



## STANOVISKO

***k činnosti „Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

---

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 77 Trnava v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-TT-OSZP2-2021/035078/GI zo dňa 06.12.2021 (ev. č. VÚVH – RD 3478/2021 zo dňa 08.12.2021) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom vypracovania odborného stanoviska podľa § 16a ods. 3 vodného zákona, so žiadosťou o jeho vypracovanie k činnosti/stavbe „**Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava**“. Ide o posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV). Článok 4.7 RSV je do slovenskej legislatívy transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie (Valbek, spol. s r.o., zodpovedný projektant: Doc. Ing. Lukáš Vráblík Ph.D, FEng., Praha, september 2020). Investorom činnosti/stavby „**Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava**“ je právnická osoba Obce pro Bařův kanál - dobrovolný svazek obcí, Masarykovo nám. 1, 695 01 Hodonín, Česká republika.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „**Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom činnosti/stavby je vybudovanie nového premostenia v extraviláne mesta Skalica a obce Rohatec (ČR). Lávka križuje rieku Morava.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva činnosť/stavba „**Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava**“ musela byť posúdená z pohľadu uplatniteľnosti požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ je situovaná v čiastkovom povodí Moravy. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava (tabuľka č. 1), útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej Panvy a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy (tabuľka č. 2).

#### a) útvar povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			Od	Do				
Morava	SKM0001	Morava/MI(P1V)	107,97	69,47	38,50	HMWB	priemerný (3)	nedosahuje dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar, HMWB = výrazne zmenený vodný útvar

#### b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Morava	SK1000100P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy	830,110	dobrý	zlý
	SK2000200P	Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy	1484,726	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej Panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy.

Posúdenie činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.



### ***Vplyv realizácie činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody***

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie činnosť/stavba „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ bude rozdelená na nasledovné časti stavby/stavebné objekty:

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 101 – Předpolí pravý břeh
- SO 102 – Předpolí leví břeh
- SO 201 – Lávka přes Moravu
- SO 801 – Vegetační úpravy.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej Panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

### ***Stručný popis technického riešenia činnosti/stavby***

Jedná sa o výstavbu novej lávky pre peších a cyklistov cez rieku Morava v rámci realizácie cyklotrasy Bařův kanál, Veselí nad Moravou – Hodonín.

S ohľadom na výškové riešenie, konštrukcia umožní prechod ľudí z ľavého na pravý breh mosta aj počas zvýšených povodňových prietokov. Celá nosná konštrukcia bude umiestnená nad úrovňou  $Q_{100} = 167,17$  m n.m., avšak limitujúcim faktorom pre využívanie mosta je, že počas zvýšenej hladiny vody bude dochádzať k zaplaveniu príľahlých nadväzujúcich komunikácií, čím sa použitie mosta stane nemožné.

#### *SO 201 – Lávka přes Moravu*

Charakteristika mosta/lávky:

- dĺžka mosta.....132,0 m
- dĺžka nosnej konštrukcie..118,8 m
- šírka mosta.....4,80 m.

Spodná stavba pozostáva z dvojice krajných opôr O1 a O2, do ktorých sú zakotvené oblúkové pásy a mostovka. Krajné opory sú navrhnuté ako masívne tvorené základom, drikom a úložným prahom. Na opory nadväzujú bočné krídla, ktoré zabezpečujú stabilitu príľahlých násypových telies.

V rámci výstavby mosta budú prebiehať výkopové práce v oblasti krajníc opôr O1 a O2 (mimo vodného toku). Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené. V prípade, že nie je možné stavebné jamy odvodniť priamo na úroveň terénu, umiestnia sa v rohoch stavebných jám nádrže (jímky) na zachytávanie odčerpanej podzemnej vody. S ohľadom na vysokú hladinu podzemnej vody a blízkosť vodného toku možno predpokladať veľký prítok podzemnej vody do stavebných jám. Založenie mostu je navrhnuté ako hĺbkové na vŕtaných pilótach.

