

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

• •
DOPRAVOPROJEKT a.s.
DIVÍZIA PREŠOV
Jarkova 28
080 01 Prešov
• •

Váš list číslo/zo dňa
723/2022-26/9286-00
03.11.2022

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2024/003957-002/BM

Vybavuje
Ing. Martin Basár

Prešov
08.07.2024

Vec

„Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 15.11.2022 postúpená žiadosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a.s., DIVÍZIA PREŠOV, Jarkova 28, 080 01, Prešov o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) a realizáciu stavby „Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves“.

K žiadosti bola priložená DSP stavby „Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves“, ktorú v októbri 2021 vypracoval zodpovedný projektant Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom 4415 kategória I2 inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb a podkategória 423 mosty a tunely – most a zodpovedný projektant Ing. Igor Balucha, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom 6255 kategória I2 inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb a podkategória 421 cesty a letiská – cesty.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves“ vydáva toto



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
+421-51-7082206

Fax
--

E-mail
martin.basar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO

OU-PO-OSZP2-2024/003957-0098005/2024-P001

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „**Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves**“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Zdôvodnenie potreby stavby

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3420-004 (identifikačné číslo M6390) na ceste III/3420 na hranici katastrov obcí Kluknava a Vítaz je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI – veľmi zlý.

Mostný objekt bol postavený v roku 1936 pre vtedy požadované predpokladané zaťaženie dopravou a šírkové pomery zodpovedajúce dobe návrhu a významnosti cesty. V dnešnej dobe sú už tieto parametre výrazne nedostatočné. Na nosnej konštrukcii (trámoch) sú viditeľné trhliny svedčiace o prekročení statickej únosnosti nosnej konštrukcie. Železobetónová doska medzi trámami vykazuje viditeľné poruchy spôsobené vodou prenikajúcou cez porušenú hydroizoláciu – výkvety, inkrustácie, skorodovaná výstuž a lokálny rozpad betónu. Voľná šírka na moste a osadené záchytné zariadenia nezodpovedajú požiadavkám pre bezpečný prejazd cestnej dopravy.

Všetky tieto okolnosti majú vplyv súčasný stavebno-technický stav mostného objektu a na bezpečnosť a plynulosť dopravy v tomto úseku cesty.

V prípade, že predmetný mostný objekt sa nebude rekonštruovať, hrozí reálny predpoklad, že technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že dôjde k jeho havárii.

Účel a ciele stavby

Účelom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M6390 a príľahlého úseku cesty III/3420. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a príľahlého úseku cesty III/3420 tak, aby sa zlepšil stavebno-technický stav mosta, jeho životnosť a zaťažiteľnosť a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Vyššie uvedené ciele sa najvhodnejšie dosiahnu rekonštrukciou mostného objektu kompletnou výmenou nosnej konštrukcie a mostného zvršku a sanáciou a prestavbou spodnej stavby v nevyhnutnom rozsahu.

Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja v súťažných podkladoch, upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- rekonštrukcia mosta M6390 (kompletná výmena nosnej konštrukcie a mostného zvršku, úprava spodnej stavby pre novú nosnú konštrukciu)
- rekonštrukcia príslušného cestného telesa
- dočasnej obchádzkovej komunikácie na prevedenie cestnej dopravy počas výstavby
- úpravy opevnenia Dolinského potoka v nevyhnutnom rozsahu.

Popis jestvujúceho mostného objektu

Jestvujúci mostný objekt je jednopoložový s dĺžkou premostenia 11,45m. Nosná konštrukcia je tvorená štvortrámovou železobetónovou konštrukciou a je rámovito spojená so spodnou stavbou. Výška nosnej konštrukcie je 1,0m, v mieste napojenia na spodnú stavbu je nábehom zväčšená výška na 1,35m. Šírka nosnej konštrukcie je 6,0m, svetlosť otvoru v kolmom smere 10,0m v šikmom 11,5m. Staticky pôsobí ako jednoduchý rám.

Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr, predpokladáme plošné založenie. Do opôr sú votknuté rovnobežné krídla.

Mostný zvršok je tvorený obojstrannými železobetónovými odraznými pruhmi s ukotveným zábradlovým zvodidlom. Voľná šírka na moste je cca 5,52m.

Mostný objekt bol postavený v roku 1936. Stavebnotechnický stav je zaradený do stupňa 6 – veľmi zlý.

Na základe obhliadky mosta je možné konštatovať, že najväčším problémom mosta zo statického hľadiska a tiež z hľadiska jeho zostatkovej životnosti sú trhliny v trámoch nosnej konštrukcie svedčiace o prekročení statickej únosnosti nosnej konštrukcie. Jedná sa o šikmé trhliny situované v cca ¼ rozpätí a zvislé trhliny v strede rozpätí, čo znamená prekročenie šmykovej aj ohybovej únosnosti trámov. Šírka trhlín je do 2,0mm. Na trhlínach sú osadené sadrové terčíky, ktoré v čase obhliadky boli neporušené. Železobetónová doska medzi trámami vykazuje viditeľné poruchy spôsobené vodou prenikajúcou cez porušenú hydroizoláciu – výkvety, inkrustácie, skorodovaná výstuž a lokálny rozpad betónu.

Z hľadiska bezpečnosti dopravy na moste je najväčším problémom mosta nedostatočná voľná šírka – 5,5m, ktorá neumožňuje bezpečný obojsmerný prejazd cestnej dopravy. Konštrukcia zábradlových zvodidiel je upravená – dištančné diely pod zvodnicou chýbajú. Dĺžka osadených záchytných zariadení je nedostatočná, zvodidlo je zapustené v bezprostrednej blízkosti mosta.

Spodná stavba mosta je v relatívne dobrom stave bez známok rozpadu betónu a hroziaceho podmývania Dolinským potokom.

Členenie stavby

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb.). Stavba je rozčlenená nasledovne:

Časť stavby

101-00 Obchádzková komunikácia

201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M6390 SCKSK

Správca objektu

zhotoviteľ stavby

Popis staveniska, údaje o existujúcich rozvodoch a objektoch

Most sa nachádza v extraviláne v katastri obcí Kluknava (okres Gelnica) a Víťaz (okres Prešov), na hranici Košického a Prešovského samosprávneho kraja, ktorú v tomto území tvorí Dolinský potok.

Žiadne podzemné a nadzemné inžinierske siete sa podľa vykonaných prieskumov v blízkosti objektu nenachádzajú.

Miesto stavby je tvorené súčasnou cestnou komunikáciou, v okolí sa nachádzajú zmiešané

lesy. V blízkosti sa nachádzajú plochy a objekty píly PILVIT (časť Dolina obce Vít'az).

V záujmovom území nie sú ložiská nerastov alebo stavebného materiálu a neprevádza sa tu žiadna ťažba.

Vzhľadom k tomu, že úprava cesty III/3420 a mostného objektu je situovaná do jestvujúceho koridoru cesty III/3420, nedôjde k zmene využitia záujmového územia

Navrhovaná rekonštrukcia mosta sa nenachádza v území chránených v systéme NATURA 2000.

Z veľkoplošne chránených území sa najbližšie k riešenej oblasti (cca 600m západne) rozprestiera Chránené vtáčie územie Volovské vrchy SKCHVU 036, ktoré je súčasťou európskej sústavy chránených území NATURA 2000.

Z maloplošných chránených území sa najbližšie (cca 500m severne) nachádza prírodná pamiatka Podmorský zosuv, ktorý bol vyhlásený v roku 1989 na ploche 0,5063 ha (ochranné pásmo nebolo určené) za účelom ochrany strmej skalnej steny vysokej asi 40 m, vytvorenej ťažbou kameňa na styku Šarišskej vrchoviny a Čiernej hory.

Územie, ktorým bude prechádzať dočasná obchádzková komunikácia je rovinatého charakteru. Územie je porastené neudržiavanou zeleňou, náletovými stromami a krovinami. Pozemky sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako trvalo trávny porast, vodná plocha, lesný pozemok, zastavaná plocha a nádvorcia.

Dolinský potok je v premostovanom úseku je čiastočne regulovaný. Nárazový (konkávny) breh je chránený betónovým múrom, nad ktorým je múr z kamenných kvádrov. S kamennými kvádrami je chránený aj protiľahlý svahový kužeľ na vtokovej strane mosta. Na násosovej strane (konvexnej) strane koryta sú prevažne jemnozrnné sedimenty s kameňmi. Koryto potoka má kamenité dno. Brehy sú porastené trávnatými, krovinatými a stromovými porastami.

Starostlivosť o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavebných prác sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie. V období výstavby sa predpokladá mierne zvýšenie hluku, prašnosti a emisií z dôvodu stavebnej činnosti a zníženej plynulosti dopravy. Neočakáva sa však prekročenie limitných hodnôt týchto účinkov.

Veľkosť, rozsah a časovú expozíciu týchto nepriaznivých vplyvov je možné obmedziť organizačnými opatreniami vo výstavbe, organizácii prác, dodržiavaní technologickej disciplíny.

Riešenie objektov

101-00 Obchádzková komunikácia

Obchádzková komunikácia je navrhnutá v blízkosti rekonštruovaného mosta pre zabezpečenie cestnej dopravy počas rekonštrukčných prác, pri ktorých bude z rekonštruovaného mosta vylúčená doprava. Navrhovaná celková dĺžka obchádzkovej komunikácie je 130,9m so začiatkom a koncom na jestvujúcej ceste III/3420.

Obchádzková komunikácia je navrhovaná v celkovej dĺžke 130,9 m, s vloženými smerovými oblúkmi s polomermi 35 až 50m. Pozdĺžny sklon nivelety je navrhnutý 0,82 %. V blízkosti napojenia sú navrhnuté sú vypuklé a vyduté oblúky veľkosti 1500-3000m.

Šírkové usporiadanie dočasnej obchádzky kategórie 4/30 je :

| | |
|------------------------------|-------------------|
| - jazdný pruh | 3,00m |
| - <u>nespevnená krajnica</u> | <u>2 x 0,50 m</u> |
| Spolu voľná šírka | 4,00 m |

Obchádzková komunikácia je navrhovaná ako jednosmerná s obojsmernou prevádzkou, s prednosťou v jazde, riadenou prenosnou svetelnou signalizáciou trojfarebnej sústavy s plnými kruhovými svetlami

Cestný násyp obchádzkovej komunikácie bude zhotovený zo zemín vhodných do cestných

násypov. Podložie násypu bude odhumusované v hrúbke 150mm. Pod cestnými panelmi bude zhotovená vrstva zo zhutnenej štrkodrviny frakcie 0-32 v hrúbke 300mm. Cestné panely budú v medzerách vyplnené štrkom. Krajnice budú vyhotovené do úrovne horného povrchu panelov.

V mieste kríženia s potokom budú na vrstve podsypu zo štrkodrvy fr.8/16 resp. 16/32 hrúbky 150mm uložené betónové rámové prefabrikáty. Pre prevedenie min. Q5-ročného prietoku s rezervou 0,5m navrhujeme osadenie rámových prefabrikátov s rozmerom 2,40x1,90m (vnútorný rozmer 2,0x1,5m). Rámové prefabrikáty budú osadené 2 vedľa seba v dĺžke 13m (uvažované použitie 26ks prefabrikátov). Násypové teleso obchádzkovej komunikácie bude pred vyššími prietokmi (a následným znečistením vodného toku) chránené obložením vrecami s pieskom.

Pre zabezpečenie bezpečnosti cestnej dopravy sú na obchádzkovej komunikácii, v mieste premostenia Dolinského potoka, navrhnuté betónové zvodidlá výšky min.0,8m. Zvodidlá sú navrhnuté obojstranne v dĺžke 20m. Betónové zvodidlá budú osadené na betónových prahoch – 2ks pod každé zvodidlo.

Dočasná komunikácia je uvažovaná ako jednopruhovú komunikácia s obojsmernou premávkou, ktorá bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M6390

Identifikačné údaje mosta

| | |
|--|---|
| Názov stavby: | Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov – Spišská Nová Ves |
| Číslo stavebného objektu | 201-00 |
| Názov objektu: | Rekonštrukcia mostného objektu M6390 |
| Katastrálne územie: | Kluknava, Víťaz |
| Okres: | Gelnica, Prešov |
| Kraj: | Košický samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj |
| Stavebník: | Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice |
| Spracovateľ DSP, DRS: | DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Marek Semančík |
| Bod kríženia mosta: | S Dolinským potokom |
| Staničenie na ceste III/3420: | km 5,892 (kumulatívne staničenie) km 0,076 058 (pracovné staničenie) |
| Staničenie Dolinského potoku | rkm 0,028 059 (pracovné staničenie) |
| Uhol kríženia: | 57,2g (s osou úpravy potoka) |
| Výška hladiny návrhového prietoku Q100 Dolinského potoka: | 1,85m |
| Voľná výška pri návrhovom prietoku Q100 Dolinského potoka: | 0,35m (pred rekonštrukciou) min.0,5m (po rekonštrukcii) |

Technické riešenie rekonštrukcie mosta

Cieľom rekonštrukcie je kompletná rekonštrukcia mostného objektu tak, aby bola zabezpečená únosnosť a prevádzkyschopnosť mostného objektu podľa platnej legislatívy, aby bola zabezpečená voľná šírka na moste min.7,5m, aby bol zabezpečený spoľahlivý prietok Dolinského potoka pod mostným objektom. V maximálnej možnej miere sa využije jestvujúca konštrukcia.

Výškové vedenie cesty III/3420 sa nezmení.

Vzhľadom k stiesneným pomerom na mostnom objekte navrhujeme pred začatím búracích a stavebných prác vylúčenie cestnej dopravy z jestvujúceho premostenia. Cestná doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú komunikáciu a riadená dočasným dopravným značením (cestnou svetelnou signalizáciou). Konštrukcia obchádzkovej komunikácie bude tvorená cestnými panelmi na násype zo štrkodry. Ponad Dolinský potok bude komunikácia vedená cez dočasné premostenie z rámových prefabrikátov.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu využíva časť spodnej stavby jestvujúceho mosta a časť jestvujúceho opevnenia koryta. Celá nosná konštrukcia jestvujúceho mosta a časť krajných opôr bude vybúraná. Vybudujú sa obojstranné rozšírenia opôr, ktoré budú založené na mikropilótach (vítané nad úrovňou koryta) rovnako ako nové krídla. Novovybudovaný úložný prah na oporách bude vybudovaný na pôvodných oporách a bude plynulo prechádzať na novovybudované rozširujúce časti. Pohľadové plochy pôvodných opôr budú obetónované betónom hr.150mm s vystužením Kari sieťou. Na úložnom prahu budú vybudované bloky pod ložiská. Nová nosná konštrukcia bude tvorená prefabrikovanými tyčovými nosníkmi dĺžky 13,0m spriahnutými železobetónovou doskou a dobetónávkou v čelách nosníkov. Jednotlivé nosníky budú osadené na elastomerové ložiská. Mostné závery nebudú osadené, prechodová oblasť bude tvorená prechodovým klinom z medzerovitého betónu, vo vozovke bude osadená oceľová výstužná mreža. Na moste budú vybudované obojstranné rímasy šírky 0,9m s osadeným zábradlovým zvodidlom úrovne zachytenia H2. Zábradlové zvodidlo bude napojené na cestné zvodidlo pred a za mostom. Na moste bude zabezpečená voľná šírka 7,5m. Pre rovnakú šírku bude upravená cesta III/3420 cca 30m pred a za mostným objektom. Zostávajúce úseky cesty (celková dĺžka úpravy cesty je cca 125m vrátane vozovky na moste) budú mať vymenený iba asfaltový kryt (cca 50m). Koryto Dolinského potoka bude v mieste premostenia, dočasnej obchádzky priestorov pred a za mostom upravené – opevnením brehov lomovým kameňom v betónovom lôžku. Na začiatku a konci opevnenia budú vybudované betónové prahy. Celková dĺžka úpravy bude 52,0m.

Realizácia rekonštrukcie mosta je možná za podmienok:

- zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť, aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,
- mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku,
- je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie. Pre prípad havárie je potrebné vypracovať havarijný plán.
- počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál do prietočného profilu vodného toku,
- v prípade úniku škodlivých látok do vodného toku - na povrch vody nasypať sorpčný materiál a tým zabrániť ďalšiemu šíreniu (napr. použitie norných absorbčných rohoží a iných absorbčných materiálov). V prípade väčšieho úniku škodlivých látok privolať externé záchranné zložky (HaZZ) a kontaktovať havarijného technika SVP, š.p., OZ Košice, Ing. Kubalu na tel. č. 0911819550.
- dodávateľ, resp. stavebník zodpovedá v zmysle § 32, 33 zákona č. 7/2010Z.z.o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov za povodňovú ochranu stavby,
- úpravu koryta vodného toku Dolinského potoka realizovať tak, aby nebol zúžený prietokový profil koryta vodného toku,
- začatie a ukončenie prác oznámiť 14 dní vopred Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p., Odštepny závod Košice, Ďumbierská 14, 041 59 Košice za účelom určenia dozoru.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Košice, OSZP, Komenského 52, 041 26 Košice

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rekonštrukcia mosta M6390 cez Dolinský potok, okresná hranica Prešov - Spišská Nová Ves, - záväzné stanovisko]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2024/003957-0098005/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 09.07.2024 11:08:44 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 09.07.2024 11:10:53 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2024/003957-0098005/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 09.07.2024 11:08:59 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 09.07.2024 11:10:55 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2024/003957-0098005/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 09.07.2024
Podpis a pečiatka: