

ZAKÁZKA / AKCE

Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu  
k. ú. Rohatec / Skalica

Morava řkm 122,0

ZADAVATEL / INVESTOR

Obce pro Bažův kanál  
dobrovolný svazek obcí

Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín



GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec III



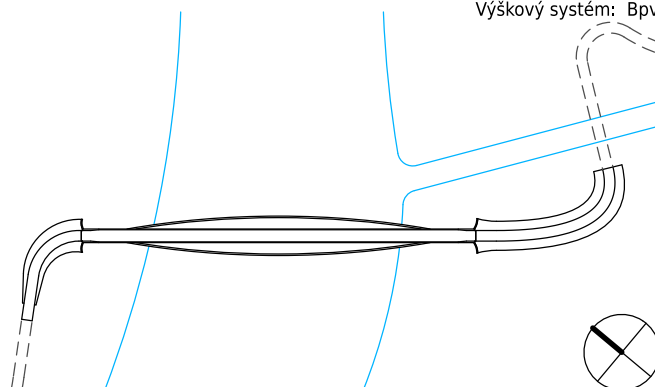
AUTORSKÝ TÝM

Ing. arch. akad. arch. Libor Kábrt  
Ing. arch. Gabriela Elichová  
Ing. arch. Martin Elich



SCHÉMA

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv



ZHOTOVITEL ČÁSTI

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec III

VYPRACOVAL

Lukáš Vráblík

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

doc. Ing. Lukáš Vráblík Ph.D., FEng.

STUPEŇ

DUR (čistopis)

DATUM

9/20

ČÁST / OBJEKT

Souhrnná technická zpráva / -

PŘÍLOHA / VÝKRES

-

MĚŘITKO

-

SOUBOR / CAD REFERENCE

-

ČÍSLO

**B**

**B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

## **OBSAH**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
	2.1 Základní popis konstrukce mostu .....	4
	2.2 Předpokládaný průběh výstavby .....	5
3	CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE .....	5
4	STAVEBNÍ OBJEKTY .....	5
	4.1 Seznam souvisejících stavebních objektů: .....	6
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....	6
	5.1 Účelnost stavby .....	6
	5.2 Charakter překážky a převáděné komunikace .....	6
	5.3 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy: .....	6
	5.4 Územní podmínky .....	7
6	SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ .....	7
7	SO 101 – PŘEDPOLÍ PRAVÝ BŘEH .....	7
8	SO 102 – PŘEDPOLÍ LEVÝ BŘEH .....	8
9	SO 201 – LÁVKA PŘES MORAVU .....	9
	9.1 Zemní práce .....	9
	9.2 Zakládání .....	9
	9.3 Spodní stavba .....	9
	9.4 Popis nosné konstrukce mostu .....	9
	9.5 Uložení nosné konstrukce .....	9
	9.6 Vybavení mostu .....	10
	9.7 Statický návrh mostu .....	10
10	SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY .....	10
11	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY .....	10
12	ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ .....	11
13	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	11
14	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ .....	11
15	CIVILNÍ OCHRANA .....	11
16	DALŠÍ POŽADAVKY .....	11
17	ZÁVĚR .....	12

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Název stavby:</b>	Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec
<b>Objekt č./název:</b>	001 – příprava staveniště 101 – Předpolí pravý břeh (Rohatec) 102 – Předpolí levý břeh (Skalica) 201 – Lávka přes Moravu 801 – Vegetační úpravy
<b>Město / obec:</b>	Rohatec, okres Hodonín
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský kraj
<b>Katastrální území:</b>	Rohatec – Česká republika (740381), Skalica – Slovenská republika (855618)
<b>Převáděná komunikace:</b>	Most převádí komunikaci pro pěší a cyklisty
<b>Charakter (předmět) stavby:</b>	Výstavba nové mostní konstrukce pro pěší a cyklisty v rámci projektu cyklostezky Bařův kanál, veselí nad Moravou - Hodonín
<b>Zadavatel / Investor:</b>	Obce pro Bařův kanál, dobrovolný svazek obcí Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín
<b>Uvažovaný správce mostu:</b>	Obce pro Bařův kanál, dobrovolný svazek obcí Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín
<b>Generální projektant:</b>	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07, Liberec III IČO: 48266230
<b>Zodpovědný projektant části:</b>	Doc. Ing. Lukáš Vráblík Ph.D., FEng. Autorizace: 0010963 obor IM00
<b>Zhotovitel části:</b>	Ing. arch. akad. arch. Libor Kábrt Na Dlouhém lánu 274/18, 160 00 Praha 6 Autorizace: 02794 IČO: 635 77 046
<b>Autorský tým:</b>	Ing. Arch. Akad. Arch. Libor Kábrt Doc. Ing. Lukáš Vráblík Ph.D., FEng. Ing. Arch. Gabriela Elichová

# Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

Ing. Arch. Martin Elich

<b>Druh přemostované překážky:</b>	řeka Morava
<b>Stupeň PD:</b>	<b>Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)</b>
<b>Vstupní podklady pro návrh:</b>	Projekt prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec, Valbek, spol. s r.o., PDPS, 09/2020 Cyklostezka – Baťův kanál, Veselí nad Moravou – Hodonín, PP projekt Hodonín, s.r.o., Studie, 11/2017

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Základní popis konstrukce mostu

<b>Stručný popis návrhu stavby:</b>	Jedná se o výstavbu nové lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu v rámci realizace cyklostezky Baťův kanál, Veselí nad Moravou – Hodonín. Na pravém břehu bude realizována úprava prostoru předmostí (SO 101), na levém břehu se předpokládá v souvislosti s výstavbou lávky realizace úpravy předpolí mostu (SO 102).
<b>Charakteristika mostu:</b>	nová trvalá lávka, kolmá, ve výškovém zakružovacím oblouku v proměnném podélném spádu, symetrická z hlediska počtu a délky polí
<b>Teoretická délka přemostění:</b>	132,0 m
<b>Délka mostu:</b>	132,0 m
<b>Délka nosné konstrukce:</b>	118,8 m
<b>Rozpětí jednotlivých polí:</b>	13,5 + 91,8 + 13,5 m
<b>Šikmost mostu:</b>	90°
<b>Šířka průchozího prostoru:</b>	4,0 m
<b>Šířka mostu:</b>	4,8 m
<b>Šířka nosné konstrukce:</b>	4,8 m
<b>Zatížení mostu:</b>	zatížení pro pěší dle ČSN EN 1991-2
<b>Zatížitelnost:</b>	$v_n = 500\text{kg/m}^2$ , průjezd vozidla IZS do celkové hmotnosti 3,5t dle požadavků norem
<b>Stupeň PD:</b>	<b>Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)</b>

## 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

S realizací výstavby nové lávky přes Moravu se počítá přibližně během roku 2023. Doba stavby se předpokládá 12 měsíců. Realizace lávky by měla začít až po dokončení staveb v rámci úpravy Radějovky – prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec.

### Realizace stavby:

Předpokládaný termín zahájení stavby: 01.2023

Předpokládaný termín uvedení do provozu: 12.2023

Předpokládaný termín dokončení stavebních prací: 01.2024

### Poznámka:

**Konkrétní termín zahájení je závislý na získání územního rozhodnutí a následně vydání stavebního povolení a bude konkretizován objednavatelem v průběhu schvalování.**

## 3 CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

**Druh přemostované překážky:** řeka Morava

**Druh převáděné komunikace:** komunikace pro pěší a cyklisty

**Směrové poměry:** komunikace se v místě mostu nachází v přímé

**Výškové poměry:** Niveleta komunikace je na mostě vedena v zakružovacím oblouku, maximální podélný spád je na koncích mostu a na přilehlých komunikacích konstantní 6,1%.

**Volná výška pod mostem:** Pod mostem zachován volný plavební prostor. V celém prostoru řeky je zachován požadovaný minimální plavební **gabarit výšky 4 m** při uvažované maximálně úrovni plavební hladiny **163,82 m n.m.** Nosná konstrukce je v celé délce umístěna nad úrovní **Q<sub>100</sub> = 167,17 m n.m.**

## 4 STAVEBNÍ OBJEKTY

Jednotlivé části stavby jsou rozděleny do stavebních objektů. Číslování stavebních objektů je dáno těmito pravidly:

**SO XXX** Název stavebního objektu, kde

**SO** - je stavební objekt (SO)

**X** - je první číslice řady stavebního objektu

**YY** - je číslo stavebního objektu

# Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

Takto je zajištěna jednoznačnost označení stavebního objektu v rámci stavby, lokalizace v rámci stavby jako celku a druh stavební profese.

**ŘADA 000** – OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

**ŘADA 100** – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

**ŘADA 200** – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

**ŘADA 300** – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

**ŘADA 400** – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

**ŘADA 800** – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

## 4.1 Seznam souvisejících stavebních objektů:

**SO 001** – Příprava území

**SO 101** – Předpolí pravý břeh

**SO 102** – Předpolí levý břeh

**SO 801** – Vegetační úpravy

## 5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### 5.1 Účelnost stavby

Lávka převádí komunikaci pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu. Účelem lávky je řešení propojení obou břehů v rámci realizace stavby cyklostezky Baťův kanál, Veselí nad Moravou – Hodonín.

### 5.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážkou je řeka Morava. Převáděná komunikace šířky 4,0 m se na levém břehu (Skalica) před mostem přímo napojuje na novostavbu cyklostezky. Komunikace je před mostem vedena na upraveném násypovém tělese (SO 102). Na levém břehu (Rohatec) se převáděná komunikace přímo napojuje na další část novostavby cyklostezky.

S ohledem na výškové řešení konstrukce umožňuje lávka přechod lidí z levého na pravý břeh i při zvýšených povodňových průtocích – celá nosná konstrukce je umístěna nad úrovní  $Q_{100} = 167,17 \text{ m n.m.}$  Jako limitující se ale pro užívání lávky ukazuje fakt, že při zvýšených povodňových průtocích dochází k zatopení přilehlých navazujících komunikací, čímž se použití a využití lávky stává nemožné.

### 5.3 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:

# Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

Stavba se nachází v extravilánu obce Rohatec bezprostředně mimo zastavěné území bez významného vlivu na okolní stavby. Důležité je jen respektovat hranice pozemků a vymezené dočasné zábory během stavby.

Příjezd na staveniště na pravém břehu řeky je možný přímo z komunikační sítě obce Rohatec a dále po nezpevněné přístupové komunikaci. Při uvažování o návozu manipulační techniky je nutné vzít v úvahu prostorové omezení a limity potenciálně využití komunikační sítě.

Vzhledem k tomu, že přístup na stavbu je možný jen přes obytné území, bude nutné omezit tonáž vozidel stavby, zamezit znečištění místních komunikací a v nezbytné míře omezit hluk v souladu s hygienickými předpisy. Stavbou dojde k nezbytnému omezení místní automobilové dopravy v krátkých časových intervalech. O případných uzávěrah a omezeních je nutné v nezbytně dlouhé době před samotnou uzávěrou informovat všechny dotčené organizace.

Přístup na pozemky přilehlých nemovitostí nebude zásadně omezen.

## 5.4 Územní podmínky

S ohledem na polohu lávky nedojde během výstavby k významnému omezení provozu na překračovaných a dotčených komunikacích.

## 6 SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Příprava území bude spočívat ve skrývce ornice v místě budoucího násypu u objektu SO 101 a SO 102. Dále se bude jednat o nutné úpravy stávajícího prostoru pro přípravu staveniště a samotný proces výstavby. Zřízení přístupových komunikací a úprava stávajících pro splnění požadavků stavby.

## 7 SO 101 – PŘEDPOLÍ PRAVÝ BŘEH

Stavební objekt 101 Předpolí pravý břeh napojuje stávající nezpevněnou polní cestu na pravém břehu řeky Moravy vedoucí z obce Rohatec na lávku přes Moravu. Tato stezka pro pěší a cyklisty je navržena s asfaltovým krytem. Objekt dále zahrnuje i úpravu napojení polní cesty vedoucí z obce Rohatec – Kolonie (opačný směr) (ve výkresech označeno jako SO 101.2).

Začátek objektu je v km -0,037 846 na stávající nezpevněné polní cestě, kterou napojuje na novou lávku obloukem o poloměru  $R = 15$  m. Trasa končí napojením na lávku v km 0,0. Celková délka stezky na pravém břehu je 37,8 m.

Polní cesta se odpojuje od stezky přímou a následují dva protisměrné oblouky o poloměrech  $R = 174$  m a  $R = 73$  m. Délka úpravy polní cesty je 28,8 m



## Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

Maximální navržený podélný sklon je 6,1 %, minimální podélný sklon je 0,0 %. Minimální poloměr údolnicového oblouku  $R_u = 65,232$  m.

Základní příčný sklon stezky je střešovitý 2,5 %. Příčný sklon v oblouku je jednostranný 2,5 %. Základní příčný sklon polní cesty je jednostranný 2,5 % dle stávajícího stavu.

Šířka zpevnění stezky je 3,5 m a nezpevněné krajnice je 0,5 m na každé straně.

Konstrukce vozovky stezky je navržena s povrchovou úpravou z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v celkové tloušťce 350 mm. Konstrukce vozovky polní cesty je navržena s nezpevněným povrchem ze štěrkodrti a bude upřesněna v dalším stupni dokumentace.

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,5 m a s odskokem oproti zpevnění 0,03 m. Sklon je navržen 8 % směrem od vozovky. Krajnice bude zpevněná štěrkodrtí fr. 0/22 tloušťky 0,15 m. Násyp bude homogenní dle ČSN 75 2310. Zemní těleso bude ohumusováno vrstvou 0,15 m a oseto.

Voda z povrchu komunikace je příčným sklonem odvedena ke kraji vozovky a následně přes nezpevněnou krajnici a svah do okolního terénu.

### **8 SO 102 – PŘEDPOLÍ LEVÝ BŘEH**

Stavební objekt 102 Předpolí levý břeh napojuje stávající lávku přeš Radějovku na novou lávku přes Moravu. Tato stezka pro pěší a cyklisty je navržena s asfaltovým krytem.

Začátek objektu je v km 0,129 623, kde vychází z nové lávky přes Moravu, a pokračuje přímou, přechodnicí a obloukem o poloměru  $R = 13$  m se napojuje na stávající lávku přes Radějovku. Trasa končí napojením na lávku v km 0,187 466. Celková délka stezky na levém břehu je 57,8 m.

Maximální navržený podélný sklon je 6,1 %, minimální podélný sklon je 0,5 %. Minimální údolnicový oblouk  $R_u = 300$  m.

Základní příčný sklon je střešovitý 2,5 %. Příčný sklon v oblouku je jednostranný 2,5 %.

Šířka zpevnění je 3,5 m a nezpevněné krajnice je 0,5 m na každé straně.

Konstrukce vozovky stezky je navržena s povrchovou úpravou z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v celkové tloušťce 350 mm.

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,5 m a s odskokem oproti zpevnění 0,03 m. Sklon je navržen 8 % směrem od vozovky. Krajnice bude zpevněná štěrkodrtí fr. 0/22 tloušťky 0,15 m. Násyp bude homogenní dle ČSN 75 2310. Zemní těleso bude ohumusováno vrstvou 0,15 m a oseto.

Voda z povrchu komunikace je příčným sklonem odvedena ke kraji vozovky a následně přes nezpevněnou krajnici a svah do okolního terénu.

## 9 SO 201 – LÁVKA PŘES MORAVU

### 9.1 Zemní práce

#### Stavební jámy:

V rámci výstavby lávky budou probíhat výkopové práce v oblasti krajních opěr O1 a O2.

#### Výkopový materiál a zásypy stavebních jam

Použitelnost zemin z výkopů do zpětných zásypů je dle předpokladu problematická. Pro zásyp jam kolem opěr bude zemina hutněna po vrstvách maximální tloušťky 300 mm na  $ID = 0,85$ , resp.  $DPR = 95\%$ .

#### Čerpání vody

Všechny stavební jámy musí být řádně odvodněny. V případě, že nelze odvodnit stavební jámu přímo na terén, umístí se v rozích stavební jámy jímky pro čerpání spodní vody. S ohledem na vysokou HPV a blízkost vodního toku je předpoklad velkého přítoku podzemní vody do stavební jámy.

### 9.2 Zakládání

Založení mostu je navrženo jako hlubinné na vrtaných pilotách.

### 9.3 Spodní stavba

Spodní stavba sestává z dvojice krajních opěr O1 a O2, do kterých jsou zakotveny obloukové pasy a mostovka. Krajiní opěry jsou navrženy jako masivní tvořené základem, dříkem a úložným prahem. Na opěry navazují boční křídla, která zajišťují stabilitu přiléhajících násypových těles.

### 9.4 Popis nosné konstrukce mostu

Lávka převádí komunikaci pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu. Lávka je navržena konstrukčně a prostorově pro zatížení chodce a průjezd vozidla IZS do celkové hmotnosti 3,5t dle požadavků norem.

Konstrukce mostu je navržena jako samokotvená oblouková konstrukce. Hlavním konstrukčním prvkem je dvojice ocelových obloukových pasů kruhového průřezu. Roviny oblouků jsou odkloněny od svislice. Oblouky jsou navrženy jako vetknuté do krajních opěr. Na oblouky je pomocí závěsů zavěšena ocelová mostovka tvořená dvojicí páteřních krajních nosníků a soustavou příčníků. Samotná pochozí plocha mostovky je tvořena velkoformátovými panely z UHPC („Ultra High performance Concrete“).

### 9.5 Uložení nosné konstrukce

## Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

Nosná konstrukce bude na krajních opěrách O1 a O2 tuze spojena s tělesem dříku. Obloukové pasy jsou vetknuty do spodní části oblouku. Na konstrukci tak nejsou použity mostní závěry. Mostovka je v krajních oblastech uložena na obloukových pasech.

### 9.6 Vybavení mostu

Odvodnění mostu je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu mostovky. Na vybrané krajní opěře bude umístěna tabule s letopočtem.

#### Mostní závěry

S hledem na charakter statického působení konstrukce nebude dilatační zařízení na mostě osazeno.

#### Vozovka a izolace

Vozovka a izolace není na nosné konstrukci navržena. Mostovka je navržena pomocí velkoformátových panelů z UHPC.

#### Římsy

Na mostě nejsou navrženy.

#### Zábradlí

Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,30 m. Zábradlí je tvořeno jednotlivými dílci složenými ze svislých sloupků, horního madla a svislou výplní.

#### Odvodnění

Odvodnění mostovky je zajištěno jejím příčným a podélným spádem. V prostoru před mostem budou navrženy příčné svody k odvedení vody stékající z prostoru mostu.

### 9.7 Statický návrh mostu

Navržená konstrukce byla posouzena s ohledem na platné normy. Bezpečně splňuje všechny požadavky na takovou konstrukci a je schopna přenést veškerá definovaná požadovaná zatížení.

## **10 SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Realizace vegetačních úprav před započítáním stavby (přesazení stromů – na základě provedeného Dendrologického průzkumu) a úpravy po dokončení stavby (osázení svahů, hydroosev, ...).

## **11 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY**

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Možnosti požárů vznikají při dopravních nehodách a při některých stavebních činnostech a budou řešeny výjezdy příslušných Hasičských záchranných sborů, resp. Integrovaného záchranného systému.

K mostu je možný příjezd vozidel Hasičských záchranných sborů, resp. Integrovaného záchranného systému na pravém břehu řeku Moravy.

### **12 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ**

Zásypy rýh musí být řádně zhutněny, aby nedocházelo k poklesům plochy pod mostem. Pěší a cyklistická doprava na mostě bude po dokončení organizována dle běžných pravidel pro bezpečný provoz. Na mostním objektu je navržen zádržný systém (zábradlí) navržen v souladu s ČSN 73 6201 a TP 186.

### **13 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Návrh technického řešení je řešen v souladu s PSP a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů při respektování výše uvedeného.

Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### **14 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ**

Při stavbě dojde v nezbytně nutné míře k realizaci kácení zeleně jednak s ohledem na samotnou výstavbu a pak pro zajištění přístupových cest a montážní a manipulační plochy.

Při stavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Uniklé ropné a jiné znečišťující látky nesmí být vypouštěny do dešťové kanalizace. Pro případ havárie je zhotovitel povinen zpracovat a nechat odsouhlasit příslušnými úřady havarijný plán.

Veškerý stavební odpad bude odvážen po dohodě s objednatelem na skládku s ekologickou recyklací.

### **15 CIVILNÍ OCHRANA**

Z hlediska civilní ochrany se nejedná o žádné omezení. Stavbou nebude omezen provoz na přilehlých komunikacích.

### **16 DALŠÍ POŽADAVKY**

## Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – k.ú. Rohatec / Skalica

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

### Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Nový most plní v plném rozsahu požadavky na kapacitu a bezpečnost pěšího a cyklistického provozu na komunikacích. Návrh stavby mostu splňuje všechny příslušné ČSN.

### Shoda parametrů stavby s obecně technickými požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem v posledním znění, s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými normami a souvisejícími technickými předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací.

### Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů

Stavba nevyžaduje plnění žádných podmínek dalších zvláštních předpisů.

## **17 ZÁVĚR**

DÚR vychází z platných norem, stavebních předpisů a TKP pro mosty a pozemní komunikace.

Únor 2022

Doc. Ing. Lukáš Vráblík Ph.D., FEng.

Valbek, spol. s r.o.

[Lukas.vrablik@valbek.cz](mailto:Lukas.vrablik@valbek.cz)

+420 734 390 796