



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-BA-OSZP2-2019/067897/1-DOK zo dňa 24.5.2019 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti/stavby „***Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov***“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (projektant: JFcon, s.r.o., Bratislava, 04/2019). Investorm navrhovanej činnosti/stavby „***Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov***“ je CENTRAL EUROPE TRAILER, s.r.o., Diaľničná cesta 16, Senec 903 01 zastúpená GEOSET – Inžiniering, s.r.o., Námestie SNP 19, 811 01 Bratislava, IČO 36 652 369.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „***Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby „***Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov***“ je návrh novej spevnenej odstavnej a manipulačnej plochy, ako súčasť rozšírenia súčasných manipulačných a odstavných plôch existujúceho areálu firmy CENTRAL EUROPE TRAILER, s.r.o. Riešený areál spoločnosti sa nachádza v tesnej blízkosti diaľničného ťahu medzi Bratislavou a Trnavou, v logistickom parku Senec, smerom na Pezinok. Parcely, na ktorých sa novobudovaná manipulačná plocha navrhuje, sú vo vlastníctve investora a priamo nadväzujú na parcely už existujúceho areálu investora.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „***Odstavná a manipulačná plocha***



nákladných automobilov a návesov“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby **„Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov“** je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č. 1). Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov a útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

a) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvary

Posúdenie sa vťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby **„Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov“**, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001000P

Predložená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby **„Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov“** sa člení na nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Komunikácie a spevnené plochy
- SO 02 Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch

SO 03 Vonkajšie osvetlenie
SO 04 Oplotenie.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov*“ nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty a/alebo inžinierske objekty navrhovanej činnosti/stavby „*Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov*“, ktoré budú realizované priamo v tomto vodnom útvare.

Za takéto časti stavby možno považovať SO 01 Komunikácie a spevnené plochy a SO 02 Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch.

Stručný popis predloženej navrhovanej činnosti

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

V súčasnosti je areál na existujúcu obslužnú komunikáciu napojený pomocou vjazdu s asfaltobetónovým krytom. V severovýchodnej časti od existujúceho areálu sa nachádza zatravnená plocha, kde sa plánuje výstavba odstavnej a manipulačnej plochy pre nákladné automobily a návesy.

Spevnená manipulačná a odstavná plocha pre nákladné automobily a návesy bude s krytom z betónovej dlažby hr. 0,10 m (systém Einstein). Jedná sa o návrh obdĺžnikovej spevnenej plochy, napojenej pomocou betónového zapusteného obrubníka bez skosenia osadeného nastojato do úrovne nivelety existujúcej spevnenej manipulačnej plochy s krytom z asfaltobetónu. Dĺžka napojenia je 51,50 m. Navrhovaná spevnená plocha má rozmery 51,40 m x 62,50 m.

Zo severozápadnej a juhovýchodnej strany sú umiestnené uličné vpusty, do ktorých je odvedená povrchová voda.

Odvádzanie povrchovej vody zo spevnenej manipulačnej a odstavnej plochy bude pomocou priečneho a pozdĺžneho sklonu do navrhovaných uličných vpustov.

Voda zo zemnej pláne bude zachytávaná drenážnym trativodom, ktorý bude obalený separačnou geotextíliou a zaústený bude do telies uličných vpustov.

Na existujúcu komunikáciu nebudú odvádzané žiadne povrchové vody zo súkromného pozemku investora. Rovnako nebude ani ovplyvnený existujúci odvodňovací režim komunikácie.

V predstihu pred stavbou spevnenej plochy sa zrealizujú hrubé terénne úpravy do požadovanej úrovne pláne. Stabilizácia podložia vozoviek (resp. násypov) sa prevedie chemickou stabilizáciou. Ako hydraulické spojivo sa môže použiť napríklad hotová zmes od spoločnosti Holcim Slovensko, ktorý sa predáva pod názvom Doroport Plus RN2. Chemická stabilizácia sa prevedie do hĺbky 30 cm.

Zemné práce spočívajú v odstránení humóznej vrstvy zeminy hr. 0,30 m (pod komunikáciami a spevnenými plochami, vo výkopoch pre vozovku a chodníky, vyrovnania zemnej pláne do požadovaných sklonov).

Pri výstavbe spevnených plôch je potrebné venovať zvýšenú pozornosť zabráneniu presadania podložia. Základným princípom je dôkladné zabránenie prístupu vody k inklinovaným

zeminám. Preto je potrebné, aby po odhumusovaní staveniska došlo v krátkom čase k realizácii stabilizácie podložia.

SO 02 Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch

V existujúcom areáli je vybudovaná retenčná nádrž, z ktorej sú zrážkové vody prečerpávané do kanalizácie v správe PPA POWER. Čerpacia kapacita má $Q = 1,7$ l/s. Rozšírením spevnenej plochy sa nenavýšuje čerpané množstvo.

Dažďové vody budú odvedené do uličných vpustov a následne prípojkami DN 200 do retenčnej stoky „STOKA R“ dimenzie DN 1000 s retenčným objemom 138 m^3 , dĺžky $177,34 \text{ m}$ a $42,81 \text{ m}$.

Odtok z retenčnej stoky DN 200 bude zabezpečený brzdiacou šachtou s riadeným odtokom $0,5$ l/s pomocou štrbinového regulátora a zaústený do existujúcej retenčnej nádrže. Dažďové vody budú pred zaústením predčisťované v odlučovači ropných látok ORL 10 l/s so sorpčnými filtrami s výstupnou koncentráciou NEL menej ako $0,1 \text{ mg/l}$.

Retenčná stoka a napojenie do existujúcej nádrže ako aj ORL budú osadené v zeleni pozdĺž spevnenej plochy.

Výškové osadenie potrubia vychádza z konfigurácie terénu. Niveleta navrhovaného potrubia je zrejماً z pozdĺžneho profilu.

Na výstavbu kanalizácie sa použijú kanalizačné rúry hrdlované hladké a korugované z PVC SN8 so spojmi tesnenými gumovým krúžkom.

Šachty na kanalizačnom potrubí sú navrhnuté ako typové revízne, lomové a sútokové šachty, ktorých vzdialenosť je max. do 50 m . Typové šachty DN 1500 , 1000 sú z betónových prefabrikovaných dielcov (skruže prechodové, šachtové) uložené na prefabrikovanom dne z vodostavebného betónu a na podkladnom betóne.

Výkopové práce sa budú realizovať od úrovne pôvodného terénu v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, v mieste križovania s existujúcimi vedeniami ručným výkopom pod ochranou príložného (do hl. 2 m) alebo záťažného (pri hl. $> 2 \text{ m}$) paženia. Výkopy hlbšie ako $4,0 \text{ m}$ (resp. pod HPV) je nutné robiť pod ochranou hnaného paženia – štetovnice.

Uloženie potrubia - vid' vzorový priečny rez. Dno ryhy sa vyrovná do predpísaného sklonu, prípadné priehlbiny sa vyplnia vhodným materiálom lôžka a zhutnia ($ID > 0,85$). Navrhuje sa štandardné uloženie na pieskovom lôžku hr. 150 mm . Obsyp potrubia sa uskutoční po montáži potrubia triedeným neagresívnym materiálom s max. zrnitosťou 20 mm (pre korugované potrubia frakcia max. 7 mm) po vrstvách max. 15 cm so zhutnením do výšky 300 mm nad vrchol rúry.

V prípade, že by podložie pre kanalizačné potrubie nebolo vhodné, navrhuje sa uskutočniť výmenu podložia – vytvorením stabilizačnej vrstvy z piesčitého štrku hr. 200 mm .

Útvary podzemných vôd SK2001000P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou $6248,370 \text{ km}^2$. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odobrať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatácie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odobratej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup hodnotenia (testovania) chemického stavu útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001000P

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti/stavby „**Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov**“, v rámci ktorej má byť v existujúcom areáli postavená nová odstavňá a manipulačná plocha pre nákladné automobily a návesy vrátane výstavby novej časti dažďovej kanalizácie, osvetlenia a oplotenia tejto plochy, vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby „**Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov**“ vzhľadom na charakter stavby (odstavňá a manipulačná plocha, dažďová kanalizácia) počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Záver

Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „**Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov**“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v útvare podzemnej vody SK2001000P Medzizimové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizimové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov a útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

Na základe uvedených predpokladov projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „Odstavná a manipulačná plocha nákladných automobilov a návesov“, podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
Ing. Monika Karácsonyová, PhD.

Karácsonyová

V Bratislave, dňa 9. septembra 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5
812 49 BRATISLAVA
22