



## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti/stavbe „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-NR-OSZP2-2020/021501 zo dňa 04.05.2020 (evid. č. VÚVH – RD 1526/2020, zo dňa 05.05.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (projektant: IPROS spol. s r.o., Nitra, február 2019). Investorom navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“ je Peikko Slovakia s.r.o., Kráľová nad Váhom 660, 925 91 Kráľová nad Váhom zastúpená IPROS spol. s r.o., Kasalova 22, 949 01 Nitra.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“ je vybudovanie nového samostatného parkoviska pre osobné a nákladné automobily, nakoľko jestvujúce kapacity pre parkovanie áut v rámci jestvujúcich výrobnoskladových plôch areálu nie sú dostačujúce a prichádza k parkovaniu vozidiel na nespevnenej krajnici pozdĺž účelovej komunikácie vedúcej k vodnému dielu Kráľová, čo je ďalej neúnosný stav. Záujmové územie pre výstavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,5 km severozápadne od okraja obce Kráľová nad Váhom, oproti jestvujúcemu areálu spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o., za účelovou príjazdovou komunikáciou k VD Kráľová na juhozápadnom konci parcely č. 1558/8. Západnú a severozápadnú hranicu záujmového územia tvorí násyp telesa miestnej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová z ostatných strán ju ohraničuje orná pôda.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „***Parkovisko pre osobné a nákladné***

**automobily Peikko Slovakia s.r.o.**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č. 1).

Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite navrhovanej činnosti nenachádzajú.

a) útvary podzemnej vody

*tabuľka č. 1*

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000400P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov	1943,020	dobrý	zlý
	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvary

Posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.**“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

## ***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000400P a SK2001000P***

Predložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“ sa člení na nasledovné stavebné objekty:

- SO-202 Parkovisko
  - SO-202.1 Parkovisko pre osobné automobily
  - SO-202.2 Vjazd na parkovisko pre osobné automobily
  - SO-202.3 Parkovisko pre nákladné automobily
  - SO-202.4 Vjazd na parkovisko pre nákladné automobily
- SO-203 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL
  - SO-203.1 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL, parkovisko pre osobné automobily
  - SO-203.2 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL, parkovisko pre nákladné automobily
- SO-204 Preložka závlahového vodovodu
- SO-205 Vonkajšie osvetlenie
  - SO-205.1 Vonkajšie osvetlenie parkovisko pre osobné automobily
  - SO-205.2 Vonkajšie osvetlenie parkovisko pre nákladné automobily
- SO-206 Konečná úprava terénu
  - SO-206.1 Konečná úprava terénu parkovisko pre osobné automobily
  - SO-206.2 Konečná úprava terénu parkovisko pre nákladné automobily
- SO-207 Sadové úpravy
  - SO-207.1 Sadové úpravy parkoviska pre osobné automobily
  - SO-207.2 Sadové úpravy parkoviska pre nákladné automobily
- SO-208 Vnútroareálové rozvody NN.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“ nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Za takéto časti stavby možno považovať SO-202 Parkovisko a SO-203 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL.

### ***Stručný popis predloženej navrhovanej činnosti***

#### ***SO-202 Parkovisko***

Pristup do jestvujúceho areálu fy. Peikko Slovakia s.r.o. je z účelovej komunikácie, ktorá vedie k vodnému dielu Kráľová a jej vlastníkom a správcom je Slovenský vodohospodársky

podnik, š. p. Napojenie na túto cestu je na ľavej strane 120 m od križovatky spomenutej účelovej komunikácie s cestou I/75 na trase Galanta - Šaľa.

Nové parkoviská pre osobné automobily a kamióny sú navrhované na pravej strane miestnej komunikácie k Vodnému dielu Kráľová vo vzdialenosti 160 m, resp. 200 m od križovatky miestnej komunikácie s cestou I/75 Galanta – Šaľa.

Realizáciou parkovísk prídde k využívaniu nových 126 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 162 stojísk, vytvoreniu 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi.

Celková dĺžka parkoviska pre osobné automobily je 78,48 m a jeho šírka je 54,0 m.

Celková dĺžka parkoviska pre nákladné automobily je 93,50 m a jeho šírka je 42,0 m.

Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a vody sú zvedené do uličných vpustov. Vody z parkovacích stojísk budú prečistené v ORL. Odvodnenie pláne je riešené vyspádovaním vrstvy štrkopiesku do pozdĺžnej drenáže, ktorá je zaústená do uličného vpustu. Ako pozdĺžna drenáž sa použije perforovaná rúra PVC, DN 160.

### ***SO-203 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL***

V rámci tohto objektu je navrhnutá dažďová kanalizácia, ktorá bude odvádzať povrchové zrážkové vody z komunikácie a parkoviska pre osobné vozidlá a kamióny.

Povrchové dažďové vody budú odvádzané prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu z plôch parkoviska prostredníctvom uličných vpustov s liatinovou mrežou pre dopravnú záťaž E600 kN do dažďovej kanalizácie a cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému. Dažďová kanalizácia je navrhnutá z rúr PP-KG DN200–DN400. Na trase dažďovej kanalizácie budú osadené čistiace a revízne šachty.

Zrážkové vody z parkovísk budú pred zaústením do vsakovacieho systému prečistené v odlučovači ropných látok KLARTEC. Vsakovací systém je navrhnutý o objeme 136 m<sup>3</sup>, pre návrhové množstvo dažďových vôd 38,0 l/s (max. hodnota – 120 min, p = 0,2; 5-ročný dážď). Systém je založený na komorovom princípe, čím na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo dažďovej vody a na druhej strane sa vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Montáž pozostáva z vykopania jamy, zarovnania podkladu, polozenia geotextílie a uloženia vsakovacích blokov. Zopnutím jednotlivých blokov sa garantuje tvar a tuhosť celého systému.

Použitie uvedeného spôsobu vsakovania zrážkových vôd prostredníctvom vsakovacích blokov, ktorý umožňuje predakumuláciu extrémnych zrážkových vôd, ktoré budú následne postupne vsakované do horninového prostredia bolo odporúčané v odbornom hydrogeologickom posudku „IPROS s.r.o. Nitra - PEIKKO - Kráľová nad Váhom - vypúšťanie zrážkových vôd do horninového prostredia“ vypracovanom zhotoviteľom GEO spol. s r. o. Nitra v apríli 2017.

### **Útvary podzemnej vody SK1000400P a SK2001000P**

#### ***a) súčasný stav***

Útvar podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1943,020 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami síranov, chloridov a amónnych iónov.

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6248,370 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

**Hodnotenie kvantitatívneho stavu** v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

**Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd** je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

**Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd** pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

### ***b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1000400P a SK2001000P***

#### ***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti/stavby „**Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.**“, v rámci ktorej má byť pri existujúcom areáli postavené nové parkovisko pre osobné a nákladné automobily, vrátane výstavby novej dažďovej kanalizácie so vsakovacím systémom prostredníctvom vsakovacích blokov, osvetlenia parkoviska, terénnych a sadových úprav, vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a

ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov ako celku sa nepredpokladá.

## ***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“ vzhľadom na jej charakter (parkovisko a úprava jeho okolia, dažďová kanalizácia so vsakovacím systémom prostredníctvom vsakovacích blokov) počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov ako celku sa nepredpokladá. Minimálne lokálne zvýšenie hladiny podzemnej vody možno očakávať v útvare podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov počas užívania a prevádzky vsakovacích blokov. Vo vzťahu k plošnému rozsahu tohto útvaru podzemnej vody 1943,020 km<sup>2</sup> tento vplyv možno považovať za nevýznamný.

## **Záver**

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „***Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.***“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

**Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „*Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.*“, podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.**

Vypracoval: