

- Správa ciest Košického samosprávneho kraja
- Námestie Maratónu mieru 1
- 042 66 Košice-Staré Mesto
- Slovenská republika
-

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
IU-2022/2402-5686 20.05.2022	OU-KE-OSZP2-2022/026601-002	Ing. Soňa Košová/260	01. 06. 2022

Vec

„Rekonštrukcia mosta M6993 cez kanál pred obcou Veľké Raškovce“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 25.05.2022 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mosta M6993 cez kanál pred obcou Veľké Raškovce“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach na realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov, v decembri 2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu s evidenčným číslom 3739-005 (identifikačné číslo M6993), ktorý je súčasťou cesty III. triedy č. 3739 a premostňuje Močiarny kanál. Cesta začína v križovatke s cestou I/19 v obci Močarany. Prechádza obcami Krásnovce, Šamudovce, Vrbica, Hatalov, Slávkovce, Zemplínske Kopčany, Malé Raškovce. Cesta končí v obci Veľké Raškovce v križovatke s cestou II/552. Na cestu sú napojené cesty III. tried napájajúce ďalšie obce a rovnako miestne a účelové komunikácie samotných obcí.

Mostný objekt, situovaný na parcele č. 1236 v extraviláne obce Veľké Raškovce v okrese Michalovce, bol postavený v roku 1967 a je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI – veľmi zlý.

Cieľom je kompletná rekonštrukcia mostného objektu tak, aby bola zabezpečená únosnosť, prevádzkyschopnosť a spoľahlivý prietok pod mostným objektom odvodňovacieho kanála.

Na moste je obojstranne osadené ocelové dvojmadlové zábradlie. Na ceste pred a za mostom nie sú osadené žiadne záchytné či vodiace zariadenia. Nedostatočné krytie výstuže v prefabrikovaných nosníkoch, nedostatočne vystužené úložné prahy a dlhodobé zatekanie vody cez porušenú izoláciu spôsobilo výrazné poškodenie nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Úložné prahy krajných opôr pod krajnými nosníkmi sú výrazne porušené čo spôsobuje poruchy na nosnej konštrukcii.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

Výškové vedenie cesty III/3739 sa nezmení. Rekonštrukciou sa zlepši stavebno-technický stav mosta a príľahlej komunikácie, zvýši sa bezpečnosť na ceste a zlepšia sa podmienky pre cestnú dopravu.

V rámci rekonštrukcie sa navrhuje odstránenie jestvujúceho mostného objektu a jeho nahradenie novým rámovým mostom, ktorého otvor zabezpečí bezpečné premostenie Močiarného kanála. Použitím presypanej konštrukcie z rámových prefabrikátov sa docieli rýchla výstavba bez použitia ložísk a mostných záverov, ktoré by v budúcnosti potrebovali údržbu a opravy.

Nosná konštrukcia je navrhnutá z prefabrikovaných rámových prefabrikátov svetlosti 4,0x2,0 m. Na vtoku a výtoku sú navrhnuté betónové čelá so železobetónovými rímsami, na ktorých budú osadené zábradlové zvodidlá, na ktoré budú napojené cestné zvodidlá pred a za mostom.

Rekonštrukcia pozostáva z nasledujúcich úprav:

- Rekonštrukcia mosta M6993
- Rekonštrukcia príľahlého cestného telesa v celkovej dĺžke cca 30m
- Úprava opevnenia Močiarného kanála

Stavbu tvorí stavebný objekt:

SO 201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M6993

Močiarny kanál je umelo vybudovaný odvodňovací kanál, ktorý sa vlieva do Slavkovského kanála. Jeho úlohou je zníženie následkov pravdepodobných prírodných katastrof, nepriaznivých poveternostných udalostí a katastrofických udalostí na poľnohospodárskej pôde v dotknutom území.

Úprava Močiarného kanála bude realizovaná v nevyhnutnom rozsahu. Cieľom je spoľahlivé nasmerovanie vodného toku do mostného otvoru a ochrana mosta pred podmyvaním a eróziou. Úprava začne a skončí v pôvodnom koryte potoka. Celková dĺžka je navrhnutá na 19,0m. Svahy otvoreného koryta budú opevnené lomovým kameňom hr. 0,2m a škáry medzi kameňmi budú vyplnené cementovou maltou. Koryto v rámových prefabrikátoch bude chránené pred eróziou opevnením z lomového kameňa hr. 0,15-0,18m ukladanom do cementovej malty a vyškárované cementovou maltou.

Pre umožnenie prístupu pod mostný objekt budú vybudované obslužné schodiská.

Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je úprava cesty III/3739 v okolí mosta pozostávajúca z úpravy krajníc v blízkosti mosta, výmeny obrusnej vrstvy vozovky, úpravy svahov, osadení cestných zvodidiel a obnovení vodorovného dopravného značenia.

V prípade, že mostný objekt nebude rekonštruovaný, hrozí nebezpečenstvo jeho vážneho porušenia (zrútenie krajných mostíkov) a ohrozenia cestnej dopravy.

Rekonštrukčné práce, vzhľadom na ich rozsah, technologický postup a súčasné šírkové parametre jestvujúceho premostenia, budú realizované pri úplnom vylúčení cestnej dopravy a jej presmerovaní na obchádzkové komunikácie.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mosta M6993 cez kanál pred obcou Veľké Raškovce“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a príľahlého úseku cesty III/3739. Mostný objekt M6993 vedie cestu III/3739 cez Močiarny kanál (správcom vodného toku Hydromeliorácie, š. p. vedený ako odvodňovací kanál Hlavný ev. č. 5405 054 001).

Pri rekonštrukcii mosta sa nebude výrazným spôsobom zasahovať do vodných pomerov Močiarného kanála. Zabezpečí sa únosnosť, prevádzkyschopnosť mosta, spoľahlivý prietok odvodňovacieho kanála a opravou opevnenia brehov koryta toku bude zabezpečená ochrana koryta kanála a mostného objektu pred podmývaním a eróziou.

Úlohou Močiarného kanála je znižovanie následkov prírodných katastrof alebo nepriaznivých poveternostných udalostí a keďže nie je v priamom kontakte s útvarom povrchovej vody, počas realizácie rekonštrukčných prác nedôjde k ovplyvneniu kvality povrchových vôd a vodných pomerov kanála.

Vzhľadom na rozsah plánovacích prác, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia súčasného režimu podzemnej vody a k zmene úrovne hladiny podzemnej vody. Pri rekonštrukčných prácach však musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii podzemných vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Záväzný stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzný stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzný stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 0/1, 071 01 Michalovce 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky