

•
• Podľa rozdeľovníka
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
008-017/2023 18.01.2023	OU-PO-OSZP2-2023/012834-002	Ing. Anna Mačejevská	25. 04. 2023

Vec

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa I/15 Breznica
- záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa I/15 Breznica“ - záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Dňa 24. 01. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti ISPO, s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO 17085501 (ďalej len „žadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa I/15 Breznica“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná žiadateľom v stupni DSP/DP, hl. inžinier projektu Ing. Michal Dúbravský, osvedčenie č. 2807*A2 pre stavebníka Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice IČO 00003328.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082421	oszp.po@minv.sk		00151866

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v katastrálnom územiach Stropkov a Breznica. Projekt sa zaoberá rekonštrukciou cesty I/15 v km 36,265 – 39,289. Riešený úsek rekonštruovanej cesty začína v mieste zrekonštruovaného mosta M2950 a končí za obcou Breznica v mieste navrhovanej preložky cesty I/15 Stropkov.

Cesta I/15 slúži v intraviláne obce Breznica ako prístup k bytovým a rodinným domom, k objektom športového a rekreačného využitia a tiež k objektom poskytujúcim služby obyvateľom v oblasti obchodu a služieb. Existujúca komunikácia má premennú šírku vozovky, s množstvom križovatiek s miestnymi ulicami.

Rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebyvalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy. To má za následok, že jednotlivé komunikácie v predmetnom úseku sú v nevyhovujúcom, až v havarijnom stave. Tento stav si vyžaduje kompletnú rekonštrukciu komunikácie v uvedenom rozsahu. V priečnom reze je komunikácia tvorená chodníkmi, zeleňou, vjazdami a samotnou vozovkou komunikácie. Na tejto sa nachádza viacero typov porúch podľa TP 083 „Katalóg porúch asfaltových vozoviek“. Z tohto dôvodu komunikácia svojimi súčasnými nevyhovujúcimi parametrami vozovky nespĺňa požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku, a tým nepriaznivo vplyva na okolité prostredie, ktorými prechádza.

Členenie stavby:

Stavba nie je členená na samostatné stavebné úseky. Obsahuje tieto objekty:

- 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
- 100-00 Rekonštrukcia cesty I/15 – extravilán
- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/15 – intravilán obce Breznica
- 102-00 Chodníky
- 111-00 Úprava cesty III/3575
- 610-00 Preložka NN vedenia Skytoll
- 620-00 Osvetlenie priechodov pre chodcov
- 651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom
- 701-00 Ochrana STL plynovodu v km 36,630

Navrhovaná činnosť riešená v tejto projektovej dokumentácii priamo nezasahuje do žiadneho útvaru povrchovej vody. V danom úseku sú súvisiace stavby, ktoré boli podľa § 16a vodného zákona posúdené samostatne (I/15-012 Breznica most M2950 a I/15-013 Breznica most M6548).

Križovatky riešené v extraviláne obce Breznice

V mieste rekonštruovanej komunikácie sa nachádza styková križovatka v km 36.645 551 cesty I/15, ktorú je nutné v mieste križovania prispôsobiť novo-navrhovanej rekonštrukcii na nevyhnutnej dĺžke. Úprava povrchu je prispôsobená tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie na jestvujúce neupravované časti. Na ceste I/15 je navrhnutý odbočovací pruh vľavo v dĺžke 178m, zloženého z čakacieho, spomaľovacieho, vyrad'ovacieho úseku a rozširovacieho klinu.

Križovatky riešené v intraviláne cesty obce Breznica:

V mieste rekonštruovanej komunikácie sa nachádza niekoľko jestvujúcich križovaní s jednosmernými i obojsmernými miestnymi komunikáciami. Tieto je nutné v mieste križovania prispôsobiť novo-navrhovanej rekonštrukcii na nevyhnutnej dĺžke. Úprava povrchu je prispôsobená tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie na jestvujúce neupravované časti.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajín do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových zemných/dláždených priekop.

Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Odvodnenie pláne cesty I/15 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy.

V úseku v km 37.475 – 38.825 je dažďová voda z vozovky odvedená cez sieť uličných vpustov do dažďovej kanalizácie a následne do potoka Vojtovec. V úseku 37.858 – 39.015 je vozovková voda odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom do navrhovaných otvorených priekop (vľavo dláždená trojuholníková priekopa a vpravo uholníková prefabrikovaná otvorená priekopa do ktorej sú zaústené UV. V km 38.180 je uholníková priekopa zaústená do existujúcej dažďovej kanalizácie DN 1000 pod existujúcim chodníkom a následne je táto kanalizácia zaústená do potoka Vojtovec.

Na riešenom úseku cesty I/15 sa nachádzajú tri priepusty. Priepust na ceste III/3575 v km 0,027 je kompletne zasypaný, nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci rúrový priepust DN800 v km 39,280 cesty I/15 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Novo navrhovaný priepust v km 38,056 cesty I/15 je navrhnutý ako rúrový priepust DN600 a slúži ako odľahčujúci priepust z existujúcej dažďovej kanalizácie DN1000 v intraviláne obce Breznica.

Navrhovaná rekonštrukcia cesty I/15 a ostatné komunikácie sú vedená v násype, preto nemajú vplyv na podzemné vody v predmetnej lokalite. Hladina spodnej vody bola narazená 2 až 5m pod terénom, je v priamej hydraulickej závislosti na rieke Ondave.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa, nezasahuje sa do priamo do útvaru povrchovej vody ani do útvaru podzemnej vody, je predpoklad, že nedôjde k nepriaznivým zmenám oproti súčasnému stavu. Tým, že sa pri modernizácii zlepší celkový stav v okolí navrhovanej činnosti, je možné, že dôjde k zlepšeniu stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/012834-002

ISPO, spol. s r. o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R.
Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1
Okresný úrad Stropkov, OSZP, Stropkov