

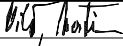

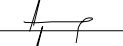

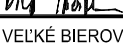
ZMENA VÝKRESU:

Č. ZMENY	PREDMET ZMENY	ZMENU USKUTOČNIL	PODPIS	DÁTUM ZMENY
1				
2				
3				

B

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK 03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. MARTIN VILČ			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ PONECHAL			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PONECHAL			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VILČ			
KÚ, MÚ, OÚ	OKRES TRENČIN, K.Ú. MALÉ STANKOVCE, VEĽKÉ BIEROVCE, SEDLIČNÁ			
OBJEDNÁVATEĽ, INVESTOR	DNV ENERGO, a.s., LIESKOVEC 803/80, 018 41 DUBNICA NAD VÁHOM			
NÁZOV AKCIE:			DÁTUM	12/2018
INŽINIERSKE SIETE DNV			FORMÁT	-
			MIERKA	-
NÁZOV OBJEKTU: SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ	DÚR
NÁZOV VÝKRESU:			ZÁK. ČÍSLO	180011
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. SÚPRAVY	Č. VÝKRESU
				B

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
2. ÚVOD.....	4
3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA.....	4
4. VHODNOSŤ POZEMKU	4
5. POUŽITÉ PODKLADY	4
6. SÚČASNÝ STAV.....	5
7. VARIANTNÉ RIEŠENIA	5
8. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	5
8.1 ROZSAH STAVBY	5
8.2 ČLENENIE STAVBY	5
8.3 OPATRENIA NA MINIMALIZÁCIU A PRÍPADNÚ KOMPENZÁCIU ÚČINKOV STAVBY NA ŽP	6
8.4 VPLYV OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY NA NÁVRH STAVBY.....	6
8.5 HLUKOVÉ A EMISNÉ ÚČINKY PREVÁDZKY.....	7
8.6 CIVILNÁ A POŽIARNA OCHRANA	7
9. PODMIEŇUJÚCE PODKLADY	7
9.1 OBMEDZENIE CESTNEJ PREMÁVKY	7
9.2 EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.....	7
9.3 PRELOŽKY INŽINIERSKÝCH SIETÍ	7
9.4 PRELOŽKY VODNÝCH TOKOV	7
9.5 ĎALŠIE OPATRENIA NA UVOLNENIE STAVENISKA.....	8
9.6 PRELOŽKY CIEST A KOMUNIKÁCIÍ.....	8
9.7 OCHRANA VODNÝCH NÁDRŽÍ A VODNÝCH ZDROJOV.....	8
9.8 NAPOJENIE NA DOTERAJŠIE TECHNICKÉ VYBAVENIE ÚZEMIA	8
9.9 POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY.....	8
9.10 KOORDINÁCIA SO ZÁMERMÍ INÝCH STAVEBNÍKOV	8
10. TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	9
10.1 D 001 – PRÍPRAVA ÚZEMIA	9
10.2 D 101 – KOMUNIKÁCIE, CHODNÍKY A SPEVNENÉ PLOCHY	10
10.3 D 301 – DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA.....	17
10.4 D 302 – SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA.....	18
10.5 D 303 – VODOVOD.....	21
10.6 D 401 – KÁBLOVÉ VEDENIE VN.....	24
10.7 D 402 – TRAFOSTANICA ODBERATEĽSKÁ – TS1.....	25
10.7 D 403 – TRAFOSTANICA ODBERATEĽSKÁ – TS2.....	25
10.7 D 404 – TRAFOSTANICA ODBERATEĽSKÁ – TS3.....	26

10.7 D 405 – TRAFOSTANICA ODBERATEĽSKÁ – TS4.....	26
10.7 D 406 – TRAFOSTANICA DISTRIBUČNÁ – TS.....	27
10.7 D 407 – PREPOJENIE VZDUŠNÉHO VEDENIA VN NA KÁBLOVÉ VEDENIE VN	27
10.8 D 501 – PLYNOVOD	28
10.9 D 601 – VEGETAČNÉ ÚPRAVY	29
10.10 ZASTAVOVACIE PODMIENKY	29
11. PODKLADY A PRIESKUMY.....	52
11.1 DOPRAVNO – INŽINIERSKA ŠTÚDIA.....	52
11.2 POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (EIA)	53
11.3 PEDOLOGICKÝ PRIESKUM.....	55
11.4 BILANCIA SKRÝVKY HUMUSOVÉHO HORIZONTU.....	57
11.5 INŽINIERSKOGEOLOGICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRIESKUM	58
11.6 GEODETICKÝ ELABORÁT	59
11.7 RADÓNOVÝ PRIESKUM	59
PRÍLOHA A: PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	62
PRÍLOHA B: ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY	63

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:	Inžinierske siete DNV
Miesto stavby:	Trenčianske Stankovce
Katastrálne územie:	Malé Stankovce, Veľké Bierovce, Sedličná
Dotknuté parcely:	k. ú. Malé Stankovce: KN-C č. 306/3, 314/5, 314/62, 315/3, 315/4, 315/7, 315/8, 315/9, 315/11, 315/12, 315/66, 315/67, 315/70, 471/3 k. ú. Veľké Bierovce: KN-C č. 460/13, 460/14 k. ú. Sedličná: KN-C č. 290/17, 290/171, 354/4 (KN-E č. 93/2)
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky
Investor:	DNV ENERGO, a.s. Lieskovec 803/80 018 41 Dubnica nad Váhom
Projektant:	FIDOP s.r.o. Jánošíkova 21 010 01 Žilina
Stupeň PD:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)
Vedúci projektant:	Ing. Martin Vilč
Projektanti časti:	Ing. Tomáš Ponechal – komunikácie, chodníky a spevnené plochy Ing. Róbert Gavula – komunikácie, chodníky a spevnené plochy Ing. Jozef Vyslúžil – dažďová a splašková kanalizácia, vodovod, plynovod Ing. Helena Horňáková – elektrické vedenie Ing. Mária Krumpolcová – zastavovacie podmienky
Prieskumy:	Ing. Róbert Gavula – dopravno-inžinierska štúdia Mgr. Filip Sapák – posudzovanie vplyvov na životné prostredie Ing. Jozef Krautschneider – pedologická prieskum, bilancia skrývky humusového horizontu RNDr. Tomáš Molčan – inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum Ing. Katarína Vargicová – radónový prieskum Ing. Patrik Sládek – geodetický elaborát
Dátum spracovania:	December 2018
Druh stavby:	novostavba

2. ÚVOD

Stavba rieši návrh dopravnej a technickej infraštruktúry predmetného územia, ktorá bude slúžiť na dopravnú a technickú obsluhu predmetného územia a plánovanej investície – výrobnéj zóny. Výrobná zóna nie je súčasťou tejto PD, bude riešená ako samostatná stavba.

Návrh dopravnej a technickej infraštruktúry spočíva v návrhu hlavnej dopravnej kostry a hlavných rozvodov jednotlivých inžinierskych sietí.

3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Riešené územie predstavuje neurbanizovanú časť územia obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely. Celková rozloha predmetného územia je 33,7 ha.

Predmetná stavba sa nachádza na pozemkoch mimo zastavaného územia obce v k. ú. Malé Stankovce na parcelách KN-C č. 306/3, 315/3, 315/4, 315/7, 315/8, 315/9, 315/11, 315/12, 315/66, 315/67, 315/70 a 471/3, v k. ú. Veľké Bierovce na parcelách KN-C č. 460/13 a 460/14, v k. ú. Sedličná na parcelách KN-C č. 290/17 a 290/171, 354/4 (KN-E č. 93/2) a na pozemkoch v zastavanom území obce v k. ú. Malé Stankovce na parcelách KN-C č. 314/5 a 314/62.

4. VHODNOSŤ POZEMKU

Pozemky dotknuté stavbou sú vhodné pre túto investíciu. Trasovanie, kategórie a parametre navrhovaných miestnych komunikácií ako aj funkčné využitie predmetného územia sú v súlade s územným plánom obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania). Taktiež návrh chodníka pre cyklistov je v súlade s plánovaným trasovaním cyklistických trás v územnom pláne obce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania).

V územnom pláne TSK je vo výhľadovom období uvažované s homogenizáciou cesty II/507 na kategóriu C9,5/80, čomu zodpovedá nami navrhovaná prislúchajúca kategória miestnej komunikácie (navrhovanej preložky cesty II/507) v predmetnom území a to kategória B2-MZ 8,5/50.

5. POUŽITÉ PODKLADY

Ako podklady na vypracovanie PD slúžili:

- požiadavky investora špecifikované vo výzve na predloženie cenovej ponuky,
- osobná obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie,
- priebeh inžinierskych sietí overený u jednotlivých správcov,
- územný plán obce Trenčianske Stankovce,
- územný plán Trenčianskeho samosprávneho kraja,
- závery z pracovných rokovaní a
- príslušné zákony, vyhlášky, normy, predpisy...

6. SÚČASNÝ STAV

Riešené územie predstavuje neurbanizovanú časť územia obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely.

7. VARIANTNÉ RIEŠENIA

Nie sú navrhované variantné riešenia.

8. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

8.1 Rozsah stavby

Stavba rieši návrh dopravnej a technickej infraštruktúry predmetného územia, ktorá bude slúžiť na dopravnú a technickú obsluhu predmetného územia a plánovanej investície – výrobnéj zóny. Výrobná zóna nie je súčasťou tejto PD, bude riešená ako samostatná stavba.

Návrh dopravnej a technickej infraštruktúry spočíva v návrhu hlavnej dopravnej kostry a hlavných rozvodov jednotlivých inžinierskych sietí.

Hlavná dopravná kostra sa skladá z návrhu 4 miestnych komunikácií – vetva A, vetva B, vetva C a vetva D, pričom vetva B je preložkou existujúcej cesty II. triedy II/507, v súčasnosti vedúcej cez obec Trenčianske Stankovce. Súčasťou návrhu sú aj chodníky pre chodcov, chodníky pre cyklistov, dva mostné objekty (na vetve B a vetve D), lávka pre chodcov (na vetve B), lávka pre cyklistov (na vetve B) a dve autobusové zastávky (na vetve B). Popri jednotlivých novo navrhovaných komunikáciách v priestore jednotlivých koridorov komunikácií sú navrhované vegetačné úpravy (výsadba drevín, zatrávnenie), ktoré budú tvoriť „izolačný priestor“ medzi funkciou bývania a funkciou výroby.

Hlavné rozvody jednotlivých inžinierskych sietí tvoria: dažďová kanalizácia, splašková kanalizácia, vodovod, káblové vedenie VN, trafostanice, prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN a STL plynovod.

8.2 Členenie stavby

Na stavebné objekty:

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

- D 001 Príprava územia
- D 101 Komunikácie, chodníky a spevnené plochy
- D 301 Dažďová kanalizácia
- D 302 Splašková kanalizácia
- D 303 Vodovod
- D 401 Káblové vedenie VN
- D 402 Trafostanica odberateľská – TS1
- D 403 Trafostanica odberateľská – TS2
- D 404 Trafostanica odberateľská – TS3
- D 405 Trafostanica odberateľská – TS4
- D 406 Trafostanica distribučná – TS
- D 407 Prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN

D 501 Plynovod

D 601 Vegetačné úpravy

Prehľad objektov podľa vlastníkov a správcov:

	Objekt	Vlastník	Správca
D 101	Vetva A, vetva C a vetva D vrátane prislúchajúcich chodníkov a mostného objektu	Obec Trenčianske Stankovce	Obec Trenčianske Stankovce
	Vetva B vrátane prislúchajúcich chodníkov, mostného objektu, lávky pre chodcov, lávky pre cyklistov a autobusových zastávok	Trenčiansky samosprávny kraj (TSK)	Správa ciest TSK
D 301	Dažďová kanalizácia	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.
D 302	Splašková kanalizácia	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.
D 303	Vodovod	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.
D 401	Káblové vedenie VN	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 402	Trafostanica odberateľská – TS1	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 403	Trafostanica odberateľská – TS2	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 404	Trafostanica odberateľská – TS3	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 405	Trafostanica odberateľská – TS4	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 406	Trafostanica distribučná – TS	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 407	Prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 501	Plynovod	SPP, a.s.	SPP, a.s.
D 601	Vegetačné úpravy popri vetve A, vetve C a vetve D	Obec Trenčianske Stankovce	Obec Trenčianske Stankovce
	Vegetačné úpravy popri vetve B	Trenčiansky samosprávny kraj (TSK)	Správa ciest TSK

8.3 Opatrenia na minimalizáciu a prípadnú kompenzáciu účinkov stavby na ŽP

Stavbou sa zaberá poľnohospodárska pôda. Stavbou sa nezasahuje do lesného pôdneho fondu. Stavba bude mať len minimálny vplyv na životné prostredie. Stavba si nevyžiada výrub drevín a odstraňovanie krovín.

8.4 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby

Predmetná stavba neprechádza žiadanými chránenými územiaми ani lokalitami. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny patrí riešené územie do I. (najnižšieho) stupňa ochrany. Ani v najbližšom okolí riešeného územia sa nenachádza osobitne chránená časť prírody

a krajiny. Stavba nezasahuje do lokalít NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia). Stavba zasahuje do ochranných pásiem vodných tokov (Selecký potok, Sedličiansky potok).

8.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky

Hluková ani emisná štúdiá pre stavbu neboli spracované.

8.6 Civilná a požiarna ochrana

Stavba vyhovuje z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany. Navrhované smerové vedenie, výškové vedenie a šírkové usporiadanie komunikácií boli navrhované z ohľadom na prejazd nadrozmernej záchranskej techniky.

9. PODMIEŇUJÚCE PODKLADY

9.1 Obmedzenie cestnej premávky

Stavbou bude cestná premávka čiastočne obmedzená. Obmedzenia budú najmä v miestach napojenia novo navrhovanej dopravnej kostry na existujúcu cestnú sieť. Obmedzenia v cestnej premávke plynúce z výstavby budú detailne popísané v ďalších stupňoch PD.

9.2 Existujúce inžinierske siete

V mieste stavby a v bezprostrednej blízkosti stavby sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

- vodovod HDPE DN150 mm,
- vodovod HDPE DN100 mm,
- vodovod HDPE DN80 mm,
- STL plynovod,
- splašková kanalizácia PVC-U DN300 mm,
- splašková kanalizácia DN500 mm
- dažďová kanalizácia PVC-U DN 600 mm,
- nadzemné elektrické vedenie VN,
- podzemné elektrické vedenie VN a
- nadzemné elektrické vedenie VVN.

9.3 Preložky inžinierskych sietí

Stavba sa nedotkne existujúcich inžinierskych sietí, ktoré budú musieť byť preložené.

9.4 Preložky vodných tokov

Stavba neobsahuje preložky vodných tokov.

9.5 Ďalšie opatrenia na uvoľnenie staveniska

Pred začatím výstavby bude v rámci prípravných prác zrealizované odstránenie kultúrnej vrstvy pôdy (skrývka ornice). Taktiež budú odstránené návažky stavebného odpadu, ktorý sa nachádza v priestore staveniska.

9.6 Preložky ciest a komunikácií

Plánovaná stavba nespôsobuje žiadnu preložku existujúcich ciest a komunikácií. Novo navrhovaná vetva B bude súčasťou plánovanej preložky cesty II. triedy II/507. Cesta II/507 je v súčasnosti vedená cez obec Trenčianske Stankovce.

9.7 Ochrana vodných nádrží a vodných zdrojov

Stavba neohrozuje vodné zdroje, ochrana týchto objektov nie je potrebná. Voda z vozovky bude odvádzaná novo navrhovanou dažďovou kanalizáciou.

9.8 Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia

Nakoľko sa jedná o novostavbu, bude vybudované nové technické vybavenie územia, a to:

- hlavná dopravná kostra,
- dažďová kanalizácia,
- splašková kanalizácia,
- vodovod,
- káblové vedenie VN,
- trafostanice,
- prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN a
- STL plynovod.

9.9 Požiadavky na postup stavebných prác a etapizácia výstavby

Práce budú postupovať v logickej postupnosti súbežne na jednotlivých objektoch, spoločne a nadväzujúco za sebou v jednotlivých etapách výstavby. Ešte pred začatím stavebných prác bude plocha očistená od navážok materiálov, budú odstránené materiály prípadné kroviny, resp. vzrastlá zeleň. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť.

Podrobná etapizácia výstavby bude spracovaná v ďalších stupňoch PD.

9.10 Koordinácia so zámermi iných stavebníkov

V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne zábery iných stavieb, s ktorými by musela byť predmetná stavba koordinovaná.

10. TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

- D 001 Príprava územia
- D 101 Komunikácie, chodníky a spevnené plochy
- D 301 Dažďová kanalizácia
- D 302 Splašková kanalizácia
- D 303 Vodovod
- D 401 Káblové vedenie VN
- D 402 Trafostanica odberateľská – TS1
- D 403 Trafostanica odberateľská – TS2
- D 404 Trafostanica odberateľská – TS3
- D 405 Trafostanica odberateľská – TS4
- D 406 Trafostanica distribučná – TS
- D 407 Prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN
- D 501 Plynovod
- D 601 Vegetačné úpravy

10.1 D 001 – Príprava územia

Všeobecný popis:

Stavebný objekt zahŕňa práce, ktoré sú nevyhnutné pre začatie výstavby. Tieto práce zahŕňujú odstránenie kultúrnej vrstvy pôdy. Príprava územia bude bez výrubu drevín a odstraňovanie krovín, nakoľko sa v mieste stavby nenachádzajú. Nakoľko sa jedná o práce, ktoré majú vplyv na životné prostredie, budú tieto práce vykonané iba v najmenšom potrebnom rozsahu.

Na viditeľnom mieste bude umiestnená informačná tabuľa o stavbe.

Popis technického riešenia:

Pre stavbu bol spracovaný pedologický prieskum a bilancia skrývky humusového horizontu (EKOPED, Ing. Krautschneider). Na základe výsledkov pedologického prieskumu je predmetom skrývky humusový horizont (ornica) odpovedajúci jednotlivým hrúbkam 20cm, 25cm, 30cm, 35cm, 40cm, 45 cm. Návrh skrývky humusového horizontu je podľa hrúbky rozdelený na tzv. dielčie plochy (pôdne okrsky).

Spôsob odstránenia a ďalšieho použitia tejto pôdy upravuje TKP 1 – Príprava staveniska. Trávnaté plochy budú pokosené, zhrabané a po usušení budú tráviny spálené. Pôda sa odstráni v rámci skrývky humusového horizontu. Pôda bude následne odvezená na medziskládku, kde bude vhodne uložená. Po dokončení cestných násypov a výkopov, bude táto opätovne dovezená na stavbu, rozprestretá a upravená do požadovaného stavu. Prebytočná pôda bude odvezená na skládku kde bude riadne uskladnená.

10.2 D 101 – Komunikácie, chodníky a spevnené plochy

Všeobecný popis:

Hlavným účelom stavebného objektu je návrh hlavnej dopravnej kostry predmetného územia. Hlavná dopravná kostra sa skladá z návrhu 4 miestnych komunikácií – vetva A, vetva B, vetva C a vetva D, pričom vetva B je preložkou existujúcej cesty II. triedy II/507, v súčasnosti vedúcej cez obec Trenčianske Stankovce. Súčasťou návrhu sú aj chodníky pre chodcov, chodníky pre cyklistov, dva mostné objekty (na vetve B a vetve D), lávka pre chodcov (na vetve B), lávka pre cyklistov (na vetve B) a dve autobusové zastávky (na vetve B).

Základné parametre:

<u>Vetva</u>	<u>Kategória komunikácie</u>	<u>Dĺžka trasy</u>
Vetva A	C3-MO 8,0/40	239,05 m
Vetva B	B2-MZ 8,5/50	561,33 m
Vetva C	C3-MO 8,0/40	239,41 m
Vetva D	C3-MO 8,0/40	141,86 m

Smerové a výškové vedenie komunikácií:

Vetva A

Smerové vedenie predmetnej komunikácie je navrhované s ohľadom na vlastnícke hranice parciel ako aj navrhované trasovanie komunikácií v územnom pláne obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania). Komunikácia sa na začiatku úseku napája na existujúcu bezmennú miestnu komunikáciu v mieste stykovej križovatky existujúcich komunikácií, čím sa styková križovatka mení na priesečnú križovatku. Uhol kríženia je 90°. Na konci úseku sa komunikácia napája na novo navrhovanú vetvu B pod uhlom 87,14°, čím vznikne nová priesečná križovatka.

Navrhovaná miestna komunikácia má dĺžku 239,05 m. Predmetná komunikácia je na celom svojom úseku v priamej bez smerových oblúkov. Na existujúcu miestnu komunikáciu je napojená polomerom zaoblenia $R = 9,00$ m a na novo navrhovanú vetvu B polomerom zaoblenia $R = 15,00$ m.

Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná miestna obslužná komunikácia kategórie C3-MO 8,0/40.

Popri vetve A je navrhovaný ľavostranný chodník pre cyklistov a ľavostranný chodník pre chodcov. Chodník pre chodcov a chodník pre cyklistov sú navzájom oddelené bezpečnostným zeleným pásom.

Výškové vedenie sa v čo najväčšej možnej miere prispôbuje terénu. Návrh výškového vedenia bude podrobne spracovaný v ďalšom stupni PD.

Vetva B

Smerové vedenie predmetnej komunikácie je navrhované s ohľadom na vlastnícke hranice parciel ako aj navrhované trasovanie komunikácií v územnom pláne obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania). Komunikácia sa na začiatku úseku napája na novo navrhovanú vetvu A pod uhlom 87,14°, čím vznikne nová priesečná križovatka a na konci úseku na novo navrhovanú vetvu C pod uhlom 89,80°, čím vznikne nová styková križovatka.

Navrhovaná miestna komunikácia má dĺžku 561,33 m. Smerové vedenie predmetnej komunikácia sa skladá z dvoch priamych úsekov a jedného smerových oblúka. Polomer smerového oblúka je $R = 300,00$ m. Na novo navrhovanú vetvu A a vetvu C je napojená polomeri zaoblenia $R = 15,00$ m.

Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná miestna zberná komunikácia kategórie B2-MZ 8,5/50. Novo navrhovaná vetva B bude súčasťou plánovanej preložky cesty II. triedy II/507. Cesta II/507 je v súčasnosti vedená cez obec Trenčianske Stankovce. Plánovaná preložka cesty II/507 je uvažovaná kategórie C9,5/80, čomu zodpovedá nami navrhovaná prislúchajúca kategória miestnej komunikácie.

Popri vetve B je navrhovaný pravostranný chodník pre cyklistov a ľavostranný chodník pre chodcov. Chodník pre chodcov aj chodník pre cyklistov je oddelený od komunikácie zeleným pásom.

Na trase sú navrhované 2 autobusové zastávky dĺžky 55,00 m (Lodb = 20,00 m, Lú = 25,00 m a Lp = 10,00 m) s nástupišťami, mostný objekt, lávka pre chodcov a lávka pre cyklistov. Mostný objekt, lávka pre chodcov a lávka pre cyklistov slúžia na prevedenie komunikácie resp. chodníkov ponad Selecký potok a budú podrobne spracované v ďalšom stupni PD.

Na trase sú navrhované aj dve dopravné napojenia (km 0,239 77 – uhol kríženia $90,00^\circ$ a km 0,389 77 – uhol kríženia $89,90^\circ$), čím vzniknú nové stykové križovatky. Dopravné napojenia sú na vetvu B napojené polomeri zaoblenia $R = 15,00$ m.

Vzájomná vzdialenosť križovatiek (križovatka s vetvou A, križovatka s vetvou C, dopravné napojenia v km 0,239 77 a dopravné napojenie v km 0,389 77) je minimálne 150,00 m, čo je minimálna vzdialenosť križovatiek pre danú kategóriu miestnej komunikácie.

Výškové vedenie sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobuje terénu. Návrh výškového vedenia bude podrobne spracovaný v ďalšom stupni PD.

Vetva C

Smerové vedenie predmetnej komunikácie je navrhované s ohľadom na vlastnícke hranice parciel ako aj navrhované trasovanie komunikácií v územnom pláne obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania). Komunikácia sa na začiatku úseku napája na novo navrhovanú vetvu B pod uhlom $89,80^\circ$, čím vznikne nová styková križovatka a na konci úseku na novo navrhovanú vetvu D pod uhlom $89,60^\circ$, čím vznikne taktiež nová styková križovatka.

Navrhovaná miestna komunikácia má dĺžku 239,41 m. Predmetná komunikácia je na celom svojom úseku v priamej bez smerových oblúkov. Na novo navrhovanú vetvu B je napojená polomeri zaoblenia $R = 15,00$ m a na novo navrhovanú vetvu D polomeri zaoblenia $R = 15,00$ m a 9,00 m.

Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná miestna obslužná komunikácia kategórie C3-MO 8,0/40.

Popri vetve C je navrhovaný ľavostranný chodník pre chodcov.

Výškové vedenie sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobuje terénu. Návrh výškového vedenia bude podrobne spracovaný v ďalšom stupni PD.

Vetva D

Smerové vedenie predmetnej komunikácie je navrhované s ohľadom na vlastnícke hranice parciel ako aj navrhované trasovanie komunikácií v územnom pláne obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania). Komunikácia sa na začiatku úseku napája na novo navrhovanú vetvu C pod uhlom 89,60 °, čím vznikne nová styková križovatka a na konci úseku na existujúcu bezmennú miestnu komunikáciu (vetva D je pokračovaním existujúcej miestnej komunikácie).

Navrhovaná miestna komunikácia má dĺžku 141,86 m. Predmetná komunikácia je na celom svojom úseku v priamej bez smerových oblúkov. Na novo navrhovanú vetvu C je napojená polomeri zaoblenia $R = 15,00$ m a $9,00$ m.

Komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná miestna obslužná komunikácia kategórie C3-MO 8,0/40.

Popri vetve D je navrhovaný pravostranný chodník pre chodcov (pokračovanie existujúceho chodníka pre chodcov vedúceho popri existujúcej miestnej komunikácií).

Na trase je navrhovaný mostný objekt s pravostranným chodníkom, ktorý slúži na prevedenie komunikácie s chodníkom ponad Sedličiansky potok a bude podrobne spracovaný v ďalšom stupni PD.

Výškové vedenie sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobuje terénu. Návrh výškového vedenia bude podrobne spracovaný v ďalšom stupni PD.

Obrubníky

Navrhované komunikácie sú od chodníkov a zelene oddelené cestnými betónovými obrubníkmi $150 \times 250 \times 1000$ mm. Cestné betónové obrubníky sú osádzané s výškovým rozdielom $+120$ mm. V mieste napojenia chodníkov (v mieste priechodov pre chodcov a priechodov pre cyklistov) sú obrubníky znížené na $+20$ mm nad úroveň vozovky (bezbariérová úprava). Zníženie je realizované pomocou prechodových betónových obrubníkov $150 \times 250(150) \times 1000$ mm. Chodníky pre chodcov a chodníky pre cyklistov sú od zelene oddelené záhonovými betónovými obrubníkmi $50 \times 200 \times 1000$ mm..

Betónové obrubníky sú osádzané do betónového lôžka zo suchého betónu C16/20, hrúbky minimálne 150 mm (cestné betónové obrubníky) resp. 100 mm (záhonové betónové obrubníky).

Šírkové usporiadanie:

Vetva A

- šírka jazdného pruhu: $3,00$ m
- šírka vodiaceho prúžku + spevnenej krajnice: $0,50$ m
- šírka jazdného pásu/spevnenej časti: $(2 \times 3,00 + 2 \times 0,50) = 7,00$ m
- kategóriová šírka komunikácie: $8,00$ m
- šírka chodníka pre cyklistov: $3,50$ m ($3,00$ m + $0,50$ m bezpečnostný odstup od komunikácie)
- šírka chodníka pre chodcov: $1,50$ m
- šírka bezpečnostného zeleneného pásu medzi chodníkmi pre cyklistov a chodcov: $0,50$ m
- šírka dopravného koridoru: $20,00$ m

Vetva B

- šírka jazdného pruhu: 3,25 m
- šírka vodiaceho prúžku + spevnenej krajnice: 0,50 m
- šírka jazdného pásu/spevnenej časti: $(2 \times 3,25 + 2 \times 0,50) = 7,50$ m
- kategóriová šírka komunikácie: 8,50 m
- šírka chodníka pre cyklistov: 3,00 m
- šírka chodníka pre chodcov: 1,50 m
- šírka autobusovej zastávky: 3,50 m
- šírka nástupišťa autobusovej zastávky: 2,00 m
- šírka dopravného koridoru: 25,00 m (km 0,000 00 – km 0,022 46; km 0,239 77 – km 0,561 33) resp. 25,75 m (km 0,022 46 – km 0,239 77)

Vetva C

- šírka jazdného pruhu: 3,00 m
- šírka vodiaceho prúžku + spevnenej krajnice: 0,50 m
- šírka jazdného pásu/spevnenej časti: $(2 \times 3,00 + 2 \times 0,50) = 7,00$ m
- kategóriová šírka komunikácie: 8,00 m
- šírka chodníka pre chodcov: 2,00 m (1,50 m + 0,50 m bezpečnostný odstup od komunikácie)
- šírka dopravného koridoru: 10,00 m

Vetva D

- šírka jazdného pruhu: 3,00 m
- šírka vodiaceho prúžku + spevnenej krajnice: 0,50 m
- šírka jazdného pásu/spevnenej časti: $(2 \times 3,00 + 2 \times 0,50) = 7,00$ m
- kategóriová šírka komunikácie: 8,00 m
- šírka chodníka pre chodcov: 1,50 m
- šírka dopravného koridoru: 9,50 m

Priečny sklon:

Priečny sklon komunikácií v priamej je navrhovaný ako základný dostredný strechovitý priečny sklon s hodnotou 2,00 % smerom k okraju vozovky.

Priečny sklon komunikácie v smerovom oblúku je navrhovaný ako základný dostredný jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,00 % smerom k ľavému okraju vozovky.

Priečny sklon autobusových zastávok je navrhovaný ako základný dostredný jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,00 % smerom ku komunikáciám.

Priečny sklon chodníkov pre chodcov a chodníkov pre cyklistov je navrhovaný ako základný dostredný jednostranný priečny sklon s hodnotou 2,00 % smerom ku komunikáciám resp. do zelene.

Priečny sklon konštrukčnej zemnej pláne je základný s hodnotou 3,00 % a je klopený v smere ako obrusná vrstva vozovky.

Konštrukcia vozovky:

Konštrukčné zloženie vozovky komunikácií a autobusových zastávok sa radí medzi polotuhé a zloženie je nasledovné:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	40 mm
Spojovací postrek	PS; CBP 0,50 kg/m ²	
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	60 mm
Spojovací postrek	PS; CBP 0,50 kg/m ²	
Asfaltový betón	AC 16 P; PMB 25/55-65; I	70 mm
Spojovací postrek	PS; CBP 0,80 kg/m ²	
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10 22	200 mm
Štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	min. 220 mm

Separáčna geotextília 400g/m²

Konštrukcia celkom min. 590 mm

Konštrukčné zloženie chodníka pre chodcov je nasledovné:

Betónová zámková dlažba	DL	60 mm
Podkladné lôžko z drte	L; fr. 4/8 mm	40 mm
Štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	min. 200 mm

Separáčna geotextília 400g/m²

Konštrukcia celkom min. 300 mm

Konštrukčné zloženie chodníka pre cyklistov je nasledovné:

Asfaltový betón	AC 8 O; 50/70; I	30 mm
Spojovací postrek	PS, 0,50 kg/m ²	
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10 22	120 mm
Štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	min. 150 mm

Separáčna geotextília 400g/m²

Konštrukcia celkom min. 300 mm

Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na Edef2 = 90 MPa – komunikácia a Edef2 = 45 MPa – chodníky. Pomer modulov deformácie Edef2/Edef1 musí byť menší ako 2,5.

Odvodnenie:

Povrchové odvodnenie komunikácií je zabezpečené spolupôsobením priečného a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená do novo navrhovaných uličných vpustov. Uličné vpusty budú napojené kanalizačnými prípojkami do novo navrhovanej dažďovej kanalizácie. Uličné vpusty (počet a poloha) budú upresnené v ďalšom stupni PD. Kanalizačné prípojky uličných vpustov ako dažďová kanalizácia sú riešené ako samostatný stavebný objekt (D 301 – Dažďová kanalizácia).

Povrchové odvodnenie chodníkov pre chodcov a chodníkov pre cyklistov je zabezpečené spolupôsobením priečného a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená na vozovku komunikácií a následne do novo navrhovaného odvodňovacieho systému komunikácií resp. do zelene.

Zemná pláň je odvodnená priečnym sklonom do pozdĺžneho trativodného potrubia. Trativod je navrhovaný DN 160 mm, uložený na štrkopieskovom lôžku (fr. 0-16 mm) hrúbky minimálne 100 mm a zasypaný je štrkopieskom (fr. 0-32 mm). Vykopaná ryha trativodného potrubia je oddelená od okolitej zeminy separačnou geotextíliou 400 g/m². Rúrka trativodného potrubia je obalená rovnako do separačnej geotextílie. Trativodné potrubie bude zaústené do novo navrhovaných uličných vpustov.

Skrývka ornice, výrub drevín, odstraňovanie krovín a zemné práce:

Skrývka ornice je súčasťou objektu D 001 – Príprava územia. Stavba si nevyžiada výrub drevín a odstraňovanie krovín.

V rámci zemných prác budú realizované násyp, zásypy, výkopy a odkopy v mieste novo navrhovaných komunikácií, chodníkov, mostných objektov, lávok a autobusových zastávok. Zemnú pláň je povinný zhotoviteľ odkryť tesne pred pokrývkou konštrukčných vrstiev vozovky. V prípade znehodnotenia pláne vozovky alebo podkladu je možné previezť stabilizáciu (cement, vápno) podľa typu zeminy v podloží. V prípade, že výkopy budú prevádzané v miestach inžinierskych sietí, musia byť výkopové práce prevádzané ručne.

V miestach, kde konštrukcia vozovky je nad čiarou odhumusovania sa na násypové teleso komunikácie použije materiál vhodný pre tento účel podľa STN 73 6133 a bude sa zhutňovať po vrstvách maximálnej hrúbky 300 mm. Tento násypový materiál bude dovezený zo zásobníku zeminy a pri uložení do násypového telesa sa zhutní na požadovanú mieru zhutnenia podľa Proctor Standard 95 %. Ako zemina do násypového telesa a aktívnej zóny navrhujem použiť štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3 G-F), štrk hlinitý (G4 GM), štrk ílovitý (G5 GC).

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia.

Po vykonaní stavebných prác na objekte dôjde k urovneniu a ohumusovaniu a zatrávneniu jednotlivých okolitých plôch tak, aby boli plynule napojené na okolitý terén.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

Búracie práce:

V mieste napojenia novo navrhovanej vetvy A na existujúcu miestnu komunikáciu sa vykoná rezanie asfaltových vrstiev vozovky, vybúranie, následné doplnenie a preplátovanie konštrukčných vrstiev vozovky. Taktiež bude vybúraný existujúci cestný betónový obrubník vrátane lôžka, existujúci záhonový obrubník vrátane lôžka a celá konštrukcia chodníka v mieste napojenia. Spoje po rezaní sa utesnia samolepiacou bitúmenovou páskou DUNAFLEX (prípadne asfaltová zálievka).

V mieste napojenia novo navrhovanej vetvy D na existujúcu miestnu komunikáciu sa vykoná rezanie asfaltových vrstiev vozovky, vybúranie, následné doplnenie a preplátovanie konštrukčných vrstiev vozovky. Taktiež bude vybúraný existujúci cestný betónový obrubník vrátane lôžka a existujúci

záhonový obrubník vrátane lôžka. Spoje po rezaní sa utesnia samolepiacou bitúmenovou páskou DUNAFLEX (prípadne asfaltová zálievka).

Bezpečnostné zariadenia:

Na mostných objektoch ako aj lávke pre chodcov a lávke pre cyklistov budú navrhnuté bezpečnostné zariadenia. Ich návrh bude podrobne spracovaný v ďalšom stupni PD.

Bezpečnosť premávky bude zabezpečená dodržiavaním pravidiel cestnej premávky ako aj použitím vodorovného a zvislého dopravného značenia. Za týchto predpokladov sa nepredpokladá zvýšená nehodovosť na predmetných komunikáciách.

Trvalé dopravné značenie:

Trvalé dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, zákona č. 8/2009 Z. z., vyhlášky č. 9/2009 Z. z. vrátane novelizácií, STN 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110.

Rozmer novo navrhovaných zvislých dopravných značiek bude základný a musí spĺňať požadovanú reflexnú triedu, úpravu!

Zvislé dopravné značenie bude navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa zabetónujú do výkopu v zeleni resp. ukotvia sa do spevnenej plochy. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v bielej farbe.

Použitie trvalé dopravné značenie (druh, počet a umiestnenie) bude podrobne spracované v ďalšom stupni PD.

Dočasné (prenosné) dopravné značenie:

V návrhu dočasného dopravného značenia budú použité zvislé dopravné značky. Zvislé dopravné značky provízórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný. Stĺpiky pre osadenie značiek budú opatrené s červeno-bielym reflexným polepom a budú z oceľových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách.

Dopravné značky musia byť použité v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v jednotlivých stanoviskách.

Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Pred každým začiatkom zmeny organizácie dopravy je potrebné prizvať na kontrolu použitia dopravného značenia a dopravných zariadení dopravného inžiniera ORPZ ODI a zodpovedného pracovníka správy a údržby jednotlivých ciest a komunikácií.

Stavebník je v prípade potreby povinný zabezpečiť na regulovanie dopravy asistenciu príslušníkov policajného zboru, ako aj rešpektovať ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny ORPZ ODI.

Použitie dočasné dopravné značenie (druh, počet a umiestnenie) bude podrobne spracované v ďalšom stupni PD.

10.3 D 301 – Dažďová kanalizácia

Všeobecný popis:

Dažďové vody z povrchového odtoku zo striech objektov budú odvádzané do vsakovacích zariadení. Dažďové vody z parkovísk budú odvádzané cez odlučovače ropných látok tiež do vsakovacích zariadení.

Hodnotenie vsakovacej schopnosti horninového prostredia:

Z hľadiska posúdenia možnosti vypúšťania dažďových vôd do vsakovacích drénov sú rozhodujúce dve základné inžinierskohydrogeologické podmienky:

1. dno vsakovacích objektov musí byť situované minimálne 1,0 m, v prípade vsakovacích studní minimálne 1,5 m nad maximálnou hladinou podzemných vôd (STN 75 6402) a
2. priepustnosť vsakovacej vrstvy by mala byť v rozsahu $k_f = 5 \cdot 10^{-3}$ až $5 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Na základe podmienky č.1 v daných hydrogeologických podmienkach môže byť dno vsakovacích objektov osadené v hĺbke až do 3,9 m pod terénom, t. j. 1,0 m nad maximálnou zistenou hladinou podzemnej vody (V-9 – hladina podzemnej vody 4,9 m pod terénom).

Pre prípad vsakovacích studní na úrovni cca 3,4 m od súčasného terénu, t. j. až 1,5 m nad zistenou maximálnou hladinou podzemnej vody.

Ochranné pásma zdrojov podzemnej vody:

Na skúmané územie nezasahuje žiadne ochranné pásmo zdrojov podzemnej vody.

Technický popis:

Územie, na ktorom bude budovaný objekt umiestnený, je tvorené do hĺbky cca 0,5 až 7,2 m ílovitými – jemnozrnnými zeminami, pod ktorými sa nachádzajú štrkovité zeminy.

Prípadné vsakovacie objekty odporúčam zaústiť do štrkovitých zemín charakteru štrku s prímiesou jemnozrnej zeminy až štrku ílovitého, ktorých výskyt je zdokumentovaný od hĺbky cca 0,5 až 7,2 m, pod terénom a pri ich navrhovaní počítať s koeficientom filtrácie $k_f = 7,5 \cdot 10^{-4}$ až $1,7 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Hladina podzemnej vody bola v uvedenej lokalite zastihnutá v hĺbkach od 6,9 m (VM-1) až 4,9 m (V-9), je voľná, v hydrodynamickej spojitosti s okolitými vodnými tokmi.

Odvádzané dažďové vody zo spevnených plôch - parkovísk môžu byť znečistené zostatkovým olejovým znečistením a preto budú vsakovacie objekty pod parkoviskami opatrené vhodným odlučovačom ropných látok s výstupnou hodnotou do 0,1 mg/l NEL.

Pre vsakovacie zariadenie navrhujem využiť vsakovacie bloky Rigofill ST-B o dovolenom zaťažení až SLW30. Návrh predpokladá vybudovanie jedného až x vsakovacích systémov pre jednu halu. Napojenie na areálovú kanalizáciu sa vyhotoví cez integrované systémové revízne šachty, ktoré umožňujú napojenie prítokového potrubia až do DN250. Vsakovanie dažďových vôd je riešené systémom modulárneho vsakovacieho systému z PP Rigofill ST-B tvorených blokmi s rozmermi

0,8x0,8x0,35 m. Vsakovací systém Rigofill ST-B sa skladá zo základných prvkov 800x800x350 mm, ktoré sa skladajú do blokového systému pomocou systémových spojok. Týmto sa vytvára vysoká štruktúrna pevnosť celého systému. Vďaka pozícii nosných stĺpikov vsakovacieho systému presne nad sebou, je systém Rigofill ST-B nielen pevný, ale umožňuje aj celý systém jednoducho kontrolovať a preplachovať a to v každom smere vo vnútri vsakovacej galérie.

