

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2023/009914-002

Ing. Anna Mačejovská

24. 01. 2023

Vec

I/74 Ubl'a most 74-042 (M5960) -záväzné stanovisko

Dňa 03. 01. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti Mostat, spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice, IČO 36681091 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I/74 Ubl'a most 74-042 (M5960)“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná v spoločnosti ROADS, spol. s r.o., Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, IČO 44584482, hlavný inžinier projektu Ing. Ladislav Bačenko, ev. číslo SKSI 4560. Stavebníkom je Slovenská správa ciest, a.s., Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO000 033 28

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Predmetom stavby je rekonštrukcia mosta M5960 cez potok Luh v k.ú. obce Ubl'a na ceste I/74 v km 1,940. Jedná sa o cestu s neobmedzeným prístupom, ktorej funkciou je zabezpečenie dopravnej prístupnosti dotknutého územia.

Telefón
+421517082328

E-mail
oszp.po@minv.sk

Internet

IČO
00151866

Číslo spisu
OU-PO-OSZP2-2023/009914

Por.č.záznamu
002

Číslo záznamu
0010373/2023

Typ záznamu
Externý odoslaný záznam

Forma originálu
hodnoverná elektronická

V súčasnosti je most v zlom stavebnotechnickom stave, vykazuje poruchy spodnej stavby, nosnej konštrukcie a mostného zvršku. Na základe hlavnej prehliadky bol stavebnotechnický stav mosta ohodnotený stupňom 5, zlý. Z uvedeného dôvodu správca mosta rozhodol o jeho rekonštrukcii na pôvodnom mieste.

Stavba pozostáva z kompletného odstránenia mosta M5960 a miestnej úpravy potoka. Navrhované stavebné úpravy nebudú zasahovať do nových pozemkov. Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v jednej etape počas úplnej uzávierky cesty I/74 v dotknutom úseku. Verejná doprava bude počas realizácie prác vedená po dočasnej obchádzke cesty I/74 súčasťou ktorej bude aj dočasné premostenie. Doprava počas realizácie prác bude organizovaná dočasným dopravným značením.

Luh je potok v najvýchodnejšej časti Slovenska, tečie územím okresu Snina. Je to pravostranný prítok Ublianky, meria 9,6 km a je tokom VIII. rádu. Je to vodný tok s jednostranne rozvinutým povodím, dlhšie prítoky priberá len na hornom toku z ľavej strany. Na dolnom toku výrazne meandruje.

Stavba je rozdelená na stavebné objekty:

101 Úprava cesty I/74, správca Slovenská správa ciest, IVSC Košice

102 Dočasná obchádzka cesty I/74, správca Slovenská správa ciest, IVSC Košice

201 Rekonštrukcia mosta M5960, správca Slovenská správa ciest, IVSC Košice

Úprava cesty I/74:

- začiatok úpravy cesty I/74: km 0,000 000= km 53,890 pasportného staničenia cesty
- koniec úpravy cesty I/74: km 0,111 045= km 54,001 pasportného staničenia cesty
- kategória: C9,5/50
- dĺžka úpravy cesty I/74: 111,045m
- mosty: 1ks
- úprava potoka: dĺžka 20m

Zaujmové územie sa nachádza v Prešovskom kraji, v regióne Zemplín, v okrese Snina. Vlastná stavba sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území obce Ubl'a v koridore cesty I/74 v staničení cca. km 50,074. Okolie stavby možno charakterizovať ako rovinaté. Koryto potoka je v mieste kríženia s mostom upravené, okolie mosta je neudržiavané, do prietokového profilu zasahujú stromy a kry. V širšom okolí mosta sa nachádzajú lesné pozemky a poľnohospodársky nevyužívaná pôda.

Hlavné výkopové práce budú súvisieť s odkrytím základov opôr a odkopy pre odkrytie existujúcich spevnení pod mostom a jeho blízkym okolím. Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené, zabezpečené voči možnému prítoku povrchovej a podzemnej vody. Počas výkopových prác a hĺbkovom zakladaní mosta je požadovaná prítomnosť kvalifikovaného

geotechnika (geológa), ktorý rozhodne o úprave a spôsobe zakladania.

Predpokladaný postup výstavby:

- vybudovanie dočasnej obchádzky cesty I/74,
- osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na dočasnú obchádzku,
- osadenie pevnej prekážky (betónové zvodidlo výšky min. 1,0m) na celú šírku vozovky,
- odstránenie mosta M5960,
- práce súvisiace so zakladaním mosta,
- vybudovanie driekov opôr,
- úprava potoka,
- osadenie mostných prefabrikátov,
- vybudovanie spriahovacej dosky a priečnikov – zmonolitnenie mosta,
- vybudovanie mostných krídel (najskôr 10dní po zmonolitnení nosnej konštrukcie),
- vybudovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- vybudovanie ríms, spevnenia krajnice za oporami a bezpečnostných zariadení,
- izolácia mostovky a zriadenie konštrukcie vozovky,
- zriadenie asfaltových mostných záverov a zálievok na moste,
- dokončovacie práce,
- odstránenie dočasného dopravného značenia,

- uvedenie mosta do prevádzky.
- Predpokladaná doba rekonštrukcie mosta je 18 mesiacov

101 Úprava cesty I/74

Základné údaje o objekte

Kategória : pôvodné šírkové usporiadanie, kat. C7,5/50, resp. C 9,5/50
 Návrhová rýchlosť : $v_n = 50 \text{ km/h}$
 Dĺžka trasy (výpočtový model) : 111,045m
 Dĺžka stavebnej úpravy (bez mostného objektu): 80,0m
 Smerové oblúky : $R_{\min} = 1500,00\text{m}$, $R_{\max} = 1500,00\text{m}$
 Výškové oblúky : $R_{\min} = 2400,00\text{m}$, $R_{\max} = 2500,00\text{m}$
 Pozdĺžne sklony : $s_{\min} = 0,30\%$, $s_{\max} = 0,50\%$
 Počet jazdných pruhov : 2
 Šírka jazdných pruhov : $2 \times 3,0\text{m}$, resp. $2 \times 3,5\text{m}$
 Priečny sklon vozovky : 2,50%
 Priečny sklon nespevnenej krajnice : 8,00%
 Priečny sklon pláne vozovky : 3,00%
 Vozovka : polotuhá s bituménovým krytom

Po osadení dočasného dopravného značenia a presmerovaniu dopravy na dočasnú obchádzku sa pristúpi k realizácii predmetného objektu v súčinnosti s realizáciou mostného objektu. Stavba sa bude realizovať obvyklými stavebnými postupmi. Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovanie svahov jestvujúceho cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa a zahumusovanie svahov zemného telesa. Jedná sa o zemné práce dosypu a následného odstránenia zemného telesa obchádzky. Odvodnenie pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Spôsob odvodnenia cesty I/74 zostáva zachovaný. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

102 Dočasná obchádzka cesty I/74

- Základné údaje o objekte
- Kategória : P 5/30
 Návrhová rýchlosť : $v_n = 30 \text{ km/h}$
 Dĺžka trasy (výpočtový model) : 110,115m
 Dĺžka stavebnej úpravy (vrátane mostného provizória): 83,2m
 Počet jazdných pruhov : 1
 Šírka jazdných pruhov : $1 \times 4,0\text{m}$

Dočasné premostenie

V mieste križovania dočasnej obchádzky cesty I/74 s potokom Luh bude vybudovaná oceľová, rozoberateľná konštrukcia dĺžky 13,55. Spodná stavba mosta bude železobetónová, založená plošne. Dočasné opory budú založené plošne na štrkovom vankúši hrúbky cca. 0,80m. Vankúš bude z nemamízavého materiálu, sypaný a hutnený bude po vrstvách max. hrúbky 0,30m, miera zhutnenia $ID = 0,98$, $EDEF2 = \text{MIN.}90\text{MPa}$. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako dočasná. Navrhnutá je oceľová plnostenná, rozoberateľná konštrukcia, ktorá sa zmontuje z jednotlivých vopred vyrobených častí.

Po ukončení rekonštrukcie mosta M5960 bude verejná doprava presmerovaná na zrekonštruovanú časť mosta a mostné provizorium sa odstráni.

Dĺžka premostenia : 10,35m,
 Dĺžka mosta : 13,55m,
 Šírka medzi zvodnicami : 3,82m,
 Výška mosta : cca.3,8m,
 Stavebná výška : max. 0,70m,
 Plocha mosta : $10,35 \times 3,82 = 39,5\text{m}^2$ (podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zvodnicami),

Zaťaženie mosta : normálna zaťažiteľnosť: 32t,
výhradná zaťažiteľnosť: 40t,
Bod kríženia : s potokom Luh
Staničenie obchádzky cesty I/74 : km 0,054 63 (pracovné staničenie)

Odvodnenie pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

201 Rekonštrukcia mosta M5960

Základné údaje o moste

Dĺžka premostenia: 16,00m,
Dĺžka mosta : 26,00m,
Dĺžka nosnej konštrukcie: 19,00m,
Rozpätie poľa: 17,50m,
Šikmosť mosta: $a_1 = 100,00,6g$, $a_2 = 100,00g$,
Uhol kríženia: s potokom Luh $a = 96,5g$,
Voľná šírka mosta: 11,10m,
Šírka medzi zvodidlom: 9,50m,
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,50m,
Šírka chodníka: bez chodníka,
Šírka nosnej konštrukcie: 10,60m,
Celková šírka mosta: 11,10m
Výška mosta: cca.4,0m,
Stavebná výška: 1,35m (v osi n.k.),
Plocha mosta: $16,00 \times 9,50 = 152m^2$

Bod kríženia: s potokom Luh
Staničenie cesty I/74: km 54,073 (kumulatívne staničenie)
Staničenie potoka Luh: rkm 1,3
Uhol kríženia : $a = 96,5g$.

Popis existujúceho stavu

Mostný objekt M5960 sa nachádza v extraviláne k.ú. obce Ubl'a, prevádza cestu I/74 ponad upravené koryto potoka Luh.

Most je jednopóľový, nosná konštrukcia je prefabrikovaná tvorená tyčovými prefabrikátmi typu Vloššák dĺžky 16,3m, výšky 0,70m. V priečnom reze sa nachádza 10ks nosníkov. Vplyvom nefunkčnej izolácie sa v škárach medzi nosníkmi prejavujú následky zatekania – porušená výplň škár medzi nosníkmi, mapy na nosníkoch inkrustácie. Betonárska výstuž nosníkov je na spodných plochách pásnic obnažená a skorodovaná. Výplň škár medzi nosníkmi je nesúdržná a zo škár miestami vypadáva.

Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Predpokladáme, že spodná stavba mosta je založená plošne. Betón opôr a krídel je „riedky“, poznačený zatekaním a deštruktívnymi účinkami solí z posypových materiálov. Úložný prah opory 2 je značne poškodený, vplyvom zatekania je badateľný značný úbytok prierezu a na výtokovej strane bola zaznamenaná statická šmyková trhlina. Z uvedeného dôvodu je možné konštatovať, že opora 2 je zo statického a konštrukčného hľadiska nevyhovujúca a je nutné prijať okamžité opatrenia na jej stabilizáciu. Navrhujeme bezodkladne presmerovať dopravu na nepoškodenú časť mosta a znížiť maximálnu dovolenú rýchlosť na 50km/h. Alternatívne možno uvažovať s dočasným podopretím troch krajných nosníkov.

Popis technického riešenia

Stavba pozostáva z kompletného odstránenia mosta M5960, vybudovania nového a úpravy potoka v mostnom otvore. Navrhované stavebné úpravy nebudú zasahovať do nových pozemkov. Spodnú stavbu mosta navrhujeme založiť hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach $\varnothing 880mm$ dĺžky min. 12,0m. Minimálna dĺžka votknutia päty pilóty do poloskalnej horniny triedy R5 (ílvice, pieskovce) je 6m. Odolnosť pilót bude overená zaťažovacou skúškou na nesystémových pilótach. Na základe výsledkov zaťažovacej

skúšky si projektant vyhradzuje právo na úpravu dĺžky, počtu a betonárskej výstuže pilót. Pilóty pre opory budú budované v otvorených stavebných jamách z pilótovacích plošín, ktoré pozostávajú zo železobetónových cestných panelov 2,0x3,0x0,15m ukladaných do hutneného lôžka zo štrkodrvy hr.0,30m.

Spodná stavba mosta je navrhnutá z dvojice železobetónových úložných prahov s rozmermi 1500×1700mm, šírka úložných prahov je 10600mm. Do úložných prahov budú votknuté zavesené rovnobežné krídla premennej výšky (2,60-1,0m) dĺžky 3,50m.

Prechodové dosky sú navrhnuté dĺžky 4,0m, hrúbky 0,30m na celú šírku dopravného priestoru až ku krídlam. Navrhnuté sú v pozdĺžnom sklone 10% od mosta, v priečnom smere kopírujú strechovitý tvar vozovky na moste v sklone 2,5. Prechodové dosky budú klzne uložené prostredníctvom dvoch vrstiev natavených asfaltových izolačných pásov na nosnej konštrukcii

mosta (na koncových priečnikoch) v súlade s grafickou časťou PD, príloha č.13: prechodové dosky. Budovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek je potrebné realizovať v súlade s TP 113: Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov. Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou I/74 Ubl'a – most 74-042 (M5960). (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti.

Nosná konštrukcia sleduje smerové a výškové vedenie trasy. Je navrhnutá z predpätých prefabrikovaných nosníkov so zmonolitňujúcou spriahovacou doskou. Zo statického hľadiska pôsobí most ako integrovaný a ako jeden dilatačný celok dĺžky 19,00m. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutý prierez z atypických mostných vopred predpätých prefabrikátov dĺžky 18,0m, výšky 0,95m a železobetónovej spriahovacej dosky hrúbky 200-310mm. Celková výška nosnej konštrukcie je 1150-1260mm. Šírka nosnej konštrukcie je konštantná 10600mm. Priečny sklon povrchu nosnej konštrukcie, spriahovacej dosky, je strechovitý 2,5 %. Pod rímsou v úžľabí je vytvorený protispád so sklonom 4,0%. Nosná konštrukcia bude na spodnú stavbu mosta uložená prostredníctvom vrubových kĺbov. Vrubové kĺby budú mať rozmery 250×10600mm, výška 20mm. Vrubové kĺby budú zhotovené z vysoko pevnostnej zaliavacej malty (plastmalty).

Odvodnenie mosta

Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,5% z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých sú v odvodňovacom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače. Okolo odvodňovačov bude v úrovni obrusnej vrstvy vozovky zriadená pružná zálievka s predtesnením,

v úrovni ochrany izolácie bude zriadený drenážny plastbetón frakcie 8/16. Odvodňovacie potrubie DN150mm bude presahovať min. 150mm pod spodnú hranu prefabrikovaných nosníkov. Na moste budú použité schválené odvodňovače v počte 4ks. Voda z odvodňovačov bude odvedená pod most do potoka Luh.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona: orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona: je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/009914-002

MOSTAT, spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice 13

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1

Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Partizánska 1057, 069 01 Snina 1

Registrátúrne číslo záznamu: 0010373/2023

Vec: I/74 Ubl'a most 74-042 (M5960) -záväzné stanovisko

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	27.01.2023 10:04	Benko Miroslav, PaedDr., PhD., MBA	vedúci	OU-PO- OSZP	vedúci odboru	Nie		