

# OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

## odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja

Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

Slovenská správa ciest IVSC  
Kasárenské námestie 4  
040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa  
SSC/7087/2024/6351/2467  
23.01.2024

Naše číslo  
OU-PO-OSZP2-2025/015916-007/BM

Vybavuje  
Ing. Martin Basár

Prešov  
11.04.2025

### Vec

I/77 – Lacková most – rekonštrukcia – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 29.01.2024, doručená žiadosť spoločnosti Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) „I/77 – Lacková most – rekonštrukcia“.

K žiadosti bola priložená DSPRS stavby „I/68 - 019 I/77 – Lacková most – rekonštrukcia ktorú v septembri 2023 vypracovala spoločnosť AMBERG ENGINEERING s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava 1, hlavný inžinier projektu: Ing. Konštantín Kundrát, CSc., autorizovaný stavebný inžinier zapísaný v SKSI pod č. 5951 s rozsahom oprávnenia kategória I2 – Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, podkategória 423 – mosty a tunely.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods.1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženej žiadosti a stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva č. RD 1011/2025 zo dňa 08.04.2025 (ďalej len „VÚVH“) pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vodného zákona vydáva toto

### záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a stanoviska VÚVH vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.



OKRESNÝ  
ÚRAD  
PREŠOV

Telefón  
++421-51-7082206

E-mail  
martin.basar@minv.sk

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

Zámerom predloženej činnosti/stavby „**I/77 – 019 Lacková most**“ je rekonštrukcia mosta č.77-019 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/77, ktorá patrí do siete štátnych ciest I. triedy a tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št. hranica SR/PR – Stará Ľubovňa – Poprad) s napojením na cestu I/66 (Spišská Belá – Poprad). Most č. 019 na ceste I/77 cez Lackovský potok v k. ú Lacková je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2017, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI).

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015, resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu

- pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody,
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody,
- v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody,
- keď sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita činnosti/stavby „**I/77 – 019 Lacková most**“ je situovaná v čiastkovom povodí Dunajca a Popradu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody – SKP0004 Poprad (Tabuľka č. 1), a dvoch útvarov podzemnej vody - jedného kvartérneho útvaru SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a jedného predkvartérneho útvaru SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu (Tabuľka č. 2).

V dotknutom území sa nachádza aj geotermálny útvar puklinovo-krasové vody karbonátov stredného a vrchného triasu tektonickej jednotky fatrika SK300150FK Levočská panva - SV časť, ktorý realizáciou a prevádzkou činnosti/stavby „**I/77 – 019 Lacková most**“ nebude zasiahnutý.

Tabuľka č. 1 Útvar povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				
Dunajec a Poprad	SKP0004	Poprad / P1(K3V)	80,70	44,00	36,70	NAT	priemerný (3)	ND

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar, NAT – prirodzený VÚ, ND – nedosahuje dobrý

Predloženou činnosťou/stavbou „I/77 – 019 Lacková most“ bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km<sup>2</sup>– Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) s dĺžkou 2,18 km, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, avšak hydromorfologické zmeny v ňom môžu ovplyvniť ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, do ktorého je zaústený.

Tabuľka č. 2 Útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Dunajec a Poprad	SK1001000P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov	420,76	dobrý	dobrý
	SK2004700F	Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu	1 707,20	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

### **Posúdenie vplyvu činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody**

#### **Objektová skladba navrhovanej činnosti**

##### **SO 100-00 Cesta I/77**

Objekt 100-00 slúži ako modernizácia cesty I/77, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 77-019 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/77. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii v súbehu s riekou Poprad. Zmenou šírkového usporiadania a zmenou nivelety z dôvodu plynulého napojenia na mostný objekt SO 200-00 sa zväčší zemné teleso komunikácie. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/77. Cesta je navrhnutá kategórie C 9,5/80 dvojpruhová s celkovou dĺžkou 158,00 m.

##### **SO 200-00 Most M7428**

Mostný objekt M7428 sa nachádza na ceste I/77 a zabezpečuje jej prevedenie ponad Lackovský potok. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová C9,5/80.

Premosťovanú prekážku tvorí Lackovský potok. Koryto potoka bude pod mostom vydláždené lomovým kameňom do betónu. Niveleta potoka pod mostom je vedená v priamej časti v klesaní 1,0% (smerom od Lackovej k rieke Poprad). Konštrukcia mosta je navrhnutá tak, aby bola splnená požiadavka prietoku  $Q_{100} +$  rezerva 0,5 m.

Na základe hydrotechnického výpočtu priečného profilu koryta, rezerva pri  $Q_{100}$  (20,0 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>) medzi najvyššou hladinou a spodnou hranou klenby v jej vrchole je 1,03 m, čo je v súlade s normou (rezerva min. 0,5 m).

Konštrukciu mosta tvorí klenbový nosný systém, čelné steny a krídla. Konštrukcia je v pozdĺžnom aj priečnom smere vedená vodorovne. Klenbový systém je tvorený prvkami (klenbou a 2 bočnými dielcami) šírky 2490 mm (resp. 2150 mm), vzájomne oddilatovanými škárou šírky 20 mm. Súčasťou systému je aj externá železobetónová monolitická pätká, ktorá nie je dilatovaná. Na vtokovej časti sú osadené bočné dielce s pätkou bez klenby, ktoré slúžia ako pozdĺžne krídla. Objekt bude založený plošne.

K búracím prácam pri rekonštrukcii mosta patria:

- odstránenie mostného zvršku,
- odstránenie nosnej konštrukcie,
- odstránenie spodnej stavby po úroveň základovej škáry nového mostného objektu.

Ťažiskom búracích prác je demontáž prefabrikátov existujúcej nosnej konštrukcie, mostovky, príslušenstva a odbúranie časti spodnej stavby. Pozdĺžna škára medzi nosníkmi je vyplnená betónom. Nosníky sa oddelia prerušením prebetónovania napr. reťazovou pílou na betón. Pri tejto činnosti a pri neskoršej manipulácii s uvoľnenými prefabrikátmi hrozí nebezpečenstvo vypadávania kusov betónu. Spodná stavba mosta bude založená v paženej stavebnej jame, na výtokovej strane bude jama svahovaná v sklone svahu 1:1. Koryto potoka bude dočasne zatrubnené rúrami 2x DN1000 mm. Pre zabránenie zatopenia stavebnej jamy riekou Poprad sa na výtokovej časti zhotoví zemná hrádza. Prípadná voda v stavebnej jame bude prečerpávaná čerpadlami. Objekt bude založený na podkladnom betóne hrúbky 150 mm. Podkladný betón bude realizovaný na neodbúranej časti spodnej stavby existujúceho mosta, v miestach mimo tejto konštrukcie sa pred betonážou podkladného betónu zhotoví štrkový vankúš hrúbky 250 mm. Prefabrikáty budú ukladané priamo na podkladný betón. Kontaktná plocha sa po montáži prefabrikátov podleje zmrašťujúcou sa zálievkovou maltou. Povrchová voda z vozovky je odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom k sklzu, ktorý je na konci mosta na výtokovej strane. Sklz šírky 600 mm je z prefabrikovaných tvární uložených do betónového lôžka. Tvárnice sa uložia kaskádovito a sú zaústené do koryta rieky Poprad.

### **Úprava koryta potoka**

V súčasnosti nie je koryto regulované, je s výskytom nánosov bahna a stredne vysokej vegetácie. Počas výstavby bude Lackovský potok zatrubnený rúrami 2x DN1000 mm. Pod mostom sa koryto upraví na celú šírku. Konštrukcia úpravy pozostáva z lomového kameňa hrúbky 200 mm uloženého do betónového lôžka hrúbky 100 mm. Na začiatku a na konci úpravy sa vybuduje priečny zaist'ovací prah z prostého betónu. Časť koryta na vtoku od miesta zaist'ovacieho prahu po päť vzdialenejšieho svahu obchádzkovej trasy sa prečistí. Na dĺžke 5,0 m sa zrealizuje kamenná rozprestierka a zvyšok koryta sa ponechá v prirodzenom stave. Po odstránení zemnej hrádze na výtoku sa zrealizuje kamenná nahádzka hmotnostnej frakcie 200-500 kg v hrúbke 550 mm, ktorá bude do dna a svahov zapustená 300 mm, aby vytvárala kynetu koryta. Úprava bude slúžiť najmä na ochranu spodnej časti prefabrikovanej konštrukcie, na reguláciu potoka na úseku úpravy a zároveň na minimalizovanie vymieľania koryta v mieste vtoku Lackovského potoka do rieky Poprad.

### **SO 800-00 Obchádzková trasa**

Objekt 800-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/77, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 77-019 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/77. Cesta je navrhnutá kategórie C 6,5/30 dvojpruhová s celkovou dĺžkou 117,770 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. V mieste mostného provizória je po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené jednostranné betónové zvodidlo v dĺžke 70 m na ľavej strane a na pravej 32 m. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 200-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu. Celková dĺžka obchádzkovej cesty je 117,770 m.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ nespôsobí zmeny fyzikálnych

(hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, resp. drobného vodného toku Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu. Posúdenie činnosti „I/77 – 019 Lacková most“ sa vzťahuje na obdobie počas stavby, ako aj na obdobie po jej ukončení.

### **a.1 Vplyv realizácie predloženej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad**

#### **a) súčasný stav**

Útvar povrchovej vody SKP0004 Poprad (rkm 80,70– 44,00) s dĺžkou 36,70 bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **brehové a dnové opevnenie:**
- **hrádze:**
- **priečne stavby**

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav, taktiež s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu bez všadeprítomných látok dosahuje dobrý chemický stav. (Zdroj: Príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/)).

Vzhľadom na riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 je tento útvar klasifikovaný ako ohrozený z hľadiska nedosiahnutia dobrého ekologického stavu. Z hľadiska rizika nedosiahnutia dobrého chemického stavu, tento útvar je zaradený ako ohrozený. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/)).

Hodnotenie ekologického stavu povrchových vôd je v súlade s požiadavkami legislatívy založené na národných hodnotiacich schémach. Základom hodnotenia ekologického stavu sú biologické prvky kvality – spoločenstvá vodných organizmov, ktoré odrážajú synergický účinok zmien vodného prostredia. Prostredníctvom reakcie organizmov na zmeny prostredia dochádza k zmene štruktúry a fungovania ich spoločenstiev. Medzi biologické prvky kvality patria bentické bezstavovce, fytoENTOS a makrofyty, fytoplanktón a ryby. Podpornými prvkami pre organizmy viazané na vodu sú fyzikálno-chemické prvky kvality a hydromorfologické prvky kvality. Do hodnotenia ekologického stavu sú zahrnuté aj špecifické syntetické a nesyntetické látky relevantné pre Slovensko.

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

Tabuľka č. 3 Prvky kvality

fytoplanktón	fytoENTOS	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	3	3	3	2	2	2	S

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, S - súlad s environmentálnymi normami kvality, N – nerelevantné  
 Ekologický potenciál/Ekologický stav: 1 - veľmi dobrý, 2 - dobrý a lepší/dobrý, 3 – priemerný, 4 – zlý, 5 - veľmi zlý

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), v prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (sumárny vplyv), difúzne znečistenie živinami (sumárne) a hydromorfologické zmeny (sumárne). Útvar povrchovej vody povrchovej vody SKP0004 Poprad je zaradený do lipňového rybieho pásma, (link: [Rybíe-pasma\\_aktualizacia\\_2023.pdf\(vuvh.sk\)](#)) 300 – 600 m n. m.

V útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Visly (2022) v Prílohe 8.8 - Zoznam navrhovaných opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov RSV (s priradením národných kódov a kľúčových typov opatrení) bolo navrhnuté nasledovné opatrenia:

KTM2 - Zníženie znečistenia živinami z poľnohospodárstva.

KTM3 - Zníženie znečistenia pesticídmi z poľnohospodárstva.

KTM12 - Poradenské služby pre poľnohospodárstvo.

KTM14 - Výskum, zlepšenie znalostnej základne zmiernujúce neistotu.

KTM17 - Opatrenia na znižovanie sedimentu z pôdnej erózie a povrchového odtoku.

KTM18 - Opatrenia na zabránenie alebo riadenie nepriaznivých dosahov invazívnych cudzích druhov a cudzích ochorení.

V útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Visly (2022) v Prílohe 8.4b - Návrh opatrení pre elimináciu významného narušenia pozdĺžnej kontinuity tokov a habitatov bolo navrhnuté opatrenie KTM5 - pre vodný útvar budú navrhnuté rámcové revitalizačné opatrenia, ako aj rekonštrukcie:

- hať a MVE Stará Ľubovňa v rkm 64,86
- hať a MVE Ružbašská Miľava v rkm 77,10.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Visly (2022) je pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN1. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/)).

#### **b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad po realizácii predloženej činnosti/stavby**

Počas realizácie činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti (priame vplyvy), prípadne prostredníctvom drobného vodného toku Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), ktorý je do útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad zaústený (nepriame vplyvy).

#### **Priame vplyvy**

Rozhodujúcim stavebným objektom, ktorý môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad je

stavebný objekt SO 200-00 Most M7428.

### ***Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad po realizácii navrhovanej činnosti***

#### ***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 200-00 Most M7428 (realizácia zemnej hrádze na výtokovej časti mosta pre zabránenie zatopenia stavebnej jamy riekou Poprad, realizácia sklzu z prefabrikovaných tvárnic uložených do betónového lôžka na odvedenie povrchovej vody z vozovky so zaústením do koryta rieky Poprad), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prísun materiálu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie koryta toku pri budovaní sklzu z prefabrikovaných tvárnic), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto- bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto- zložky. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte SO 200-00 Most M7428 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebného objektu SO 200-00 Most M7428 v útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad, možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví.

#### ***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ (prevádzka úseku cesty I. triedy na moste) možno predpokladať, že počas jej užívania a prevádzky nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad. K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad môže dôjsť vplyvom odvodnenia vozovky prostredníctvom stavebného objektu SO 200-00 Most M7428 (povrchová voda z vozovky je odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom k sklzu, ktorý je zaústený do koryta rieky Poprad), a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať v blízkosti zaústenia sklzu do koryta rieky Poprad k zakalovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad nebudú významné, nakoľko budú mať len lokálny charakter a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku.

V súčasnosti platné právne predpisy na ochranu povrchových a podzemných vôd, najmä §2 a §36 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a §9 Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok (predovšetkým uhl'ovodíky ropného pôvodu - NEL, s koncentráciou cca 200mg/l), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takýchto vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých znečisťujúcich látok. Správne odvedenie zrážkových vôd z povrchu vozovky mosta je dôležité z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd. K ovplyvneniu útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad môže dôjsť predovšetkým nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku – Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), ktorý ústí do útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad.

### *Nepriame vplyvy*

#### **Drobný vodný tok – Lackovský potok**

##### ***a) súčasný stav***

Drobný vodný tok – Lackovský potok je prirodzený vodný tok s identifikačným číslom 3-01-03-965, s celkovou dĺžkou 2,18 km, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, do ktorého je ako prítok zaústený. Nakoľko ekologický stav v útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad vyjadruje aj ekologický stav drobných vodných tokov, predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) spôsobených realizáciou predloženej činnosti/stavby „**I/77 – 019 Lacková most**“, by mohli ovplyvniť ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, do ktorého je drobný vodný tok - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) zaústený. Podľa predloženej Technickej správy v súčasnosti nie je koryto drobného vodného toku - Lackovský potok regulované, ale je s výskytom nánosov bahna a stredne vysokej vegetácie. Rozhodujúcim stavebným objektom, ktorý môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) je stavebný objekt *SO 200-00 Most M7428*.

##### ***b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) po realizácii predloženej činnosti/stavby***

###### ***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 200-00 Most M7428* (realizácia dočasného zatrubnenia koryta potoka rúrami 2x DN1000 mm, odstránenie spodnej stavby mosta po úroveň základovej škáry nového mostného objektu, úprava koryta pod mostom na celú šírku z lomového kameňa hrúbky 200 mm uloženého do betónového lôžka hrúbky 100 mm, prečistenie časti koryta na vtoku od miesta zaist'ovacieho prahu po päť vzdialenejšieho svahu obchádzkovej trasy, realizácia kamennej nahádzky na výtoky hmotnostnej frakcie 200-500 kg v hrúbke 550 mm, zapustenej do dna a svahov 300 mm, vybudovanie priečného zaist'ovacieho prahu z prostého betónu na začiatku a na konci úpravy, realizácia kamennej rozprestierky na dĺžke 5,0 m) v dotknutej časti drobného vodného toku Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) (odstránenie spodnej stavby mosta po úroveň základovej škáry nového mostného objektu, pohyb stavebných mechanizmov



a prísun materiálu), ako aj priamo v ňom. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku, narušenie brehov a zakaľovanie toku, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá. Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutej časti drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) s postupujúcimi prácami budú prechádzať do zmien trvalých. Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) v dôsledku navrhovaných úprav (úprava koryta pod mostom na celú šírku z lomového kameňa hrúbky 200 mm uloženého do betónového lôžka hrúbky 100 mm, prečistenie časti koryta na vtoku od miesta zaist'ovacieho prahu po päť vzdialenejšieho svahu obchádzkovej trasy, realizácia kamennej nahádzky na výtoky hmotnostnej frakcie 200-500 kg v hrúbke 550 mm, zapustenej do dna a svahov 300 mm, vybudovanie priečného zaist'ovacieho prahu z prostého betónu na začiatku a na konci úpravy, realizácia kamennej rozprestierky na dĺžke 5,0 m) ako aj vzhľadom na spôsob realizácie navrhovaných úprav (realizácia kamennej nahádzky tak, aby vytvárala kynetiku koryta a ponechanie zvyšku koryta v prirodzenom stave), možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad. Potrebne je prihliadnuť aj na skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu nevyhovujúceho technického stavu stavebného objektu *SO 200-00 Most M7428* a navrhovaná úprava bude slúžiť najmä na ochranu spodnej časti prefabrikovanej konštrukcie, na reguláciu potoka na úseku úpravy a zároveň na minimalizovanie vymieľania koryta v mieste vtoku Lackovského potoka do rieky Poprad. Zároveň je žiadúce minimalizovať také technické zásahy, ktoré by mohli viesť k nežiadúcim fyzikálnym (hydromorfologickým) zmenám na drobný vodný tok - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) alebo k narušeniu jeho ekologického stavu. Cieľom je predísť vzniku nadmerných alebo zbytočných úprav, ktoré by mohli v budúcnosti ovplyvniť prirodzenú dynamiku toku, stabilitu koryta alebo iným spôsobom negatívne ovplyvniť režim drobného vodného toku Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) a následne aj ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad. Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*I/77 – 019 Lacková most*“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Visly (2022) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKP0004 Poprad a rovnako nebráni vykonaniu ďalších (i budúcich) opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

## **II. Počas prevádzky/užívania činnosti/stavby**

Vzhľadom na charakter predloženej stavby „*I/77 – 019 Lacková most*“ (prevádzka cestnej komunikácie na moste) vplyv z jej prevádzky na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), a tým aj na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, sa nepredpokladá.

### **a.2 Vplyv realizácie činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody**

**Útvary podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu**

#### **a) súčasný stav**

Posudzovaná činnosť sa nachádza v útvaroch podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu. Útvar podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 420,759 km<sup>2</sup> a je charakterizovaný medzizrnovou priepustnosťou. Tvoria ho glaciogénne sedimenty (morény), glaciáluviálne sedimenty - kamenité štrky, piesčité štrky, aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky a piesky.

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody v rámci Vodného plánu Slovenska 2022-2027 Plánu manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/> bol tento útvar podzemnej vody klasifikovaný v dobrom chemickom stave. Z kvantitatívneho hľadiska bol útvar vyhodnotený takisto v dobrom stave.

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 nie je tento útvar klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu, avšak je klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu. Útvar povrchovej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu s plochou 1707,2 km<sup>2</sup> je charakterizovaný puklinovou priepustnosťou a tvorí ho striedanie ílovcov a pieskovcov (flyš) a slieňovce paleogénu.

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody v rámci Vodného plánu Slovenska 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/> bol tento útvar podzemnej vody klasifikovaný v dobrom chemickom stave i kvantitatívnom stave.

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 nie je tento útvar klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu, avšak je klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu. Postup a výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v kapitole 5.2 Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Visly (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>. Skúmané územie je v zmysle hydrogeologickej rajonizácie (Šuba a kol., 1984) súčasťou hydrogeologického rajónu PQ 141 - Paleogén Spišskej Magury, Ľubovnianskej vrchoviny a severozápadnej časti Spišsko - šarišského medzihoria a Pienin a čiastkového subrajónu PD40 s puklinovou priepustnosťou.

#### **b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“**

K ovplyvneniu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu môže dôjsť v prípade zásahu do zvodnenej vrstvy horninového prostredia, pri zakladaní stavebného objektu *SO 200-00 Most M7428*.

#### **I. predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii činnosti**

Počas realizácie prác na zakladaní stavebného objektu *SO 200-00 Most M7428* (realizácia spodnej stavby v paženej stavebnej jame, odčerpávanie vody zo stavebnej jamy čerpadlami), ako aj po ich ukončení možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody

kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov. Medzi činnosti, ktoré počas výstavby môžu ovplyvniť hladinu podzemnej vody kvartérneho útvaru Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov patrí dočasné čerpanie podzemnej vody, ktoré bude realizované za účelom zníženia hladiny podzemnej vody v paženej stavebnej jame. Podzemná voda je viazaná na fluvialne štrky s prímiesou jemnozrnnej zeminy, ktoré sú v hydraulickej spojitosti s riekou Poprad. Keďže v poskytnutej dokumentácii neboli uvedené žiadne bližšie informácie o čerpaní podzemnej vody, môžeme len predpokladať, že odčerpaná podzemná voda sa bude vypúšťať pravdepodobne do toku Popradu (ako najčastejšie a najjednoduchšie riešenie). Vzhľadom na hydraulickú súvislosť povrchovej vody (tok Popradu) a podzemnej vody aluviálnych náplavov a ich priepustnosť horninového prostredia nie je predpoklad ovplyvnenia množstva a hladiny podzemnej vody. V etape výstavby sa ako riziko z hľadiska znečistenia podzemných vôd javí možnosť havárie stavebných mechanizmov a strojov, pri ktorej by nastal únik znečisťujúcich látok a ich prienik do pôd či podzemných vôd. Je preto nevyhnuté dodržiavať dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody. Po realizácii činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ sa vplyv na útvary SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu ako celku nepredpokladá.

## **II. predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody počas prevádzky/užívania činnosti**

Vplyv činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“, počas jej prevádzky (prevádzka cesty I. triedy na moste) na zmenu hladiny a režimu podzemnej vody v útvaroch SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu aj vo vzťahu k ich plošnému rozsahu (420,759 km<sup>2</sup>) resp. (1707,2 km<sup>2</sup>) sa nepredpokladá.

### **c) posúdenie predpokladaného kumulatívneho dopadu súčasných a novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody v SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu**

Na základe odborného posúdenia činnosti /stavby „I/77 – 019 Lacková most“ bolo konštatované, že vplyv realizácie činnosti / stavby na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu sa nepredpokladá. K určitému, avšak iba dočasnému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody v útvare SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov môže dôjsť vplyvom čerpania podzemnej vody za účelom zníženia jej hladiny v stavebnej jame počas výstavby stavebného objektu SO 200-00 Most M7428. Avšak vzhľadom na lokálny, resp. dočasný charakter vyššie spomenutých vplyvov a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tieto vplyvy možno pokladať za málo významné.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny a dočasný charakter (počas čerpania podzemnej vody) a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych

náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov (420,759 km<sup>2</sup>) a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu (1707,2 km<sup>2</sup>) aj vo vzťahu k ich plošnému rozsahu nie sú očakávané významné zmeny.

V zmysle vyššie uvedeného možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ nebude významný a nie je predpoklad, že spôsobí zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu.

### **Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti**

Do dotknutého územia realizáciou predloženej činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ nezasahujú ochranné pásma vodných zdrojov.

### **Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode**

V rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí boli vyhodnocované suchozemské ekosystémy závislé na podzemných vodách, ktoré priamo a kriticky závisia od útvaru podzemnej vody a pre udržanie svojej existencie musia byť zásobované podzemnou vodou v dostatočných množstvách po významnú časť roka.

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ situovanej v čiastkovom povodí Dunajca a Popradu, predmetom ktorej je rekonštrukcia mosta ponad drobný vodný tok - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965), v blízkosti jeho ústia do útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, vplyv realizácie predmetnej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965) sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, jej vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a na zhoršenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0004 Poprad, do ktorého je vyššie spomenutý drobný vodný tok zaústený, sa nepredpokladá.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „I/77 – 019 Lacková most“ na zmenu a režim hladiny útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Dunajca a Popradu a ich prítokov a SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu ako celku sa nepredpokladá.

### **Na základe vyššie uvedených záverov je možné konštatovať, že činnosť/stavbu „I/77 – 019 Lacková most“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť za podmienok:**

- Zaisťovací prah na začiatku a konci úpravy realizovať tak, aby bol zapustený a nevyčnieval nad dno koryta drobného vodného toku - Lackovský potok (identifikátor toku 3-01-03-965).

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M  
vedúci odboru

Na vedomie

1. Okresný úrad Stará Ľubovňa, OSZP, Nám. gen. Štefánika 1, 064 01 Stará Ľubovňa

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického dokumentu

Názov: [I/77 – Lacková most – rekonštrukcia – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]  
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2025/008314-0057324/2025

## Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 14.04.2025 10:48:29 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 14.04.2025 10:48:53 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2025/008314-0057324/2025

## Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 14.04.2025 10:48:43 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 14.04.2025 10:48:56 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2025/008314-0057324/2025-P001

**Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii**

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 14.04.2025  
Podpis a pečiatka: