

• DAQE Slovakia s.r.o. •
Univerzitná 25/8498
010 08 Žilina
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
291/2022/Pro/VM 21.09.2022	OU-KE-OSZP2-2022/041441-002	Ing. Soňa Košová/260	29. 09. 2022

Vec

„Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 22.09.2022 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Lukáš Rolko (5438*A2) - DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, v auguste 2022.

Predložená projektová dokumentácia rieši odstránenie havarijného stavu existujúceho mostného objektu s identifikačným číslom M3534, ktorým prechádza cesta III/3771 cez Čechovský kanál. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne pred obcou Senné (na hranici katastrálnych území obcí Senné, Palín a Stretava) a je navrhnutý pre prietoky Q100 + min. 1,5 m rezerva. Pôvodný mostný objekt bol postavený v roku 1946. Okolie mosta, brehy a koryto kanála sú zarastené občasnými nízkymi krovínami a trávou. Tesne pred mostom sa nachádzajú nespevnené zjazdy na polia a za mostom sa nachádzajú popri ceste stromoradia. Čechovský kanál preteká popod most v upravenom koryte. Pozdĺž brehov kanála sú vybudované ochranné protipovodňové hrádze.

Cieľom je kompletná rekonštrukcia mostného objektu spočívajúca v zbúraní pôvodného a výstavbe nového mostného objektu. Zlepší sa priechodnosť a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Súčasný mostný objekt je monolitický železobetónový jednopoloťový. Most je kolmý. Stav výstuže a betónov nosnej konštrukcie je veľmi zlý. Dochádza ku degradácii betónov a korózii výstuže. V zlom stave je spodná stavba mosta. Krídlo 1L je od opory odtrhnuté. Mostné závery sú asfaltové a vykazujú množstvo porúch, sú prakticky nefunkčné. Betónová obruba ríms je rozpadnutá. Odvodnenie mosta je v súčasnosti riešené len povrchovo, čo je vzhľadom na nízky pozdĺžny sklon nevyhovujúce.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

V rámci rekonštrukcie je navrhnuté odstránenie jestvujúceho mostného objektu a jeho nahradenie novým mostným objektom. Návrh rekonštrukcie počíta so zmenou smerového a miernou úpravou výškového vedenia trasy v danom bode (mierne narovnanie trasy).

Šírka pôvodného koryta Čečehovského kanála na vtoku je 5 m a na výtoku 4,35 m. Realizáciou nového mosta bude koryto na výtoku mierne rozšírené na 5 m a dno a svahy budú opevnené dlažbou z lomového kameňa.

V rámci búracích prác je plánované odstránenie mostného zvršku, nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta. Pre založenie mosta sú navrhované vrtné veľkopriemerové pilóty z betónu. Pilóty budú riešené ako plávajúce. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako jednopoložná dosková konštrukcia s obojstrannými nábehmi. Rímasy budú monolitické s monolitickým rímsovým nosom. Na ľavej rímse bude ukotvené zábradlie so zvislou výplňou. Na pravej rímse bude ukotvené zábradlové zvodidlo pomocou chemických kotiev.

Po realizácii stavby bude komunikácia na moste obojsmerná dvojpruhová oproti súčasnej jednopruhovej obojsmernej. Bude prístupná pre všetky vozidlá, vrátane nadrozmernej dopravy.

Odvodnenie mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k zvýšeným obrubníkom rímasy, kde budú mostné odvodňovače s odtokovou rúrou zaústenou pod most do Čečehovského kanála. Odvodnenie bolo navrhnuté na základe hydrotechnického prepočtu.

Rekonštrukčné práce, vzhľadom na ich rozsah, budú realizované pri úplnom vylúčení cestnej dopravy a jej presmerovaní na obchádzkovú komunikáciu. Tá bude vybudovaná po ľavej strane mosta a bude slúžiť pre motorové vozidlá bez obmedzenia. Po ukončení stavebných prác bude odstránená a okolie mosta bude dané do pôvodného stavu.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“). Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a cesty III/3771. Mostný objekt M3534 vedie cestu III/3771 cez Čečehovský kanál.

Pri rekonštrukcii mosta sa nebude výrazným spôsobom zasahovať do vodných pomerov Čečehovského kanála. Realizáciou nového mosta sa mierne rozšíri koryto z pôvodných 4,35 m na 5 m. Nedôjde k narušeniu prietochnosti kanála a ani k zmenám vodného režimu kanála.

Pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je rekonštrukcia mosta a cesty III/3771 nevyhnutná.

Vzhľadom na rozsah plánovacích prác, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia súčasného režimu podzemnej vody a k zmene úrovne hladiny podzemnej vody.

Pri rekonštrukčných prácach musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii povrchových vôd Čečehovského kanála a podzemných vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Nakoľko bude vykonávané opevňovanie dna a svahov koryta kanála dlažbou z lomového kameňa, je nutné požiadať o vyjadrenie správcu vodného toku.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Michalovce, Námestie slobody 0/1, 071 01 Michalovce 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky