnice D1 s rýchlostnou cestou R2 a zároveň je to križovatka s cestou I/9 a I/61. Druhá križovatka je „Trenčianska Turná“ Jedná sa o križovatku rýchlostnej cesty R2 s cestou I/9 na konci navrhovaného úseku R2.

Podľa charakteru premávky sa jedná o cestu s obmedzeným prístupom. Podľa vlastníctva a majetkovej správy je diaľnica D1 vo vlastníctve a správe štátu (výkon správy zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s.).

Začiatok úseku je v MÚK Chocholná, km 0,000 R2. Jedná sa dopravný uzol navrhovanej rýchlostnej cesty R2 s diaľnicou D1 a dvoma cestami I. triedy – č.9 a č.61. V rámci stavby dôjde k pomerne zložitej prestavbe súčasnej, z hľadiska kapacity a bezpečnosti nevyhovujúcej križovatky. Rekonštrukciou vznikne nová križovatka, ktorá bude kapacitne vyhovovať pre očakávané dopravné zaťaženie aj po roku 2045. Z hľadiska bezpečnosti sa na diaľnici D1 a ceste I/9 odstránia kolízne body a vybudujú sa odbočovacie a pripojovacie pruhy dostatočných dĺžok. Zároveň dôjde k odstráneniu ľavých odbočení, s výnimkou cesty I/61, ktoré budú nahradené priepletovými úsekmi, fyzicky oddelenými od priebežných pásov na rýchlostnej cesty R2. Trasa rýchlostnej cesty R2 od začiatku úseku až po Biskupický kanál križuje niekoľko účelových komunikácií, ktoré sú nahradené novou miestnou komunikáciou. Komunikácia bude slúžiť na prepojenie rýchlostnou cestou rozdeleného územia. Križovanie s R2 je navrhnuté pri Biskupickom kanáli, pod mostom na R2. Okrem uvedeného prepojenia sa pre potreby peších a cyklistov vybuduje podchod pod R2 v km 0,851. Medzi km 1,125 až 1,750 križuje rýchlostná cesta R2 Biskupický kanál a rieku Váh prostredníctvom mosta dlhého 632 m, ktorý bol navrhnutý s prihliadnutím na letisko Trenčín a Vážsku vodnú cestu.

Od Váhu smeruje rýchlostná cesta R2 do priestoru medzi obcami Veľké Bierovce – Trenčianske Stankovce. V km 2,690 križuje rýchlostná cesta R2 Turniansky potok. Následne je rýchlostná cesta R2 vedená úzkou prielukou severne od obce Trenčianske Stankovce a priemyselnou zónou. Niveleta rýchlostnej cesty R2 je zapustená pod terén, aby sa zmiernili negatívne účinky dopravy na obyvateľstvo. V km 3,030 križuje rýchlostná cesta R2 cestu III/1878. V tomto úseku dôjde k smerovému posunu cesty I/9 a vybuduje sa nová križovatka ciest I/9, III/1878 a III/1868. Od km 3,6 stúpa niveleta rýchlostnej cesty R2 na „Mrazáky“ - kóta 265, a následne niveleta

rýchlostnej cesty R2 klesá až do konca úseku. V km 3,910 križuje rýchlostná cesta R2 križuje preložku cesty II/507 a v km 4,800 poľnú cestu. V km 5,586 križuje rýchlostná cesta R2 lokálny biokoridor – potok Vysoká mostom na R2. Následne sa smerové vedenie stáča k ceste I/9. V km 6,137 R2 je navrhnutá MÚK Trenčianska Turná. Jedná o križovatku tvaru trubky s vyústením v okružnej križovatke na ceste I/9. Cez MÚK Trenčianska Turná je vedený Mlynský potok, ktorý predstavuje lokálny biokoridor.

Križovatka Trenčianska Turná je navrhnutá v konečnej podobe tak, aby mohol byť realizovaný následný úsek rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota s minimálnym obmedzením verejnej dopravy na prevádzkovanom úseku rýchlostnej ceste R2.

### MIMOÚROVOVNŔOVÁ KRIŽOVATKA CHOCHOLNÁ

Jedná sa o dopravný uzol diaľnice D1 a novonavrhovanej rýchlostnej cesty R2, zároveň je to križovatka aj s cestami I/9 a I/61. Vzhľadom na vyššie uvedenú skutočnosť sa jedná o útvarovú, mimoúrovňovú križovatku. Umiestnenie križovatky je v mieste súčasnej MÚK Chocholná, ktorá prejde rozsiahlou rekonštrukciou.