Takáto inšpekcia a preplachovanie vsakovacieho systému nie je vo vnútri vsakovacieho systému obmedzená bočnými stenami jednotlivých blokov. Pravidelná kontrola a údržba vsakovacieho systému, zvyšuje jeho životnosť a tým znižuje budúce náklady na opravy vsakovacieho systému. Účinnému čisteniu napomáhajú aj integrované šachty Rigofill ST-B, ktoré sú integrované do vsakovacej galérie. Integrované šachty slúžia na vstup kontrolnej CCTV kamery a čistiacej hlavice do vsakovacej galérie a detto slúžia aj pre odvetrávanie celého systému. Použitie integrovaných šacht sa posúdi až pri realizácii vsakovacieho systému a pri posúdení reálneho vsakovania podložia pod vsakovacím systémom.

Výpočet prietoku dažďovej vody bude prevedený podľa STN 73 6760 pre každý objekt v zóne samostatne. Podľa množstva dažďovej vody budú navrhnuté jednotlivé vsakovacie zariadenia, ktoré budú osadené pri objekte a budú prepojené krátkym kanalizačným potrubím.

10.4 D 302 – Splašková kanalizácia

Jestvujúci stav:

Obec Trenčianske Stankovce má v súčasnosti čiastočne vybudovanú kanalizačnú sieť a ČOV. Kanalizácia je vybudovaná ako delená splašková, gravitačná kombinovaná s výtlačnými úsekmi, a to: kmeňová stoka A uličné stoky A-1, A-2, A-3 zaústené do kmeňovej stoky A s gravitačným potrubím DN500 do ČOV.

Na kanalizáciu je napojených podľa SÚP obce 34 % trvale žijúcich obyvateľov, 10 % obyvateľov má vybudované septiky s odtokmi do potoka a 56 % obyvateľov odvádza odpadové vody do žump, z ktorých 50 % je vyvázaných na pole a 50 % na ČOV Trenčianske Stankovce. Prechodne žijúci obyvatelia v chatách a chalupách využívajú na svojich pozemkoch vybudované septiky s trativodmi.

Popis technického riešenia:

V areáli DNV bude vybudovaná delená kanalizačná sieť. Splaškové odpadové vody budú odvádzané kanalizačnou sieťou do obecnej ČOV a dažďové vody z povrchového odtoku zo striech objektov budú odvádzané do vsakovacích zariadení. Dažďové vody z parkovísk budú odvádzané cez odlučovače ropných látok tiež do vsakovacích zariadení.

Splaškové odpadové vody budú prečerpávané z prečerpávacej stanice OV do obecnej kanalizácie krátkym výtlačným potrubím z PE potrubia DN110 do šachty na stoke A-13-1.

Celá splašková kanalizácia je navrhnutá z PP rúr v rozsahu:

- hlavný zberač	„A“	DN300	780 m
- stoka	„A-1“	DN300	290 m
- zberač	„A-1“	DN300	185 m
- stoka	„A-1-1“	DN300	150 m
- stoka	„A-1-2“	DN300	120 m

- stoka	„A-2“	DN300	75 m
- výtlačné potrubie PE		DN110	270 m
Celkový rozsah objektu		dĺžka potrubia 1 870 m	

Celý objekt gravitačná areálová splašková kanalizácia je navrhnutá z hrdlových rúr KG 2000 PP SN10 a na trase budú navrhnuté vstupné prefabrikované kanalizačné šachty.

Zemné práce budú prevádzané strojne a ručne v zmysle STN 73 3050 a budú zaznamenávané do stavebného denníka. Pred výkopovými prácami je nutné vytýčiť jestvujúcu kanalizáciu pracovníkmi správcu siete na základe objednávky.

Pri križovaní s inými sieťami a v mieste zaústenia budú prevedené ručne. Výkop bude začínat proti sklonu potrubia. Pre uloženie potrubia bude zriadená ryha so zvislými stenami s pažením šírky 1,0 m. Po hrubom výkope bude dno vyčistené a upravené do príslušného sklonu podľa pozdĺžneho profilu.

V miestach, kde budú osadené prefabrikované revízne šachty bude výkop rozšírený o montážne šachty rozmerov 1,5x1,5 m. Celý výkop bude zapažený klasickým pažením. Výkopové práce budú prevádzané na pôvodnom teréne resp. na HTU. Zásyp ryhy bude prevedený až po terén. Celá kanalizácia bude položená nad hladinou podzemnej vody, ktorá kulminuje na hladine – 4,9 m pod terénom. V ochrannom pásme verejnej kanalizácie 1,5 m od okraja potrubia budú prevádzané zemné práce ručne!!

Potrubie PP bude ručne uložené do zhutneného pieskového lôžka hr. 0,15 m a bude spájané na montážny tesniaci krúžok, ktorý bude natretý mazľavým materiálom. Montáž bude prevádzaná v ryhe pomocou špeciálneho jednoduchého nasúvacieho prípravku, ktorý obsluži jeden pracovník. V betónových šachtových dňach budú pri realizácii zabetónované prechodky v ktorých môže potrubie dilatovať počas montáže.

Po montáži potrubia od šachty po šachtu bude prevedený čiastočný obsyp potrubia mimo spojov štrkopieskom fr. 4-8 mm. Po úspešnej tlakovej skúške bude dokončený zásyp ryhy v komunikácii štrkopieskom frakcie 32-64 mm až po terén.

Po montážnych prácach bude prevedené porealizačné zameranie potrubia a šacht v grafickej a digitálnej forme, ktoré bude súčasťou kolaudačného zápisu a ktoré odovzdá dodávateľ investorovi.

Skúška tesnosti potrubia bude prevedená v zmysle STN EN 1610. Pred skúškou sa prevedie kontrola spojená s technickou prehliadkou potrubia a o výsledku sa napíše zápis do stavebného denníka. Na tlakovú skúšku musí byť prizvaný budúci prevádzkovateľ.

Spoje potrubia zostanú voľné až do skončenia tlakovej skúšky. Potrubie bude naplnené čistou vodou a medzi naplnením potrubia a vlastnou skúškou musí uplynúť čas 2 hodiny. Pred začatím vlastnej skúšky sa urobí prehliadka, pričom sa zisťuje či je úsek tesný a či nedošlo k poruche na potrubí. So skúškou sa začne až po kladnom výsledku tejto kontroly. Vlastná skúška vodotesnosti potrubia bude trvať 30 minút.

Kanalizačná vstupná šachta sa skladá zo šachtového dna + komína a poklopu. Šachtové dno je vyrobené z vodostavebného betónu HVB-B20 a bude položené na betónovú základovú dosku hrúbky 0,15 m. Na šachtové dno bude postavený komín z betónových skruží (výšky 250,500 resp. 1000 mm) na ktorý bude osadená kónická prechodka DN1000/600 výšky 600 mm. Po osadení vyrovnávacieho

prstenca do podkladového betónu bude na neho položený liatinový uzamykateľný pántový poklop DN600.

Dno šachty a škáry budú vyspravené cementovou maltou a skruže budú utesnené gumovým tesnením. Šachta bude prístupná vidlicovými pogumovanými stúpadlami, ktoré sú osadené pri výrobe skruží. Šachty budú osadené nad hladinou podzemnej vody, ktorá kulminuje cca 4,9 m pod terénom.

Výpočet množstva splaškových odpadových vôd areál Trenčianske Stankovce				
Odpadové vody		Priemerný denný prietok Q_{s24}	Maximálny hodinový prietok Q_{shmax}	Minimálny hodinový prietok Q_{shmin}
Splaškové	l.deň ⁻¹	6885	43375,5	4131
	m ³ .deň ⁻¹	6,89	43,34	4,12
	l.s ⁻¹	0,08	0,5	0,05
Priemysel	l.deň ⁻¹	75200	250560	
	m ³ .deň ⁻¹	75,20	250,56	
	m ³ .hod ⁻¹	3,13	10,44	
	l.s ⁻¹	0,87	2,9	
Návštevníci	l.deň ⁻¹	1128	7106,4	
	m ³ .deň ⁻¹	1,13	7,10	
	l.s ⁻¹	0,01	0,08	
Celkom	l.deň ⁻¹	83213	301041,9	
	m ³ .deň ⁻¹	83,22	301,00	
	l.s ⁻¹	0,96	3,48	

Prečerpávacía stanica splaškových odpadových vôd:

Je navrhnutá prečerpávacía šachta s technológiou STRATE AWALIFT od finálneho dodávateľa celého strojného vybavenia firmy EuroArmatúry s.r.o. Jesenice u Prahy. Čerpacie zariadenie je osadené v železobetónovej skruži. Šachta bude osadená v dolnej časti areálu DNV a bude vybavená zariadením na diaľkový prenos dát v súčinnosti s prevádzkovým poriadkom TVK a.s. Trenčín. Celý objekt bude oplotený.

Technologická časť:

Typ stanice: Prečerpávacía stanica STRATE AWALIFT 1/2U
 230/400 V - 50 Hz – 3,00 kW – 3000 ot. /min - IP 67

Jedná sa o suché zariadenie s plynotesnou a vodotesnou prevádzkovou nádržou, v kovovom prevedení, ktoré obsahuje vnútri nádrže zdvojený systém zberača pevných látok, isteným proti upchávaniu. Každý zberač pevných látok (separátor) obsahuje dve pryžové deliace klapky a jednu uzatváraciu doskovú klapku. Technologické zariadenie pozostáva z dvoch čerpadiel. Čerpadla pracujú s automatickým striedavým spínaním. Súbežná prevádzka nie je možná. V prípade termického výpadku jedného z čerpadiel dochádza k automatickému prepnutiu na druhé čerpadlo. Doba prevádzok

a prestávok je nastaviteľná a obmedzená v závislosti na čase. Po uplynutí doby prevádzky dochádza k nútenému prepnutiu.

Stavebná časť:

Prefabrikovaná šachta zo železobetónu (BN13) pre čerpaciu stanicu AWALIFT , je prevedená max. z dvoch dielov, navzájom spojených špeciálnym horizontálnym tesnením. Šachta má vnútorný priemer 2500 mm a hĺbku 3550 mm. Šachta obsahuje:

- železobetónovú zákrytovú dosku hr. 200 mm, zo spodnej strany zateplená tvrdým extrudovaným polystyrénom min. hrúbky 40 mm,
- nad betónovanie dna 250 mm pre čerpací šachtu priemeru 400 mm a
- poklop šachty nerezový 800x800 mm, zateplený, chránený proti vniknutiu dažďovej vody rozmerov 800 x 800 mm.

Stena šachty je zo železobetónu hr. 120 mm a hr. dna je 150 mm. Vstup do šachty je možný pomocou antikorového rebríku s perforovanými stúpadlami proti pošmyknutiu a pomocou nástupu na rebrík dĺžky 1200 mm. Šachta BN13 bude dodaná zo závodu za predpokladu voľného príjazdu na stavenisko nákladným autom.

10.5 D 303 – Vodovod

Jestvujúci stav:

V obci Trenčianske Stankovce v rozsahu jej všetkých častí je vybudovaný obecný vodovod. Zásobovanie obce pitnou vodou je realizované v súčasnosti zo skupinového vodovodu – ďalej len SKV DN600 zo Štvrtka nad Váhom do Trenčína a z vodných zdrojov Selec.

Zdrojom pitnej vody pre Trenčín je vodný zdroj Štvrtok a vodne zdroje Selec I, II, III, IV, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území obce Selec, južne od Trenčianskych Stankoviec.

Trasa SKV je vedená okolo slepačej farmy Veľké Bierovce, okolo areálu výkupu a predaja paliet KING PAL, križuje Biskupický kanál, rieku Váh a za Opatovcami pokračuje do Trenčína. Z tohto SVK je na križovatke do slepačej farmy vyvedený prívod vody DN150 do obce Trenčianske Stankovce. Potrubie LT DN150 je vedené vedľa cesty I. triedy I/9, križuje po mostoch Biskupický kanál a rieku Váh. Ďalej pokračuje v súbehu s cestou I. triedy I/9 a za križovatkou do obce Veľké Bierovce vchádza do Trenčianskych Stankoviec, kde sa rozvetvuje do obce.

Voda z prameňov Selec je privádzaná do systému SKV Trenčín liatinovým potrubím DN 300. Na tento privádzač zo Selca je napojené prívodné potrubie DN 150 - AZC (azbestocementové), ktoré privádza vodu do vodojemu Trenčianske Stankovce. Vodojem 2x250 m³ (max. hladina 258,0 m n. m., min. hladina 254,5 m n. m.) je akumuláciou pitnej vody pre Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce, Opatovce a Trenčiansku Turnú.

Z koordinačnej porady na TVK a.s. v Trenčíne vyplynulo nasledovné riešenie pre napojenie areálu DNV v Trenčianskych Stankovciach na vodovod. Na základe Posúdenia súčasného a výhľadového stavu zásobovania priemyselného parku v Trenčianskych Stankovciach, ktorý spracovala firma DHI Slovakia a.s. Hattalova 12/A, Bratislava je nutné zrekonštruovať prívodné potrubie LT DN150 od miesta napojenia až po obec, kde bude prepojené na obecný vodovod PE D160.

Jestvujúce prívodné potrubie do obce LT DN150 bude zrekonštruované novým potrubím z HD-PE materiálu SDR17/PN10 dimenzie D315x18,7mm v dĺžke cca 2000 m.

V mieste napojenia bude zriadená nová armatúrna šachta, v ktorej budú osadené trasové uzávery DN600 a DN300. Na potrubí DN300 bude osadená spätná klapka a vodomer. Za odbočením DN300 bude na potrubí DN600 osadený trasový uzáver pre celú lokalitu Trenčín. Pôvodná armatúrna šachta bude zrušená.

Od armatúrnej šachty bude, vpravo v smere prúdenia vody do obce, vedľa jestvujúceho potrubia DN150 navrhnuté nové potrubie DN300, ktoré bude vedené cez areály firiem GREENWAY a ČS DALIOIL Trenčín. Ďalej bude trasa vodovodu križovať Biskupický kanál a koryto rieky Váhu. Od Váhu bude trasa vodovodu vedená v súbehu so starým potrubím v zemi vedľa cesty I. triedy I/9 až po obec.

Nové potrubie bude položené vedľa starého a po celej montáži budú prevedené ostré prepoje na začiatku a konci.

Prechody cez vodné toky Biskupický kanál a rieku Váh budú riešené samostatnými oceľovými priehradovými konštrukciami, ktoré budú situované z pôvodnej strany tokov 5 m od mostov dĺžky 75 m resp. 115 m. Spodné hrany konštrukcií budú osadené v rovnakej výške ako dolné hrany mostov. Na týchto priehradových konštrukciách bude uložené HD-PE potrubie izolované, ktoré bude ešte opatrené hliníkovou povrchovou ochranou. Pred vodnými tokmi budú na potrubí osadené trasové uzávery.

Na trase vodovodu budú osadené odvzdušňovacie ventily, prevádzkové hydranty a orientačné stĺpiky osadené v kanalizačných skružiach DN500 mm.

Pre uloženie potrubia bude zhotovená ryha šírky 1,0 m a priemernej hĺbky - 1,80 m resp. podľa pôvodného potrubia. V danej lokalite sa jedná o triedu horniny 3. Pred výkopovými prácami je nutné previesť po celej dĺžke v roli odstránenie ornice v šírke 10 m tak, aby sa výkopok nemiešal s ornice. Po vykopení výkopku strojným mechanizmom bude dno výkopu ručne urovnané a upravené pieskovým zhutneným lôžkom hrúbky 0,15 m. Po uložení potrubia na dno ryhy do pieskového lôžka hr. 0,15 m a odskúšaní bude toto opatrené medeným signalizačným vodičom - typ CE s min. prierezom 4 mm² s izoláciou PE. Vodič bude upevnený na potrubie zhora samolepiacou páskou. Spájanie a odbočky signalizačných vodičov sa zhotovujú prednostne technológiou zlisovania pomocou hrubostenných spájacích rúrok. Spoj bude chránený proti vlhkosti zmršťovacou rúrkou s vnútornou lepiacou vrstvou. Tento signalizačný vodič bude vyvedený na začiatku a konci potrubia a tiež do poklopov prevádzkových hydrantov. Takto pripravené vodovodné potrubie bude obsypané zhutneným pieskom do výšky 0,2 m nad potrubie, t. j. celková výška obsypu bude činiť 0,5 m. Výkop bude dosypaný výkopkom a pláň upravená do pôvodného stavu.

Montáž potrubia bude prevádzaná vo výkope tak, aby sa nepoškodilo HD-PE potrubie. Tesne pred položením potrubia do ryhy musí byť vykonaná kontrola pieskového lôžka. Montáž potrubia bude prevedená zváraním elektrotvarovkami - elektrofúzne zváranie. Pod tvarovky – lomové body, oblúky a uzávery budú osadené betónové bloky.

Tento spôsob zvárania využíva teplo tvoriace sa prechodom elektrického prúdu odporovým vinutím zabudovaným v tvarovke. Zváranie HD-PE rúr elektrotvarovkami sa používa k montáži vodovodov a možno ho vykonávať do teploty okolia -10 °C. V prípade nižšej teploty je treba vytvoriť podmienky pre zhotovenie kvalitného spoja napr. prístreškom a temperovaním. Pred zváraním je nutné

vykonať kontrolu tvaroviek. Pre zváranie sa používajú plnoautomatické zváracie zariadenia. Po prevedení montážnych prác bude potrubie vyčistené a dezinfikované !!

Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné, aby dodávateľ stavebných prác rešpektoval ustanovenie Zákona č. 154/2016 a zabezpečil jej aplikáciu na podmienky stavby.

HD-PE potrubie sa skúša ihneď po naplnení vodou. Skúšobný pretlak je 1,3 - násobok menovitého tlaku v jestvujúcom vodovode. Skúšobný pretlak sa nechá pôsobiť 12 hodín. Skúška je úspešná ak nie je viditeľný únik vody a pokles tlaku je menší ako 0,01 MPa za hodinu. Celá skúška potrubia bude prevedená v zmysle STN EN 805.

Rekonštrukcia prívodného potrubia je riešená ako samostatná stavba.

Navrhované riešenie:

Z obecného vodovodu PE160 pri firme PRORECO bude do areálu DNV vyvedené potrubie PE D160, ktoré bude rozvedené po areáli DNV a bude prepojené na jestvujúce potrubie PE D110 v miestnej komunikácii.

Trasa areálového vodovodu je navrhnutá pri chodníkoch v komunikácii. Celý areálový vodovod je navrhnutý z HD-PE potrubia SDR17/PN10 dimenzie D110 a D160 mm v rozsahu:

- vetva „A“	D160x9,5 mm	1 200 m
- vetva „B“	D160x9,5 mm	220 m
- vetva „C“	D110x10,0 mm	145 m
- vetva „D“	D110x10,0 mm	120 m
- <u>vetva „E“</u>	<u>D110x10,0 mm</u>	<u>70 m</u>

Celkový rozsah objektu dĺžka potrubia 1 755 m

Na potrubí budú po trase osadené podzemné požiarne hydranty DN100.

Pre uloženie potrubia bude zhotovená ryha šírky 1,0 m a priemernej hĺbky 1,50-1,80 m. V danej lokalite sa jedná o triedu horniny 3. Po vykopaní výkopku strojným mechanizmom bude dno výkopu ručne urovnané a upravené pieskovým zhutneným lôžkom hrúbky 0,15 m. Po uložení potrubia na dno ryhy do pieskového lôžka hr. 0,15 m a odskúšaní bude toto opatrené medeným signalizačným vodičom - typ CE s min. prierezom 4 mm² s izoláciou PE.

Montáž HD-PE potrubia bude prevádzaná rovnako ako pri rekonštrukcii prívodného potrubia. Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné, aby dodávateľ stavebných prác rešpektoval ustanovenie Zákona č. 154/2016 a zabezpečil jej aplikáciu na podmienky stavby. HD-PE potrubie sa skúša ihneď po naplnení vodou. Skúšobný pretlak je 1,3 - násobok menovitého tlaku v jestvujúcom vodovode. Skúšobný pretlak sa nechá pôsobiť 12 hodín. Skúška je úspešná ak nie je viditeľný únik vody a pokles tlaku je menší ako 0,01 MPa za hodinu. Celá skúška potrubia bude prevedená v zmysle STN EN 805.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (dokumentácia pre stavebné povolenie) budú použité nasledovné STN zákony a vyhlášky:

STN EN 805	Vodárenstvo – požiadavka na systémy a súčasti vodovodov mimo budov
STN 01 3462	Výkresy vodovodu
STN 73 6620	Vodovodné potrubia
STN 75 5401	Navrhovanie vodovodných potrubí
STN 75 5402	Výstavba vodovodných potrubí

STN 75 5630	Podchody vodovodného potrubia pod železničnou a uličnou komunikáciou
STN 73 6701	Stokové siete a kanalizačné prípojky
STN 75 6261	Dažďové nádrže
STN EN 1610	Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk
STN EN 1671	Tlakové kanalizačné systémy mimo budov
STN EN 476	Všeobecné požiadavky na súčasti gravitačných systémov kanalizačných potrubí a stôk
STN EN 75 0160	Vodné hospodárstvo - Stokové siete a systémy kanalizačných potrubí mimo budov - terminológia
STN ISO 4067-6	Technické výkresy. Vonkajšie rozvody – grafické symboly pre vodovody a kanalizácie
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6005	Priestorová úprava vedenia technického vybavenia

Zákon č. 154/2013 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Zbierka zákonov 364/2004 Zákon z 13. mája 2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1190 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Zbierka zákonov 442/2002 Zákon z 19. júna 2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach.

Zbierka zákonov č. 296/2005 Nariadenie vlády Slovenskej republiky z 21. júna 2005, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné ukazovatele znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.

Zbierka zákonov č. 684/2006 Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. Novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií.

Rámcová smernica o vode č. 2000/60/ES, ktorá je transportovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná.

Vid' (<http://minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>).

10.6 D 401 – Káblové vedenie VN

Základné údaje:

Napäťová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložené

Distribučný VN rozvod pre transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Ochranné pásma:

- 1m od kábla VN uloženého v zemi na každú stranu
- VN-22 kV vzdušné vedenie AlFe -10 m od krajného vodiča na obe strany

Technický popis:

Zabezpečenie výkonovej požiadavky 4000 kW je možné vybudovaním rozvodu 22 kV z jestvujúcej káblovej linky č.231. Novo navrhované káblové vedenie typu 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm² bude zaslučkované do kabelizovaného úseku (riešený v rámci zmluvy o preložke) v smere TS0066-102 a TS0066-205 Trenčianske Stankovce - Rozvadze MAJ. Kabelové vedenie bude uložené/vedené v zemi.

Jednotlivé odberateľské transformačné stanice v území vytvárajúcej výrobnéj zóny budú zaslučkované na novo navrhovaný kábel 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm².

Uvedeným riešením dôjde ku zokruhovaniu VN káblov prechádzajúcich územím na jestvujúcu linku č.447, čím dôjde ku zvýšeniu spoľahlivosti dodávky elektrickej energie pre uvažovaný investičný zámer a obec Trenčianske Stankovce. Dĺžka trasy káblov je cca 2x1200 m.

Pre zabezpečenie prevádzky elektroenergetického zariadenia je potrebné vytvorenie verejne prístupných koridorov pre možnosť trasovania 22 kV rozvodov a pre potreby napájania budúcich užívateľov. Ďalej je potrebné trvale zabezpečiť vstup na pozemky a do objektov v rozsahu definovanom v §11 v Zákone o energetike č. 251/2012 Z. z..

V súbehu s VN káblami bude pripoložená optochránička DB2x7/4.

10.7 D 402 – Trafostanica odberateľská – TS1

Základné údaje:

Napäťová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložitá

Transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Technický popis:

Výkonová požiadavka 4000 kW pre výrobnú zónu bude zabezpečená prostredníctvom kioskovej trafostanice s transformátormi Pi-1000kVA. Trafostanica bude riešená ako odberateľská.

Pozícia trafostanice v situácii je predbežná a môže byť v ďalšom stupni upresnená podľa požiadaviek odberateľov.

10.7 D 403 – Trafostanica odberateľská – TS2

Základné údaje:

Napäťová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložitá

Transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Technický popis:

Výkonová požiadavka 4000 kW pre výrobnú zónu bude zabezpečená prostredníctvom kioskovej trafostanice s transformátormi Pi-1000kVA. Trafostanica bude riešená ako odberateľská.

Pozícia trafostanice v situácii je predbežná a môže byť v ďalšom stupni upresnená podľa požiadaviek odberateľov.

10.7 D 404 – Trafostanica odberateľská – TS3

Základné údaje:

Napäťová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložené

Transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Technický popis:

Výkonová požiadavka 4000 kW pre výrobnú zónu bude zabezpečená prostredníctvom kioskovej trafostanice s transformátormi Pi-1000kVA. Trafostanica bude riešená ako odberateľská.

Pozícia trafostanice v situácii je predbežná a môže byť v ďalšom stupni upresnená podľa požiadaviek odberateľov.

10.7 D 405 – Trafostanica odberateľská – TS4

Základné údaje:

Napäťová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložené

Transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Technický popis:

Výkonová požiadavka 4000 kW pre výrobnú zónu bude zabezpečená prostredníctvom kioskovej trafostanice s transformátormi Pi-1000kVA. Trafostanica bude riešená ako odberateľská.

Pozícia trafostanice v situácii je predbežná a môže byť v ďalšom stupni upresnená podľa požiadaviek odberateľov.

10.7 D 406 – Trafostanica distribučná – TS

Základné údaje:

Napät'ová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

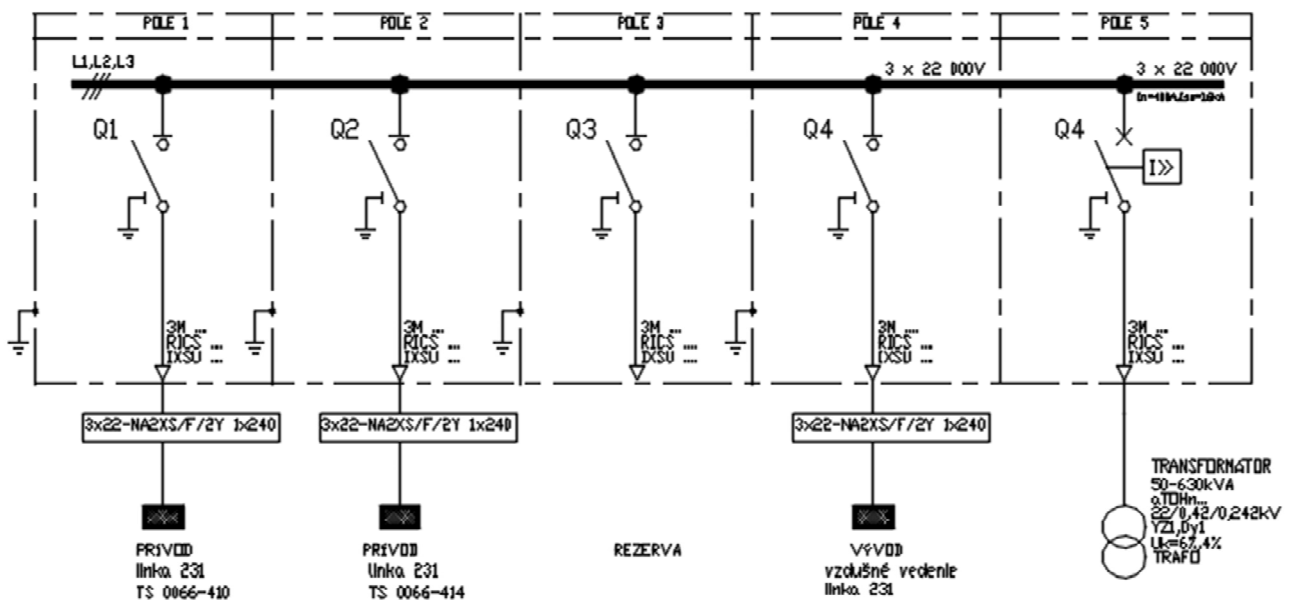
Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložit

Transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Technický popis:

Distribučná trafostanica bude riešená ako kiosková. Obsahovať bude dve prívodné polia, dve vývodové polia pre TS0066-102 a TS0066-205 a vývod na transformátor. Zásobovať bude okolitú zástavbu RD.



10.7 D 407 – Prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN

Základné údaje:

Napät'ová sústava: 3-fáz., str.50 Hz, 22000 V, STN 33 3201 bod 2.7.12.2. - kompenzovaná sieť

Kábel VN: 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm²

Námrazová oblasť: ľahká

Prostredie: aktívne, vonkajšie, zložit

Distribučný VN rozvod pre transformačné stanice sa v zmysle vyhl. č. 508/2009 Z. z. považuje za elektrické zariadenie skupiny A.

Ochranné pásma:

- 1m od kábla VN uloženého v zemi na každú stranu
- VN-22 kV vzdušné vedenie AIFe -10 m od krajného vodiča na obe strany

Technický popis:

Z navrhovanej distribučnej trafostanice bude vedený kábel 22-3xNA2XS2Y 1x240 mm² na navrhovaný podperný bod, vložený do poľa vzdušnej linky 231. Na podpernom bode budú osadené úsekové odpínače pre trafostanice TS0066-102 a TS066-205. Vzdušné vedenie medzi trafostanicami zostane zachované do doby realizácie káblových prívodov pre trafostanice. Pre tieto prívody sú v trafostanici ponechané rezervné vývody.

10.8 D 501 – Plynovod

Jestvujúci stav:

Danou lokalitou - medzi obcou Veľké Bierovce a cestou I. triedy I/9 prechádza vysokotlakový plynovod DN300, PN25 smerom do Trenčína. Pri obci Veľké Bierovce je umiestnená regulačná stanica RS o výkone 3000 m³hod⁻¹, ktorá zásobuje plynom okolité obce cez plynovú sieť o prevádzkovom tlaku 0,1 MPa.

Po konzultácii na SPP a.s. v Novom Meste nad Váhom bolo dojednané, že pre napojenie areálu DNV v Trenčianskych Stankovciach, kde je uvažovaný predbežný odber 1200 m³hod⁻¹ je nutná rekonštrukcia regulačnej stanice na výkon 4200 m³hod⁻¹ a rekonštrukcia oceleového výstupného potrubia DN200 z RS na HD-PE D315x18,7 mm od RS po areál firmy PRORECO. Rekonštrukcie regulačnej stanice a oceleového výstupného potrubia sú riešené ako samostatná stavba.

Navrhované riešenie:

Od areálu firmy PRORECO bude vedený STL plynovod D160, PN0,1 MPa do areálu DNV za účelom vykurovania a ohrevu studenej pitnej vody. Trasa plynovodu je navrhnutá v komunikácii vedľa chodníka. Plynovod je navrhnutý z rúr z polyetylénu - ďalej len HD-PE. Tieto rúry používané pre výstavbu plynovodov musia zodpovedať svojimi parametrami STN 64 6042. Pre výstavbu plynovodov je možno použiť len tvarovky pre zváranie elektrofúznym zváraním, ktoré majú odporové vinutie v strednej časti a na koncoch sú vybavené tzv. studenými zónami.

Orientačná potreba plynu pre zónu je 1200 m³hod⁻¹.

Rozsah objektu:

- potrubie HD-PE, PE 100RC SDR17/PN10 Dxt 160x9,5 mm dĺžky 1 620 m

Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie pre vydanie Stavebného povolenia budú použité nasledovné STN, zákony a vyhlášky:

STN 73 0160	Výkresy vonkajších plynovodov
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN 01 3464	Výkresy vonkajšieho plynovodu
TPP 702 01	Rozvod zemného plynu - Plynovody a prípojky z polyetylénu
STN EN 123 27:2013	Tlakové skúšky, uvedenie do prevádzky a odstavenie.....
STN EN 12007-1:2013	Plynovody na max. prevádzkový tlak do 16bar vrátane. Všeobecné požiadavky na prevádzku
STN EN 12007-2:2013	Špecifické požiadavky na prevádzku plynovodov z PE

Vyhl. č. 508/2009 Z. z. MPSVaR SR zaistenie bezpečnosti a ochrana zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými.....

10.9 D 601 – Vegetačné úpravy

Vegetačné úpravy budú podrobne spracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

10.10 Zastavovacie podmienky

Stručný popis stavby:

Stavba rieši dopravný komunikačný systém, sprístupňujúci a obsluhujúci prevažne výrobné územie, ktorý sa skladá z nasledovných častí:

- nová komunikácia zabezpečujúca primárny vstup do výrobného územia pre nákladnú dopravu,
- nová komunikácia kategórie B2 (časť budúcej preložky cesty II/507) a
- nová komunikácia prepájajúca komunikáciu kategórie B2 s obcou.

1. Nová komunikácia zabezpečujúca primárny vstup do výrobného územia

Ide o výstavbu novej komunikácie kategórie C3 MO 8,0/40 s koridorom šírky 9,5 m, ktorá bude napojená na existujúci dopravný systém obce, (pokračovanie cesty vychádzajúcej z cesty III/1878 sprístupňujúcej existujúce výrobné územie. Uvedená komunikácia bude zabezpečovať sprístupnenie výrobného územia – primárne blok A, pričom bude riešená ako komunikácia zabezpečujúca vstup pre nákladnú dopravu. Súčasťou komunikácie je chodník (šírky 2 m) pre peších po ľavej strane komunikácie, ktorý následne prechádza a pokračuje po pravej strane komunikácie, s napojením na navrhovanú cestu kategórie B2. V rámci navrhovanej komunikácie je riešené aj premostenie Sedličnianskeho potoka.

2. Nová komunikácia kategórie B2 (časť budúcej preložky cesty II/507)

Stavba rieši výstavbu novej komunikácie – časť preložky cesty II/507 (komunikácia definovaná v záväznej časti ÚPN obce ako verejnoprospešná stavba (VPS) – 01, ako aj v záväznej časti ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov regulatív 7.1.16). Komunikácia sprístupňuje bloky B, C, D, E, F, a G, špecifikované ako výrobné územia.

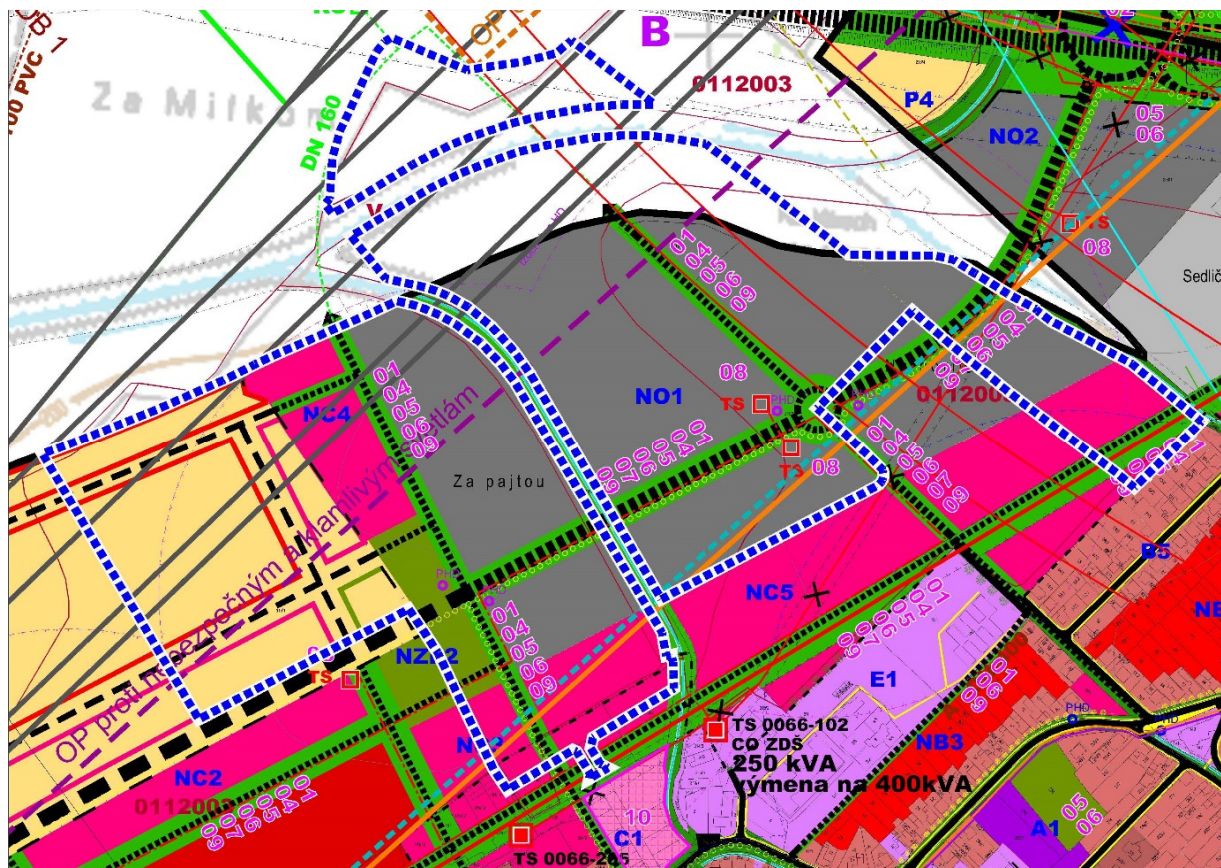
Ide o výstavbu novej komunikácie kategórie B2 so šírkovými parametrami MZ 8,5/50, s koridorom komunikácie 25 m, ktorá sa vo výhľade bude napájať na cestu I/9 (mimo riešeného územia). Súbežne s výstavbou komunikácie je riešený chodník pre chodcov (šírky 1,5 m), chodník pre cyklistov (šírky 3,0 m) pás izolačnej zelene a zastávky hromadnej dopravy. Z komunikácie sú umožnené prípadné vstupy do obsluhovaných území. Súčasťou navrhovanej komunikácie je premostenie kanála, ktorý prepája Selecký a Turniansky potok.

3. Nová komunikácia prepájajúca komunikáciu kategórie B2 s obcou

Stavba rieši výstavbu novej komunikácie, ktorá prepája komunikáciu kategórie B2 s existujúcim dopravným systémom obce. Komunikácia sprístupňuje funkčné bloky E, F, (výroba) a funkčné bloky EH a I pre funkciu bývania v RD. Je riešená ako pokračovanie miestnej komunikácie C3-MO 8,0/40. Súčasťou komunikácie je chodník pre peších v šírkových parametroch 2 m. Komunikácia zabezpečuje vstup len pre osobnú dopravu.

Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväznej časti územného plánu obce:

V Územnom pláne obce Trenčianske Stankovce, v znení následných zmien a doplnkov je predmetné územie s kódom NO1 určené na funkciu - Územie výroby, skladovania a distribúcie, NC3, NC4, NC5 určené na funkciu - Zmiešané územie bývania, občianskej vybavenosti a NZP2 určené na funkciu - Územie parkovo upravenej zelene.



Obrázok č. 1: ÚPN-O Trenčianske Stankovce

REGULAČNÝ LIST BLOKU

NC

I. Identifikačné číslo bloku	NC2 – NC5										
II. Funkčné využitie	Zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti										
III. Základná charakteristika	Slúžia prevažne pre bývanie v bytových domoch v kombinácii s občianskou vybavenosťou a nevyhnutnou dopravnou a technickou vybavenosťou.										
IV. Funkčná regulácia	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Prípustná funkcia - Prevládajúca funkcia</th> <th>Doplnková funkcia</th> <th>Nepripustná funkcia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> bývanie v bytových domoch do 3NP s vyhradeným a súkromným rekreačno-zotavovacím zázemím (úžitkové a okrasné záhrady, detské ihriská, športoviská a športové ihriská, rekreačné plochy a pod.), v rozsahu 15% celkovej zastavanej plochy regulačného bloku obchodno - obslužná vybavenosť zabezpečujúca denné potreby obyvateľov (maloobchodné zariadenia, zariadenia nevýrobných služieb a pod.) nerušiaci bývanie, vybavenosť komerčnej administratívy (prenajímateľné kancelárske a administratívne zariadenia a pod.), málokapacitné a prenajímateľné, obslužné a skladovacie prevádzky, prevádzky výrobo-obslužných podnikateľských aktivít (drobné výrobné prevádzkárne a dielne a pod.), vybavenosť verejného stravovania a ubytovania (bistrá, kaviarne, vinárne, reštaurácie a pod.), situovaná v obytných domoch a v samostatných prevádzkových objektoch, základná vybavenosť zdravotníctva a sociálnej starostlivosti (lekárne, lekárske ambulancie, základné lekárske pracoviská základná vybavenosť vzdelávania a kultúry situovaná v obytných domoch a v samostatných prevádzkových objektoch. </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> bývanie v rodinných domoch s vyhradeným a súkromným rekreačno-zotavovacím zázemím (úžitkové a okrasné záhrady, detské ihriská, športoviská a športové ihriská, rekreačné plochy a pod.), v rozsahu 15% celkovej zastavanej plochy regulačného bloku parkovopravené plochy zelene plochy vyhradenej rekreačno-zotavovacej vybavenosti (detské ihriská, športoviská a športové ihriská, ľadová plocha a pod.), plochy vyhradenej zelene (parkovo upravená vyhradená zeleň, vyhradená zeleň centier a areálov, ostatná vyhradená zeleň areálov a pod.), zariadenia a plochy pre odstavovanie vozidiel na teréne i pod terénom (parkoviská, odstavné a parkovacie pruhy pri prístupových a príjazdových komunikáciách, vstavané podzemné a nadzemné parkovaco-odstavovacie objekty a pod.), príjazdové a prístupové komunikácie, pešie komunikácie a zjazdové chodníky, cyklistické chodníky, vyhradené komunikácie areálov a pod. </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> poľnohospodárska výroba, priemyselná výroba, stavebná výroba a výroba stavebných hmôt, skladovanie a distribúcia. </td> </tr> </tbody> </table>			Prípustná funkcia - Prevládajúca funkcia	Doplnková funkcia	Nepripustná funkcia	<ul style="list-style-type: none"> bývanie v bytových domoch do 3NP s vyhradeným a súkromným rekreačno-zotavovacím zázemím (úžitkové a okrasné záhrady, detské ihriská, športoviská a športové ihriská, rekreačné plochy a pod.), v rozsahu 15% celkovej zastavanej plochy regulačného bloku obchodno - obslužná vybavenosť zabezpečujúca denné potreby obyvateľov (maloobchodné zariadenia, zariadenia nevýrobných služieb a pod.) nerušiaci bývanie, vybavenosť komerčnej administratívy (prenajímateľné kancelárske a administratívne zariadenia a pod.), málokapacitné a prenajímateľné, obslužné a skladovacie prevádzky, prevádzky výrobo-obslužných podnikateľských aktivít (drobné výrobné prevádzkárne a dielne a pod.), vybavenosť verejného stravovania a ubytovania (bistrá, kaviarne, vinárne, reštaurácie a pod.), situovaná v obytných domoch a v samostatných prevádzkových objektoch, základná vybavenosť zdravotníctva a sociálnej starostlivosti (lekárne, lekárske ambulancie, základné lekárske pracoviská základná vybavenosť vzdelávania a kultúry situovaná v obytných domoch a v samostatných prevádzkových objektoch. 	<ul style="list-style-type: none"> bývanie v rodinných domoch s vyhradeným a súkromným rekreačno-zotavovacím zázemím (úžitkové a okrasné záhrady, detské ihriská, športoviská a športové ihriská, rekreačné plochy a pod.), v rozsahu 15% celkovej zastavanej plochy regulačného bloku parkovopravené plochy zelene plochy vyhradenej rekreačno-zotavovacej vybavenosti (detské ihriská, športoviská a športové ihriská, ľadová plocha a pod.), plochy vyhradenej zelene (parkovo upravená vyhradená zeleň, vyhradená zeleň centier a areálov, ostatná vyhradená zeleň areálov a pod.), zariadenia a plochy pre odstavovanie vozidiel na teréne i pod terénom (parkoviská, odstavné a parkovacie pruhy pri prístupových a príjazdových komunikáciách, vstavané podzemné a nadzemné parkovaco-odstavovacie objekty a pod.), príjazdové a prístupové komunikácie, pešie komunikácie a zjazdové chodníky, cyklistické chodníky, vyhradené komunikácie areálov a pod. 	<ul style="list-style-type: none"> poľnohospodárska výroba, priemyselná výroba, stavebná výroba a výroba stavebných hmôt, skladovanie a distribúcia. 		
Prípustná funkcia - Prevládajúca funkcia	Doplnková funkcia	Nepripustná funkcia									
<ul style="list-style-type: none"> bývanie v bytových domoch do 3NP s vyhradeným a súkromným rekreačno-zotavovacím zázemím (úžitkové a okrasné záhrady, detské ihriská, športoviská a športové ihriská, rekreačné plochy a pod.), v rozsahu 15% celkovej zastavanej plochy regulačného bloku obchodno - obslužná vybavenosť zabezpečujúca denné potreby obyvateľov (maloobchodné zariadenia, zariadenia nevýrobných služieb a pod.) nerušiaci bývanie, vybavenosť komerčnej administratívy (prenajímateľné kancelárske a administratívne zariadenia a pod.), málokapacitné a prenajímateľné, obslužné a skladovacie prevádzky, prevádzky výrobo-obslužných podnikateľských aktivít (drobné výrobné prevádzkárne a dielne a pod.), vybavenosť verejného stravovania a ubytovania (bistrá, kaviarne, vinárne, reštaurácie a pod.), situovaná v obytných domoch a v samostatných prevádzkových objektoch, základná vybavenosť zdravotníctva a sociálnej starostlivosti (lekárne, lekárske ambulancie, základné lekárske pracoviská základná vybavenosť vzdelávania a kultúry situovaná v obytných domoch a v samostatných prevádzkových objektoch. 	<ul style="list-style-type: none"> bývanie v rodinných domoch s vyhradeným a súkromným rekreačno-zotavovacím zázemím (úžitkové a okrasné záhrady, detské ihriská, športoviská a športové ihriská, rekreačné plochy a pod.), v rozsahu 15% celkovej zastavanej plochy regulačného bloku parkovopravené plochy zelene plochy vyhradenej rekreačno-zotavovacej vybavenosti (detské ihriská, športoviská a športové ihriská, ľadová plocha a pod.), plochy vyhradenej zelene (parkovo upravená vyhradená zeleň, vyhradená zeleň centier a areálov, ostatná vyhradená zeleň areálov a pod.), zariadenia a plochy pre odstavovanie vozidiel na teréne i pod terénom (parkoviská, odstavné a parkovacie pruhy pri prístupových a príjazdových komunikáciách, vstavané podzemné a nadzemné parkovaco-odstavovacie objekty a pod.), príjazdové a prístupové komunikácie, pešie komunikácie a zjazdové chodníky, cyklistické chodníky, vyhradené komunikácie areálov a pod. 	<ul style="list-style-type: none"> poľnohospodárska výroba, priemyselná výroba, stavebná výroba a výroba stavebných hmôt, skladovanie a distribúcia. 									
V. Regulácia intenzity využitia pozemku	<table border="1"> <thead> <tr> <th>maximálny index zastavanej plochy</th> <th>minimálny index zelene</th> <th>podlažnosť</th> <th>Minimálna výmera pozemku</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,35</td> <td>0,35</td> <td>2+1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			maximálny index zastavanej plochy	minimálny index zelene	podlažnosť	Minimálna výmera pozemku	0,35	0,35	2+1	
maximálny index zastavanej plochy	minimálny index zelene	podlažnosť	Minimálna výmera pozemku								
0,35	0,35	2+1									
VI. Regulácia urbanistickej štruktúry	<ul style="list-style-type: none"> zástavba izolovaných objektov 										
VII. Regulácia intervenčných zásahov	<ul style="list-style-type: none"> nová výstavba na nových plochách 										
VIII. Regulácia zelene v území	<ul style="list-style-type: none"> uplatňovať geograficky pôvodné a v menšej miere osvedčené introdukované druhy drevín 										
IX. Vyznačenie a charakteristika verejnoprospešných záujmov	<ul style="list-style-type: none"> schéma verejnoprospešných stavieb – výkres č. 7 										
X. Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia	<ul style="list-style-type: none"> nepripustné umiestňovanie stavieb a zariadení pre chov hospodárskych zvierat rešpektovať prvky ÚSES nadregionálnej, regionálnej a miestnej úrovne rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z OP letiska Trenčín, určené rozhodnutím ŠLI zn. 1-68/91 z 27.02.1991 rešpektovať ochranné pásmo 5 m od brehovej čiary ostatných vodných tokov občiansku vybavenosť riešiť ako zostavitelne alebo ako samostatné objekty v zastúpení 15% celkovej zastavanej plochy, regulačného bloku s prislúchajúcimi odstavnými plochami rešpektovať a chrániť chránené stromy Lipského lipy 										
XI. Nároky na spracovanie následných ÚPP a ÚPD	<ul style="list-style-type: none"> ÚPN - Z 										

REGULAČNÝ LIST BLOKU		NO						
I. Identifikačné číslo bloku	NO1 – NO2							
II. Funkčné využitie	Územie výroby, skladovania a distribúcie							
III. Základná charakteristika	Predstavujú územia pre rozvoj výroby miestneho (resp. regionálneho) významu a sú určené pre situovanie stavieb a zariadení s potenciálnym rušivým účinkom na obytné prostredie.							
IV. Funkčná regulácia	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pripustná funkcia - Prevládajúca funkcia</th> <th>Doplnková funkcia</th> <th>Nepripustná funkcia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> výrobnno-produkčné zariadenia areálového charakteru, skladovanie a distribúcia, vybavenosť verejného stravovania vybavenosť komerčnej administratívy (prenajímateľné kancelárske a administratívne zariadenia, peňažné ústavy a pod.), prevádzky výrobnno-obslužných podnikateľských aktivít, málokapacitné a prenajímateľné výrobné, obslužné a skladovacie prevádzky, opravárenské a servisné prevádzky, prevádzky komunálneho a miestneho hospodárstva. </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> prevádzky údržby obecných infraštruktúrnych sietí, čistenia komunikácií a verejných plôch, plochy ochranné a izolačnej zelene vyhradeného charakteru a plochy špecifickej vnútroareálovej zelene (parkovo upravená vnútroareálová zeleň, ostatná vyhradená zeleň areálov a pod.), príjazdové komunikácie, pešie komunikácie a zjazdové chodníky, vyhradené komunikácie areálov a pod., zariadenia a vedenia verejnej technicko - infraštruktúrnej obsluhy územia (vodohospodárske, energetické, telekomunikačné a spojovacie vedenia a zariadenia). </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> bývanie, rekreačno-zotavovacia vybavenosť (detské ihriská, športoviská a športové ihriská a pod.), verejná vybavenosť, poľnohospodárska výroba. </td> </tr> </tbody> </table>		Pripustná funkcia - Prevládajúca funkcia	Doplnková funkcia	Nepripustná funkcia	<ul style="list-style-type: none"> výrobnno-produkčné zariadenia areálového charakteru, skladovanie a distribúcia, vybavenosť verejného stravovania vybavenosť komerčnej administratívy (prenajímateľné kancelárske a administratívne zariadenia, peňažné ústavy a pod.), prevádzky výrobnno-obslužných podnikateľských aktivít, málokapacitné a prenajímateľné výrobné, obslužné a skladovacie prevádzky, opravárenské a servisné prevádzky, prevádzky komunálneho a miestneho hospodárstva. 	<ul style="list-style-type: none"> prevádzky údržby obecných infraštruktúrnych sietí, čistenia komunikácií a verejných plôch, plochy ochranné a izolačnej zelene vyhradeného charakteru a plochy špecifickej vnútroareálovej zelene (parkovo upravená vnútroareálová zeleň, ostatná vyhradená zeleň areálov a pod.), príjazdové komunikácie, pešie komunikácie a zjazdové chodníky, vyhradené komunikácie areálov a pod., zariadenia a vedenia verejnej technicko - infraštruktúrnej obsluhy územia (vodohospodárske, energetické, telekomunikačné a spojovacie vedenia a zariadenia). 	<ul style="list-style-type: none"> bývanie, rekreačno-zotavovacia vybavenosť (detské ihriská, športoviská a športové ihriská a pod.), verejná vybavenosť, poľnohospodárska výroba.
Pripustná funkcia - Prevládajúca funkcia	Doplnková funkcia	Nepripustná funkcia						
<ul style="list-style-type: none"> výrobnno-produkčné zariadenia areálového charakteru, skladovanie a distribúcia, vybavenosť verejného stravovania vybavenosť komerčnej administratívy (prenajímateľné kancelárske a administratívne zariadenia, peňažné ústavy a pod.), prevádzky výrobnno-obslužných podnikateľských aktivít, málokapacitné a prenajímateľné výrobné, obslužné a skladovacie prevádzky, opravárenské a servisné prevádzky, prevádzky komunálneho a miestneho hospodárstva. 	<ul style="list-style-type: none"> prevádzky údržby obecných infraštruktúrnych sietí, čistenia komunikácií a verejných plôch, plochy ochranné a izolačnej zelene vyhradeného charakteru a plochy špecifickej vnútroareálovej zelene (parkovo upravená vnútroareálová zeleň, ostatná vyhradená zeleň areálov a pod.), príjazdové komunikácie, pešie komunikácie a zjazdové chodníky, vyhradené komunikácie areálov a pod., zariadenia a vedenia verejnej technicko - infraštruktúrnej obsluhy územia (vodohospodárske, energetické, telekomunikačné a spojovacie vedenia a zariadenia). 	<ul style="list-style-type: none"> bývanie, rekreačno-zotavovacia vybavenosť (detské ihriská, športoviská a športové ihriská a pod.), verejná vybavenosť, poľnohospodárska výroba. 						
V. Regulácia intenzity využitia pozemku	<table border="1"> <thead> <tr> <th>maximálny index zastavanej plochy</th> <th>minimálny index zelene</th> <th>Podlažnosť</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,40</td> <td>0,55</td> <td>2 +1</td> </tr> </tbody> </table>		maximálny index zastavanej plochy	minimálny index zelene	Podlažnosť	0,40	0,55	2 +1
maximálny index zastavanej plochy	minimálny index zelene	Podlažnosť						
0,40	0,55	2 +1						
VI. Regulácia urbanistickej štruktúry	<ul style="list-style-type: none"> zástavba izolovaných objektov 							
VII. Regulácia intervenčných zásahov	<ul style="list-style-type: none"> realizácia urbanistickej štruktúry formou dostavby, prístavby, prestavby 							
VIII. Regulácia zelene v území	<ul style="list-style-type: none"> uplatňovať stanovištne vhodné, geograficky pôvodné druhy drevín uplatňovať vzrastlé druhy drevín, ktoré budú plniť najmä izolačnú a hygienickú funkciu drevín a krovín 							
IX. Vyznačenie a charakteristika verejnoprospešných záujmov	<ul style="list-style-type: none"> schéma verejnoprospešných stavieb – výkres č. 7 							
X. Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia	<ul style="list-style-type: none"> rešpektovať prvky ÚSES nadregionálnej, regionálnej a miestnej úrovne rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z OP letiska Trenčín, určené rozhodnutím ŠLI zn. 1-68/91 z 27.02.1991 rešpektovať ochranné pásmo 5 m od brehovej čiary ostatných vodných tokov pripustná reparcelácia pozemkov resp. sceľovanie pozemkov. 							
XI. Nároky na spracovanie následných ÚPP a ÚPD	<ul style="list-style-type: none"> ÚPN – Z 							

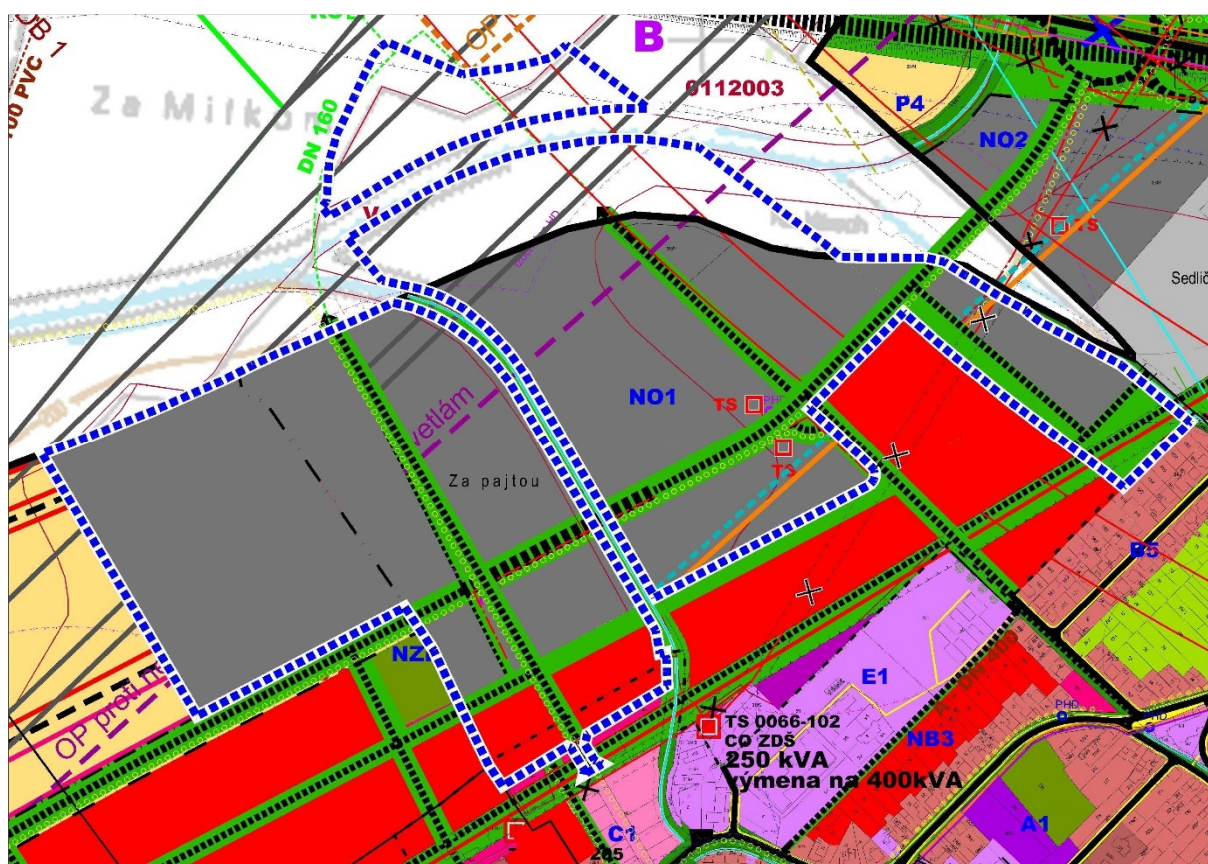
REGULAČNÝ LIST BLOKU

NZ

I.	Identifikačné číslo bloku	NZp1-NZp3	
II.	Funkčné využitie	Územie verejnej parkovo upravenej zelene	
III.	Základná charakteristika	Predstavujú verejne prístupné ucelené plochy zelene s parkovou úpravou vysokých, stredných a nízkych poschodí zelene, ktoré sú situované v zastavanom území a ktoré sú dôležité najmä z priestorotvorných a estetických hľadísk.	
IV.	Funkčná regulácia		
	Prípustná funkcia - Prevládajúca funkcia	Doplnková funkcia	Neprípustná funkcia
	<ul style="list-style-type: none"> • parky, • plochy menších parkovo upravených plôch, • ostatná verejná zeleň. 	<ul style="list-style-type: none"> • vybavenosť verejného stravovania menšieho rozsahu (bistrá, kaviarne, vinárne a pod.), • zariadenia a plochy pre odstavovanie vozidiel na teréne (parkoviská, odstavné a parkovacie pruhy pri prístupových a prízjazdových komunikáciách a pod.), • prízjazdové a prístupové komunikácie, verejné pešie komunikácie a zjazdové chodníky, cyklistické chodníky a pod., • zariadenia a vedenia verejného technického vybavenia územia (vodohospodárske, energetické, telekomunikačné a spojovacie vedenia a zariadenia). 	<ul style="list-style-type: none"> • bývanie, • obchodno-obslužná vybavenosť, • poľnohospodárska výroba, • priemyselná výroba, • stavebná výroba a výroba stavebných hmôt, • skladovanie a distribúcia.
V.	Regulácia intenzity využitia pozemku		
	maximálny index zastavanej plochy	minimálny index zelene	podlažnosť
	0,05	0,85	1
VI.	Regulácia urbanistickej štruktúry	<ul style="list-style-type: none"> • izolované objektov - drobná architektúra 	
VII.	Regulácia intervenčných zásahov		
VIII.	Regulácia zelene v území	<ul style="list-style-type: none"> • používať geograficky pôvodné dreviny a osvedčené introdukované okrasné dreviny v parkovej úprave • zabezpečiť pravidelnú starostlivosť o dreviny 	
IX.	Vyznačenie a charakteristika verejnoprospešných záujmov	<ul style="list-style-type: none"> • schéma verejnoprospešných stavieb – výkres č. 7 	
X.	Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia	<ul style="list-style-type: none"> • rešpektovať prvky ÚSES nadregionálnej, regionálnej a miestnej úrovne • rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z OP letiska Trenčín, určené rozhodnutím ŠLI zn. 1-68/91 z 27.02.1991 • rešpektovať ochranné pásmo vodohospodársky významného vodného tok Selecký potok v šírke 10 m od brehovej čiary 	
XI.	Nároky na spracovanie následných ÚPP a ÚPD	<ul style="list-style-type: none"> • ÚPN-Z 	

V súčasnosti sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania zmeny a doplnky č. 2 ÚPN obce Trenčianske Stankovce, ktoré v dotknutom území navrhujú zmeny funkčného využitia územia v nasledujúcich regulačných blokoch:

- NC3 Zmiešané územie bývania, občianskej vybavenosti – časť územia sa mení na nový blok H (časť bloku) s funkčným využitím – NB Obytné územie so zástavbou rodinných domov,
- NC4 Zmiešané územie bývania, občianskej vybavenosti – regulácia sa mení na funkciu s kódom NO¹ Územie výroby, skladovania a distribúcie, pričom sa vytvára nový blok D, ktorý zahŕňa aj územie s kódom NZP2 - Územie parkovo upravenej zelene, ako aj územie, ktoré je v schválenom ÚPN obce špecifikované ako rezerva a
- NC5 Zmiešané územie bývania, občianskej vybavenosti – časť územia (novovytvorený blok A) zmena na funkciu s kódom NO Územie výroby, skladovania a distribúcie.



Obrázok č. 2: Pripravované ZaD č. 2 ÚPN obce Trenčianske Stankovce

¹ Konkrétne kódovanie bude doplnené v zmenách a doplnkoch č. 2 ÚPN obce Trenčianske Stankovce

Vyhodnotenie limitov využitia územia:

Územie, ktorým prechádza navrhovaný komunikačný systém je limitované:

- v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je potrebné rešpektovať ochranné pásmo tokov v šírke 5 m od brehovej čiary toku, Sedličiansky potok a kanál prepájajúci Turniansky a Selecký potok
- ochranné pásmo pre VVN a VN vedenia je vymedzené v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike § 43 ochranné pásma:
 - o od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m
 - o od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m
- riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Trenčín, určených Leteckým úradom Slovenskej republiky rozhodnutím zn. 9081/313- 2802-0P/2010 zo dňa 09.05.2011
 - o výškové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov apod. Je stanovené:
 - o ochranným pásmom vodorovnej roviny s výškovým obmedzením 243 m n. m. Bpv,
 - o ochranným pásmom kužeľovej plochy (sklon 4 % - 1:25) s výškovým obmedzením 243 -343 m n. m. Bpv,
 - o ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 (sklon 1,43 % -1:70) s výškovým obmedzením 220,0 - 251,9 m n. m. Bpv,
 - o ochranným pásmom prechodovej plochy RWY 04/22 (sklon 12,5 % - 1:8) s výškovým obmedzením 220 - 243 m n. m. Bpv,
 - o ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 03/21 (sklon 2,5 % - 1:40) s výškovým obmedzením 241,6 - 278,5 m n. m. Bpv,
 - o ochranným pásmom prechodovej plochy RWY 03/21 (sklon 14,3 % - 1:7) s výškovým obmedzením 241,6 - 243 m n. m. Bpv.
- územie nie je pamiatkovo chránené. V zmysle zákona Národnej rady SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu „**Investor/stavebník každej stavby vyžadujúcej si zemné práce od pamiatkového úradu v jednotlivých stupňoch územného a stavebného konania vyžiada konkrétne stanovisko ku každej pripravovanej stavebnej činnosti súvisiacej so zemnými prácami (líniové stavby, budovanie komunikácií, bytová výstavba, atď.) z dôvodu, že stavebnou činnosťou, resp. zemnými prácami môže dôjsť k narušeniu archeologických nálezísk, ako aj k porušeniu dosiaľ nevidovaných pamiatok**“

Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania územia a funkčného využitia pozemkov, vrátane architektonických zásad riešenia stavieb:

Urbanistickú koncepciu priestorového a funkčného usporiadania územia a funkčného využitia pozemkov a urbánnych priestorov a stavieb, najmä riešenie výrobných území, verejnej dopravnej a technickej vybavenosti, zelene a organizácie územia.

Návrh urbanistickej koncepcie riešenia

Návrh urbanistického riešenia

Návrh urbanistického riešenia vychádza zo základných princípov stanovených v územnoplánovacej dokumentácii obce Trenčianske Stankovce a platných právnych predpisov. Stanovuje základné požiadavky pre dobudovanie lokality na voľných plochách s bezkolíznou dopravnou obsluhou územia, dostatkom možností využívania technickej infraštruktúry, dotvorenie priestoru izolačnou zeleňou, s kvalitnou architektúrou.

Urbanistická štruktúra

Urbanistická štruktúra výrobnjej zóny bude formovaná predovšetkým objektmi výrobných hál, voľnými spevnenými plochami pre zabezpečenie statickej dopravy a ucelenými prvkami zelene. Koncepčným zámerom v rámci riešenej lokality je vytvorenie harmonického a zdravého prostredia. Kostru riešeného územia tvorí navrhovaná komunikácia, z ktorej sú sprístupnené navrhované bloky s prevahou výrobných hál, vrátane dostatočných plôch statickej dopravy.

Vstupy do územia

Hlavný, primárny vstup do riešeného územia predstavuje navrhovaná komunikácia, ktorá predstavuje napojenie na existujúci dopravný systém obce, (pokračovanie cesty vychádzajúcej z cesty III/1878 sprístupňujúcej existujúce výrobné územie). Primárny vstup do riešeného územia je definovaný ako vstup pre nákladnú dopravu.

Druhý, sekundárny vstup do riešeného územia predstavuje komunikácia, ktorá prepája komunikáciu kategórie B2 s existujúcim dopravným systémom obce. Komunikácia sprístupňuje funkčné bloky E, F, (výroba) a funkčné bloky EH a I pre funkciu bývania v RD. Je riešená ako pokračovanie miestnej komunikácie FT C3 MO 8,0/40, pričom zabezpečuje vstup len pre osobnú dopravu.

Urbanistická ekonómia

Označ. regul. bloku	Funkcia	Plocha reg. bloku (ha)	Min. výmera pozemku (m ²)	Regulácia intenzity využitia bloku			Počet zamest.	Počet návštev	Počet bytov	Počet obyv.	Počet stojísk
				Max. index zastavanej plochy	Max. počet Podlaží/ výška	Min. index zelene.					
A	Plochy výroby a skladového hospodárstva	2,3925	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	100	20			43
B	Plochy výroby a skladového hospodárstva	10,9931	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	250	50			108
C	Plochy výroby a skladového hospodárstva	3,2085	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	150	30			65
D	Plochy výroby a skladového hospodárstva	8,9345	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	250	50			108
E	Plochy výroby a skladového hospodárstva	0,8175	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	40	8			18
F	Plochy výroby a skladového hospodárstva	1,2446	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	50	10			22
G	Plochy výroby a skladového hospodárstva	2,2652	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20	100	20			43
H	Plochy bývania v rodinných domoch	0,7013	400	0,40	1NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 8 m nad pôvodným terénom	0,50	-	-	8	24	24
I	Plochy bývania v rodinných domoch	0,8674	400	0,40	1NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 8 m nad pôvodným terénom	0,05	-	-	9	27	27
J	Park	2,2212	-	0,05	1NP	0,90	-	-	-	-	-
	Spolu	33,6458					940	188		51	458

Začlenenie stavieb do okolitej zástavby:

Začlenenie stavieb do územia - umiestnenie objektov na pozemkoch, je formované:

- navrhnutou stavebnou čiarou ako hranicou umiestnenia objektov vo väzbe na verejný priestor,
- navrhnutými odstupmi a hĺbkou zástavy pri umiestnení objektov,
- zabezpečením požadovaného rozsahu nárokov na statickú dopravu pre navrhovanú zástavbu,
- zabezpečením bezbariérového prístupu k navrhovaným objektom,
- rešpektovaním objektov technickej infraštruktúry a ich ochranných pásiem a
- rešpektovaním navrhutej zelene.

Zastavovacie podmienky na umiestnenie stavieb:

Umiestnenie stavby na pozemku a určenie polohy stavby na pozemku, najmä vymedzenie hranice na umiestnenie stavby, uličnej a stavebnej čiary, stanovenie hĺbky, šírky a výšky zastavania (podlažnosti) vo vzťahu k úrovni terénu a napojenia stavby na možnosti prístupu z miestnej komunikácie alebo účelovej komunikácie, k hranici susediacich pozemkov, k umiestneniu verejného technického vybavenia územia, k existujúcim stavbám a plochám zelene.

Návrh regulatívov funkčného a priestorového usporiadania pozemkov, resp. jednotiek pre reguláciu, vrátane limitov využitia územia, zásady a regulatívy nevyhnutnej vybavenosti stavieb, zásady a regulatívy začlenenia stavieb do okolitej zástavby a do ostatnej krajiny a napojenie na verejné dopravné a technické vybavenie územia v podrobnosti zodpovedajúcej cieľu spracovania a rozsahu územia urbanistickej štúdie sú formulované v nasledujúcej štruktúre:

Regulácia funkčného a priestorového usporiadania:

Všeobecná časť – definovanie pojmov

Regulácia funkčného využitia

Regulačný list bloku

Všeobecná časť – definovanie pojmov

Stanovenie podmienok výstavby na jednotlivých pozemkoch musí zároveň rešpektovať:

Funkčne a priestorovo homogénna jednotka – Regulačný blok

Je charakteristická časť zóny, pre ktorú sú stanovené:

- zásady podrobnejšieho priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, stavieb a verejného dopravného a technického vybavenia územia,
- zásady podrobnejšieho umiestnenia verejnej zelene,
- zásady umiestňovania stavieb na jednotlivých pozemkoch a
- zásady začlenenia stavieb do okolitej zástavby a do ostatnej krajiny.

Pozemok – regulačná jednotka

Je najmenšia vyčlenená časť, ktorá môže byť zastavaná alebo nezastavaná nadzemnými podlažiami, je najmenšou územnou jednotkou riešeného územia. Pre jednotlivé pozemky sú stanovené zastavovacie podmienky a napojenie na verejné dopravné a technické vybavenie územia,

Intenzita využitia územia

Intenzita využitia územia je miera exploatácie územia zástavbou, vyjadrená množstvom zástavby na jednotku územia. Ukazovateľmi intenzity využitia územia sú relatívne ukazovatele: index zastavaných plôch, index zelene, podlažnosť pričom najčastejšie bývajú stanovené ako maximálne prípustná hranica miery využitia územia. Pre zabezpečenie zachovania potrebného rozsahu zelene v území sa používa index zelene.

Priestorové usporiadanie verejného priestoru

Verejný uličný priestor - predstavuje priestor vymedzený uličnými čiarami, hranicami stavebných pozemkov. Pozostáva podľa uličného profilu z cestnej komunikácie, cyklochodníka, chodníka a sprievodnej izolačnej zelene.

Uličná čiara - je hranicou medzi pozemkom a verejným priestranstvom, alebo verejným komunikačným priestorom. Vymedzuje verejný uličný priestor.

Priestorové usporiadanie súkromného priestoru

Súkromný priestor je delený na najmenšie regulačné jednotky, stavebné pozemky. Každý stavebný pozemok má určenú stavebnú čiaru.

Stavebná čiara - je územný priemet zvislej roviny, ktorá je rozhraním zastaviteľnej a nezastaviteľnej časti pozemku. V nezastaviteľnej časti pozemku nie je možné umiestňovať žiadne trvalé budovy.

Odstupy stavieb

Odstupy stavieb vyplývajú z vyhlášky č. 532/2002 Z. z.

Určenie výšky objektov

Celková výška budovy je daná maximálnym počtom nadzemných podlaží a samotnou výškou stavby od pôvodného terénu.

Ukazovatele intenzity využitia územia

- **Index zastavaných plôch** udáva pomer medzi plochou zastavanou budovami a celkovou plochou stavebného pozemku (reg. blok: H, I), alebo regulačného bloku (A, B, C, D, E, F, G, J)
- **Index zelene** udáva pomer medzi plochou zelene na pozemku k celkovej ploche stavebného pozemku (reg. blok: H, I), alebo regulačného bloku (A, B, C, D, E, F, G, J). Plocha zelene je upravená alebo neupravená časť terénu, pričom na ňom, pod ním a nad ním nie je umiestnená žiadna stavba. Takáto plocha umožňuje výsadbu trojetážovej zelene, t.j. stromy, kríky, a byliny priamo na teréne. V regulácii sa stanovuje požiadavka na záväzné minimum zelených plôch na pozemku

Regulácia funkčného využitia

Plochy výroby a skladového hospodárstva – reg. bloky A, B, C, D, E, F, G

Stavebná čiara

Línia určujúca hranicu zástavby je stanovená od hranice pozemku s verejným uličným priestorom na: 20 m, 10 m

Odstupy stavieb

Sú navrhnuté v intenciách vyhlášky č. 532/2002 Z. z., s ohľadom na svetlotechnické požiadavky budov, prevádzku a priestorové možnosti v území. Odstupy stavieb od spoločných hraníc pozemkov sú stanovené na: min.3,5 m.

Regulácia výšky stavby

Stavebný objekt

Maximálna výška stavebných objektov je stanovená na:

2NP + podkrovie / ustúpené podlažie / max. 12 m nad pôvodným terénom

Oplotenie stavieb

Oplotenie je navrhnuté po obvode stavebných pozemkov .

Prípustné funkčné využitie:

ZASTAVATEĽNÉ PLOCHY

Výroba		V
	Sklady	V-S
	Výroba a služby	V-V
	Administratíva	V-A
Doprava		D
	Komunikácie	D-K
	Cyklistická komunikácia	D-C
	Chodník	D-CH
	Odstavné plochy	D-P
Technická infraštruktúra		TI
	Tech. infraštruktúra vodného hospodárstva	TI-VH
	Tech. infraštruktúra zásobovania energiami	TI-E
	Telekomunikačné zariadenia	TI-SL

NEZASTAVATEĽNÉ PLOCHY

Zeleň		Z
	Parková zeleň	Z-P
	Spríevodná zeleň komunikácií a vod. tokov	Z-K

Plochy bývania v rodinných domoch – req. bloky H, I

Stavebná čiara

Línia určujúca hranicu zástavby je stanovená od hranice pozemku s verejným uličným priestorom na: 6 m

Odstupy stavieb

Sú navrhnuté v intenciách vyhlášky č. 532/2002 Z. z., s ohľadom na svetlotechnické požiadavky obytných budov, prevádzku a priestorové možnosti v území. Odstupy stavieb od spoločných hraníc pozemkov sú stanovené na: min.3,5 m.

Regulácia výšky stavby

Stavebný objekt

Maximálna výška stavebných objektov je stanovená na:

1NP + podkrovie / ustúpené podlažie / max. 8 m nad pôvodným terénom

Oplotenie stavieb

Oplotenie je navrhnuté po obvode stavebných pozemkov max. výšky 1,8 m.

Prípustné funkčné využitie

ZASTAVATEĽNÉ PLOCHY

Bývanie		B
	Zástavba izolovaných rodinných domov	B-RD
Občianska vybavenosť		OV
	Vzdelávacie zariadenie	OV-V
	Maloobchod a služby	OV-O
	Šport a telovýchova	OV-Š
	Detské ihrisko	OV-I
	Zdravotnícke zariadenia	OV-Z
	Nevýrobné služby	OV-NS
Doprava		D
	Komunikácie	D-K
	Cyklistická komunikácia	D-C
	Chodník	D-CH
	Odstavné plochy	D-P
Technická infraštruktúra		TI
	Tech. infraštruktúra vodného hospodárstva	TI-VH
	Tech. infraštruktúra zásobovania energiami	TI-E
	Telekomunikačné zariadenia	TI-SL
NEZASTAVITEĽNÉ PLOCHY		
Zeleň		Z
	Zeleň záhrad	Z-Z
	Parková zeleň	Z-P
	Spríevodná zeleň komunikácií a vod. tokov	Z-K

Zeleň verejná, výplňová, ochranná – reg. blok J

Stavebná čiara

Nie je stanovená.

Odstupy stavieb

Sú navrhnuté v intenciách vyhlášky č. 532/2002 Z. z.. Odstupy stavieb od spoločných hraníc pozemkov sú stanovené na: min.3,5 m.

Regulácia výšky stavby

Stavebný objekt

Maximálna výška stavebných objektov je stanovená na:

1NP

Oplotenie stavieb

Oplotenie je navrhnuté po obvode regulačného bloku.

Prípustné funkčné využitie

ZASTAVATEĽNÉ PLOCHY

	Z
Drobné stavby viazané k hlavnej funkcii	Z-S
Doprava	D
Cyklistická komunikácia	D-C
Chodník	D-CH
Technická infraštruktúra	TI
Tech. infraštruktúra vodného hospodárstva	TI-VH
Tech. infraštruktúra zásobovania energiami	TI-E
Telekomunikačné zariadenia	TI-SL

NEZASTAVATEĽNÉ PLOCHY

Zeleň	Z
Parková zeleň	Z-P
Spríevodná zeleň komunikácií a vod. tokov	Z-K

Zastavovacie podmienky:

Umiestnenie stavby

Umiestnenie stavby na pozemku a určenie polohy stavby na pozemku, najmä vymedzenie hranice na umiestnenie stavby, uličnej a stavebnej čiary, stanovenie hĺbky, šírky a výšky zastavania (podlažnosti) vo vzťahu k úrovni terénu a napojenia stavby na možnosti prístupu z miestnej komunikácie alebo účelovej komunikácie, k hranici susediacich pozemkov, k umiestneniu verejného technického vybavenia územia, k existujúcim stavbám a plochám zelene.

Rozdelenie riešeného územia pre potreby regulácie:

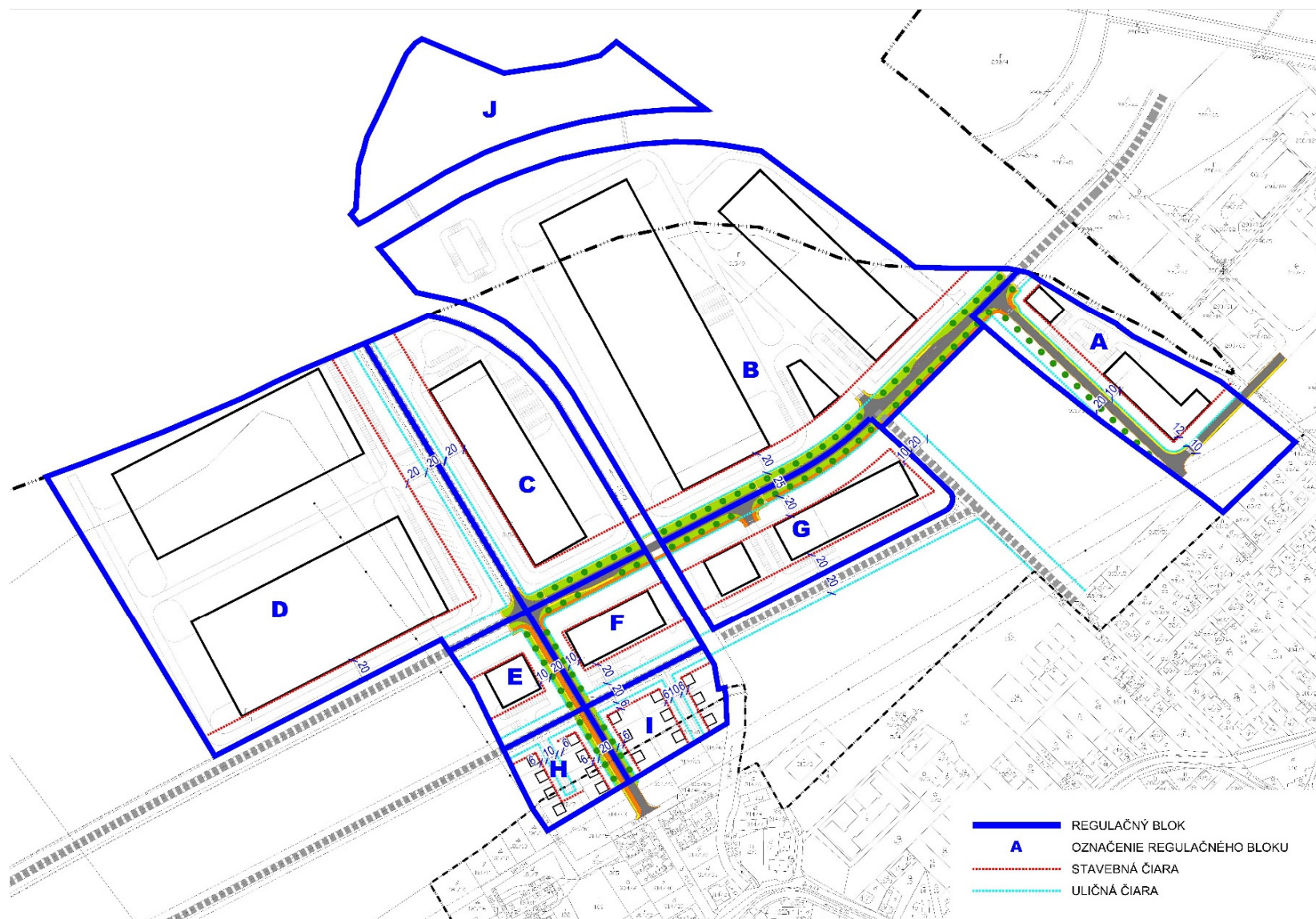
Členenie riešeného územia – Vymedzenie blokov

Na základe podrobnej analýzy územia, komunikačnej kostry riešeného územia, spoločných charakteristík funkčného a priestorového usporiadania bol priestor rozdelený na menšie funkčno-priestorové jednotky bloky (viď schéma). Členenie regulačných blokov nadväzuje na základnú reguláciu špecifikovanú v závažnej časti schváleného ÚPN obce Trenčianske Stankovce. Rozčlenenie dotknutého priestoru na menšie jednotky vyplýva z potreby formulovania podrobnejších regulačných princípov.

Regulačné bloky:

- A** - plochy výroby a skladového hospodárstva
- B** - plochy výroby a skladového hospodárstva
- C** - plochy výroby a skladového hospodárstva
- D** - plochy výroby a skladového hospodárstva

- E** - plochy výroby a skladového hospodárstva
- F** - plochy výroby a skladového hospodárstva
- G** - plochy výroby a skladového hospodárstva
- H** - plochy bývania v rodinných domoch
- I** - plochy bývania v rodinných domoch
- J** - park



Obrázok č. 3: Schéma členenia riešeného územia na regulačné bloky

Regulácia v riešenom území vychádza z regulácie definovanej v záväznej časti ÚPN-O Trenčianske Stankovce a je doplnená o spodrobňujúcu reguláciu územia.

Tabuľka č. 1: Určenie podmienok, intenzity a regulácie využitia jednotlivých plôch pre jednotlivé regulačné bloky

Označenie regul. bloku	Funkcia	Min. výmera pozemku (m ²)	Regulácia intenzity využitia bloku		
			Max. index zastavanej plochy	Max. počet podlaží/ výška	Min. index zelene.
A	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
B	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
C	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
D	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
E	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
F	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
G	Plochy výroby a skladového hospodárstva	-	0,60	2NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 12 m nad pôvodným terénom	0,20
H	Plochy bývania v rodinných domoch	400	0,40	1NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 8 m nad pôvodným terénom	0,50
I	Plochy bývania v rodinných domoch	400	0,40	1NP + podkrovie/ustúpené podlažie/ max. 8 m nad pôvodným terénom	0,05
J	Park	-	0,05	1NP	0,90

Bloky A, B, C, D, E, F, G - Plochy výroby a skladového hospodárstva:

Základné údaje

Regulačný blok	Plocha bloku	Zoznam parciel	Katastrálne územie
A	2,39	315/67, 315/66	Malé Stankovce
B	10,99	315/9, 315/12	Malé Stankovce
C	3,21	460/14	Veľké Bierovce
D	8,93	315/11, 315/70	Malé Stankovce
E	0,82	315/11	Malé Stankovce
F	1,24	315/11	Malé Stankovce
G	2,27	315/12	Malé Stankovce

Charakteristika

Riešené územie v súčasnosti predstavuje neurbanizovaný, poľnohospodársky využívaný priestor.

Limity

- v prípade zistenia archeologických nálezov je potrebné postupovať podľa § 40 ods.2 a 3 zákona číslo 49/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 127 zák.čís.50/1967 Zb. v znení neskorších predpisov
- ochranné pásmo vodného toku
- ochranné pásmo VN, VVN
- ochranné pásma letiska Trenčín
- MÚSES.

Regulácia

Funkčné využitie

- výroba V-S, V-V, V-A
- technická infraštruktúra TI-VH, TI-E, TI-SL
- dopravná infraštruktúra D-K, D-C, D-CH, D-P
- zeleň Z-P, Z-K

Priestorové usporiadanie

Spôsob zástavby

- samostatne stojace objekty

Podlažnosť

- 2NP + podkrovie / ustúpené podlažie / max. 12 m nad pôvodným terénom

Stavebná čiara

- 10 m

Uličná čiara

- vymedzuje uličný priestor šírky (hlavný koridor) 25 m
- vymedzuje uličný priestor šírky (vedľajšie koridory) 20 m

Intenzita využitia

- maximálny index zastavaných plôch 0,60
- minimálny index zelene 0,20
- maximálny počet nadzemných podlaží 2 + podkrovie/ ustúpené podlažie
- maximálna výška stavieb 12 m
- maximálny počet podzemných podlaží nereguluje sa
- odporúčané výškové osadenie objektov 0,3 m nad ÚT, niveletu chodníka

Zeleň verejná – uličný profil

- odporúčané druhové zloženie zelene stromoradia dub letný (*Quercus robur*)
lipa malolistá (*Tilia cordata*)
- odporúčaná vzdialenosť stromov stromoradia 15 m

Zeleň súkromná - areálová

- nie je regulovaná

Doprava

- vozovka v šírke 7,5 m
- cyklistická komunikácia 3,0 m
- chodník 1,5 m
- odstavné plochy v zmysle STN 736110, na vlastnom pozemku
- zabezpečiť pešie prepojenia v rámci celej riešenej lokality

Technická infraštruktúra

- vedenia technickej infraštruktúry umiestňovať v rámci verejného priestoru do chodníka, cyklistickej komunikácie, kanalizačnú sieť v telese komunikácie
- navrhované vodovodné potrubie v max. miere zokruhovať
- v priestore verejnej zelene nie je možné vedenie technickej infraštruktúry, ktorá by mohla narušiť, alebo inak obmedziť verejnú zeleň
- odvedenie dažďových vôd z komunikácii riešiť vsakom do zelene
- odvedenie dažďových vôd zo striech objektov riešiť na vlastnom pozemku za účelom maximálneho zdržania vody v území

Bloky H, I - Plochy bývania v rodinných domoch:

Základné údaje

Regulačný blok	Plocha bloku	Zoznam parciel	Katastrálne územie
H	0,70	314/62, 315/7, 315/11	Malé Stankovce
I	0,87	315/7, 315/8, 315/11	Malé Stankovce

Charakteristika

Riešené územie v súčasnosti predstavuje neurbanizovaný, poľnohospodársky využívaný priestor.

Limity

- v prípade zistenia archeologických nálezov je potrebné postupovať podľa § 40 ods.2 a 3 zákona číslo 49/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 127 zák.čís.50/1967 Zb. v znení neskorších predpisov
- ochranné pásmo vodného toku MÚSES
- ochranné pásma letiska Trenčín

Regulácia

Funkčné využitie

- bývanie B-RD
- lokalizácia zariadení, OV-V, OV-NS, OV-O, OV-Š, OV-Z, OV-NS
- technická infraštruktúra TI-VH, TI-E, TI-SL
- dopravná infraštruktúra D-K, D-C, D-CH, D-P
- zeleň Z-P, Z-K, Z-Z

Priestorové usporiadanie

Spôsob zástavby

- uličný typ zástavby samostatne stojacich RD

Podlažnosť

- max. 1 NP + podkrovie / ustúpené podlažie

Stavebná čiara

- vymedzuje nezastaviteľný súkromný priestor 6 m

Uličná čiara

- vymedzuje verejný dopravný koridor min. šírky 10 m

Intenzita využitia

- minimálna rozloha pozemkov 400 m²
- maximálny index zastavaných plôch 0,40
- minimálny index zelene 0,50
- maximálny počet nadzemných podlaží 1 + podkrovie/ ustúpené podlažie
- maximálny počet podzemných podlaží nereguluje sa
- odporúčané výškové osadenie objektov 0,3 m nad ÚT, niveletu chodníka

Zeleň verejná – uličný profil

- odporúčané druhové zloženie zelene stromoradia dub letný (Quercus robur)
lipa malolistá (Tilia cordata)
- odporúčaná vzdialenosť stromov stromoradia 15 m

Zeleň súkromná

- nie je regulovaná

Doprava

- hlavná komunikácia v šírke 7,5 m
- vedľajšia komunikácia v šírke 5,5 m

- chodník 2,25 m
- odstavné plochy pre B-RD v zmysle STN 736110, na vlastnom pozemku, min. 3 státia na byt
- odstavné plochy pre OV v zmysle STN 736110
- zabezpečiť pešie prepojenia v rámci celej riešenej lokality

Technická infraštruktúra

- vedenia technickej infraštruktúry umiestňovať v rámci verejného priestoru do chodníka, kanalizačnú sieť v telese komunikácie
- navrhované vodovodné potrubie v max. miere zokruhovať
- v priestore verejnej zelene nie je možné vedenie technickej infraštruktúry, ktorá by mohla narušiť, alebo inak obmedziť verejnú zeleň
- stĺpy verejného osvetlenia umiestňovať na hranici spevnenej plochy
- odvedenie dažďových vôd z komunikácii riešiť vsakom do zelene
- odvedenie dažďových vôd zo striech objektov riešiť na vlastnom pozemku za účelom maximálneho zdržania vody v území

Blok J – Park:

Základné údaje

Regulačný blok	Plocha bloku	Zoznam parcel	Katastrálne územie
J	2,22	460/13	Veľké Bierovce

Charakteristika

Riešené územie v súčasnosti predstavuje neurbanizovaný, poľnohospodársky využívaný priestor.

Limity

- v prípade zistenia archeologických nálezov je potrebné postupovať podľa § 40 ods.2 a 3 zákona číslo 49/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 127 zák.čís.50/1967 Zb. v znení neskorších predpisov
- ochranné pásmo vodného toku
- MÚSES
- ochranné pásma letiska Trenčín

Regulácia

Funkčné využitie

- drobné stavby Z-S
- technická infraštruktúra TI-VH, TI-E, TI-SL
- dopravná infraštruktúra D-C, D-CH
- zeleň Z-P, Z-K

Priestorové usporiadanie

Spôsob zástavby

- samostatne stojace objekty

Podlažnosť

- max. 1 NP

Stavebná čiara

- nie je stanovená

Uličná čiara

- nie je stanovená

Intenzita využitia

- maximálny index zastavaných plôch 0,05
- minimálny index zelene 0,90
- maximálny počet nadzemných podlaží 1
- maximálny počet podzemných podlaží nereguluje sa
- odporúčané výškové osadenie objektov 0,3 m nad ÚT

Zeleň

- nie je regulovaná

Doprava

- chodník 1,5 m
- lávky cez vodný tok

Technická infraštruktúra

- odvedenie dažďových vôd z komunikácii riešiť vsakom do zelene
- odvedenie dažďových vôd zo striech objektov riešiť na vlastnom pozemku za účelom maximálneho zdržania vody v území

Umiestnenie verejného technického vybavenia územia:

Verejné technické vybavenie územia je navrhnuté v celom rozsahu v príslušnom dopravnom koridore k existujúcim stavbám, v chodníkoch je zdokumentovaná v grafickej časti dokumentácie.

Riešenie stavieb užívaných osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie:

Komplexný programový dokument, ktorý v podmienkach Slovenskej republiky definuje celospoločenské záväzky voči osobám so zdravotným postihnutím a ich rodinám predstavuje "Národný program rozvoja životných podmienok občanov so zdravotným postihnutím na roky 2014 - 2020" (vypracovaný 2014).

Základným cieľom Národného programu je prostredníctvom definovaných úloh a opatrení zabezpečiť dosahovanie pokroku v oblasti ochrany práv osôb so zdravotným postihnutím uznaných dohovorom a pokroku pri ich používaní.

Hlavné zásady, princípy a požiadavky, ktorými sa zabezpečuje bezbariérové riešenie prostredia a prístupnosť stavieb v Slovenskej republike sú zapracované v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a vo vyhláske č. 532/2002 Z. .z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na

výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Ustanovenia stavebného zákona týkajúce sa základných požiadaviek na stavby sú prevzaté z Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ), ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh.

Požiadavky pre zabezpečenie bezbariérového užívania stavieb týkajúce sa najmä:

- komunikácií, vrátane úpravy povrchov a výškových rozdielov, schodísk a rámp, chodníkov, priechodov a nástupíšť, vstupov do stavieb a výťahov,
- vnútorného priestoru, vrátane úprav okien, dverí, zdravotníckych zariadení, manipulačných priestorov a plôch, informačných zariadení a
- verejných plôch, vrátane parkovísk a odstavných plôch, verejných telefónnych automatov, poštových schránok a bankomatov.

Požiadavky na zabezpečenie prístupnosti, orientácie a užívania stavieb pre osoby so zmyslovým postihnutím vo vzťahu k zrakovo postihnutým osobám sa používa:

- vodiaca línia prirodzená alebo umelá, ako spojnica hmotných orientačných bodov,
- signálny pás, ktorý určuje zrakovo postihnutým osobám presný smer chôdze (napr. pri prechádzaní cez vozovku) a
- varovný pás, ktorý ohraničuje miesto, ktoré je pre zrakovo postihnuté osoby trvalo nebezpečné (napr. označenie hranice medzi chodníkom a vozovkou alebo označenie hrany nástupišťa), - akustické signalizačné zariadenie s vyhradenými tónmi, prípadne doplnené o hlasový hlásič (napr. na priechode, vo výťahu).

Vo vzťahu k sluchovo postihnutým osobám sa používa:

- svetelné signalizačné zariadenie (napr. na prechode) a
- indukčná slučka – zariadenie pre nedoslýchavé osoby, ktoré im umožňuje pomocou osobnej kompenzačnej pomôcky prijímať zvuk akustických reprodukčných zariadení.

Údaje o základnom stavebnotechnickom a konštrukčnom riešení stavieb vo väzbe na základné požiadavky na stavby:

Údaje o základnom stavebnotechnickom a konštrukčnom riešení stavieb vo väzbe na základné požiadavky na stavby - použitie vhodných stavebných výrobkov vo väzbe na splnenie základných požiadaviek na stavby a dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu vrátane všeobecných technických požiadaviek na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Použitie vhodných stavebných výrobkov vo väzbe na splnenie základných požiadaviek na stavby:

Stavba musí byť navrhnutá a zrealizovaná v intenciách §43d, stavebného zákona tak, aby vyhovoval základným požiadavkám na stavby tým, že stavba bude spĺňať:

- mechanickú odolnosť a stabilitu,
- požiaru bezpečnosť,
- hygienu a ochranu zdravia a ŽP,
- bezpečnosť stavby pri jej užívaní,
- ochranu pred hlukom a vibráciami a

- energetickú úspornosť a ochranu tepla stavby.

Stavba musí byť navrhnutá a zrealizovaná zo stavebných materiálov, stavebných výrobkov a technických zariadení, ktoré spĺňajú základné požiadavky na stavbu v súlade s §43f stavebného zákona.

Dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu:

Stavba musí byť navrhnutá a zrealizovaná v súlade s §43e stavebného zákona a § 1 odstavec a) vyhlášky MŽP SR č 532/2002 Z. z. tak, aby boli dodržané všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie:

Stavba musí byť navrhnutá a zrealizovaná v súlade s §43e stavebného zákona a § 1 odstavec b) vyhlášky MŽP SR č 192/1994 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a vyhlášky MŽP SR č 532/2002 Z. z. tak, aby boli dodržané všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

11. PODKLADY A PRIESKUMY

11.1 Dopravno – inžinierska štúdia

Všeobecný popis:

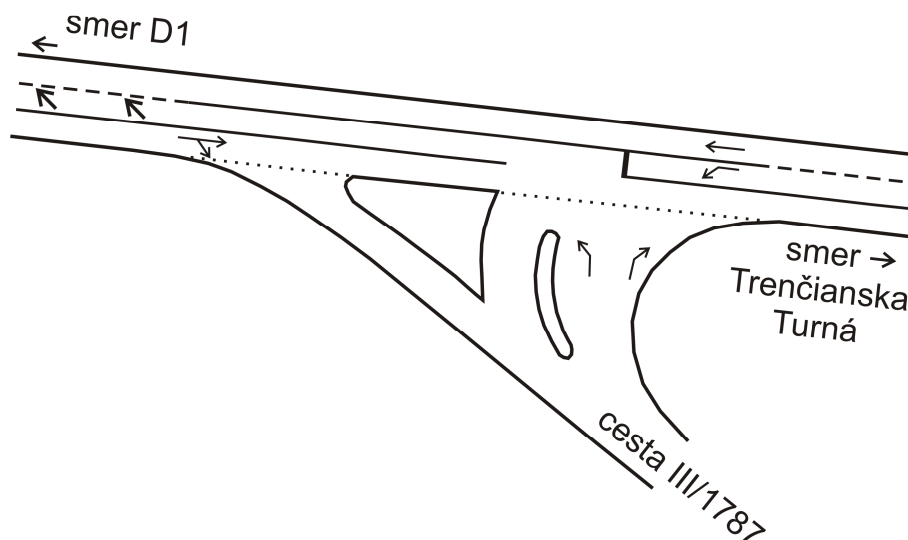
Cieľom elaborátu je z hľadiska kapacity posúdiť stykovú križovatku ciest I/9 a III/1878 v Trenčianskych Stankovciach, ktorá bude ovplyvnená dopravou z plánovanej Výrobnej zóny Trenčianske Stankovce (plochy A - I).

Popis technického riešenia:

Dopravný prieskum križovatky sa konal dňa 18. októbra 2018 (deň: štvrtok) v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný za účelom zistiť zaťaženie križovatky počas špičkových hodín. Ranná špičková hodina bola zistená v čase medzi 6:45 - 7:45, pričom v tomto období prešlo križovatkou 1076 voz/h. Poobedná špičková hodina bola zistená v čase medzi 15:00 - 16:00, pričom v tomto období prešlo križovatkou 1280 voz/h.

Uvedenie navrhovanej priemyselnej zóny do prevádzky sa predpokladá v roku 2022. Z uvedeného dôvodu (a podľa požiadaviek STN) bola z kapacitného hľadiska predmetná križovatka posúdená do výhľadového roku 2042 (tzn. 20 rokov od prevádzky navrhovanej stavby). Vzhľadom k charakteru dopravy posudzovanej križovatky boli pre prognózu dopravy použité výhľadové koeficienty podľa TP 070 (TP 07/2013).

Prognóza uvažuje s rekonštrukciou križovatky v roku 2022, kedy bude predmetná križovatka rekonštruovaná na križovatkou so samostatným odbočovacím pruhom vľavo na ceste I/9 a pripájacím pruhom zľava na cestu I/9.



Obrázok č. 1: Schematické znázornenie križovatky - rekonštruovaný stav v roku 2022

Posudzovaná križovatka za uvedených predpokladov bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie - t. j. minimálne do roku 2042.

11.2 Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA)

Pre navrhovanú činnosť „Inžinierske siete DNV“ bol spracovaný Zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov s názvom „Inžinierske siete DNV“. Tento Zámer bol spracovaný, nakoľko navrhovaná činnosť svojim rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.:

- oblasť činnosti č. 9. Infraštruktúra,
 - položka č.15: Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov (zisťovacie konanie bez limitu)

Zámer bol spracovaný po obsahovej a štruktúrálnej stránke v rozsahu podľa prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z.. Údaje v zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti.

V rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie bol zhodnotený súčasný stav životného prostredia v záujmovej lokalite a následne boli vyhodnotené predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia. Pre správne vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti boli do úvahy brané vstupy ako aj výstupy, ktoré budú súvisieť s navrhovanou činnosťou. Zároveň boli navrhnuté opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska významnosti a časového pôsobenia je zhrnuté v nasledujúcej tabuľke:

Vplyvy na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Vplyvy počas realizácie													
Biotopy			■	■				■			■		
Hluk			■	■		■			■			■	
Ovzdušie			■	■		■			■			■	
Pôda			■	■				■					■
Voda			■		■						■		
Horninové prostredie			■	■				■			■		
ÚSES	■												
Scenéria krajiny					■			■				■	
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava			■	■		■			■		■		
Infraštruktúra	■												
Poľnohospodárstvo			■	■				■				■	
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo			■		■	■			■		■		
Vplyvy počas prevádzky													
Biotopy			■		■		■				■		
Hluk			■	■							■		
Ovzdušie			■	■			■					■	
Pôda			■	■				■				■	
Voda			■				■				■		
Horninové prostredie	■												
ÚSES	■												
Scenéria krajiny			■		■		■					■	
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava			■	■				■					■
Poľnohospodárstvo			■	■				■				■	
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo		■	■	■			■					■	
Pracovné príležitosti		■		■			■						■

Samotný Zámer bol predložený na zisťovacie konanie na Okresný úrad v Trenčíne, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Zo zisťovacieho konania bude vydané rozhodnutie, ktoré bude súčasťou EIA a bude slúžiť ako podklad pre územné rozhodnutie.

11.3 Pedologický prieskum

Všeobecný popis:

Pedologický prieskumom pre stavbu „Inžinierske siete DNV“ bol zameraný na vlastné prieskumné pôdoznalecké práce záujmového územia – lokality výrobnjej zóny s využitím všetkých dostupných údajov o území ako aj o spôsobe doterajšieho poľnohospodárskeho využívania.

V rámci terénnych prieskumných prác bolo geodeticky vytýčených, vyvŕtaných a následne vyhodnotených 48 pôdnych sond. Zo subtypov sa na predmetnej ploche pôdneho prieskumu vyskytuje len FM_G – fluvizem glejová.

V zmysle prílohy č. 9 vyhlášky č. 508/2004 Z. z. bola zaradená poľnohospodárska pôda do kvalitatívnej skupiny 5.

Hrúbka ornice:

Pôdnym prieskumom sa na plochách trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy overila ornica, ktorú klasifikujeme ako orniciu (humusový horizont) stredne hlbokú, hlbokú až veľmi hlbokú. Hĺbka zistenej ornice odpovedá pôvodnému spôsobu využívania poľnohospodárskej pôdy ako orná pôda.

Údaje o hĺbke ornica odpovedajú doterajšiemu systematickému intenzívnemu obrábaniu pozemkov, plochy čiastočne bez sústavného obrábania sa nachádzajú len v kontakte so zastavaným územím obce, kde sa vo väčšej miere prejavujú dôsledky stavebnej činnosti – skládky zeminy a pod.

Obsah skeletu:

Obsah skeletu v ornici je malý a pohybuje sa prevažne v intervale bezskeletnatých, ojedinele až málo skeletnatých pôd. Smerom do hĺbky sa obsah skeletu v niektorých sondách zvyšuje.

Povrchový skelet veľkosti do 5 cm bol zistený len ojedinele a jeho výskyt súvisí s kvalitou pôdotvorného substrátu a bol pravdepodobne vyzdvihnutý pri poľných prácach orbou.

Pôdny druh:

Ornicu (humusový horizont) zaraďujeme medzi hlinité stredne ťažké až piesočnato-hlinité pôdne horizonty. Prekorenenie ornice koreňmi pestovanej plodiny súvisí s druhom a fázou rastu pestovanej plodiny, tzv. pozberové zvyšky.

Produkčná schopnosť pôd:

Jednou z najvýznamnejších funkcií pôdy ako prírodného zdroja je jej *produkčná schopnosť* (úrodnosť, bonita), ktorá je využívaná najmä v poľnohospodárstve a lesnom hospodárstve.

Na hlbokých hlinitých a ťažších fluvizemiach s podzemnou vodou hlbšie ako 1,50 m sa dobre darí obilninám, technickým plodinám a tiež okopaninám. Fluvizeme glejové sú tiež vhodné na pestovanie krmovín, predovšetkým ďateľovín.

Lokalitu záujmového územia zaraďujeme do typologicko-produkčnej kategórie O4 – produkčné orné pôdy. Kontaktné hony poľnohospodárskej pôdy sú zaradené medzi: T1 – produkčné trvalé trávne porasty a O3 – veľmi produkčné orné pôdy (kód BPEJ: 0112003).

Najkvalitnejšia poľnohospodárske pôda v dotknutých katastrálnych územiach:

Podľa „Zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v príslušnom katastrálnom území“ - Príloha č.2 k nariadeniu vlády č.58/2013 Z. z. sú v predmetných katastroch uvedené tieto BPEJ najkvalitnejších pôd:

- k. ú. Malé Stankovce
Kód k. ú.: 835684,
BPEJ: 0244202, 0248002, 0248202,
BPEJ 0112003 nepatrí do zoznamu najkvalitnejších pôd v katastrálnom území Malé Stankovce.
- k. ú. Veľké Bierovce
Kód k. ú.: 867942,
BPEJ: **0112003**, 0122002, 0123003, 0202002, 0202032, 0206012,
BPEJ 01122003 patrí do zoznamu najkvalitnejších pôd v katastrálnom území Veľké Bierovce.

Súčasní užívatelia poľnohospodárskej pôdy:

Poľnohospodárske pôda výrobnéj zóny navrhnutá na trvalé odňatie z PP je v užívaní PD Inovec Trenčianske Stankovce a SHR Kobza Pavol.

- Poľnohospodárske družstvo „Inovec“ Trenčianske Stankovce

PD hospodári v siedmych katastroch na cca 1900 hektároch poľnohospodárskej pôdy. Orná pôda predstavuje viac ako polovicu z tejto výmery. Osevný plán tvorí kukurica na zrno a na siláž, pšenica, raž, sója, cukrová repa a konope. Pre potreby živočíšnej výroby sa pestuje lucerka a lucerkotrávne miešanky. Na pozemkoch, ktoré budú dotknuté výstavbou výrobného areálu sa pestuje cukrová repa a pšenica.

- SHR Kobza Pavol, Potočná 95/84, Trenčín

Hospodári na výmere 103 ha v k. ú. Malé Stankovce, Opatová, Trenčianska Teplá. Subjekt sa zaoberá rastlinnou aj živočíšnou výrobou (hovädzí dobytok v počte 26 kusov), ďalej sú to poľnohospodárske služby pre iných poľnohospodárov.

Na úrodu v poslednom roku majú nepriaznivý vplyv hlavne zrážkové pomery – nedostatok vlahy, ktorý postihol celé Slovensko.

Základné pôdne živiny:

Údaje o súčasnom stave základných pôdnych živín uvádzame na základe platných pôdnych rozborov agrochemického skúšania pôd (ASP) z roku 2015, aj keď je zrejmý úbytok obsahu zisťovaných pôdnych živín úrodou v období od roku 2015 po súčasnosť.

- Poľnohospodárska pôda v užívaní PD „Inovec“ Trenčianske Stankovce

Číslo a názov parcely: 2903/1 A - Niva

- druh pôdy: stredná
- využívanie: orná pôda
- pH: 7,0 – neutrálna
- obsah P (fosfor): 93,00 mg.kg⁻¹ – vysoký
- obsah K (draslík): 218,00 mg.kg⁻¹ – dobrý
- obsah Mg (horčík): 243,00 mg.kg⁻¹ – vysoký

Číslo a názov parcely: 1903/1 A – Za školou

- druh pôdy: stredná
- využívanie: orná pôda

- pH: 6,8 – neutrálna
- obsah P (fosfor): 68,00 mg.kg⁻¹ – stredná
- obsah K (draslík): 184,00 mg.kg⁻¹ – stredná
- obsah Mg (horčík): 325,00 mg.kg⁻¹ – veľmi vysoký
- Poľnohospodárska pôda v užívaní SHR Kobza Pavol
 - Číslo PB: 1903/1
 - druh pôdy: ťažká
 - využívanie: orná pôda
 - pH: 7,1 – neutrálna
 - obsah P (fosfor): 168,00 mg.kg⁻¹ – veľmi vysoký
 - obsah K (draslík): 324,00 mg.kg⁻¹ – dobrý
 - obsah Mg (horčík): 243,00 mg.kg⁻¹ – dobrý
 - Číslo PB: 2901/1
 - druh pôdy: ťažká
 - pH: 7,05 - neutrálna
 - obsah P (fosfor): 298,00 mg.kg⁻¹ – veľmi vysoký
 - obsah K (draslík): 591,00 mg.kg⁻¹ – veľmi vysoký
 - obsah Mg (horčík): 210,00 mg.kg⁻¹ – dobrý

11.4 Bilancia skrývky humusového horizontu

Všeobecný popis:

Rozsah bilancie skrývky pre stavbu „Inžinierske siete DNV“ odpovedá jeho základnej požiadavke – určenie kategórií hrúbok humusového horizontu na trvalo odnímanej poľnohospodárskej pôde plánovanej výrobnéj zóny s maximálnou možnosťou využitia získaných poznatkov o pôdach pre stupeň projektovnej dokumentácie DÚR.

Bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy trvalo odnímanej sa vo všeobecnosti zaoberá reálnou skrývkou humusovej vrstvy na geometrickým plánom vytýčenej ploche, výpočtom objemu skrývky podľa dielčích plôch (pôdnych okrskov) s variabilnou hrúbkou humusovej vrstvy. V tejto časti dokumentácie sa stanovila skrývka súhrnne na celú odnímanú výmeru a to bez rozdelenia na jednotlivé parcely záberu C-KN a bez rozdelenia plochy výrobnéj zóny na stavebné objekty.

Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy podľa jednotlivých k. ú.:

- Spolu za k. ú. Malé Stankovce	282 285 m ²
- Spolu za k. ú. Veľké Bierovce	55 097 m ²
Celkom trvalý záber poľnohospodárskej pôdy	337 382 m²

Návrh skrývky humusovej vrstvy:

Na základe výsledkov pedologického prieskumu je predmetom skrývky len humusový horizont (ornica) odpovedajúci jednotlivým hrúbkam 20cm, 25cm, 30cm, 35cm, 40cm, 45 cm. Návrh skrývky humusového horizontu je podľa hrúbky rozdelený na tzv. dielčie plochy (pôdne okrsky).

Celkový objem skrývky z trvalých záberov poľnohospodárskej pôdy:

- Spolu za k. ú. Malé Stankovce	89 728 m ³
- Spolu za k. ú. Veľké Bierovce	15 989 m ³
- Celkový objem skrývky ornice:	105 717 m³

11.5 Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum

Všeobecný popis:

Inžinierskogeologický prieskum bol realizovaný v etape orientačného prieskumu, v katastrí obce Trenčianske Stankovce v mieste plánovanej realizácie priemyselnej zóny.

Cieľom inžiniersko-geologického prieskumu bolo poskytnutie základných údajov o inžiniersko-geologických, geotechnických a hydrogeologických pomeroch v mieste plánovanej výstavby priemyselnej zóny.

Popis technického riešenia:

Metodika riešenia geologickej úlohy pozostávala z archívneho spracovania výsledkov inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu v širšom okolí študovaného územia, z realizácie a vyhodnotenia geologických diel, realizácie a vyhodnotenia dynamických penetračných skúšok, vyhotovenia geologických rezov cez geologické diela a zo spracovania a zhodnotenia výsledkov v záverečnej správe.

Prieskumné práce pozostávali z realizácie 20 IG vrtov do hĺbky cca 5-15 m a 12 dynamických penetračných skúšok do hĺbky cca 6-12 m. Celkovo bolo vrtnými súpravami UGB 50M-1VS s vrtmajstrom P. Burdejom a F. Lejčíkom odvrátených 158,0 m vrtov a zrealizovaných 100,0 m dynamických penetračných skúšok. V rámci sledu a riadenia geologických prác boli vrtnými prácami overené vrstvy jemnozrnných, piesčitých a štrkovitých zemín, neogénne podložie, a bola zistená hladina podzemnej vody. Z jemnozrnných zemín bolo odobratých 20 ks vzoriek, z toho bolo 12 ks neporušených, 4 ks porušených a 4 ks technologických vzoriek, z piesčitých zemín boli odobraté 2 ks porušených vzoriek a zo štrkovitých zemín bolo odobratých 13 ks porušených vzoriek za účelom zistenia ich geotechnických vlastností v laboratóriu mechaniky zemín. Z narazenej podzemnej vody boli odobraté 3 vzorky na analýzu na stanovenie agresivity na betón a železné konštrukcie.

Na základe výsledkov realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu možno konštatovať nasledovné:

- v zmysle geomorfologického členenia Slovenska patrí predmetné územie do subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, oblasti Slovensko – moravské Karpaty, celku Považské podolie, podcelku Trenčianska kotlina,
- záujmové územie sa nachádza v okrese Trenčín, v katastrí obce Trenčianske Stankovce, na ľavom brehu Turnianskeho a Sedličnianskeho potoka, v širšom alúviu rieky Váh a má rovinatý charakter, ktorý je v súčasnosti modelovaný a pretváraný prevažne poľnohospodárskou činnosťou,
- v zmysle klimatického členenia Slovenska patrí uvedená oblasť do teplého okrsku, kotlinového typu, s priemernou teplotou v januári od -4 do -2°C, v júli 18,5 až 20,0°C, s priemerným ročným úhrnom zrážok 600 až 700 mm,

- hĺbka premfzania v zmysle TP 3/2009 a STN 73 6114 je 0,94 m,
- podľa normy STN EN 1998-1 (STN 730036) patrí dotknuté územie do oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia $a_{gR} = 0,86 \text{ m.s}^{-2}$ pre návratovú periódu 475 rokov,
- realizovanými geologickými dielami V-1 až V-17, VM-1 až VM-3 a dynamickými penetračnými skúškami DPS-1 až DPS-12 bola overená geologická stavba územia do hĺbky cca 5 až 15 m. Z litologicko – genetického hľadiska sa jedná o komplex polygenetických, proluviálnych a fluviálnych štrkovitých a jemnozrnných kvartérnych sedimentov a neogénnych podložínych súvrství,
- v záverečnej správe sú poskytnuté geotechnické parametre jednotlivých typov zemín potrebné pre určenie spôsobu zakladania komunikácií, mostných objektov a stavebných objektov priemyselného a obytného charakteru,
- v záverečnej správe sú tiež charakterizované jednotlivé vrstvy zemín z hydrogeologického hľadiska pre určenie možnosti realizácie vsakovacích objektov pre zrážkovú vodu,
- hladina podzemnej vody bola v uvedenej lokalite zastihnutá v hĺbkach od 6,9 m až do 4,9 m, je voľná, v hydrodynamickej spojitosti s okolitými vodnými tokmi,
- **základové pomery hodnotíme ako zložité** (čl. 20 STN 73 1001) a obytné objekty ako **stavby s náročnou konštrukciou** (čl. 21 STN 73 1001) a **pri navrhovaní základov odporúčame postupovať podľa zásad 2. geotechnickej kategórie** (čl. 3.2 STN 73 1001 – apríl 2010). Požiadavky pre navrhovanie v 2.geotechnickej kategórii sú uvedené v Eurokóde 7 a
- **územie nie je postihnuté žiadnymi geodynamickými javmi a plánovaná výstavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a stabilitu skúmaného územia.**

11.6 Geodetický elaborát

Všeobecný popis:

Pôvodné zameranie, ktoré bolo vykonané v roku 2008 bolo doplnené novým zameraním územia vykonaným v mesiacoch február a marec 2018.

Meračské práce:

Na meranie boli použité Rover Trimble R8 a Trimble R10 GNSS III, metóda RTK s pripojením na ŠPS prostredníctvom služby SKPOS a totálna stanica Trimble S8 s automatizovanou registráciou. Polohopisný a výškopisný plán je doplnený zameraním inžinierskych sietí, ktoré v teréne vytýčili daní správcovia inžinierskych sietí.

Pre podrobné meranie bola použitá trieda presnosti 3 v zmysle STN, systémy S-JTSK a Bpv.

11.7 Radónový prieskum

Všeobecný popis:

Cieľom radónového prieskumu je posúdenie stavebného pozemku z hľadiska rizika prenikania radónu z podlažia do budov. Určenie radónového indexu vychádza z vyhodnotenia distribúcie hodnôt

objemovej aktivity radónu (^{222}Rn) v pôdnom vzduchu a priepustnosti zemín a hornín pre plyny vo vertikálnom profile do úrovne predpokladaného zakladania stavieb, resp. do úrovne očakávaného kontaktu budova - podlažie.

Popis technického riešenia:

V záujmovom území sa uskutočnilo celkom 512 odberov pôdneho vzduchu z 500 odberových bodov. Vzhľadom k tomu, že sa jednalo o prieskum pre objekty v priemyselnom parku so zastavanou plochou nad 6000 m² vzorky pôdneho vzduchu boli odobrané v sieti 20 x 20 m.

Na základe stanovení objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu na jednotlivých parcelách a priepustnosti základovej pôdy (stredná) môžeme konštatovať, že **radónový index stavebných pozemkov je stredný**.

Pri riešení otázok spojených s ochrannými opatreniami je možné vychádzať hlavne z normy STN 730601 Ochrana stavieb proti radónu z podlažia.

Pri ochrane stavieb na pozemku **so stredným radónovým indexom** sa za dostatočné opatrenie považuje:

1. realizácia všetkých kontaktných konštrukcií v 1. kategórii tesnosti (stavebné konštrukcie výrazne obmedzujúce prúdenie vzduchu a znižujúce transport radónu difúziou; obsahuje vždy minimálne jednu vrstvu celistvej protiradónovej izolácie s plynotesnými prestupmi).
2. realizácia kontaktných konštrukcií v 2. kategórii tesnosti (stavebné konštrukcie výrazne obmedzujúce prúdenie vzduchu, obsahuje minimálne jednu vrstvu celistvej hydroizolácie s vodotesnými spojmi pásov),
 - ak má stavba nútené vetranie
 - ak sa v kontaktných podlažiach nenachádzajú obytné priestory a zároveň je vo všetkých miestach kontaktného podlažia zabezpečená spoľahlivá výmena vzduchu, stropné konštrukcie nad kontaktným podlažím sú aspoň v 3. kategórii tesnosti (celistvá stavebná konštrukcia obmedzujúca prúdenie vzduchu s prestupmi utesnenými proti prúdeniu vzduchu, neobsahuje izolačné vrstvy), vstupy do kontaktných podlaží z ostatných podlaží sú vybavené dobre tesniacimi dverami s automatickým zatváraním.

Protiradónová izolácia plní zároveň aj funkciu hydroizolácie, a preto musí byť navrhnutá tak, aby odolávala hydrofyzikálnemu, mechanickému aj koróznemu namáhaniu. Musí byť vykonaná podľa technologických podmienok (napr. podľa drsnosti a vlhkosti podkladu, teploty aplikácie, poveternostných podmienok ...) predpísaných výrobcom alebo dodávateľom izolačnej fólie. Odporúča sa jej celoplošné prilepenie (pritavenie) ku konštrukcii. Protiradónová izolácia musí byť celistvá a spojitá na celej ploche kontaktnej konštrukcie. Celistvosť sa dosahuje najmä realizáciou vzduchotesných spojov a prestupov.

Všeobecne je možné konštatovať, že pre prevenciu je najvhodnejšie využiť alternatívne opatrenia vykonané z iných dôvodov (hydroizolácia, vzduchotechnika a pod.), aby zvýšené náklady na protiradónovú ochranu boli minimálne. V prípade rizika by mal návrh ochrany vychádzať aj z toho, do akej miery boli prekročené príslušné hraničné hodnoty. Ak zistené hodnoty neprekračujú dvojnásobok hodnôt hraničných, považuje sa podľa normy za dostatočné protiradónové opatrenie vykonanie

kontaktných konštrukcií pomocou celistvej protiradónovej izolácie s plynotesne vykonanými prestupmi (prípadne kombinácia postupov špecifikovaných v zmienenej norme).

Pre dlhodobé zabezpečenie ochrany po vykonaní všetkých potrebných opatrení odporúčame užívateľov objektu dokonale zoznámiť s princípmi, technológiou a prípadnou obsluhou protiradónových opatrení a informovať o zákaze akéhokoľvek svojvoľného zásahu do protiradónovej ochrany. Taktiež na objektoch a v ich blízkom okolí sa nesmú vykonávať také stavebné práce, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť funkciu protiradónovej ochrany (napr. zakrytie vetracích otvorov, zmena priepustnosti podlažných vrstiev a pod.).

V Žiline 12/2018

Ing. Tomáš Ponechal

PRÍLOHA A: PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deviata obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

PRÍLOHA B: ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY

Odpady v štádiu stavebnej výroby:

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §14 ods.1 písm. e zákona č.79/2015 Z. z.. Zhotoviteľ stavby je povinný v súlade s §77 zákona č.79/2015 Z. z. stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotiť pri výstavbe v čo najväčšej možnej miere. Skládku pre uskladnenie odpadov určí zhotoviteľ stavebných prác po dohode s investorom stavby.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Odpady vznikajúce z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégoria odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	Betón	○
17 02	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	Drevo	○
17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	○
17 04	<i>Kovy (vrátane ich zliatin)</i>	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	○
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	○
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	○
17 09	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	○

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska počas stavebných prác objektu:

Druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégoria odpadu
03	Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku	
03 01	<i>Odpady zo spracovania dreva a výroby z reziva a nábytku</i>	
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotriekové/drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	○
08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov), lepidiel a tesniacich materiálov	

08 01	<i>Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov</i>	
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 04	<i>Odpady z VSDP lepidiel a tesniacich materiálov</i>	
08 04 10	odpadové lepidla a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O
12	Odpady z tvarovania, fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov	
12 01	<i>Odpady z tvarovania a fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov</i>	
12 01 05	hoblíny a triesky z plastov	O
12 01 21	použitý brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
15 01	<i>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</i>	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	betón	O
17 02	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uholný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Spôsob nakladania s odpadmi:

Nakladanie s odpadmi je nutné vykonávať v súlade so zákonom č.79/2015 Z. z.. Držiteľ odpadu je povinný postupovať v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. (Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Spôsob nakladania s jednotlivými odpadmi bude prevádzaný v zmysle predmetného zákona (zákon č. 79/2015 Z. z..