

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja

Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

•
Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava 4
•

Váš list číslo/zo dňa
3508/80107/2024

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2024/078891-002/BM

Vybavuje
Ing. Martin Basár

Prešov
12.12.2024

101084/2024//20.11.2024

Vec

„Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ – záväzné stanovisko podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) bola dňa 05.12.2024 doručená žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre činnosť „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená aktualizovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa, ktorú v máji 2024 vypracoval zodpovedný projektant Ing. Konštantín Kundrát, CSc. Zapísaný v SKSI pod e. č. 5951 autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia I2 – inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, podkategória 423 – mosty a tunely, I3 – inžinier pre statiku stavieb, podkategória 310 – statika a dynamika stavieb a A2 - komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, podkategória 210 – dopravné stavby a stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva č. 2012/2016/20/603 zo dňa 12.12.2016. Z porovnania projektovej dokumentácie, spracovanej v septembri 2016 a aktualizácie projektovej dokumentácie v roku 2024 vyplýva, že vykonané zmeny nemajú vplyv na posudzované stavebné objekty.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods.1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z DSP a stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva č. 2012/2016/20/603 zo dňa 12.12.2016 (ďalej len „VÚVH“) pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
++421-51-7082206

E-mail
martin.basar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

Z predloženej žiadosti, DSP a stanoviska VÚVH vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Cieľom projektu z hľadiska kapacitného, bezpečnostného a environmentálneho je vybudovanie II. etapy privádzača Spišská Nová Ves – Levoča ako logického, trvalého a koncepčného riešenia cestnej dopravy v predmetnom území. Začiatok úseku privádzača je na mimoúrovňovej okružnej križovatke Levoča, ktorá je budovaná v rámci stavby D1 Jánovce – Jablonov v km cca 9,440 D1. Trasa pokračuje južným smerom, križuje Levočský potok a na konci úseku sa úrovňovou križovatkou pripája na cestu II/533. Dĺžka trasy je 1,049 25 m.

Lokalita stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ je situovaná v čiastkovom povodí Hornádu. Dotýka sa troch vodných útvarov, z toho jedného útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok (tabuľka č. 1) a jedného útvaru podzemnej vody SK2004700F (tabuľka č. 2). Lokalita stavby sa dotýka aj jedného útvaru geotermálnych vôd SK300150FK, avšak nakoľko tieto útvary podzemných vôd nie sú podľa požiadaviek RSV v súčasnosti monitorované ani hodnotené, posudzovanie vo vzťahu k nim sa nevykonáva. Posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“, po ukončení stavby, ako aj na obdobie počas jeho prevádzky.

Tabuľka č. 1 Útvary povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav
			od	do			
Hornád	SKH0006	Levočský potok	28,0	11,04	16,60	NAT	dobry (2)

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar, NAT = prirodzený

Tabuľka č. 2 Útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Dunajca a Popradu	SK2004700F	Útvar puklinových podzemných vôd Podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu	1707,204	dobry	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“, po ukončení stavby, ako aj na obdobie počas jeho prevádzky.

Vplyv realizácie stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Stavba „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ pozostáva z 26 stavebných objektov. Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok alebo zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2004700F môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované v priamom dotyku s týmito vodnými útvarmi.

Časti stavby navrhutej trasy diaľnice, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody a zmenu hladiny útvaru podzemnej vody sú:

201-00 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača

202-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom a Levočským potokom v km 1,009 privádzača

321-00 Úprava Levočského potoka

321-01 Úprava Levočského potoka pod mostom 201-00

a.1 Vplyv realizácie stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody

Pri návrhu mostov sa vychádzalo najmä z územných a z inžinierskogeologických podmienok. Územné podmienky sú zohľadnené pri smerovom a výškovom návrhu ciest, na ktorých sa mosty nachádzajú. Spodná stavba mostov predstavuje štandardné riešenia, založenie mostov sa navrhlo na pilótach. Priamy vplyv realizácie vyššie uvedených mostných objektov na zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok sa nepredpokladá. Výstavbou privádzača Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa dôjde ku kolízii existujúceho Levočského potoka s navrhovanou trasou privádzača. Ku kolízii dochádza v km 0,691 00 privádzača SO101-00. Podmieňujúcim predpokladom je vybudovanie 2 obtokov pred začiatkom realizácie mosta 201-00. Za týmto účelom bola navrhnutá úprava Levočského potoka, čo môže viesť k zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a následne k ovplyvneniu jeho ekologického stavu.

Útvar povrchovej vody SKH0006

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKH0006 Levočský potok (rkm 28,00 – 11,40) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako výrazne zmenený útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- priečne stavby – stupne:
 - rkm 16,050 – stupeň, ZPS, $h = 0,5$ m;
 - rkm 16,535 – stupeň z lomového kameňa, $h = 0,5$ m;
 - rkm 16,655 - stupeň z lomového kameňa, $h = 0,5$ m;
 - rkm 16,853 - stupeň z lomového kameňa, $h = 0,5$ m;
 - rkm 17,030 - stupeň z lomového kameňa, $h = 0,5$ m;
 - rkm 17,359 – sklz, $h = 0,47$
 - rkm 20,300 – stupeň, vzduťie pre odber do MVN Levočské dolina za účelom chovu rýb, rekreácie a pre priemyselné účely, $h = 1,0$ m;
- opevnenie brehov:
 - rkm 14,700 – 15,632 brehy opevnené cestnými panelmi KZD 300/200,
 - rkm 16,405 – 17,100 betónové oporné múry,
 - rkm 17,100 – 17,381 pravobrežný oporný betónový múr
- opevnenia dna:
 - rkm 16,405 – 17,100 dno toku kamenná dlažba na podkladový betón,

rkm 14,700 – 15,632 kamenný zához

V roku 2011 (09.- 10.05.2011) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Košice) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4 (3) (a) v súlade s Guindance dokumentom No4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar vymedzený ako prirodzený vodný útvar a po realizácii navrhnutých nápravných opatrení (spriechodnenie migračných bariér) bude možné v ňom dosiahnuť dobrý ekologický stav. Na základe monitorovania vôd v rokoch 2009-2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v dobrom ekologickom stave.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody po realizácii projektu

I. Počas výstavby a po jej dokončení

Rozhodujúcimi objektmi, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0006 realizáciou stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa sú:

201-00 Most na privádzači nad preložkou Levočského potoka v km 0,692 privádzača

Mostný objekt 201-00 je umiestnený v mieste kríženia s Levočským potokom. Šírka mosta je 13,10 m. Most je navrhnutý ako integrovaný jednopoložový. Rozpätie poľa je 20,50 m, dĺžka premostenia je 19,30 m, dĺžka mosta je asi 31,90 m. Voľná výška pod mostom je 3,39 m pri dodržaní $Q_{100} + 0,5$. Pri oporách mosta je navrhovaných 11 ks železobetónových veľkopriemerových pilot \varnothing 900 mm, dĺžky 9,0 m. Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k mostným odvodňovačom, ktoré zaústia do zberného potrubia. Zberné potrubie sa zaústi za oporou OP1 do odvodňovacej šachty privádzača.

202-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom a Levočským potokom v km 1,009 privádzača

Mostný objekt 202-00 je umiestnený na preložke poľnej cesty v extraviláne. Objekt sa vybuduje za účelom sprístupnenia pozemkov rozdelených Levočským potokom a privádzačom. Šírka mosta je 8,6 m. Prejazdný profil na moste je uvažovaný minimálne $4,20 + 0,15$ m. Prejazdný profil pod mostom je uvažovaný minimálne $5,20 + 0,15$ m nad privádzačom a min. $Q_{100} + 0,5$ m nad úpravou potoka. Dĺžka premostenia je 116,95 m, dĺžka mosta je 125,55 m. Založenie objektu je navrhnuté na veľkopriemerových pilotách o priemere 900 mm dĺžky 9,0 m a pod piliermi a dĺžky 12,0 m pod oporami. Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k mostným odvodňovačom, ktoré sa zaústia do zberného potrubia. Zberné potrubie kopíruje pozdĺžny sklon mosta a v najnižšom mieste pri opore č. 1 sa zavedie do Levočského potoka. Pri opore č. 5 sa zberné potrubie zvedie do rozptylovej šachty.

Objekt 321-01 Úprava Levočského potoka pod mostom 201-00

Výstavbou privádzača Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa dôjde ku kolízii existujúceho Levočského potoka s navrhovanou trasou privádzača. Ku kolízii dochádza v km 0,691 00 privádzača na objekt 101-00. Z toho dôvodu musí v tomto mieste dôjsť k úprave Levočského potoka. Podmieňujúcim predpokladom je vybudovanie 2 obtokov pred začiatkom realizácie mosta 201-00. Preložka potoka sa skladá z jedného oblúka a priameho úseku. Celková dĺžka preložky je 49,56 m, pričom začiatok preložky je napojený na existujúce koryto Levočského potoka prechodovým úsekom dĺžky asi 7 m z kamennej nahádzky. Koniec preložky je napojený

na pokračovanie preložky potoka – SO 321-00. Výškové vedenie preložky potoka má jednoduchý 9,75 % sklon a spája začiatok úseku (ZU) s koncom úseku (KU) úpravy. Priečny rez, resp. jeho parametre, vychádzajú z priemerných rozmerov existujúceho koryta so snahou zachovať jednak jeho prírodný ráz a jednak jeho súčasnú prietoknú kapacitu. Z tohto dôvodu je koryto preložky potoka vytvorené ako jednoduchý lichobežník so šírkou dna 6,00 m a so sklonom brehov 1:1,5. Nakoľko je preložka potoka situovaná pod navrhovaným mostom (SO 201-00), opevnenie koryta potoka je riešené nasledovne: svahy koryta sú v celej výške opevnené kamennou nahádzkou hrúbky 500 až 800 mm hmotnostnej frakcie 200 až 500 kg. Päťka je stabilizovaná kameňom hmotnostnej frakcie 200-500 kg. Dno koryta je opevnené nahádzkou hrúbky 300 mm hmotnostnej frakcie do 200 kg. Stabilizácia koryta je riešená na začiatku betónovým stabilizačným prahom hrúbky 500 mm. Pred začatím realizácie je nutné odstrániť porasty ako kríky, kroviny, prípadne stromy. Tieto hmoty sa odvezú na depóniu. Následne sa realizuje dočasný obtok, ktorým bude voda pretekať v čase realizácie preložky hlavného toku. Dĺžka dočasného obtoku je 85,50 m. Priečny rez je tvorený jednoduchým lichobežníkom so šírkou dna 4,00 m a so sklonom brehov 1:1,5. Práce sa odporúča realizovať v málo vodnom období.

Objekt 321-00 Úprava Levočského potoka

V rámci objektu 321-00 je riešená preložka potoka od konca SO 321-01 po napojenie na existujúce koryto Levočského potoka tak, aby bola preložka čo najoptimálnejšia a zároveň sa zachoval prírodný ráz koryta. Preložka potoka sa skladá z dvoch oblúkov a dvoch priamych úsekov. Celková dĺžka preložky je 118,14 m, pričom začiatok preložky je napojený na preložku Levočského potoka riešenej v rámci SO 321-01. Koniec preložky je napojený na existujúce koryto Levočského potoka prechodovým úsekom dĺžky asi 7 m z kamennej nahádzky. Výškové vedenie preložky potoka má jednoduchý 9,75 % sklon a spája začiatok úseku (ZU) s koncom úseku (KU) úpravy. Koryto preložky potoka je vytvorené ako jednoduchý lichobežník so šírkou dna 6,00 m a so sklonom brehov 1:1,5. Svahy koryta sú po celej výške opevnené kamennou nahádzkou hrúbky 500 až 800 mm hmotnostnej frakcie 200 až 500 kg. Päťka je stabilizovaná kameňom hmotnostnej frakcie 200 – 500 kg. Dno koryta sa ponechá neopevnené prírodného charakteru. Stabilizácia koryta je riešená na začiatku, na konci trasy a v oblúkoch betónovými stabilizačnými prahmi hrúbky 500 mm. Celkový počet prahov – 4ks. Okolie pozdĺž potoka narušené výstavbou sa zahumusuje na hrúbku 150 mm a zatrávni hydroosevom. Preložku Levočského potoka je nutné budovať súčasne s SO 321-01 s dostatočným predstihom pred realizáciou mostného objektu 201-00. Pred začatím prác je nutné odstrániť porasty ako kríky, kroviny, prípadne stromy. Tieto hmoty sa odvezú na depóniu. Následne sa zrealizuje dočasný obtok, ktorým bude voda pretekať v čase realizácie preložky hlavného toku. Dĺžka dočasného obtoku je 73,50 m. Priečny rez je tvorený jednoduchým lichobežníkom so šírkou dna 4,0 m a so sklonom brehov 1:1,5. Práce odporúčame realizovať v malovodnom období.

Posúdenie predpokladaných hydromorfologických zmien vo vodnom útvare SKH0006

V rámci realizácie mosta (objekt 201-00) v rkm cca 12,5 boli navrhnuté úpravy Levočského potoka (preložka potoka SO 321 -01 v dĺžke 118,14 m a SO 321-00 v dĺžke 49,56 m) v sumárnej dĺžke 167,70 m, (opevnenie svahov a dna koryta kamennou nahádzkou, stabilizácia koryta stabilizačnými betónovými prahmi, realizácia dočasných obtokov o dĺžke 85,50 m a 73,50 m). V začiatkovej etape prác dôjde k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok, ako je narušenie dna koryta toku a jeho brehov, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny. Tieto dočasné zmeny budú s postupujúcimi prácami, v rámci ktorých dôjde k náhrade časti prirodzeného koryta Levočského potoka umelým korytom, prechádzať do zmien trvalých, ktoré sa môžu postupne prejaviť aj trvalým

narušením jeho bentickej fauny a ichtyofauny. Avšak vzhľadom na rozsah možných zmien hydromorfologických charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok o celkovej dĺžke 167,70 m, ktoré predstavujú **1,0102%** z jeho celkovej dĺžky, tento vplyv možno pokladať z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického stavu za nevýznamný. Napriek tomu predpokladu je potrebné navrhované úpravy riešiť ekologicky prijateľným spôsobom.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0006 po realizácii projektu na jeho ekologický stav

Vzhľadom na charakter už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (priečne stavby, úpravy brehov a dna) identifikovaných v útvare povrchovej vody SKH0006 Levočský potok v rámci skríningu hydromorfologických zmien vykonaného pre 1. cyklus plánov manažmentu povodí a nových zmien identifikovaných v rámci realizácie úprav Levočského potoka nemožno tieto nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík posudzovať samostatne, ale musí byť posúdený kumulatívny účinok všetkých existujúcich vplyvov spôsobujúcich zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík.

Na základe rozsahu a významnosti možných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKH0006 Levočský potok v dôsledku navrhovanej úprave v dĺžke 167,70 m t. j. **1,0102%** z jeho celkovej dĺžky, ako aj vzhľadom na existujúce zmeny identifikované v rámci skríningu hydromorfologických zmien v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí možno predpokladať, že kumulatívny účinok už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok a možných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík na štruktúru a zloženie bentickej fauny a ichtyofauny útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršenie jeho ekologického stavu ako celku.

II. Počas prevádzky

Vzhľadom na charakter stavby (cestná komunikácia) vplyv jej prevádzky na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0006 Levočský potok sa nepredpokladá.

a.2 vplyv realizácie projektu alebo časti projektu na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Útvar podzemných vôd predkvartérnych hornín SK2004700F

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2004700F bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1707,204 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

I. Počas výstavby a po jej ukončení

Pri realizácii stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ sa jej vplyv na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2004700F ako celku nepredpokladá.

II. Počas prevádzky

Vplyv z prevádzky stavby „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ vzhľadom na

jej charakter (cestná komunikácia) na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2004700F sa nepredpokladá.

Na základe vyššie uvedených záverov je možné konštatovať, že činnosť „Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M
vedúci odboru

Na vedomie

1. Okresný úrad Levoča, OSZP, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa - záväzné stanovisko podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2024/078891-0177566/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 16.12.2024 10:31:49 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 16.12.2024 10:34:17 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2024/078891-0177566/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 16.12.2024 10:32:06 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 16.12.2024 10:34:21 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2024/078891-0177566/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 16.12.2024
Podpis a pečiatka: