

• Správa a údržba ciest Prešovského  
samosprávneho kraja  
Jesenná 14  
080 05 Prešov  
Slovenská republika  
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
SÚCPSK-R/7309/2024 22.11.2024	OU-PO-OSZP2-2024/078085-002	Ing. Martin Basár/206	06. 12. 2024

#### Vec

Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577-007) cez potok Čert'az pred obcou Solník  
- záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona  
č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov  
(vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 29.11.2024 doručená žiadosť Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05, Prešov 5 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) „Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577/007), cez potok Čert'az pred obcou Solník“.

K žiadosti bola priložená DSPRS stavby „Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577/007), cez potok Čert'az pred obcou Solník“, ktorú v septembri 2021 vypracoval zodpovedný projektant Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom 4415, kategória I2 inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb a podkategória 423 mosty a tunely - most.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577/007), cez potok Čert'az pred obcou Solník“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577/007), cez potok Čert'az pred obcou Solník“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577/007), cez potok Čert'az pred obcou Soľník“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

#### Základné údaje charakterizujúce stavbu

Cesta III/3577 (pôvodné označenie III/55710) je cestou III. triedy v okrese Stropkov. Správcom komunikácie je Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Svidník. Cesta začína v križovatke s cestou III/3575 v obci Kolbovce a končí v obci Soľník. Celková dĺžka cesty je 6,38m. Podľa funkčnej kvalifikácie má podregionálnu funkciu. Pre obec Soľník predstavuje jedinú verejnú prístupovú komunikáciu pre prístup do obce.

V rekonštruovanom úseku je cesta dvojpruhová, šírka vozovky je 5,0-5,5m.

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3577-007 (identifikačné číslo M3149) je súčasťou cesty III. triedy č. 3577 a premoštuje potok Brusnička.

#### Zdôvodnenie potreby stavby

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3577-007 (identifikačné číslo M3149) na ceste III/3577 v katastri obce Soľník je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI – veľmi zlý.

Kombinácia nedostatočného krytia a zatekania cez porušenú izoláciu spôsobili súčasný zlý stav nosnej konštrukcie. V miestach zatekania došlo k výraznému rozpadu betónov prefabrikovaných nosníkov, k odlamovaniu betónu vplyvom korozívneho rozpínania výstuže, k obnaženiu a korodovaniu nielen betonárskej, ale aj predpínacej výstuže. Na bočných a spodných plochách viacerých nosníkov sú výrazné trhliny.

Vozovka v celom úseku cesty má výrazne nerovnosti, trhliny vrátane sieťového rozpadu a výtlky. Na mnohých miestach bola v minulosti lokálne opravovaná.

Všetky tieto okolnosti majú vplyv súčasný stavebno-technický stav mostného objektu a na bezpečnosť a plynulosť dopravy v tomto úseku cesty.

V prípade, že predmetný mostný objekt sa nebude rekonštruovať, hrozí reálny predpoklad, že technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že dôjde k zrúteniu nosnej konštrukcie. Vzhľadom k tomu, že mostný objekt prevádza jedinú prístupovú cestnú komunikáciu do obce Soľník, znamenala by takáto havária znemožnenie prístupu do obce.

#### Účel stavby

Účelom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M3149 a príslušného úseku cesty III/3577. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a príslušného úseku cesty III/3577 tak, aby sa zlepšil stavebno-technický stav mosta, jeho životnosť a zaťažiteľnosť a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy.

#### Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja v súťažných podkladoch, upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- rekonštrukcia mosta M3149 (kompletná výmena nosnej konštrukcie a mostného zvršku, sanácia spodnej stavby)
- rekonštrukcia príslušného cestného telesa v dĺžke cca 15m pred a za mostom
- zriadenie dočasnej jednopruhovej obchádzkovej komunikácie (na zabezpečenie dopravy počas rekonštrukcie mosta)
- opevnenie koryta potoka Brusnička v tesnej blízkosti mosta pre zvýšenie bezpečnosti proti podmytiu

#### Popis staveniska, údaje o existujúcich rozvodoch a objektoch

Mostný objekt sa nachádza v intraviláne obce Soľník. Situovaný je na vstupe do obce, v tesnej blízkosti začiatku obce. Z hľadiska morfológického typu terénu sa jedná o vrchovinový reliéf so strednou členitosťou.

V okolí sa nachádzajú pasienky, poľnohospodársky obrábané pozemky a koryto potoka Brusnička s neudržiavaným travinatým a kríkovým porastom.

V zmysle geomorfologického členenia SR (E.Mazúr, M. Lukniš, 1986 in Atlas krajiny SR) je predmetné územie súčasťou oblasti Nízke Beskydy, celku Ondavská vrchovina.

Podľa klimatického členenia SR (Atlas krajiny SR,2002), patrí záujmová oblasť do okrsku mierne teplý, vlhký, vrchovinový.

V blízkosti mostného objektu sa nachádza vzdušné vzdušné VN-22kV vedenie, stožiarová trafostanica a vzdušné NN vedenie. Iné podzemné a nadzemné inžinierske siete sa podľa vykonaných prieskumov v blízkosti objektu nenachádzajú.

V záujmovom území nie sú ložiská nerastov alebo stavebného materiálu a neprevádza sa tu žiadna ťažba.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia. Územie sa nenachádza v území chránených v systéme NATURA 2000.

Vzhľadom k tomu, že úprava cesty III/3577 a mostného objektu je situovaná do jestvujúceho koridoru cesty III/3577, nedôjde k zmene využitia záujmového územia.

Zabezpečenie ochranných pásiem po dobu výstavby

Počas výstavby je potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných a nadzemných sietí.

- vzdušné elektrické vedenia VN-22kV 10m od krajného kábla
- stožiarová trafostanica 10m od jej konštrukcie

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných vedení v dotknutom území. Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Podľa zákona č. 439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady.

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných vedení v dotknutom území. Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Práce v ochranných pásmach týchto vedení sa musia vykonávať pod dohľadom správcu vedenia.

Vzhľadom k blízkosti vzdušného VN-22kV vedenia a stožiarovej trafostanice je potrebné venovať zvýšenú pozornosť všetkým prácam a presunom v ochrannom pásme týchto sietí a ich tesnej blízkosti. V ochrannom pásme – vodorovná kolmá vzdialenosť 10m od krajného vodiča resp. 10m od konštrukcie trafostanice, je zakázané realizovať stavebnú a montážnu činnosť a zriaďovať skládky materiálov. Zvlášť dôležité je zabrániť pohybu akýchkoľvek častí žeriavov v tomto ochrannom pásme. Doporučujeme vyznačenie ochranného pásma aj na povrchu terénu viditeľnými značkami. Pred začatím prác je bezpodmienečne nutné kontaktovať správcu vedenia za účelom získania povolenia s realizáciou prác v ochrannom pásme tohto vedenia a podmienok pre práce v tomto ochrannom pásme. Všetci pracovníci musia byť poučení o bezpečnosti práce v blízkosti vedenia vysokého napätia.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce je potrebné zaslať správcovi vodného toku SVP, š. p., Povodie Bodrogu, odštepny závod Trebišov na vyjadrenie.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tiež vypracovanie havarijného plánu - plánu preventívnych opatrení na zábránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku v súlade s „Vyhláškou č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd“.

K zahájeniu aj ukončeniu prác vo vodnom toku je potrebné prizvať zástupcu správcu vodného toku, SVP, š. p., Povodie Bodrogu, odštepny závod Trebišov, pracovisko Svidník – úsekový technik Ing. Ján Tkáč 0911 048 403.

Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vybúraného materiálu do vodného toku.

Mechanizmy použité pri rekonštrukcii musia byť v bezporuchovom stave, aby nedochádzalo k ohrozeniu kvality vody únikom ropných látok. V prípade akéhokoľvek znečistenia počas výstavby bezodkladne túto skutočnosť oznámiť Ing. Ján Tkáč 0911 048 403.

Investor, resp. vlastník tejto stavby je povinný dodržať § 47 a 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Investor, resp. vlastník je povinný dodržiavať § 37 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

V prípade poškodenia brehov toku zabezpečiť ich následnú stabilizáciu.

V prípade záberu pozemku vo vlastníctve SR – SVP, š. p. je potrebné zo strany investora najneskôr ku kolaudačnému konaniu doriešiť majtkovoprávny vzťah osobitnou žiadosťou.

Upozorňujeme investora, že v zmysle § 49 ods. 5 zákona 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

Starostlivosť o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavebných prác na rekonštrukcii mosta sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie. Rozsah stavebných úprav rekonštrukcie jestvujúceho premostenia však vyžaduje presmerovanie cestnej dopravy mimo rekonštruovaný objekt. Z toho dôvodu je navrhnutá dočasná obchádzková komunikácia. Obchádzková komunikácia je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu (jednopruhová so striedavým dopravným prúdom) v blízkosti jestvujúceho mosta. Vybudovanie dočasnej obchádzkovej komunikácie si vyžiada lokálny zásah do koryta potoka Brusnička. Po dokončení rekonštrukcie mostného objektu sa obchádzková komunikácia rozoberie a terén vráti do pôvodného stavu.

V mieste prechodu obchádzkovej komunikácie cez potok Brusnička budú vo vodnom toku osadené rúrové prefabrikáty, ktoré umožnia prevedenie Q2ročného prietoku potoka Brusnička počas doby rekonštrukcie. Pre zníženie znečistenia potoka Brusnička budú rúrové prefabrikáty ukladané iba do vrstvy štrkodrvy bez jemnozrných častí t.j. frakcia 8/16 resp 16/32. Násypové teleso obchádzkovej komunikácie bude pre vyššími prietokmi (a následným znečistením vodného toku) chránené obložením vreciami s pieskom.

Opatrenia na ochranu povrchových vôd

- práva a povinnosti fyzických osôb a právnických osôb k vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia pri ich ochrane, účelnom a hospodárnom využívaní, oprávnenia a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností upravuje zákon 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

- je nutné zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality

- mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku.

- je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie. Pre prípad havárie je potrebné vypracovať havarijný plán.

- prípade úniku škodlivých látok do vodného toku - na povrch vody nasypať sorpčný materiál a tým zabrániť ďalšiemu šíreniu (napr. použitie normých absorbčných rohoží a iných absorbčných materiálov). V prípade väčšieho úniku škodlivých látok privolať externé záchranné zložky (HaZZ).

Technické riešenie rekonštrukcie mosta

V rámci rekonštrukcie mosta sa navrhuje kompletne odstránenie mostného zvršku a nosnej konštrukcie. Rovnako bude odstránený záverný múrik a prechodová oblasť. Úložné prahy opôr budú vybúrané a nahradené novými s vybudovanými blokmi pod ložiskami. Drieky opôr a zachovaných krídel budú obetonované betónom s doplnenou výstužou.

Nová nosná konštrukcia bude vybudovaná z prefabrikovaných predpätých nosníkov a spriahujúcej dosky. Každý prefabrikát bude osadený na elastomerných ložiskách. Staticky bude nosná konštrukcia pôsobiť ako prosté pole.

Mostný zvršok bude tvorený dvojicou železobetónových rímsových dosiek šírky 0,85m s pohľadovým polymerbetónovým prefabrikátom. Ako bezpečnostné zariadenie bude obojstranne osadené zábradlie výšky 1,1m so zvislou výplňou.

Koryto potoka Brusnička bude pod mostným objektom a v jeho bezprostrednom okolí opevnené pre ochranu mosta pred podmývaním. Pre umožnenie prístupu pod mostný objekt budú pri mostnom objekte vybudované obslužné schodiská.

Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je úprava cesty III/3577 v okolí mosta pozostávajúca z úpravy krajníc v blízkosti mosta, výmeny obrusnej vrstvy vozovky, úpravy svahov a obnovení vodorovného dopravného značenia.

Vzhľadom k šírke jestvujúceho mosta, nevyhovujúcemu stavu nosnej konštrukcie a s ohľadom na rozsah stavebných úprav nie je možné zabezpečenie bezpečného prejazdu cestnej dopravy po jestvujúcom objekte počas realizácie rekonštrukcie. Z toho dôvodu bude počas rekonštrukčných prác vylúčená doprava z mostného objektu a bude presmerovaná na dočasnú obchádzku zriadenú v tesnej blízkosti. Betónové zvodidlá budú osadené na betónových prahoch – 2ks pod každé zvodidlo.

Úprava potoka Brusnička bude realizovaná v nevyhnutnom rozsahu a jej cieľom bude spoľahlivé nasmerovanie vodného toku do mostného otvoru a ochrana mosta pred podmývaním a eróziou. Pre opevnenie sa v maximálnej možnej miere použijú prírodné materiály.

Úprava začína a končí v pôvodnom koryte potoka. Celková dĺžka úpravy je navrhnutá 36,0m. Na úprave sú navrhnuté dva jednoduché kružnicové oblúky s polomerom  $R_1=30,0m$  a  $R_2=20,0m$ . Opevnenie bude navrhnuté na Q100-ročný prietok potoka. Navrhované koryto je na celej dĺžke riešené otvoreným lichobežníkovým profilom. Šírka dna je navrhnutá 3,0m. Svahy otvoreného koryta budú v sklone 1:1 a budú opevnené kamennou nahádzkou hr.300 mm uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 100 mm. Škály medzi kameňmi budú vyplnené cementovou maltou. Opevnenie svahu bude na dne opreté o pätku z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie do 80 kg s rozmermi 500x600mm. Dno medzi pätkami sa upraví voľne sypaným kameňom fr.63-125mm v hrúbke do 200mm. Okolie pozdĺž potoka narušené výstavbou sa zahumusuje v hr. 150 mm a zatrávni hydroosevom. Úprava potoka bude na začiatku a konci úpravy zastabilizovaná zaist'ovacím pásom 800x600m z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie do 80 kg ukladanou na cementovú maltu a vyškárovaná cementovou maltou.

Rekonštrukcia príľahlého úseku cesty III/3577 bude pozostávať z úpravy šírkového usporiadania pre plynulé napojenie cesty na mostný objekt, výmeny obrusnej vrstvy a nových vrstiev vozovky (v prechodových častiach okolo mostného objektu).

Rozsah rekonštrukcie cesty je navrhnutý v nevyhnutnom rozsahu potrebnom pre napojenie rekonštruovaného mostného objektu cca 15m pred a za rekonštruovaným mostným objektom.

#### Záver

Navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu M3149 (III/3577-007) a príľahlého úseku cesty III/3577 v predmetnom úseku sa výrazne zlepši stavebno-technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty. Celá rekonštrukcia sa bude realizovať za vylúčenia cestnej dopravy, s jej presmerovaním na dočasnú obchádzkovú komunikáciu.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

#### Na vedomie

Okresný úrad Stropkov, OSZP, Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.  
vedúci odboru

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rekonštrukcia mosta M3149 (III/3577-007) cez potok Čerťaz pred obcou Soľník, - záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2024/078085-0174505/2024

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109, podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 06.12.2024 16:04:17 časové pásmo +01:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 06.12.2024 16:06:29 časové pásmo +01:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-PO-OSZP2-2024/078085-0174505/2024

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 09.12.2024  
Podpis a pečiatka: