

# OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

## odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-PO-OSZP2-2022/017953-02

Vybavuje/linka  
Ing. Mačejovská

Prešov  
16. 03. 2022

Vec

„Rekonštrukcia mosta M2990 (III/3189-003), most cez potok Lúčanka v obci Lúčka“ – záväzné stanovisko

Dňa 28. 02. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859 (ďalej len „žadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rekonštrukcia mosta M2990 (III/3189-003), most cez potok Lúčanka v obci Lúčka“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nespĺneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná v spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, IČO 35860073 autorizovanými stavebnými inžiniermi Ing. Romanom Kunerackým a Ing. Dušanom Vongrejom. (ďalej len „PD“), stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Odštepny závod Košice, Správa povodia Bodrogu a Bodvy, Medzi mostami 2, 041 59 Košice č. CS SVP OZ KE 5105/2021/2 zo dňa 17. 12. 2021 (ďalej len „stanovisko SVP“) a vyjadrenie k PD Okresného úradu Sabinov, odboru starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov č. OU-SB-OSZP-2021/004086-002 zo dňa 28. 12. 2021.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

### záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nespĺneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.



OKRESNÝ  
ÚRAD  
PREŠOV

Telefón

++421-51-7082421

Fax

--

E-mail

anna.macejovska@minv.sk

Internet

[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO

00151866

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Účelom projektu Rekonštrukcia mosta M2990 (III/3189-003), most potok Lúčanka v obci Lúčka z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie zlého stavu a obmedzenie postupného poškodzovania prefabrikátov a zabezpečenie primeraného technického stavu mosta na jeho využívanie v budúcnosti.

Poškodzovanie mosta je spôsobené degradáciou povrchu betónu vystaveného poveternostným vplyvom, agresívnymi účinkami chemického posypu a dopravou. Hodnotenie stavebnotechnického stavu: VI. Veľmi zlý. Neriešením tohto stavu môže dôjsť k ďalším škodám, k poškodeniu mosta s dopadom na obmedzenie až prerušenie dopravy a k ovplyvneniu prietoku vody pod mostom.

Navrhovaná činnosť má charakter rekonštrukcie, pri ktorej sa vymení nosná konštrukcia a zvršok mosta, zrekonštruje sa spodná stavba objektu. Napojenie na komunikačný systém po rekonštrukcii objektu zostáva v porovnaní s existujúcim stavom nezmenený. Realizácia jednotlivých objektov nebude mať vplyv na okolitú výstavbu. Plánované investičné akcie v bezprostrednom okolí pripravovanej stavby projektantovi nie sú známe.

Stavbu umiestnenú v katastrálnych územiach Lúčka a Kamenica tvoria 3 stavebné objekty.

### **101-00 Úprava cesty III/3189**

Úprava cesty III/3189 súvisí s rekonštrukciou mosta ev. č. M2990 (III/3189-003). Úprava cesty je navrhovaná od km 5,900 po km 5,930 v celkovej dĺžke 30,2 m (cca. 10 m pred a 10 m za mostom v smere staničenia).

Úprava pozostáva:

- z výmeny celej konštrukcie vozovky v hrúbke 500 mm na ploche 78 m<sup>2</sup>
- z výmeny krytu vozovky v celkovej hrúbke 90 mm na ploche 52 m<sup>2</sup>
- z prečistenia a doplnenia nespevnenej krajnice v hrúbke 100 mm na ploche 15 m<sup>2</sup>.

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty je 130 m<sup>2</sup>. Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave. Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na terénne práce neočakávajú.

### **201-00 Rekonštrukcia mosta M2990 (III/3189-003)**

Mostný objekt zabezpečuje premostenie ponad potok Lúčanka. V mieste mosta je trasa cesty III/3189 vedená smerovo v priamej, výškovo v stúpaní na smer Lúčka - Potoky. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová obojsmerná cesta v súčasnosti s voľnou šírkou 6,70 m, bez priečného sklonu. Pozdĺžny sklon je cca 3,0 %.

Vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na SO 201-00 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, odstránenie prefabrikátov a realizácia novej nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby, realizácia nového zvršku mosta.

*Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200 : 1975)*

Dĺžka premostenia (čl. 60): 4,615 m

Dĺžka mosta (čl. 61): 10,015 m

Šírka nosnej konštrukcie: 7,60 m

Voľná výška pod mostom (čl. 77): min. 1,85 m

Mostný objekt M2990 je 1-poľový cestný most postavený v roku 1974. Dĺžka premostenia je 4,85 m. Spodná stavba vykazuje kaverny, trhliny, vlhké škvrny, odlamovanie, rozpad a eróziu betónu. Na nosnej konštrukcii sú viditeľné vlhké škvrny, inkrustácie, odlupovanie betónu, trhliny a obnažená betonárska výstuž, ktorá koroduje. Na vozovke mostného zvršku sú viditeľné vyhladenia povrchu a priečne poklesnutie vozovky. Rímky sú značne poškodené, viditeľný je rozpad betónu, trhliny, záclony a korózia betonárskej ocele. Koryto vodného toku pod mostom je znečistené a okolie mosta podlieha erózii a nežiadúcej vegetácii. Mostné zábradlie na rímsach je znečistené a skorodované. V bezprostrednej blízkosti mosta sa nachádza plynové vedenie.

Most je jednoložový, šikmý – šikmost' pravá. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou hrúbky 600 mm. Voľná šírka medzi zvýšenými obrubami je 6 500 mm a medzi zábradlím 7600 mm. Statický systém mosta je uvažovaný ako prostá jednoložová doska. Založenie mosta sa rekonštrukciou objektu nemení. Spodná stavba pozostáva z existujúcich opôr a rovnobežných krídel. Opory aj krídla sú masívne, gravitačné z prostého betónu. Pri koncepcii návrhu mostného objektu boli zohľadnené existujúce prekážky, konfigurácia terénu ako i vedenie nivelety cesty III/3189.

Mostný objekt premostuje miestny potok. Pri návrhu mosta bolo uvažované s maximálnymi prietokmi v potoku  $Q_{100} 46 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  (riečny km 5,3) so zachovaním voľnej výšky nad hladinou návrhového prietoku v zmysle STN 73 6201. Celková dĺžka úpravy potoka je 15,095 m. Úprava bude slúžiť najmä na ochranu spodnej časti opôr proti vymielaniu a zároveň na reguláciu potoka na úseku úpravy. V súčasnosti nie je koryto potoka regulované, s výskytom väčších voľne sa nachádzajúcich kameňov na dne koryta a príľahlých svahoch. Pod mostom sa úprava prevedie na šírku 0,80 m od líca každej opory. Mimo mosta sa dlažba z lomového kameňa rozšíri o 0,60 m na každej strane priečného rezu. Na začiatku a na konci úpravy sa vybuduje priečny ukončujúci prah z prostého betónu šírky 0,50 m, dĺžky 1,40 m a výšky 0,70 m. Táto úprava oproti terajšiemu stavu dostatočne ochráni spodnú časť opôr, nebude dochádzať k ich vymielaniu. Tým, že sa navrhol aj pozdĺžny ukončujúci prah, netreba realizovať spevnenie celého koryta. Časť koryta sa ponechá v prirodzenom stave s výskytom veľkých kameňov a zároveň nebude dochádzať k vymielaniu novo navrhovaného spevnenia koryta.

### **701-00 Preložka STL plynovodu v obci Lúčka.**

Účelom navrhovanej stavby je riešiť preložku distribučnej siete STL plynovodu D90 PE v danej lokalite s tým, že navrhovaná tlaková hladina bude 300 kPa. Projekt je riešený tak, že bez problémov umožňuje prípadné ďalšie napájanie nových odberateľov. Projektová dokumentácia rieši :

- preložku existujúceho STL plynovodu D90 PE vybudovaním STL plynovodu D90 z materiálu PE100RC, SDR 17,6 o dĺžke 44 m,
- prepojenie vybudovaného STL plynovodu D90 PE na existujúci STL plynovod D90 PE.

Preložka STL plynovodu bude vedená v rastlom teréne a pod vodným tokom potok Lúčanka.

Po rekonštrukcii mosta M2990 cez potok realizácii uvedených stavebných objektov

Navrhovaná činnosť sa dotýka prirodzeného vodného útvaru potoka Lúčanka, hydrologické poradie 4-32-04-043, ktorý je ľavostranným prítokom Torusy v povodí Bodrogu. Je to potok na území okresu Sabinov, má dĺžku 9,6 km, plochu povodia  $9,80 \text{ km}^2$  a je tokom VI. rádu. Zrážky z okolia sa zlievajú do toku len občasnými odtokovými ryhami.

Navrhovaná stavba nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Lokalita stavby nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona

Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty III/3189 odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajiniciam a po svahu cestného telesa na terén a do potoka. Odvodnenie rekonštruovaného mostného objektu sa zabezpečí priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vody do sklzu z prefabrikovaných tvárnic, ktoré sú uložené kaskádovito a do potoka.

Pri rekonštrukcii mostného objektu sa nezasahuje do základov podpier, a preto rovnako nedôjde k ovplyvneniu podzemných vôd. Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre premostenia, ako aj príslušného úseku vodného toku je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona *orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväznú stanovisku aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.*

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona *je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.*

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA  
vedúci odboru

*Doručí sa:*

1. Správa a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859
2. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047
3. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov