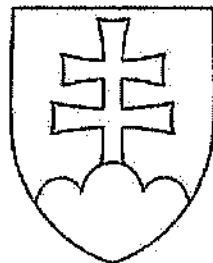


Číslo spisu
OU-TN-OSZP2-2020/003189-015

12. 08. 2020

Vybavuje



ROZHODNUTIE

podľa §16a ods.1 vodného zákona, či navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ v k.ú. Chocholná – Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona

Popis konania / Účastníci konania

Výrok rozhodnutia

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovení § 60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon) na základe žiadosti spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. so sídlom Dubravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001, doručenej dňa 18. novembra 2019 o vydanie rozhodnutia, či navrhovaná činnosť – „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ v k. ú. Chocholná – Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, po vykonanom správnom konaní podľa ustanovení § 16a vodného zákona, rozhodol podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona takto:

Navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ v k. ú. Chocholná – Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie

Na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len OÚ Trenčín) bola doručená dňa 18. novembra 2019 žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. so sídlom Dubravská cesta 14, 841 04 Bratislava, či navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ v k. ú. Chocholná – Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná je navrhovanou činnosťou podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (zhotoviteľ: združenie R2-KRÍŽOVATKA D1-TRENČIANSKA TURNÁ, vedúci člen R-PROJECT INVEST s.r.o., Bratislava, členovia UTIBER Kőzúti BeruházóKft. a Unitef 83 Műszaki Tervezős Fejlesztő, Zrt Maďarsko, hlavný inžinier projektu Ing. Michal Mojžiš, september 2019).

OÚ Trenčín postupujúc v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 vodného zákona požiadal listom č. OU-TN-OSZP2-2019/037494 - 002 zo dňa 18. novembra 2019 poverenú osobu - Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábřeží arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava (ďalej len VÚVH) - o vydanie odborného stanoviska k pripravovanej činnosti, ktoré bude podkladom pre vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods.

6 písm. b) vodného zákona. Zároveň správne konanie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP2-2019/037494- 003 zo dňa 19. novembra 2019 prerušil. Odborné stanovisko VÚVH bolo doručené dňa 18. mája 2020.

OÚ Trenčín listom č. OU-TN-OSZP2-2020/003189-006 zo dňa 22. mája 2020 oznámil písomne známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania a v súlade s ustanovením § 16a ods. 7 vodného zákona zverejnil listom č. OU-TN-OSZP2-2020//003189 - 005 zo dňa 21. mája 2020 informáciu pre verejnosť o začatí správneho konania spolu s projektovou dokumentáciou a odborným stanoviskom VÚVH na webovom sídle MŽP SR dňa 09. júna 2020 a webovom sídle OÚ Trenčín dňa 10. júna 2020. Podľa ustanovenia § 16a ods. 9 vodného zákona verejnosť doručí OÚ Trenčín písomné stanovisko k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku VÚVH do 10 dní od ich zverejnenia na webovom sídle OÚ Trenčín alebo webovom sídle ministerstva. Verejnosť sa doručením písomného stanoviska stáva účastníkom konania. V stanovenej lehote zo strany verejnosti neboli na OÚ Trenčín doručené žiadne stanoviská.

OÚ Trenčín zároveň v oznámení o začatí konania v súlade s ustanovením § 16a ods. 8 vodného zákona vyzval obce Chocholná – Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Trenčianske Stankovce a Trenčianska Turná na zaslanie pripomienok k projektovej dokumentácii a k odbornému stanovisku VÚVH v lehote do desiatich dní odo dňa doručenia oznámenia a výzvy. Taktiež známym účastníkom konania a dotknutým orgánom stanovil OÚ Trenčín lehotu do desiatich dní od doručenia oznámenia o začatí konania na doručenie stanovísk k projektovej dokumentácii alebo odbornému stanovisku VÚVH. Vo vyjadrení zo dňa 30.06.2020 obec Opatovce uviedla, že nemá pripomienky k projektovej dokumentácii a Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo vyjadrení zo dňa 18.06.2020 uviedol, že súhlasí bez zásadných pripomienok.

Stavebníkom navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ je spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s. so sídlom Dubravská cesta 14, 841 04 Bratislava. Rýchlostná cesta R2 bola definovaná Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleným uznesením vlády SR č. 162, dňa 21.2.2001 a aktualizovaná Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleným uznesením vlády č. 523/2003, dňa 26.6.2003 v koridore diaľnica D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice. Je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest. Pripravovaná navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R2, ktorý je súčasťou medzinárodného ťahu E 572 v smere západ – východ, ako aj hlavnou spojnicou medzi centrami Trenčianskeho a Banskobystrického kraja. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí priľahlé obce a existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy.

Zaujímavé územie stavby sa nachádza v Trenčianskom kraji, južne od mesta Trenčín, pričom zo západu je ohraničená účelovou cestou obce Chocholná-Velčice, zo severu a juhu existujúcou zástavbou obcí Veľké Bierovce, Trenčianske Stankovce a Trenčianska Turná, z východu polohou existujúcej účelovej cesty pri Trenčianskej Turnej.

Účelom predmetnej navrhovanej činnosti je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120. Celková dĺžka trasy je 6,5 km. Navrhovaná činnosť pozostáva zo 196 stavebných objektov a 13 prevádzkových súborov a jej súčasťou sú dve mimoúrovňové križovatky. Prvou je dopravný uzol „Chocholná“. Jedná sa o prepojenie diaľnice D1 s rýchlostnou cestou R2 a zároveň je to križovatka s cestou I/9 a I/61. Druhá križovatka je „Trenčianska Turná“. Jedná sa o križovatku rýchlostnej cesty R2 s cestou I/9 na konci navrhovaného úseku R2. Začiatok úseku je v MÚK Chocholná, km 0,000 R2. Jedná sa o dopravný uzol navrhovanej rýchlostnej cesty R2 s diaľnicou D1 a dvoma cestami I. triedy – č.9 a č.61. V rámci stavby dôjde k pomerne zložitej prestavbe súčasnej, z hľadiska kapacity a bezpečnosti nevyhovujúcej križovatky. Rekonštrukciou vznikne nová križovatka, ktorá bude kapacitne vyhovovať pre očakávané dopravné zaťaženie aj po roku 2045. Z hľadiska bezpečnosti sa na diaľnici D1 a ceste I/9 odstránia kolízne body a vybudujú sa odbočovacie a pripojovacie pruhy dostatočných dĺžok. Zároveň dôjde k odstráneniu ľavých odbočení, s výnimkou cesty I/61, ktoré budú nahradené pripletovými úsekmi, fyzicky oddelenými od priebežných pásov na rýchlostnej ceste R2. Trasa rýchlostnej cesty R2 od začiatku úseku až po Biskupický kanál križuje niekoľko účelových komunikácií, ktoré sú nahradené novou miestnou komunikáciou. Komunikácia bude slúžiť na prepojenie rýchlostnou cestou rozdeleného územia. Križovanie s R2 je navrhnuté pri Biskupickom kanáli, pod mostom na R2. Okrem uvedeného prepojenia sa pre potreby peších a cyklistov vybuduje podchod pod R2 v km 0,851. Medzi km 1,125 až 1,750 križuje rýchlostná cesta R2 Biskupický kanál a rieku Váh prostredníctvom mosta dlhého 632 m, ktorý bol navrhnutý s prihliadnutím na letisko Trenčín a Vážsku vodnú cestu. Od Váhu smeruje rýchlostná cesta R2 do priestoru medzi obcami Veľké Bierovce – Trenčianske Stankovce. V km 2,690 križuje rýchlostná cesta R2 Turniansky potok. Následne je rýchlostná cesta R2 vedená úzkou prielukou severne od obce Trenčianske Stankovce a priemyselnou zónou. Niveleta rýchlostnej cesty R2 je zapustená pod terén, aby sa zmiernili negatívne účinky dopravy na obyvateľstvo. V km 3,030 križuje rýchlostná cesta R2 cestu III/1878. V tomto úseku dôjde k smerovému posunu cesty I/9 a vybuduje sa nová križovatka ciest I/9, III/1878 a III/1868. Od km 3,6 stúpa niveleta rýchlostnej cesty R2 na „Mrázáky“- kóta 265, a

následne niveleta rýchlostnej cesty R2 klesá až do konca úseku. V km 3,910 rýchlostná cesta R2 križuje preložku cesty II/507 a v km 4,800 poľnú cestu. V km 5,586 križuje rýchlostná cesta R2 lokálny biokoridor – potok Vysoká mostom na R2. Následne sa smerové vedenie stáča k ceste I/9. V km 6,137 R2 je navrhnutá MÚK Trenčianska Turná. Jedná sa o križovatku tvaru trubky s vyústením v okružnej križovatke na ceste I/9. Cez MÚK Trenčianska Turná je vedený Mlynský potok, ktorý predstavuje lokálny biokoridor.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva, nadväzujúc na európsku legislatívu, musí byť navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ riešená aj vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody v zmysle článku 4.7 rámcovej smernice o vode v znení ustanovení § 16 ods.6 vodného zákona.

Súčasťou odborného stanoviska VÚVH sú aj údaje, ktoré slúžia na zhodnotenie, či realizáciou navrhovanej činnosti nemôže dôjsť k neúspechu pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, neúspechu pri dosahovaní dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo môže dôjsť k neúspechu pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody alebo aj zhoršeniu stavu útvarov povrchovej vody z veľmi dobrého stavu na dobrý stav v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď sa nepodariť zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

VÚVH v odbornom stanovisku uvádza, že lokalita navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa šiestich vodných útvarov - a to štyroch útvarov povrchovej vody - SKV0007 Váh, SKV0055 Biskupický kanál, SKV0178 Chocholnica a SKV0211 Turniansky potok a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca.

Navrhovanou činnosťou „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary a sú to potok Vysoká (miestny názov), ľavostranný prítok Turnianskeho potoka/VÚ SKV0211, s dĺžkou 3,440 km a Mlynský potok (miestny názov), ľavostranný prítok Turnianskeho potoka/VÚ SKV0211, s dĺžkou 3,090 km.

Predmetné odborné posúdenie VÚVH sa vzťahuje na obdobie výstavby úseku rýchlostnej cesty R2 v katastrálnych územiach Chocholná-Veľčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná, po ukončení výstavby ako aj na obdobie počas jej prevádzky a VÚVH v ňom uvádza:

Útvar povrchovej vody SKV0007 Váh (rkm 264,50 – 143,40) v rámci skríningu hydromorfologických zmien vykonaného v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodia bol predbežne vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Počas realizácie prác na niektorých stavebných objektoch budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh sa nepredpokladá.

Taktiež možno predpokladať, že počas realizácie prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh, najmä pri zakladaní spodnej stavby mosta a premostovaní rieky Váh (realizácia nosných konštrukcií pravého a ľavého mosta z tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou, realizácia opôr a podpier mosta), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Vplyv na ostatné

biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh sa nepredpokladá.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0007 Váh pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom k dočasným novým zmenám fyzikálnych charakteristík možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0007 Váh sa preto neprejaví.

Útvar povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál (rkm 38,85 – 0,00) bol v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako umelý vodný útvar.

Vplyv realizácie stavebných prác na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál sa nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál (k zakaleniu toku) môže dôjsť počas premostovania Biskupického kanála, kedy budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a nad ním. Možno predpokladať, že toto dočasné zakalenie toku v mieste premostovania Biskupického kanála neovplyvní žiadny z prvkov biologickej kvality (fytoplanktón, makrofyty, fytobentos, bentické bezstavovce ani ryby) – ide o umelý vodný útvar, pre ktorý prvky biologickej kvality okrem fytoplanktónu nie sú relevantné.

Vzhľadom na situovanie a technické riešenie stavebných objektov, ich vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál.

Kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál sa preto neprejaví.

Útvar povrchovej vody SKV0178 Chocholnica (rkm 22,60 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar, bez významnejších hydromorfologických zmien.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica a nad ním možno predpokladať, že môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakalovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác a po ich ukončení, kedy bude časť trasy útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica presmerovaná z pôvodného koryta do novovytvoreného koryta, možno predpokladať, že v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica dôjde k trvalým zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta, narušenie štruktúry dnových sedimentov), ktoré sa môžu postupne prejaviť aj trvalým narušením bentickej fauny a ichtyofauny. Vzhľadom na lokálny charakter týchto možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica (celková dĺžka preložky/novovytvoreného umelého koryta 332,31 m predstavuje cca 1,47 % z celkovej dĺžky 22,60 km útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica), ako aj vzhľadom na navrhované technické riešenie (nová časť koryta je navrhnutá s podobnými parametrami ako pôvodné koryto), možno predpokladať, že predpokladané narušenie bentickej fauny a ichtyofauny nebude tak významné, aby viedlo k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica. Vplyv navrhovaných úprav na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos) útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica ako celku, k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0178 Chocholnica ako celku, pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti možno predpokladať, že ani počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R2 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0178 Chocholnica a neprejaví sa na ňom ani kumulatívny dopad.

Útvar povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok (rkm 11,05 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar, bez významnejších hydromorfologických zmien.

Počas realizácie stavebných prác v dotknutej časti SKV0211 Turniansky potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku, narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakaľovanie vody, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny, najmä pokles jej početnosti), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie stavebných prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Niektoré dočasné zmeny po ukončení stavebných prác budú prechádzať do zmien trvalých (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok dĺžky 122,7 m predstavuje cca 1,11 % z jeho celkovej dĺžky 11,05 km), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok nebudú významné. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality a kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok sa preto neprejaví.

Drobný vodný tok – potok Vysoká (miestny názov) je ľavostranným prítokom útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok. Potok Vysoká je prirodzený vodný tok dĺžky 3,440km. Drobný vodný tok – Mlynský potok (miestny názov) je ľavostranným prítokom útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok. Mlynský potok je prirodzený vodný tok dĺžky 3,090km.

Pri dočasných zmenách fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobných vodných tokov počas realizácie stavebných prác, ktoré budú prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku Mlynský potok a potok Vysoká a nad nimi, možno očakávať, že nepovedú k zhoršeniu ich ekologického stavu ani ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0211 Turniansky potok, do ktorého sú zaústené. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality oboch drobných vodných tokov sa nepredpokladá.

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1069,302 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celku sa nepredpokladá ani po jej ukončení a ani počas nasledujúcej prevádzky.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch ako aj po ich ukončení možno predpokladať určité ovplyvnenie obehu a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, a to v dôsledku hĺbkového zakladania spodnej stavby týchto mostných objektov pod hladinu podzemnej vody, kedy dôjde v blízkosti opôr a podpier (veľkopriemerových pilót, pilót a mikropilót) k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu ako aj vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

Nakoľko vplyv realizácie navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK200120FK sa nepredpokladá, možno očakávať, že nedôjde ani k ovplyvneniu stavu suchozemských ekosystémov závislých na podzemnej vode.

Aktuálny návrh trasy navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ zasahuje do ochranného pásma II. stupňa vodárenského zdroja Veľké Bierovce maximálne 163 m od jeho JV okraja.

Vodárenský zdroj Veľké Bierovce tvorí vrtaná studňa, pôvodne hydrogeologický vrt HŠB-1 s pôvodnou hĺbkou 8,70 m, ktorý sa nachádza západne od zastavaného intravilánu obce Veľké Bierovce. Ochranné pásma boli zriadené Rozhodnutím Okresného národného výboru v Trenčíne, odbor poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva, č. - PLVH 3658/1998 – 405 zo dňa 10.03.1989. Uvedeným rozhodnutím boli zároveň stanovené obmedzujúce alebo zakázané činnosti a spôsob hospodárenia (režim činnosti) v určených ochranných pásmach I. a 2. stupňa. V súčasnosti vodný zdroj nie je využívaný, slúži ako záložný.

Podľa výsledkov posúdenia hydrogeologických pomerov, výsledkov numerického modelovania (Coplák et al. 2012), zhodnotenia čistiacej schopnosti pôdy a horninového prostredia (Némethyová et al. 2010)), ani vplyvom výstavby ani vplyvom prevádzky rýchlostnej cesty R2, vedenej východným okrajom ochranného pásma II. stupňa, nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu a ohrozeniu vodárenského zdroja Veľké Bierovce, k zhoršeniu kvality a nezávadnosti podzemnej vody, nakoľko navrhované objekty pripravovanej rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná nebudú v dosahu filtračného prúdenia ovplyvneného trvalým odberom studne HŠB-1 vodárenského zdroja Veľké Bierovce.

Napriek vyššie uvedenému nemožno úplne vylúčiť potenciálne riziko ohrozenia kvality podzemnej vody znečisťujúcimi látkami, preto sa odporúča dodržať systém preventívnych ochranných opatrení navrhnutých v odbornom hydrogeologickom posudku „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1–Mníchova Lehota – Vodárenský zdroj Veľké Bierovce, ochranné pásma II. stupňa, zmena režimu činnosti“ (Némethyová et al. 2010).

Okrem uvedených preventívnych opatrení sa odporúča pre kontrolu ich účinnosti ako aj pre prípad vzniku mimoriadnych havarijných situácií vybudovať pred samotnou realizáciou stavby indikačný systém, ktorého účelom bude sledovanie režimu hladiny podzemnej vody a kvality podzemnej a povrchovej vody.

VÚVH na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh, SKV0055 Biskupický kanál, SKV0178 Chochoľnica a SKV0211 Turniansky potok a drobných vodných tokov Vysoká a Mlynský potok spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh, SKV0055 Biskupický kanál, SKV0178 Chochoľnica a SKV0211 Turniansky potok na ich ekologický stav v záverečnom zhodnotení predpokladá, že predmetná navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh, SKV0055 Biskupický kanál, SKV0178 Chochoľnica a SKV0211 Turniansky potok a drobných vodných tokov Vysoká a Mlynský potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvarov. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov, odborného posúdenia projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti a záverečného zhodnotenia v odbornom stanovisku VÚVH možno konštatovať, že navrhovaná činnosť – „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ v k. ú. Chochoľná-Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná, nie je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné ďalšie posúdenie podľa bodov 1. až 4. citovaného paragrafu vodného zákona a vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam, opierajúc sa o závery odborného stanoviska VÚVH, rozhodol Okresný úrad Trenčín tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa ustanovenia § 16a ods. 12 vodného zákona proti rozhodnutiu vydanému podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nie je prípustné odvolanie. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ing. Jana Hurajová
vedúca

Doručuje sa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava-Karlova Ves
Slovenská republika

Obec Chocholná-Velčice
Chocholná-Velčice
913 04 Chocholná-Velčice
Slovenská republika

Obec Opatovce
Opatovce 73
913 11 Opatovce
Slovenská republika

Obec Veľké Bierovce
Veľké Bierovce 24
913 11 Veľké Bierovce
Slovenská republika

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce 362
913 11 Trenčianske Stankovce
Slovenská republika

Obec Trenčianska Turná
Trenčianska Turná 86
913 21 Trenčianska Turná
Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepny závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krasku 834 3
921 80 Piešťany
Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín 1

Registračné číslo záznamu: 0066531/2020

Vec: Rozhodnutie podľa §16a ods.1 vodného zákona, či navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R2 križovatka D1-Trenčianska Turná“ v k.ú. Chocholná – Veľčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpiť	Poznámka
Schválené	13.08.2020 08:22	Hurajová Jana, Ing.	vedúci	OU-TN-OSZP		Nie		