

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Všeobecná časť

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov II. Etapa I/18-389 A Poprad most “
Číslo komunikácie	: cesta I. triedy č. I/18
Miesto: kraj, okres	: Prešovský kraj, Poprad
Katastrálne územie	: Poprad, Spišská Teplica
Druh stavby	: rekonštrukcia mosta
Stavebník	: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské nám. č. 4 040 01 Košice
Nadriadený orgán	: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Projektant, spracovateľský útvar	: Ing. Marián Rimarčík - PROJEKT MR Strážnická 34 080 06 Prešov
IČO	: 37 946 447

Podzhotovitelia projektovej dokumentácie sú uvedení v bode 1.3.5 Ostatné podklady.

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu.

1.2.1 Druh komunikácie a jej funkcia.

Štátna cesta I/18 je v danom úseku vedená na juhovýchodnom okraji intravilánu mesta Poprad. Cesta zabezpečuje v území dopravné prepojenie zo smeru od mesta Svit do Levoče. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu. V území tvorí základný komunikačný systém, na ňu sa pripájajú cesty nižších tried a v okolitých obciach aj miestne komunikácie.

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby.

Základným dôvodom je veľmi zlý stavebný stav mosta ev. č. I/18-389 A ponad cyklistickú trasu a Potôčik v km 604,078 pasportného staničenia cesty I/18. Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii (**N.K.**), spodnej stavbe mosta aj mostnom zvršku. Sú spôsobené vplyvom zatekajúcich zrážkových vôd, pôsobením vonkajšieho prostredia, pôsobením cestnej dopravy a vekom mosta. Okrem veľmi zlého stavebného stavu mosta je aj ďalší dôvod pre rekonštrukciu mosta:
- nevyhovujúca svetlá výška na nemotoristickej komunikácii pod mostom (chýba cca 0,3 m do normou požadovanej výšky min. 2,50 m)

1.2.3 Účel a ciele stavby.

Účelom stavby je zabezpečiť, aby mostný objekt po odovzdaní do prevádzky spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 2016 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok.

1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa.

Navrhujem riešiť technickými opatreniami – vykonaním stavebných prác, ktoré zabezpečia plynulú a bezpečnú premávku cestnej dopravy v úseku, v ktorom sa nachádza aj mostný objekt ev. č. I/18-389 A.

1.2.5 Celkový rozsah.

Rekonštrukcia cesty I/18 pred a za mostom je navrhnutá v celkovej dĺžke 150 m. Projektová

dokumentácia rieši šírkové usporiadanie mosta v kategórii C 11,50/60. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia z tyčových pozdĺžne predpätých prefabrikátov a monolitickéj spriahujúcej železobetónovej dosky. N.K. je uložená na nových úložných prahoch a drieloch gravitačných opôr.

1.3 Prehľad východziech podkladov.

1.3.1 Podklady a požiadavky obstarávateľa.

Záväzným podkladom objednávateľa sú „Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie (DSP, DP)“, december 2018, ďalej „Cenová ponuka zhotoviteľa“ (december 2018) a Zmluva č. objednávateľa 1536/6351/2019/ZNH-06/19. V týchto podkladoch je určený rozsah dokumentácie, jej obsah, požadované druhy prieskumov a požiadavky na úpravu dokumentácie.

1.3.2. Územné rozhodnutie a jeho podmienky.

1.3.3 Dokumentácia na územné rozhodnutie a Stavebný zámer.

1.3.4 Protokol zo štátnej expertízy

Vyššie uvedené rozhodnutia a dokumenty pre danú stavbu neboli spracované, pretože projektová dokumentácia rieši prestavbu existujúceho mosta.

1.3.5 Ostatné podklady.

Pri vypracovaní projektovej dokumentácie boli zohľadnené tieto ďalšie podklady:

- Dokumentácia meračských prác (GEOPROJEKT PREŠOV, s.r.o., Konštantínova 6, Prešov, jún 2019)
- Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie (GEOPROJEKT PREŠOV, s.r.o., Konštantínova 6, Prešov, október 2019)
- Záverečná správa z geologickej úlohy úlohy I/18 – 389 A Poprad most (RNDr. Ján Grech – Penetra, Prešov, september 2019)
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov (zhotoviteľ Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, Prešov, október 2019,)
- Vplyv stavby na životné prostredie (zhotoviteľ Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, Prešov, október 2019)
- Diagnostika mosta:
 - Záverečná správa M4118, 18-389 Most cez inundačný otvor v meste Most cez inundačný otvor v meste Poprad, Združenie pre diagnostiku mostov CONSTRUMAT, s.r.o. Žilina, INSET s.r.o., Praha, september 2018, poskytol stavebník SSC IVSC Košice
- Technický predpis TP 019 (TP 03/2006) - Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky (vydaný MDPaT SR, Sekcia dopravnej infraštruktúry, december 2006)
- Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie vrátane poskytnutých príloh (poskytla SSC IVSC Košice, december 2018)
- pri návrhu stavebných objektov boli rešpektované platné STN, STN EN, technické a právne predpisy

1.4. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Nie sú. DÚR pre túto stavbu nebola spracovaná.

1.5. Členenie stavby. Stavba tvorí jeden celok a nie je členená na etapy.

1.5.1 Členenie podľa objektov.

Stavba pozostáva z týchto objektov :

- 100-00 Rekonštrukcia cesty I/18
- 200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A

1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície.

V čase vypracovania projektovej dokumentácie nie sú projektantovi známe v danom území staveniska žiadne vecné a časové väzby stavby na okolitú plánovanú výstavbu a súvisiace investície. V záujmovom úseku cestnej komunikácie dĺžky 150 m sa v súčasnej dobe a ani v období uvažovanej rekonštrukcie mosta (rok 2020) neprevádzajú žiadne stavebné práce, vyžadujúce si koordináciu postupu stavebných prác.

Stavebník si zabezpečí potrebné investície spojené s prípravou a zabezpečením výstavby objektov. Stavebník zabezpečí aj výkon autorského dozoru projektanta stavby, zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania.

Stavba bude odovzdaná do užívania naraz ako jeden celok. Postup výstavby sa bude riadiť harmonogramom postupu výstavby, ktorý spracuje budúci zhotoviteľ stavebných prác a odsúhlasí ho stavebník.

1.8 Prehľad správcov a užívateľov.

Po ukončení prác na oboch objektoch stavby budú tieto odovzdané správcovi, ktorým je SSC IVSC Košice.

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia stavby.

2.1.1 Popis staveniska.

Štátna cesta I/18 sa tu nachádza v intraviláne Popradu v jeho okrajovej juhovýchodnej časti. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta zo smeru od Svitu do Levoče. Okolie cesty I/18 v úseku medzi mostami ev. č. 389 (most cez rieku Poprad) a mostom 389 A je nezastavané. Cesta je bez chodníkov pre peších, ktorých pohyb okolo cesty I/18 sa tu nepredpokladá. Pre nemotoristickú dopravu sú využívané vybudované cyklistické chodníky, vrátane chodníka prechádzajúceho popod samotný most 389 A. Bezprostredné okolie budúceho staveniska je rovinaté.

Skúmané územie možno na základe klimatických charakteristík zaradiť do chladnej klimatickej oblasti a do okrsku mierne chladného C1. Priemerné júlové teploty sa tu pohybujú v rozmedzí 12-16 °C. Priemerná ročná teplota vzduchu v oblasti klimatickej stanice Poprad je 5,8 °C, priemerný ročný úhrn zrážok 600-800 mm. Výsledkom klimatických pomerov v záujmovom území je maximálna hĺbka premrzania pôdy, ktorá tu môže dosahovať až 1,2-1,3 m. Hydrologicky patrí územie k povodiu rieky Poprad, ktorá tu so svojimi prítokmi mala rozhodujúci vplyv pri formovaní charakteru krajiny.

Stavenisko tvorí cestný pozemok (vozovka, spevnené aj nespevnené krajnice cesty, mostné zemné kužele pri krídlach, plochy mosta a pod mostom, upravený vodný kanál Potôčik a nemotoristická komunikácia pod mostom, pred a za mostom).

Rekonštrukcia cestnej vozovky v úseku pri moste je navrhnutá v celkovej dĺžke 150 m (vrátane úseku na moste).

V území sa nachádzajú podzemné inžinierske siete (telekomunikačné káble, podzemné a nadzemné elektrické vedenia, plynovod). Tieto nebudú stavebnou činnosťou, vykonávanými stavebnými prácami dotknuté. Priebeh podzemných a nadzemných vedení je vyznačený v prílohe C Koordinačný výkres stavby.

Nakoľko platnosť vyjadrení správcov jednotlivých vedení je časovo ohraničená pre rok 2019, bude nutné aktualizovať proces overenia existencie podzemných vedení v čase stavebnej realizácie rekonštrukcie mosta a cesty. Pri výstavbe bude nevyhnutné dodržiavať všetky podmienky, ktoré správcovia sietí uviedli vo svojich vyjadreniach k projektovej dokumentácii stavby.

Pre jestvujúcu komunikáciu a vedenia sú určené tieto ochranné pásma:

- cesta I. triedy	50 m od osi cesty
- miestne komunikácie	15 m od osi cesty
- ochranné pásmo toku	4 m od brehovej čiary (STN 75 2102 Úpravy riek a potokov)

I/18-389 A Poprad most

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| - vonkajšie el. vedenia 1-35 kV | 10 m od krajného vodiča |
| - plynovod | 1 m od okraja potrubia na obe strany |
| - verejné telekomunikačné siete | 1,5 m od osi vedenia |

V priestore staveniska sa nenachádzajú dobývacie priestory ani inundačné územia. Na stavenisku sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny nenachádza žiadne osobitne chránené územie menšieho plošného rozsahu ani chránené stromy. Stavba si nevyžaduje nárok na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy.

2.1.2. Uskutočnené prieskumy:

- Záverečná správa z geologickej úlohy úlohy I/18 – 389 A Poprad most (RNDr. Ján Grech – Penetra, Prešov, september 2019)
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov (zhotoviteľ Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, Prešov, október 2019,)
- Vplyv stavby na životné prostredie (zhotoviteľ Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, Prešov, október 2019)
- Diagnostika mosta:
 - Záverečná správa M4118, 18-389 Most cez inundačný otvor v meste Most cez inundačný otvor v meste Poprad, Združenie pre diagnostiku mostov CONSTRUMAT, s.r.o. Žilina, INSET s.r.o., Praha, september 2018, poskytol stavebník SSC IVSC Košice

2.1.3 Použité mapové podklady:

- Dokumentácia meračských prác (GEOPROJEKT PREŠOV, s.r.o., Konštantínova 6, Prešov, jún 2019)
- Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie (GEOPROJEKT PREŠOV, s.r.o., Konštantínova 6, Prešov, október 2019)
Súčasťou týchto prác bolo aj overenie a zakreslenie jestvujúcich vedení podľa údajov ich správcov, ako aj miestnym zisťovaním v teréne u vlastníkov a užívateľov pozemkov.
- Mapové podklady 1:50 000, 1:10 000, 1:500

2.1.4 Príprava na výstavbu.

2.1.4.1 Uvoľnenie pozemkov a objektov.

Pre uvoľnenie staveniska nie je potrebné zabezpečiť uvoľnenie žiadnych pozemkov a objektov (obytných alebo priemyselných). Stavebné práce budú prevádzané na plochách cestného pozemku a pod mostom.

2.1.4.2. Spôsob vykonania demolácii a likvidácie odpadov.

Vyfrézované a vybúrané asfaltové vrstvy vozovky sa odvezú na stredisko Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Poprad na ďalšie spracovanie. Plánovaný je ich odvoz na stredisko živého hospodárstva pre oblasť Poprad.

Vybúrané betónové suti z nosnej konštrukcie mosta a jeho spodnej stavby sa môžu spracovať drvením a znovu použiť v stavebníctve do podkladových či násypových vrstiev. Nevyužitelná časť sa musí odviezť na najbližšiu riadenú skládku odpadov (Veľká Lomnica, prípadne pre nebezpečné odpady skládka Žakovce).

Pôvodné ocelové valcované profily zvodidla a ocelové zábradlie z mosta sa odvezú na stredisko Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Poprad, prípadne ich nevyužiteľné poškodené časti do Zberných surovín v Poprade.

2.1.4.3 Rozsah a spôsob likvidácie porastov.

V rámci tejto stavby sa uvažuje s výrubom krovín, nachádzajú sa pri jednom krídle mosta na výtokovej strane objektu.

Pri výstavbe je potrebné minimalizovať možné negatívne dopady na krovie a dreviny, ktoré sa nachádzajú mimo plochy staveniska stavby pri cestnom pozemku či v širšom území.

2.1.4.4 Zabezpečenie ochranných pásiem podzemných vedení a ochrana porastov.

S ochrannými pásmami objektov a podzemných vedení musia byť pracovníci zhotoviteľa stavby oboznámení už pri zahájení stavebných prác. Práce v ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané len podľa pokynov ich správcov a s ich súhlasom. Práce môžu byť prevádzané len na určených plochách staveniska a preto nesmie dôjsť k žiadnemu výrubu stromov či krovia mimo priestor staveniska.

2.1.4.5 Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.

Stavba nevyžaduje preložky podzemných a nadzemných vedení, vodných tokov a dopravných trás.

2.1.4.6 Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby.

Pri výstavbe sa neuvažuje s prevádzaním strelných prác, výluk na železničnej trati alebo s obmedzením jej plynulosti. Stavebné práce na ceste si vyžadujú len dočasné zníženie rýchlosti cestnej dopravy a jej riadenie pomocou určeného a schváleného dočasného dopravného značenia.

V priebehu výstavby je potrebné dodržiavať platné bezpečnostné predpisy. Pred zahájením prác na stavbe zhotoviteľ zabezpečí vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a určí koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Zároveň predloží oznámenie inšpektorátu práce a viditeľne ho umiestni na stavenisku.

Pri dovoze materiálov a vývoze vybúraných hmôt a sutí je potrebné dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

2.2 Urbanistické, výtvarné a stavebnotechnické riešenie stavby:

Stavba rieši prestavbu mosta v zlom stave a po jej dokončení nezmení a nebude mať nepriaznivý vplyv na súčasné urbanistické a výtvarné riešenie daného územia. Navrhuje sa malé zvýšenie nivelety cesty I/18 o cca 0,3 m v mieste mosta na úseku dĺžky cca 100 m. Súčasný šírkový usporiadanie cesty na ceste zostáva zachovaný.

Stavebné práce budú vykonávané v intraviláne. V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pred výjazdom zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj minimalizáciou záberov pozemkov, tiež zákazom pálenia komunálnych odpadov vzniknutých počas stavebných prác.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú skládku. Odpad vznikajúci vplyvom premávky vozidiel na pozemnej komunikácii má odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k úniku škodlivých a znečisťujúcich látok a materiálov do povrchových vôd.

Dopravné obslužné zariadenia sa v riešenom úseku nenavrhujú. Nové parkoviská sa v rámci tejto stavby nenavrhujú.

Stavba je navrhnutá tak, že nerozdeľuje pozemky na viac častí.

Bezpečnosť dopravy je na navrhovanej stavbe riešená osadením oceľových zábradlových zvodičiek na oboch okrajoch mosta a výmenou cestných zvodičiek pred a za mostom.

Počas stavebných prác dôjde k zúženiam profilu dvojpruhovej cesty C 11,50/60. Dopravné značenie počas výstavby je podrobne popísané a vyznačené v prílohe C2 Dopravné značenie celej stavby. Trvalé vodorovné dopravné značenie na cestnej komunikácii sa obnoví na dĺžke 150 m rekonštrukcie vozovky.

Stavba neobsahuje podzemné kovové zariadenia, preto nerieši ich ochranu.

Stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje samostatné zariadenia civilnej a protipožiarnej ochrany.

2.3 Hlavné stavebné práce.

2.3.1 Zemné práce.

V rámci navrhovanej úpravy cesty sú navrhnuté zemné práce (výkopové práce pri zakladaní spodnej stavby mosta, vyčistenie a odkopávky nespevnených krajníc cesty).

2.3.2 Vozovky.

Je navrhnutá jej rekonštrukcia spojená so zvýšením nivelety a zosilnením existujúcej živičnej vozovky na celkovej dĺžke 150,0 m.

2.3.3 Mostné objekty. Stavba rieši rekonštrukciu železobetónového mosta. Ide o novú nosnú konštrukciu zo 16 ks tyčových pozdĺžne predpätých prefabrikátov výšky 0,5 m a monolitickéj spriahujúcej železobetónovej dosky. N.K. je uložená na nových úložných prahoch a driekoch gravitačných opôr.

2.3.4 Tunely. Stavba neobsahuje.

2.4 Podzemná voda.

Navrhovanými úpravami nedôjde k zmene režimu povrchových a podzemných vôd v území. Rovnako sa nezasahuje do smerových vedení tokov v území.

2.5 Odvodnenie.

Súčasný stav sa nemení, nefunkčné zanesené odvodňovače mosta budú v rámci novej N.K. vymenené za dva nové.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.

Stavba nemá dopravné obslužné zariadenia a nebudú vybudované prevádzky, ktoré by potrebovali zabezpečiť zásobovanie vodou, plynom, teplom a palivom.

2.7 Rozvod elektrickej energie.

Stavba nemá objekty a zariadenia, pre ktoré by bol potrebný samostatný rozvod elektrickej energie.

2.8 Osvetlenie.

Stavba si nevyžaduje zriadenie osvetlenia ulíc, križovatiek, dopravných značiek, dopravných obslužných zariadení, podjazdov a tunelov.

2.9 Slaboprúdové rozvody.

Na stavbe nie sú navrhnuté bezpečnostné systémy, ovládanie trvalej signalizácie, spojové zariadenia ani iné zariadenia, ktoré by vyžadovali zriadiť nové slaboprúdové rozvody.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby .

Pre stavebnú činnosť zhotoviteľa stavby je určená dočasná plocha pre zariadenie staveniska. Doporučujeme ju umiestniť vedľa cesty na niektorej z parciel pri moste alebo vytypovať vhodnú plochu po prerokovaní budúceho zhotoviteľa stavby s Mestským úradom Poprad, prípadne Obecným úradom Spišská Teplica. Krátkodobé skládky materiálov je možné umiestniť aj na plochách staveniska na cestnom pozemku. V priestore staveniska sa nenachádza budova vhodná pre tento účel a ani splašková kanalizácia pre možnosť napojenia staveniska. Zhotoviteľ stavebných prác na základe zvoleného postupu prác a technológie výstavby spracuje základné riešenie staveniska a cenu zohľadní vo svojej cenovej ponuke.

Doporučujeme vybratému zhotoviteľovi stavby vykonať vlastný prieskum možností napojenia na rozvody jednotlivých správčov vedení a zvoliť riešenie, ktoré bude z jeho hľadiska najvýhodnejšie a najekonomickejšie (zvážiť dopravu vody na stavenisko cisternou, využitie kompresorov, batérií, mobilných telefónov a pod.).

Pre prístup k stavebným objektom bude využívaná cesta I/18. Vzhľadom na malé množstvá dovážaných a vyvážaných materiálov, hmôt a sutí nepredpokladáme potrebu zvláštnych dopravných opatrení a úprav na ceste.

Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby – je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť bezpečnosti prác realizovaných v blízkosti verejnej premávky.

2.11 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce nie sú.



Prešov , október 2019

vypracoval : Ing. Marián Rimarčík

3.1 Hospodárenie s odpadmi

V súlade s vyhláškou č. 365 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady zo stavby v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Zneškodnenie	Hmotnosť (t)
Železo a oceľ (oceľové zvodidlá)	17 04 05	O	R 4	3,1
Betón, železobetón	17 01 01	O	R 5	235,5
Bitúmenové zmesi Iné ako 17 03 01	17 03 02	O	R 5	449,5

Poznámka:

Druh odpadu: O – obyčajný

Zneškodnenie, Zhodnocovanie :

R 4 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R 5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ

Pôvodné nevyužiteľné kovové a oceľové súčasti mosta sa odvezú do Zberných surovín..

Odpad č. 17 01 01 – Betón

Odpad vznikne vybúraním starých porušených betónov a železobetónov pri rekonštrukcii mosta. Vybúraný betón sa môže ďalej spracovať drvením a použiť ako stavebný materiál do podkladových a násypových vrstiev v stavebníctve. Nevyužiteľná časť sa odvezie ako stavebný odpad na najbližšiu riadenú skládku. Využitie predpätých nosníkov VLOŠŠÁK podľa pokynov stavebika a organizácie poverenej údržbou cesty - SÚC PSK, oblasť Poprad.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes-frézovaná

Odpad vznikne frézovaním asfaltových vrstiev pôvodnej vozovky. Odpad sa odovzdá organizácii poverenej údržbou cesty - SÚC PSK, oblasť Poprad na ďalšie využitie. Plánovaný je odvoz na ich stredisko Živičného hospodárstva.

