

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

● ●
Žilinský samosprávny kraj
Komenského 2622/48
010 01 Žilina
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-ZA-OSZP2-2025/035738-002/Jel

Vybavuje/linka
Ing. Jelušová

V Žiline, dňa
27.03.2025

Vec **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba“** – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 20.03.2025 žiadosť Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 2622/48, 010 01 Žilina (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k navrhovanej činnosti **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba“**, ktorá bude realizovaná na parcelách KN-C č. 1, 510, 521/1, 522/1, 582/2, 525/3 v k. ú. Zábřež a na parcelách KN-C č. 1279/1, 1280/1, 1280/2, 5262/1, 6014/1, 6015/3 v k. ú. Veličná.

Stavba sa dotýka cestného telesa cesty III/2263 a MO 2263-002, ktorého vlastníkom je Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina a jej správcom je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť Structing, s.r.o, Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto (Zodpovedný projektant Ing. Renáta Sýkorová, PhD., aut. osv. č. 5731*I2, Ing. Soňa Keráčiková, aut. osv. č. 6033*I2). Dátum vypracovania projektovej dokumentácie je 11/2022. Stavebníkom predmetnej stavby je Žilinský samosprávny kraj.



OKRESNÝ
ÚRAD
ŽILINA

Telefón
+421/7335697

Fax

E-mail
Lenka.jelusova@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Predmetom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 (ID M7233) pred obcou Oravská Poruba na ceste III/2263 v ckm cca. 0,763 a v rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte a príľahlých úsekoch cesty III/2263 pred a za mostným objektom. Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu pilierov a opôr. Povrchy pilierov sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch. Aktuálna zaťažiteľnosť mostného objektu bola určená na hodnotu 10 t (údaj z CDB), Preto bude riešené aj zosilnenie mostného objektu nadbetónávkou. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné, t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Cieľom a účelom navrhovanej činnosti je z hľadiska komplexného riešenia na danom rekonštruovanom úseku a mostnom objekte navrhnuť rekonštrukciu v takom rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti - v súlade so závermi celkového hodnotenia mosta v protokole z hlavnej prehliadky mosta a diagnostiky objektu. Rovnako je cieľom stavby v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť mosta, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Existujúci stav

V súčasnosti sa v uvažovanej lokalite nachádza mostný objekt. Most slúži pre cestu III/2263 a prevádza dopravu ponad vodný tok Orava. Trasa cesty III/2263 prechádza mostom v priamej línii. Kategória cesty je C 6,5/70. Okolie mosta je neudržiavané (erózia svahových kužeľov a náletová vegetácia). Komunikácia je v danom mieste vedená v násype a svahy násypu i brehy rieky sú porastené náletovými kríkmi a drevinami.

Mostný objekt ev. č. 2263-002 je 3-poľový trámový (kombinovaná nosná konštrukcia – oceľové zvárané nosníky spriahnuté železobetónovou doskou). Nosná konštrukcia je tvorená v priečnom reze celkovo dvomi oceľovými zváranými nosníkmi tvaru „I“ rozmerov priečného rezu 0,45 m x 1,85 m, dĺžky 112,60 m. V priečnom reze sú oceľové nosníky navzájom prepojené medzipásnicovými stužidlami vo vzdialenostiach 3,00-3,15 m. Rozpätie polí mosta je 37,75 m + 36,10 m + 37,75 m, dĺžka premostenia je 109,5 m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou krajných opôr a dvojicou medziľahlých podpier. Krajné opory sú zložené zo základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov a záverných stienok. Medziľahlé podpory sú zložené zo základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov. Založenie mosta je predpokladané plošné. Most bol postavený v roku 1959.

Obojstranné rímky na mostnom objekte sú monolitické železobetónové jednotnej šírky 1,00 m, hrúbky 0,23 m. Od vozovky sú oddelené betónovým obrubníkom vystupujúcim 50 mm nad úroveň vozovky. Pochôdznu plochu tvorí liaty asfalt predpokladanej hrúbky 30 mm. Do ríms je zabetónované oceľové zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,0 m. Vozovka na moste je asfaltová. Priechy sklon je predpokladaný strechovitý, premennej veľkosti.

Na moste sa nachádzajú liatinové odvodňovače, odvodnenie je zabezpečené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky a následne odvodňovačmi vyústenými voľne pod most. Most má asfaltové mostné závery.

Navrhované riešenie

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenie parametrov úseku cesty III/2263 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 2263-002 ponad vodný tok Orava. Ďalšie práce rekonštrukcie MO sú v rozsahu opráv porúch a sanácie pilierov. Na základe výsledkov prepočtu zaťažiteľnosti a prehliadky mosta bolo stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii. Preto bude realizovaná rekonštrukcia existujúceho mostného objektu. Pre odstránenie zatekania je potrebná kompletná výmena mostného zvršku až po úroveň horného povrchu spriahujúcej železobetónovej dosky mosta. Preto prvou etapou opravných prác bude jeho odstránenie a vykonanie kontroly horného povrchu spriahujúcej železobetónovej dosky mosta a stavu betonárskej výstuže. Na oboch stranách mosta bude potrebné overiť existenciu a funkčnosť odvodnenia protimrazového klinu za rubom opôr. Realizácia novej prechodovej oblasti s novou prechodovou doskou sa nepredpokladá. Záverné stienky bude treba kvôli kotveniu nových mostných záverov upraviť nadbetónovaním do nových priečných sklonov. Na betónovej časti nosnej konštrukcie mosta sa odstráni degradovaný betón a očistí výstuž od korózie. Korodujúcu výstuž je potrebné po očistení pasivovať. Konštrukciu spriahujúcej dosky v oblastiach z poškodenou krycou vrstvou je nutné reprofilovať. Vzhľadom na kvalitu prostredia v okolí výstuže a hrúbku krycej vrstvy je navrhnuté pasivovať výstuž po celej ploche penetrujúcimi inhibítormi korózie a opatriť celý povrch betónovej časti nosnej konštrukcie mosta pružným ochranným náterom betónu. Úprava komunikácie rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte a príľahlých úsekov cesty III/2263 pred a za mostným objektom. Základná kategória cesty je C6,5/70. Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

- 101-00 Úprava cesty č. III/2263
- 201-00 Most ev. č. 2263-002 (M7233)
- 301-00 Prístup pre realizáciu (*dočasný stavebný objekt*)
- 601-00 Úprava verejného osvetlenia

101-00 Úprava cesty č. III/2263

Jestvujúci kryt vozovky je poškodený, lokálne na niektorých miestach je poškodená aj celá vozovka vplyvom rôznych opráv. Riešením daného nevyhovujúceho stavu je rekonštrukcia predmetného úseku cesty III/2263. Pri rekonštrukcii cesty III/2263 sa zachováva jej smerové a výškové vedenie. Systém odvodnenia vozovky sa zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

201-00 Most ev. č. 2263-002 (M7233)

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenia parametrov úseku cesty III/2263 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 2263-002 ponad rieku Orava. Ďalšie práce rekonštrukcie MO sú v rozsahu opráv porúch, sanácie pilierov. Most má tri polia z oceľových zvarovaných nosníkov tvaru „I“ výšky 1,85 m spriahnutých železobetónovou doskou hr. min. 200 mm. V priečnom reze sú oceľové nosníky navzájom prepojené priečnym stužením z oceľových valcovaných prvkov.

Rozpätie polí mosta sú 37,75 m + 36,10 m + 37,75 m, dĺžka premostenia je 109,5 m. Priečny rez je vytvorený z 2 nosníkov s osovou vzdialenosťou 4,20 m. Vzhľadom na potrebu zosilnenia mostného objektu bude pôvodný spádový poter realizovaný nanovo ako nosná vrstva nadbetónávky nosníkov z betónu triedy C35/45 spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou. Nadbetónávka bude realizovaná s horným povrchom v spáde tak, že výsledne bude mať premennú hrúbku minimálnej hodnoty 100 mm a max. hodnota je 170 mm. V nadbetónávke bude uložená spriahajúca výstuž pomocou navrtanej a vlepenej výstuže f14 mm a novej vrstvy hornej výstuže z vložiek f10, f12 a f14 mm ukladanej podľa výkresu výstuže. Vzhľadom na novo realizovanú nosnú nadbetónávku mosta sa zdvihne aj niveleta na moste. Vzniknutý rozdiel vo výške nivelety bude vyrovnaný plynulým výškovým prechodom v rámci prechodovej oblasti, zrejmy z pozdĺžneho profilu. V novom stave tak bude most pôsobiť ako spojený trámový most o troch poliach a ostanú iba dva mostné závery na koncoch mosta nad oporami, ktoré budú realizované ako kobercové mostné závery. Následne je možné odstrániť existujúcu značku zníženej nosnosti a most bude vyhovovať na plné normované zaťaženie. Existujúca betónová časť nosnej konštrukcie bude očistená vysokotlakovým vodným lúčom s tlakom min. 800 bar. Odhalená korodujúca výstuž bude ošetrená antikoróznym náterom – jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže. Pri oporách a pilieroch je v predloženej PD riešené abrazívne očistenie celého povrchu. Odhalená korodujúca výstuž bude ošetrená antikoróznym náterom - jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže. Uvoľnené časti kamenného obkladu bude potrebné preukladať nanovo. Po abrazívnom očistení povrchov a oprave škárovania kamenného obkladu pomocou tixotropnej malty bude možné pristúpiť k ochrane betónového povrchu.

301-00 Prístup pre realizáciu (dočasný stavebný objekt)

Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Orava. Prístupová plocha pre realizáciu

je navrhovaná ako spevnená plocha z demontovateľných cestných panelov 3000x2000x150 mm, ktoré budú ukladané vedľa seba na zhutnený podklad zo štrkodrvy. Prístupová plocha je vedená z východnej strany mosta a bude prebiehať paralelne s komunikáciou a existujúcim mostným objektom. Začiatok trasy je situovaný zo spevnenej poľnej cesty pri opore O1 a koniec trasy je situovaný pri dočasnom pilieri – podpera č. 2.1 na strane pri obci Oravská Poruba. Prístupová plocha preklenie časť koryta v prvom, druhom a treťom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 400 mm ukladaných na očistené dno, ktoré budú presypané štrkodrvou a prekryté cestnými panelmi. Odvodnenie prístupovej plochy bude pomocou pozdĺžneho sklonu.

601-00 Úprava verejného osvetlenia

Predmetom stavebného objektu je el. inštalácia, ktorá sa bude využívať na umelé osvetlenie povrchu mosta a príľahlých úsekov cesty na obidvoch stranách mosta. Celý úsek verejného osvetlenia pred mostom aj na moste bude napojený z existujúceho rozvádzača RVO v obci Oravská Poruba. Existujúce svietidlo na betónovom podpornom bode verejnej distribučnej siete vo vzdialenosti cca. 40 m od mosta ostáva zachované. Za ním pokračujúci starý kábel smerom k mostu bude zrušený a nahradený novým káblom typu CYKY-J 3x6, ktorý povedie k novým svietidlám na moste aj k ďalšiemu existujúcemu svietidlu za mostom. Napojenie nového kábla CYKY-J 3x6 bude v novej rozbočnej krabici X1, z ktorej povedie nový kábel po stĺpe smerom dolu do zeme, chránený proti mechanickému poškodeniu chráničkou FeZn D40. V zemi bude pokračovať v plastovej chráničke FXKV50, popod trávnatú plochu v hĺbke min. 0,60 m, označený výstražnou červenou fóliou. V rímse mosta bude pokračovať chránený v oceleovej rúrke. Na nových stožiaroch č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 bude osadené nové svietidlo LED, na drevenom PB ostáva osadené existujúce svietidlo LED.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0020 Orava (tabuľka č. 1), útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2).

Útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/ potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0020	Orava/ V1(K3V)	57,90	0,00	57,90	prirodzený	priemerný (3)	nedosahuje dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobry	dobry
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	zly	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0020 Orava, alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0020 Orava

Činnosťou/stavbou „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ bude priamo dotknutý útvar povrchovej vody SKV0020 Orava. V zmysle projektovej dokumentácie sa stavba mosta bude nachádzať na vodnom toku Orava, jedná sa o vodohospodársky významný vodný tok, č. hydrologického poradia 4-21-04-001.

Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky vodného toku Orava sa predpokladá počas realizácie predmetnej činnosti ako aj po ukončení stavebných prác.

Počas realizácie prác na stavbe „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ budú práce prebiehať priamo vo vodnom toku Orava, čo môže spôsobiť dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku toku Orava, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie pozdĺžnej continuity toku, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Sekundárne môže dôjsť k ovplyvneniu ostatných biologických prvkov kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos). Možno očakávať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík

vo vodnom toku Orava budú prechádzať do zmien trvalých, avšak vzhľadom na ich lokálny charakter, možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody Orava možno pokladať za nevýznamné.

Vplyv realizácie činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny

Útvary podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F

a) súčasný stav

Predmetné územie realizácie činnosti/stavby „*Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba*“ sa nachádza v kvartérnom útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a zasahuje do predkvartérneho útvaru SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (v podloží, resp. priamo na okraji).

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov a má plochu 1069,302 km². Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glacifluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované vysokou prietochnosťou (koeficient prietochnosti $G(T) = 4,72 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) a dosť silnou priepustnosťou (koeficient filtrácie $G(k) = 1,07 \cdot 10^{-3} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$) kolektorov (Malík a kol., 2013)¹.

Na základe hodnotenia stavu útvaru v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022)) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj chemickom stave a v útvare nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych sedimentov s plochou 4451,705 km². Tvoria ho striedajúce sa ílovce a pieskovce (flyš), zastúpené sú sliene, slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepenice paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou. Horniny útvaru zaraďujeme na základe geometrického priemeru koeficientu prietochnosti ($G(T) = 1,74 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) do III. triedy charakterizovanej vysokou prietochnosťou a na základe priemernej hodnoty koeficienta filtrácie ($G(k) = 1,52 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$) priepustnosť hornín zodpovedá triede IV – mierne priepustné kolektory. Horninové prostredie v tomto útvare je charakteristické výrazne menšími zásobami podzemných vôd ako je tomu v prípade kvartérneho útvaru SK1000500P.

¹ Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody. Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra;

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody SK2001800F v rámci Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), bol tento útvar klasifikovaný v dobrom chemickom stave, ale v zlom kvantitatívnom stave v dôsledku výskytu lokálnej nadmernej exploatácie (3 lokality s kritickým bilančným stavom a 2 lokality s havarijným bilančným stavom).

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 je predkvartérny útvar podzemnej vody SK2001800F klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027 na základe testu IV – Povrchové vody, čo znamená, že medzi bilančné profily, ktoré môžu v budúcnosti vykazovať zhoršenie stavu alebo zlý stav na povrchovom toku, boli zaradené tie bilančné profily, kde sa očakáva v budúcnosti nárast odberov podzemnej vody a v súčasnosti sú vyhodnotené na hranici možného podkročenia minimálneho bilančného prietoku (MQ). Útvary podzemných vôd prislúchajúce k uvedeným vybraným bilančným profilom boli zaradené do kategórie v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027. Z hľadiska chemického stavu nie je v útvare podzemnej vody SK2001800F preukázané riziko.

Výsledky a hodnotenie rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2, **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

Podľa správy² využiteľné množstvá podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov v roku 2021 boli stanovené v množstve 5070,14 l.s⁻¹ a transformované využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 3680,52 l.s⁻¹, z toho podiel využívaných podzemných vôd predstavoval 5,91 %. Využiteľné množstvá podzemnej vody v útvare SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny v roku 2021 boli stanovené v množstve 1619,94 l.s⁻¹ a transformované využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 1168,65 l.s⁻¹, z toho podiel využívaných podzemných vôd predstavoval 21,98 % (t.j. 256,87 l.s⁻¹).

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba**“ sa vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny nepredpokladá.

² Kullmann, Slivová, Lehotová, 2022, Bilančné hodnotenie podzemných vôd v útvaroch podzemných vôd Slovenska kvartéru a predkvartéru spracované podľa Vodohospodárskej bilancie množstva podzemnej vody za rok 2021, SHMÚ, Bratislava;

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba“** vzhľadom na charakter jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na základe posúdenia žiadosti žiadateľa a predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba“** pre navrhovanú činnosť, podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

záväzné stanovisko:

Na základe posúdenia žiadosti, predloženého materiálu/projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavbe, navrhovanú činnosť **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba“** nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

K stavbe **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2263-002 pred obcou Oravská Poruba“** sa stanoviskom č. SVP 9284/2024/2 zo dňa 24.04.2023 súhlasne vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok. Podmienky uvedené v stanovisku SVP, š. p. je potrebné v ďalších krokoch povoľovacieho procesu rešpektovať.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko a povolenie výnimky sú podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Na vedomie: OÚ Dolný Kubín, OSŽP