### **a.1 Vplyv realizácie stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava**

#### **Útvar povrchovej vody SKM0001 Morava**

##### **a) súčasný stav**

Útvar povrchovej vody SKM0001 Morava (rkm 107,97 – 69,47) je vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar so zmiernujúcimi opatreniami. Na základe skríningu hydromorfologických zmien boli v tomto útvare povrchovej vody identifikované nasledovné hydromorfologické zmeny:

- **priečne stavby**  
rkm 101,800 hať a VE Hodonín, h= 6,4 m, bariéra úplne nepriechodná;  
rkm 92,750 hať Kopčany, h= 1,5 m, vaková hať, bariéra priechodná len pre úzke druhové a vekové spoločenstvo rýb;  
rkm 85,380 stupeň Tvrdonice-Holíč, h= 2,2 m, bariéra priechodná len pre úzke druhové a vekové spoločenstvo rýb;  
rkm 79,500 sklz Brodské, h= 1,55 m, bariéra priechodná pre všetky druhy rýb;  
rkm 76,916 hať Lanžhot, h= 0,3 m, vaková hať, predstavuje bariéru iba pri nízkych vodných stavoch;  
rkm 74,110 stupeň Kúty, h= 1,47 m, stupeň priechodný len pre úzke druhové a vekové spoločenstvo rýb;
- **brehové opevnenie**  
po rkm 102,800 a úsek rkm 103,950 – 104,100 päťka – zához z lomového kameňa zvyšok brehového opevnenia kombinácia hrubého štrku (makadamu) s vegetačným opevnením (trávnatý porast);
- **ochranné hrádze**  
rkm 97,050 – 78,700 ľavostranná hrádza.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKM0001 Morava klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav s vysokou spoľahlivosťou.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2020), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedený v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofýty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
3	3	N	3	2	4	2	S

Vysvetlivky: N – nerelevantné; HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality. S – súlad s environmentálnymi normami kvality



Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality, a tým aj potenciál útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne, priemyselné a iné vypúšťania, priame a nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok), difúzne znečistenie (znečistenie živinami) a hydromorfologické zmeny (narušenie morfológie a konektivity).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z bodových a difúzných zdrojov v útvare povrchovej vody SKM0001 Morava sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu/potenciálu vôd, a to:

základné opatrenia:

- v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2.1, 8.2.2.1 a kapitola 8.3.2. Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)
  - zosúladiť nakladanie so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2027 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s § 38 ods. 3 zákona
  - prehodnotenie a aktualizácia povolení podľa §33 ods. 1 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v nadväznosti na § 40 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, podľa ktorého pri vypúšťaní odpadových vôd sa musia v nich obsiahnuté prioritné látky postupne znižovať a prioritné nebezpečné látky postupne obmedzovať s cieľom zastaviť ich vypúšťanie alebo postupne ukončiť ich emisie, vypúšťanie a úniky
  - zabezpečenie cieleného monitorovania výskytu prioritných a nebezpečných látok v pôde a v dnových sedimentoch riek a vodných nádrží za účelom identifikácie zdrojov sekundárneho znečisťovania vôd týmito látkami
  - zlepšiť kvantifikáciu difúzných zdrojov znečisťovania (atmosférická depozícia a jej vplyv na kvalitu povrchového odtoku, kvantifikácia vplyvu starých záťaží, skládok priemyselného a komunálneho odpadu, atď.)
  - zníženie znečistenia živinami z poľnohospodárstva, ktoré zahŕňa viaceré opatrenia, ktoré sú špecifikované v zákone o hnojivách č. 136/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2.2 a kapitola 8.3.2 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.
- realizácia opatrení v rámci Programu rozvoja vidieka SR - zastúpené opatreniami v rámci Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020, ktoré sú záväzné až po vstupe poľnohospodárskych subjektov do tohto programu.

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKM0001 Morava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) v Prílohe 8.4 sú navrhnuté zmierňujúce opatrenia:

## morfológia

- rkm 100,000 – 93,400; rkm 93,000 – 83,300; rkm 83,000 – 79,400 a rkm 77,400 – 73,000 posunutie hrádzí;
- rkm 96,800 – 95,000; rkm 91,200 – 89,100; rkm 86,500 – 84,600; rkm 91,400 – 79,000 a v rkm 78,000 – 70,000), prepojenie bočných ramien a integrácia bočných ramien;
- rkm 78,000 – 70,000 odstránenie brehového opevnenia na konvexe;
- odstránenie letnej hrádzky z inundácie;

## kontinuita

- rkm 74,110 stupeň Kúty/Lanžhot, h = 1,5 m, realizácia opatrenia je v kompetencii susednej krajiny, spriechodnenie existujúcej bariéry, odstrániť stupeň Kútv;
- rkm 79,500 sklz brodské /Lanžhot, h= 1,55 m, realizácia opatrenia je v kompetencii susednej krajiny, spriechodnenie existujúcej bariéry, balvanitý sklz znížiť o 0,6 m;
- rkm 85,380 hať Tvrdonice Holíč, h= 2,2 m, realizácia opatrenia je v kompetencii susednej krajiny, spriechodnenie existujúcej bariéry, odstrániť stupeň Tvrdonice-Holíč;
- rkm 101,800 hať Hodonín, h= 6,4 m, realizácia opatrenia je v kompetencii susednej krajiny.

## ***b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava po realizácii činnosti***

### ***I. Počas realizácie činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 201 – Lávka přes Moravu* budú práce prebiehať nad útvaram povrchovej vody SKM0001 Morava a v jeho bezprostrednej blízkosti (výstavba nového mostu nad tokom). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v blízkosti útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako zakalovanie toku počas pohybu stavebných mechanizmov a prísunom materiálu, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a fytoplanktón, makrofyty nie sú pre tento vodný útvar relevantné) sa v tejto etape prác môže dočasne prejavovať, a to v dôsledku dlhšie trvajúcich prác. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Dlhodobejší zákal vody môže zhoršením svetelných podmienok ovplyvniť rozvoj uvedených spoločenstiev fyto-zložky. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Vzhľadom na charakter činnosti (výstavba nového mostu), jej vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKM0001 Morava ako celku sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani ovplyvnenie morfologických podmienok (usporiadanie riečného koryta, premenlivosť jeho šírky a hĺbky, rýchlosť prúdenia, štruktúra a substrát koryta rieky a



štruktúra príbrežného pásma) útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, ani zhoršenie situácie z hľadiska podporných fyzikálno-chemických prvkov kvality ako aj špecifických syntetických znečisťujúcich látok a špecifických nesyntetických znečisťujúcich látok.

## **II. Počas prevádzky/užívania činnosti/stavby**

Počas prevádzky/užívania činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“, vzhľadom na jej charakter (nový mostný objekt) sa jej vplyv na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava nepredpokladá.

### **c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava po realizácii činnosti na jeho ekologický potenciál**

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ budú mať len dočasný charakter, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava ako celku možno považovať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ (výstavba nového mostu) možno predpokladať, že táto činnosť/stavba nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

### **a.2 Vplyv realizácie činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy.**

#### **Útvary podzemnej vody SK1000100P a SK2000200P**

##### **a) súčasný stav**

Útvar podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 830,110 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami amónnych iónov, fosforečnanov a síranov.

Útvar podzemnej vody SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1484,726 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a zlom chemickom stave ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami amónnych iónov.



Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

## ***b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii činnosti***

### ***I. Počas výstavby činnosti a po jej ukončení***

Vplyv realizácie činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemných vôd SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy ako celku sa nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody môže dôjsť v dôsledku hĺbkového zakladania spodnej stavby mosta -opôr O1 a O2 na vrtných pilótoch a odvodňovaním stavebných jám pomocou nádrží (jímiek) na zachytávanie odčerpanej podzemnej vody. V prípade zasahovania pilót pod úroveň hladiny podzemnej vody, môže dôjsť v ich blízkosti k prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy (830,110 km<sup>2</sup>) a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy (1484,726 km<sup>2</sup>), z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

### ***II. Počas prevádzky/užívania činnosti***

Vplyv z prevádzky činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ vzhľadom na jej charakter na zmenu hladiny v útvaroch podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

### **Záver:**

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“, situovanej v čiastkovom povodí Morava, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, ako aj zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy spôsobené realizáciou predmetnej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, po realizácii tejto činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava nebude významný a nespôsobí postupné zhoršovanie jeho ekologického potenciálu.

Vplyv predmetnej činnosti/stavby „*Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava*“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy, ako celku sa nepredpokladá.



**Na základe uvedených predpokladov činnosť/stavbu „Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Morava“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

Mgr. Alexandra Annamária Sabová



Spolupracovali: RNDr. Emília Mišíková Elexová, PhD.

Ing. Ján Bušovský

V Bratislave, dňa 14.04.2022

Výskumný ústav vodného hospodárstva  
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5  
812 49 BRATISLAVA  
32