Vzhľadom na vyšší počet ciest stretávajúcich sa v jednom mieste je navrhnutý „dopravný uzol“, ktorý pozostáva v podstate z niekoľkých križovatiek vzájomne poprepájaných. Z dôvodu správneho návrhu tvaru MÚK bol v rámci projektovej prípravy realizovaný dopravný prieskum v území. Na základe predmetného prieskumu vyšlo :

1. Z pohľadu prepojenia D1 a R2 je dopravne významnejší smer Žilina – Bánovce nad Bebravou, ako Bratislava – Bánovce nad Bebravou.
2. Doprava z prepojenia ciest I/9 a I/61 bude primárne smerovať na R2.
3. Očakávame výrazný pokles dopravy na súběžnej cesty I/9.

Vzhľadom na bod č. 1 bola navrhnutá križovatka medzi D1 a R2 – tvaru trubka, s polopriamou vetvou v smere Žilina – Bánovce a vratnou v smere Bánovce – Bratislava. Predmetná časť MÚK pozostáva zo štyroch vetiev – CH1 (dvojpruhová), CH2 (dvojpruhová), CH3 (jednopruhová) CH4 (dvojpruhová).

Vzhľadom na bod 2 bol navrhnutý „privádzač“ z križovatky ciest I/9 a I/61 na R2. Privádzač je 4-pruhový s tým, že vnútorný jazdný pruh je priamy a vonkajší je odbočovací – priepletový. Dĺžka priepletu je navrhnutá podľa „Guidelines for the Design of Motorways“ – RAA 2008/2011 (SRN), tab. 25  $L_v=200$  m.

Vzhľadom na bod 3 je cesta I/9 v smere Bánovce – Chocholná navrhnutá ako vratná vetva.

Potrebný prieplet vozidiel na R2 sa bude realizovať na súběžných kolektoroch (vetvy CH5, CH6), ktoré sú oddelené od hlavného dopravného priestoru rýchlostnej cesty. Celkovo je navrhnutých 12 vetiev v rámci SO 102-00 a sedem vetiev v rámci SO 110-00 (cesta I/9).

Ďalšími obmedzujúcimi faktormi návrhu MÚK je vysokorýchlostná trať ŽSR, súběžná s cestou I/61. Vodný zdroj Bierovce v priestore MÚK, rybníky, Biskupický kanál, Váh, Vojensko – civilné letisko Trenčín s ochrannými pásmami.

### MIMOÚROVOVNŔOVÁ KRIŽOVATKA TRENČIANSKA TURNÁ

MÚK je navrhnutá tvaru „trubka“, pričom na cestu I/9 je pripojená v mieste súčasnej križovatky ciest I/9 a II/507. Križovatka ciest I/9 a II/507 je tvaru „Y“ a nezodpovedá súčasným normám. SSC pripravuje projekt rekonštrukcie cesty I/9, ktorej súčasťou je aj zmena tvaru križovatky na malú okružnú. V rámci stavby R2 bude do tejto okružnej križovatky pripojená vetva MÚK Trenčianska Turná. Križovatka je zložená zo štyroch hlavných vetiev. Obojsmerná vetva je smerovo rozdelená.

#### 3.1 Základné údaje

- Kategória : R 24,5/120
- Celková dĺžka trasy : 6,500 000 km
- Dĺžka mostov : 1,279 340 km
- Pozdĺžny sklon : min. 0,65 % - max. 3,60 %
- Križovatky : 2 ks

#### 3.2 Umiestnenie stavby

- Kraj : VÚC Trenčiansky samosprávny kraj,
- Okres : Trenčín



- Katastrálne územie : Chocholná-Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná, Trenčianska Turná

### **3.3 Termíny výstavby:**

- Predpokladaný začiatok výstavby : 02.2022
- Predpokladané ukončenie stavby : 06.2025
- Doba výstavby : 40 mesiacov

### **3.4 Členenie výstavby:**

- Celkovo je navrhnutých 196 stavebných objektov a 13 prevádzkových súborov

## **4. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI**

Záujmové územie stavby sa nachádza v Trenčianskom kraji, južne od jeho sídla mesta Trenčín, pričom zo západu je ohraničené účelovou cestou obce Chocholná-Velčice, zo severu a juhu existujúcou zástavbou obcí Veľké Bierovce, Trenčianske Stankovce a Trenčianska Turná, z východu polohou existujúcej účelovej cesty pri Trenčianskej Turnej.

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Kol. autorov: Atlas krajiny SR, 2002) patrí záujmové územie rýchlostnej cesty do subprovincie vonkajších Západných Karpát, do oblasti Slovensko-moravských Karpát, celku Považské Podolie, podcelku Trenčianska kotlina.

Morfologicky ide o reliéf rovín horizontálne členených a nerozčlenených, v poslednej tretine stavby reliéf pahorkatín stredne členitých.

Z geologického hľadiska širšie územie patrí do regiónu kvartéru Trenčianskej kotliny a priľahlého mezozoika Trenčianskej vrchoviny, ku koncu úseku, v okolí Mníchovej Lehoty, ho tvorí mezozoikum severozápadnej časti Považského Inovca.

Paleogénne sedimenty sú spravidla hlboko poklesnuté, neogénne sedimenty sú zachované na okrajoch pohoria Považský Inovec (sivé a pestré íly, prachy, piesky, štrky, sladkovodné vápence).

Kvartérny pokryv je v prvej polovici územia zastúpený fluviálnymi piesčitými štrkami prikorytovej fácie a litofaciálne nečlenenými hlinami, piesčitými hlinami, hlinitými pieskami až štrkami dolinných nív riek. Za Trenčianskymi Stankovcami sa začínajú objavovať polygenetické sedimenty s pokryvom sprašových hĺn a eolicko-deluviálne sedimenty, zastúpené sprašovými hlinami a solifluovanými sedimentmi podložia.

## **5. DODRŽIAVANIE ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU**

VÚC TSK – ÚPN Veľkého územného celku Trenčianskeho kraja, zmeny a doplnky č.3, AŽ PROJEKT s.r.o., 5/2018. Trasa rýchlostnej cesty R2 je zapracovaná v aktuálnej ÚPD.

Obec Chocholná-Velčice – ÚPN obce spracoval Architektonický ateliér BP, 05/2019. V ÚPN je zapracovaná trasa R2 s pôvodnou križovatkou D1/R2. Navrhovaná stavba je v slade s ÚPN obce.

Obec Opatovce – ÚPN obce zmeny a doplnky č.1 spracovala Ing.arch. Z.Brzá. V ÚPN ZaD č.1 je zapracovaná rýchlostná cesta R2.

Obec Veľké Bierovce – obec spracováva aktuálny ÚPN obce. Pre potreby ÚPN boli poskytnuté aktuálne podklady z projektu R2.

Obec Trenčianske Stankovce – ÚPN obce zmeny a doplnky č.1 spracoval AŽ PROJEKT s.r.o., 1/2016. V ÚPN je zapracovaná rýchlostná cesta R2.

Obec Trenčianska Turná – ÚPN obce spracoval Architektonický ateliér BP, 03/2016. V ÚPN obce je zapracovaná rýchlostná cesta R2.

## **ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE A JEHO PODMIENKY**

Súčasťou projektu pre stavebné povolenie, je aj dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1 - Mníchova Lehota, časť križovatka D1 – Trenčianska Turná“. Dokumentácia pre stavebné povolenie je zhodná s vyššie uvedenou dokumentáciou pre zmenu územného rozhodnutia. Popis zmien medzi dokumentáciou pre územné rozhodnutie z roku 2011 a súčasnou z roku 2019 je opísaná v časti A - Sprievodná správa, DzÚR.

**V ďalšej časti predmetnej kapitoly sú uvedené podmienky územného rozhodnutie z roku 2013.**

#### **A/ Základné podmienky na umiestnenie stavby a podmienky vyplývajúce z jej umiestnenia:**

1. Stavba Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 - Mníchova Lehota a s ňou súvisiace objekty (preložky ciest, úpravy komunikácií a pod.) budú umiestnené podľa situáčného výkresu overeného v územnom konaní o umiestnení predmetnej stavby, v rozsahu objektovej skladby dokumentácie pre územné rozhodnutie výkres čí. D.1 , v mierke M 1:50 000 - Situácia stavby, ktorú vypracovala Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava pod čí. zákazky 0951- 00 vo februári 2011. Zmena objektovej skladby pri podrobnejšom zdokumentovaní objektov musí byť odôvodnená v projektovej dokumentácii.

2. Výškové umiestnenie stavby bude podľa výkresu pozdĺžneho profilu predmetnej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie, výkres D.6.1 v mierke 1:10000/1000.

3. Projektová dokumentácia stavby (projekt stavby), pre stavebné konanie bude vypracovaná oprávnenými osobami v intenciách ustanovení § 9 vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Bude vypracovaná pri dodržaní požiadaviek týkajúcich sa verejných záujmov predovšetkým v súlade so súvisiacimi predpismi z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, bezpečnosti práce a ochrany zdravia, v súlade s ustanoveniami vyhl. č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a s platnými záväznými technickými normami.

4. V rámci prípravy stavby vypracovať projekt zatriedenia odpadov vznikajúcich počas výstavby a prevádzky, určiť spôsob nakladania s odpadmi a ich likvidáciu. Vypracovať program odpadového hospodárstva.

5. Vo vzťahu k stavebným objektom, ktoré nebudú preložené, dodržať ochranné a bezpečnostné pásma od jestvujúcich plynárenských zariadení a ochranné pásma podzemných a nadzemných energetických zariadení v zmysle zákona č. 656/2004 Z.z. a ochranné pásma telekomunikačných zariadení podľa zák. č. 351/2011 Z.z., v súčasne platnom znení.

6. Pred začatím zemných výkopových prác zabezpečiť vytýčenie podzemných telekomunikačných a inžinierskych sietí na stavenisku a v trase stavby.

7. Preložky a križovania navrhovanej stavby so závlahovými stavbami (hydromeliorácie) odsúhlasí v rámci spracovávaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie s Hydromelioráciami, š.p., Vrakunská cesta Bratislava.

8. Podľa ustanovenia § 11 ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v platnom znení, vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia ochranné pásmo cesty, vyplývajúce z ustanovenia § 15 ods. 3 písm. a) vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. Hranica cestného ochranného pásma je 100 m od osi vozovky príslušného jazdného pásu rýchlostnej komunikácie.

Podľa ustanovenia § 16 ods. 1 vyhl. č. 35/1984 Zb., v cestných ochranných pásmach je zakázané:

- a) vykonávať akúkoľvek stavebnú činnosť vyžadujúcu ohlásenie stavebnému úradu alebo povolenie stavby,
- b) robiť na objektoch a zariadeniach postavených pred vznikom cestného ochranného pásma úpravy na predĺženie ich životnosti, ak sa počíta s ich budúcim odstránením,
- c) robiť akékoľvek zemné úpravy, ktorými by sa úroveň terénu znížila alebo zvýšila k nivelete vozovky komunikácií,
- d) zriaďovať skladiskové a letiskové plochy, spevnené aj nespevnené,
- e) hospodáriť v lesoch spôsobom odporujúcim zásadám vopred dohodnutým s príslušným cestným orgánom,
- f) v okolí úrovňových krížení ciest s inými pozemnými komunikáciami a s dráhami a na vnútornej strane oblúkov ciest s polomerom 500 metrov a menším tiež vysádzať alebo obnovovať stromy alebo vysoké kry a pestovať také kultúry, ktoré by svojím vzrastom a s prihliadnutím na úroveň terénu rušili rozhľad potrebný pre bezpečnú dopravu.

Z ustanovenia § 16 ods. 2 citovanej vyhlášky ďalej vyplýva, že obmedzenia podľa odseku 1 sa nevzťahujú na súčasti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií, na označníky zastávok, na zastávky a čakárne hromadnej verejnej dopravy, na čerpacie stanice pohonných látok, na telekomunikačné a energetické vedenia, na stavby a zariadenia súvisiace s úpravou odtokových pomerov, na meračské značky, na signály a ich zariadenia na

mapovanie a na stavby a zariadenia slúžiace obrane štátu, pokiaľ sú umiestnené v súlade s osobitnými predpismi tak, aby nezhoršovali bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a nestážovali údržbu komunikácie.

Výnimky zo zákazu podľa odseku 1 udeľuje príslušný cestný správny orgán. Žiadosť sa podáva už v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak nebudú tým dotknuté všeobecné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy majetkovej správy dotknutej komunikácie. Povolením výnimiek nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí a miest obstavovaním komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky.

#### **B/ Súhlasy a podmienky vyplývajúce zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov:**

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor pozemných komunikácií - súhlasné stanovisko zo dňa 16.10.2012 čís. 09527/2012-SCDPK/z.53943 k vydaniu územného rozhodnutia.

2. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia - súhlasné stanovisko zo dňa 8.10.2012 čís. k.č.82/04-1.6/ml.

Záverečné stanovisko pre povodne posudzovanú navrhovanú činnosť 'Rýchlostná cesta Križovatka D1-Hradište bolo vydané pod č. 82/04-1.6. dňa 10.10.2004 s kladným výsledkom. Pokiaľ nastanú zmeny oproti povodne posudzovanej trase, prípadne technickému riešeniu, ktoré bolo predmetom posudzovania, a na ktoré bolo vydané záverečné stanovisko, je potrebné pre zmenu predložiť Oznámenie o zmene podľa § 8 zák. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a prílohy 8a).

3. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry - súhlasné stanovisko zo dňa 10.12.2010 čís. SEMal-131-663/2010.

4. Letecký úrad SR, - dodržať podmienky vyplývajúce z rozhodnutia čís. 7267/2012/313- 003-V/13303 zo dňa 6.8.2012 o udelení výnimky z ochranného pásma Letiska Trenčín.

5. Obvodný úrad životného prostredia Trenčín, Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu - dodržať podmienky vyplývajúce z rozhodnutia čís. OÚŽP/2013/1109/6321 TSL zo dňa 11.4.2013, povolenia režimu zmeny činnosti pre vodný zdroj Veľké Bierovce studňa HŠB-1 v ochrannom pásme II. stupňa.

6. Štátna plavebná správa - súhlasné stanovisko zo dňa 6.11.2009 čís. 3126-3/2009. Podľa klasifikácie európskych vodných ciest a ich jednotlivých úsekov je Váh zaradený ako výhľadovo sledovaná vodná cesta do klasifikačnej triedy Va a Vb s priradenou podjazdnou výškou 7 m a šírkou plavebnej dráhy medzi piliermi najmenej 50 m a pri oblúkových mostoch najmenej 30 m.

7. Železnice SR, GR - súhlasné stanovisko zo dňa 21.12.2010. Dokumentáciu pre stavebné povolenie, so zapracovanými pripomienkami Odboru infraštruktúry zo dňa 6.12.2010, predložiť na posúdenie.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne - súhlasné stanovisko čís. OHŽP-721/12 zo dňa 29.05.2013 s podmienkami.

9. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín - súhlasné stanovisko zo dňa 1.12.2010 čís. AA/2010/0293 9-002/MAR.

10. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne - súhlasné stanovisko zo dňa 10.12.2010 čís. AA/2010/06327-002/MAT s podmienkou:

V dokumentácii pre stavebné povolenie zohľadniť podmienky vyplývajúce z tohto záväzného stanoviska predovšetkým dopracovať dopravné riešenie križovatka OKI v súlade s platnými STN.

11. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchraného zboru v Trenčíne - súhlasné stanovisko zo dňa 1.12.2010 čís. KRHZ-26/2010-070.

12. Krajský pamiatkový úrad Trenčín - rozhodnutie zo dňa 26.7.2012 čís. TN-12/909- 3/4889/Nip.

Dodržať podmienky vyplývajúce z právoplatného rozhodnutia.

13. Krajský pozemkový úrad v Trenčíne - súhlasné stanovisko zo dňa 25.11.2011 čís. 2011/00029-01 (§ 12 zák. č. 220/2004 Z.z. v platnom znení).

14. Trenčiansky samosprávny kraj - súhlasné stanovisko zo dňa 8.12.2010 čís. TSK/2010/00308-24. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť zosúladenie návrhu okružnej križovatky OKI s platnými STN.



15. Obvodný banský úrad v Prievidzi- stanovisko zo dňa 16.10.2012 čí. 1198-2909/2012, k územnému konaniu. V plnej miere rešpektovať vyhradené ložisko nerastných surovín - tehliarskej suroviny, s určeným chráneným ložiskovým územím a DP v katastrálnom území Trenčianska Turná.

16. Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne - ochrana prírody a krajiny - stanovisko zo dňa 11.1.2011 čí. OÚŽP/2011/00140-003.

17. Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne - odpadové hospodárstvo - stanovisko zo dňa 8.12.2010 čí. OÚŽP/2011/02948-002.

18. Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne - ochrana ovzdušia - stanovisko zo dňa 6.12.2010  
Predmetná stavba nepodlieha súhlasu orgánu ochrany ovzdušia.

19. Obvodný pozemkový úrad v Trenčíne- stanovisko zo dňa 16.12.2010 čí. H/2010/0713-002 RAC.

20. SPP-distribúcia, a.s., Bratislava - stanovisko zo dňa 28.10.2010 čí. DE/126/2010

21. Slovak Telekom, a.s., Bratislava - súhlasné stanovisko čí. 41296-11, podmienky vyplývajúce z predmetného stanoviska budú zapracované do dokumentácie pre stavebné povolenie.

22. HYDROMELIORÁCIE, š.p., Bratislava - pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie zohľadniť podmienky vyplývajúce z vyjadrenia čí. 5200-4/110/2010 zo dňa 24.11.2010.

23. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť, a.s., - v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zohľadniť pripomienky zo stanoviska čí. 3751/301-2010 zo dňa 14.10.2010.

#### **C/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:**

1/ Obec Chocholná Veľčice, námietka uplatnená písomne dňa 26.10.2012.

Obec nesúhlasí s navrhovaným riešením stavby v katastri obce z dôvodu, že návrh stavby nie je v súlade so stanoviskom obce č.j. SU-060/2010, ktorým obec pripomienkovala predmetnú stavbu. Navrhovaná stavba nerešpektuje pripomienky a námietky obce.

Námietka sa zamietla.

2/ ERSON Recycling, s.r.o., Soblahovská 3479, 911 01 Trenčín, námietka uplatnená písomne na ústnom pojednávaní dňa 26.10.2012.

Predložený návrh výrazne nepriaznivo zasahuje do našich plánovaných zámerov využitia pozemku areálu v tom, že dôjde:

- K trvalému záberu značnej plochy pozemku a nevhodnému rozdeleniu pozemku, dôsledkom čoho je obmedzené využitie oddelenej plochy.
- K nepriaznivému dopadu na ekonomiku využitia pozemku a výsledok hospodárenia spoločnosti.

Námietke sa vyhovel.

3/ Wide Media, s.r.o., Bratislava, námietka uplatnená písomne na ústnom pojednávaní.

V prípade, že v súvislosti s budovaním predmetnej stavby bude nutné uskutočniť akékoľvek zmeny existujúceho billboardu a jeho zemnej káblovej prípojky, umiestneného po pravej strane DI v smere Trnava Bratislava, pred odbočkou v smere Bánovce n/B., tieto vopred prerokovať a odsúhlasiť s vlastníkom zariadenia. Prípadné zmeny vykonať po odsúhlasení s vlastníkom a na vlastný náklad stavebníka.

Námietke sa vyhovie .

Z dôvodu vyššie uvedených pripomienok, uplynutého času od spracovanie pôvodnej dokumentácie pre územné rozhodnutia, rozdeleniu pôvodnej stavby na dve stavby a vzhľadom k zmenám v území od doby vydania územného rozhodnutia, pristúpil investor (NDS a.s.) k vypracovaniu dokumentácie pre zmenu územného rozhodnutia (DzÚR). Dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia je spracovaná súčasne s dokumentáciou pre stavebné povolenie. Z tohto dôvodu je technické riešenie stavby, ako aj záber pozemkov a ostatné náležitosti v oboch dokumentáciách zhodné.

## **6. PRAVDEPODOBNÝ DOPAD NA ÚZEMIE**

Starostlivosť o životné prostredie, potreba opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu negatívnych účinkov stavby na jednotlivé zložky ŽP bola predmetom podmienok Záverečného stanoviska MŽP SR a následne aj Územného rozhodnutia. Ochrana životného prostredia a konkrétny návrh opatrení sa na predmetnej stavbe dá vyjadriť nasledovným okruhom opatrení:

### Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred nepriaznivými účinkami znečisteného ovzdušia

Počas výstavby sa očakáva najmä znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. Vo vyššom stupni projektovej dokumentácie sa pre vypracuje postup a organizácia výstavby, ktorý bude obsahovať zásady starostlivosti o životné prostredie počas výstavby.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v riešenom území sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametáním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

### Opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov hluku

#### 1. Počas výstavby

Počas etapy výstavby predmetného úseku prichádza do úvahy čiastočné ovplyvnenie hlukom príľahlých obytných plôch prakticky po celej dĺžke výstavby rýchlostnej cesty. Dobrou organizáciou práce na stavenisku alebo vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku na znesiteľnú mieru tolerovanú počas obdobia výstavby diela.

#### 2. Počas prevádzky

Podľa výsledkov Hlukovej štúdie bolo pre obdobie prevádzky rýchlostnej cesty R2 zistené prekročenie prípustných hodnôt hluku v kontaktných miestach s obytnou zástavbou. Z toho dôvodu sú navrhované opatrenia na ochranu pred hlukom z cestnej dopravy na predmetnej stavbe.

### Protihlukové opatrenia na zdroji hluku

Z opatrení na zdroji hluku ako vhodným na zníženie hlučnosti zdroja hluku je práve realizácia krytov, obrusných vrstiev a vozovky z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie. Pre zabezpečenie čo najnižšej úrovne hlukových imisií vo vonkajšom priestore je nutné prednostne uplatňovať protihlukové opatrenia pri zdroji hluku – rýchlostnej ceste R2 – ide o návrh protihlukových stien, rozloženie zárezov a podobne. Protihlukové steny ako opatrenia na dráhe šírenia zvuku sú navrhované s ohľadom na dodržanie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí. Primárne ide o ochranu územia. Výška PHS je nad príľahlým povrchom vozovky. Celková dĺžka navrhovaných PHS spolu: 4 837 m

### Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd

#### 1. Počas výstavby

Dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám a zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu.

Zariadenia stavenísk môžu byť počas výstavby zdrojom znečistenia podzemných vôd. Ich negatívny vplyv možno výrazne obmedziť, ak sa dodržiavajú všeobecne platné legislatívne, bezpečnostné a technicko-organizačné opatrenia pri ich budovaní a pri samotnom režime prevádzky.

#### 2. Počas prevádzky

Odvedenie vôd z atmosférických zrážok z navrhovanej činnosti bude v zmysle technického návrhu riešené pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov vozovky do cestných rigolov a následne zaústením do vsakovacích jazierok, alebo jazierok vo forme suchých poldrov. Počet takto navrhovaných jazierok je 7. Rozdielne riešenie je v km 3,800 – 5,375, kde geologické podmienky nedovoľujú vsakovanie vody. Preto je voda z vozovky R2 a jednotlivých vetiev križovatky „Trenčianska Turná“ odvádzaná prostredníctvom novonavrhovanej dažďovej kanalizácie do Mlynskeho potoka. Pred zaústením kanalizácie do Mlynskeho potoka je navrhnutá otvorená retenčná nádrž, ktorá bude slúžiť na zachytávanie prívalových dažďov z rýchlostnej cesty a pomalé vypúšťanie do Mlynskeho potoka tak, aby nedochádzalo k navýšeniu odvádzaných vôd v budúcnosti Mlynským potokom. Čím zabránime možnému vybreženiu Mlynskeho potoka. Pred zaústením dažďovej vody z rýchlostnej cesty

a križovatky Trenčianska Turná, bude táto voda čistená prostredníctvom odľučovača ropných látok (osadený je pred detenčnou nádržou).

#### Opatrenia na ochranu pôdy

Pri výstavbe ako samý prvý úkon budú zemné práce s odhrnutím humóznej vrstvy a uložením na skládku. Počas výstavby bude potrebné túto skládku ošetrovať a hlavne zamedziť jej zaburineniu. Pôda uložená na skládkach a pôda hospodársky nevyužívaná (manipulačné pásy - dočasný záber pôdy) nebude počas celej doby výstavby obhospodarovaná, v dôsledku čoho príde k zníženiu biologického potenciálu pôdy.

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 dochádza k trvalému ale tiež k dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy. Pri zemných prácach sa postupuje v zmysle zákona NR SR c. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a Vyhlášky c. 508/2004 Ministerstva pôdohospodárstva SR. Znamená to, že pri trvalom zábere pôdy, ktorý bude slúžiť pre konštrukciu cestného telesa sa humózná vrstva odstráni a uloží do depónie. Pri dočasnom zábere pôdy, ktorý slúži pre pracovné a manipulačné pásy pri výstavbe sa tiež urobí skrývka ornice, resp. humóznej vrstvy a uloží do depónie. V prípade trvalého záberu pôdy sa zhrnutá vrstva použije pre ďalšie stavebné práce - ohumusovanie svahov cestného telesa prípadne zahumusovanie svahov pri prekonávaní terénnych nerovností.

#### Opatrenia na ochranu bioty

V rozsahu záberu bol v rámci inventarizácie drevín spočítaných celkovo 1361 stromov a 43 468 m<sup>2</sup> kríkových skupín.

S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov. Podľa ods. č. 3) §47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na výrub stromov, ktorých obvody kmeňa merané vo výške 130 cm nad zemou sú väčšie ako 40 cm a krovité porasty nakoľko sa lokalita nachádza v extraviláne s výmerou väčšou ako 20 m<sup>2</sup> sa vyžaduje súhlas príslušného správneho orgánu. Podľa § 48 zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste a to na náklady žiadateľa. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín.

Nakoľko pri inventarizácii boli na pozemkov inventarizovaných aj dreviny, ktoré spĺňajú podmienku cestnej zelene, pri povoľovaní výrubu drevín rastúcich na týchto pozemkoch, sa bude postupovať podľa § 47 odst. 4, písmeno e) zák. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súhlas na výrub takýchto drevín vydáva cestný správny orgán (§14 ods. 3 zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov).

Pri inventarizácii boli zistené brehovú porasty a porasty rastúce v inundácii vodných tokov (kapitola č. 5). Na ich odstránenie bude potrebný súhlas príslušného Okresného úradu, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – štátna vodná správa v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, §23 odst. 1 písmeno a). Pre dreviny rastúce vo vodných tokoch sa nevyžaduje súhlas podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, postupuje sa podľa § 47 ods. 4 písm. e) zákona 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dreviny boli inventarizované v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a bola im vyčíslená informatívne spoločenská hodnota v zmysle vyhlášky MŽP č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Výsledky inventarizácie prehľadne sumarizuje nasledovná tabuľka.

	Počet stromov (ks)	Plochy kríkových porastov (m <sup>2</sup> )	Spoločenská hodnota (€)
<b>NDS</b>			
Chocholná-Velčice	192	21 197	483 392,57
Opatovce		1 200	19 938,24
<b>SSC</b>			
Chocholná-Velčice	247	16 472	585 121,92

Opatovce	5	542	13 729,74
Veľké Bierovce	4	25	4 052,82
Sedličná	35	20	35 079,44
Trenčianska Turná	23	57	32 940,36
Brehy			
Chocholná-Velčice	19	0	15 542,64
Veľké Bierovce	66	0	114 204,38
Trenčianska Turná	127	0	133 397,97
NDV			
Chocholná-Velčice	13	805	24287,12
Veľké Bierovce	541	2 670	404626,8
Trenčianska Turná	89	480	73156,92
	<b>1361</b>	<b>43 468</b>	<b>1 939 470,92</b>

Výstavba rýchlostnej cesty R2 predstavuje tri okruhy problémov, ktoré treba z hľadiska ochrany prírody a krajiny riešiť:

1. zásah do krajiny
2. zásah do územného systému ekologickej stability
3. zásah do biodiverzity územia.

#### Opatrenia na ochranu krajiny, začlenenie technického diela do krajiny

K opatreniam na zlepšenie estetického účinku stavby a na začlenenie technického diela do krajiny budú patriť vegetačné úpravy. Zároveň prispievajú k posilneniu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v silne urbanizovanej krajine. Výber druhovej skladby stromov a krov sa bude orientovať na pôvodné typické druhy sledovaného územia. Z hľadiska estetického vnímania stavby obyvateľstvom je potrebné navrhnúť vhodné architektonické riešenia jednotlivých objektov stavby. Ďalším krokom, ktorý napomôže pri začlenení nového prvku v krajine, je rekultivácia poškodeného územia.

#### Zásady nakladania s odpadmi

V odpadovom hospodárstve sa uplatňuje nasledovná hierarchia:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

Pri nakladaní so vzniknutým odpadom dodržiavať ustanovenia platných právnych predpisov z oblasti odpadového hospodárstva.

Cieľom odpadového hospodárstva v oblasti stavebných odpadov je do roku 2020 zvýšiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného a demolačného odpadu vrátane zasypávacích prác ako náhrady za iné materiály najmenej na 70 % hmotnosti vzniknutého odpadu.

#### Spôsob zachytávania a odstraňovania ropných látok z odvodňovacích sústav a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov

Problematika odvodnenia je riešená veľmi dôsledne s ohľadom na „Národnú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja“ a „Program revitalizácie krajiny a integrovaného manažmentu povodí Slovenskej republiky“. Pri samotnom návrhu odvodnenia, odstraňovania ropných látok a čistenia vody sa postupovalo v zmysle :

1. SMERNICA 2000/60/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva,
2. Smernica Rady 80/68/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením niektorými nebezpečnými látkami.
3. Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmien klímy.
4. Arbeitsblatt DWA-A 138 Planung, Bau und Betrieb von Anlagen zur Versickerung von Niederschlagswasser (SRN), (Plánovanie, výstavba a prevádzkovanie zariadení pre Infiltrácia dažďových vôd),
5. Hospodaření se sražkovými vodami TNV 75 9011 (ČR),
6. ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod (ČR),
7. TP 112 Nakladanie s dažďovými vodami odvádzanými z pozemkov pozemných komunikácií a parkovísk.

Na základe hore uvedených dokumentov vznikol návrh odvodnenia a čistenia povrchových vôd. Predmetný návrh znižuje technickú náročnosť na realizáciu a údržbu zariadení, ako aj minimalizuje finančnú náročnosť na realizáciu. Zároveň minimalizuje možné zdroje povodní spôsobené vyšším koeficientom odtoku povrchových vôd z cesty do existujúcich recipientov. Vody sa nevypúšťajú do recipientom, ale sa prirodzene nechávajú vsakovať pozdĺž rýchlostnej cesty R2 a križovatiek.

#### Migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú rýchlostnú cestu ak sú potrebné

Stavba rýchlostnej cesty R2 križuje štyri migračné koridory. Jedná sa o:

1. Nadregionálny biokoridor – rieka Váh. Koridor sa zachováva bez zmeny, rýchlostná cesta R2 križuje biokoridor mostom nad Váhom (SO 215-00).
2. Regionálny biokoridor – potok Chocholnica. Z dôvodu výstavby MÚK Chocholná je potrebné preložiť aj potok Chocholnica. Zároveň dôjde k preložke regionálneho biokoridoru mimo križovatku Chocholná.
3. Lokálny biokoridor – údolie potoka Vysoká – potok, ako aj údolie sa zachováva, rýchlostná cesta R2 križuje údolie mostom SO 223-00.
4. Lokálny biokoridor – Mlynsky potok. Predmetný biokoridor sa nachádza na konci úseku v križovatke Trenčianska Turná. Biokoridor je zachovaný a rýchlostná cesta križuje biokoridor mostom SO 224-00 a vetva MÚK mostom SO 225-00.

#### Návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke

V rámci monitoringu zložiek ŽP bol navrhnutý monitoring ovzdušia, hluku, vibrácií, povrchových vôd, vôd z povrchového odtoku, podzemný vôd, monitoring bioty a geotechnický monitoring. Monitoring sa bude vykonávať na vybraných miestach stavby a dotknutého územia pred výstavbou, počas výstavby a v čase prevádzky rýchlostnej cesty. Bližšie určenie metód, monitorovacích miest a ďalšie podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie - časť K.1 - Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP a v časti K.2 – projekt geotechnického monitoringu.

Vypracoval : Ing Michal Mojžiš  
Dátum : 09.2019