



- Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest
Kasárenské námestie 4
040 01 Košice
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
SSC/5411/2025/6351/9854 19.03.2025	OU-PO-OSZP2-2025/040699-002	Ing. Martin Basár/206	26. 03. 2025

Vec

I/15 Miňovce, SO 20100 Most 15-010, SO 202-00 Most 15-011

- žiadosť o stanovisko k navrhovanej činnosti „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 19.03.2025 doručená žiadosť spoločnosti Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“.

K žiadosti bola priložená DSPRS stavby „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“, ktorú v decembri 2021 vypracoval zodpovedný projektant Ing. Vladimír Suchár, autorizovaný stavebný inžinier 4827*12, konštrukcie inžinierskych stavieb.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy navrhovaná stavba „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

Charakteristika mosta

Most cez potok Jabloňovec 15-010

Jestvujúci most cez potok Jabloňovec bol postavený v roku 1940 a nachádza sa v extraviláne, v katastri obce Miňovce. Z hľadiska stavebno – technického je zaradený do stupňa 5 – zlý. Most zároveň nevyhovuje požiadavke nového šírkového usporiadania navrhovanej úpravy cesty I/15.

Účelom návrhu nového mosta je prevedenie navrhovanej úpravy cesty I/15 v novom šírkovom usporiadaní zodpovedajúceho kategórii C9,5/80 s jej rozšírením v križovatke s cestou III/3573.

Mostný objekt premostuje potok Jabloňovec. Koryto potoka pod mostom a v blízkom okolí pred a za mostom bude upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2021) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 25m³/s.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový most. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová doska. Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr navrhnutých gravitačné opory založené na plošne.

Dĺžka premostenia 5,64 m, celková dĺžka mosta je 14,14 m, šírka vozovky medzi obrubami je 12,34 - 13,90 m (dopravný priestor). Šírka ríms je na pravej strane 1,00 m, na ľavej strane 0,80 m. Priečny sklon komunikácie v danom úseku je strechovitý 2,50%. Pozdĺžny sklon nivelety je konštantný + 0,04%.

Most cez potok Miňovce 15-011

Jestvujúci most cez potok Miňov potok (v DSPRS uvádzaný ako Stavlinec) bol postavený v roku 1957 a nachádza sa v intraviláne, k.ú. obce Miňovce. Z hľadiska stavebno – technického je zaradený do stupňa 3 - dobrý.

Mostný objekt premostuje potok Miňov. Koryto potoka pod mostom nie je upravené, v súčasnosti je výrazne zanesené a zdeformované. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2021) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 12m³/s.

Mostný objekt je jednopoložový most. Podľa mostného listu je nosná konštrukcia tvorená železobetónovou doskou dĺžky 6,55 m, šírky 9,36 m a hrúbky 0,4 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou gravitačnou opôr založených na plošne.

Dĺžka premostenia 5,64 m, celková dĺžka mosta je 9,11 m. Šírka vozovky medzi obrubami je 7,67 m (dopravný priestor). Šírka ríms je na pravej strane 0,87 m, na ľavej strane 1,06 m. Priečny sklon komunikácie v danom úseku je jednostranný. Pozdĺžny sklon nivelety je konštantný – 1,80%.

Úpravy v okolí mosta cez potok Jabloňovec 15-010

Koryto potoka Jabloňovec bude v nevyhnutnej miere pod mostom upravený. Úprava potoka je riešená v minimálnom rozsahu z dôvodu ochrany spodnej strany mosta. Dĺžka úpravy bude cca 21m. Začiatok a koniec úpravy potoka bude zabezpečený stabilizačným prahom 0,6 x 1,0 m cez celý prietokový profil so zaviazaním do rastlého terénu.

V pozdĺžnom smere potoka budú realizované betónové zaisťovacie prahy v päte svahu koryta rozmeru 0,6 x 0,8 m. Svahy koryta budú upravené opevnením z kamennej dlažby do betónového lôžka.

Obslužné schodiská budú realizované z prefabrikovaných betónových stupňov rozmeru 850 x 200 x 500 mm ukladaných do podkladného betónu hr. min. 150 mm. Schodiská budú lemované betónovým obrubníkom 100 x 250 x 1000 mm ukladaným do betónového lôžka.

Úpravy v okolí mosta cez potok Miňov 15-011

V mieste križenia potoka Miňov s cestou I/15 pod mostom je koryto zdeformované tak, že voda preteká v úzkom koryte a významná časť mostného otvoru je vyplnená nánosovým materiálom. Zároveň v úseku za mostom je koryto

potoka neupravené nepravidelného tvaru umiestnené v dotyku s ľavostranným oporným múrom. Koryto sa postupne zarezáva – prehĺbuje sa do terénu a dochádza k intenzívnemu poškodzovaniu telesa oporného múra a jeho základov. Úpravy v okolí mosta tvorí úprava koryta potoka Miňov, ktorá je navrhnutá v nevyhnutnej miere v okolí mosta, tak aby sa zabezpečila stabilizácia mosta – telesa opôr a ľavostranného oporného múra.

Základné parametre úpravy sú:

Dĺžka úpravy potoka: 65,00 m

Pozdĺžny sklon koryta: 2,50%

Šírka dna koryta: 1,50 m

Trasa úpravy potoka je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu tak, aby rešpektovala prirodzenú trasu toku a plynulo sa na ňu napojila.

Niveleta úpravy potoka je navrhnutá v sklone 2,50 %, čím rešpektuje prirodzený pozdĺžny sklon toku. Tvar koryta je navrhnutý lichobežníkový a svojou kapacitou zabezpečí prevedenie prietoku Q100 v upravenom úseku. Šírka dna koryta je 1,50 m a v korune 4,50 m. Sklony svahom sú navrhnuté 1:1,3. Výška hladiny pri prietoku Q100 je 1,50 m. Koryto v rámci úpravy bude opevnené dlažbou z lomového kameňa uloženého do betónového lôžka. Svahy budú stabilizované betónovou pätkou v celej dĺžke. Na začiatku úpravy je navrhnutý priečný stabilizačný svah z prostého betónu s rozmermi 0,6 x 0,8 m, na konci bude úprava napojená na jestvujúci stabilizačný prah.

Dĺžka úpravy medzi stabilizačnými prahmi preložky je 65,00 m s predpokladanou dĺžkou napojenia na jestvujúci stáv a prečistenia dna koryta 5,0 m na začiatku úpravy.

Prístup pod most je zabezpečený jestvujúcim schodiskom za krídlom na vtokovej strane mosta.

Postup a technológia výstavby mosta cez potok Jabloňovec 15-010

Výstavba mostného objektu 201-00 sa bude realizovať s vylúčením dopravy. Doprava bude prevádzaná po dočasnej obchádzke.

Výstavba súvisí najmä s prácami na objekte 101-02 a bude pozostávať z týchto prác:

- Odstránenie jestvujúceho mosta
- Vytýčenie, založenie a vybudovanie základov a driekov krajných opôr
- Vybudovanie úložných prahov a spodnej časti mostných krídel, osadenie ložísk
- Vybudovanie nosnej konštrukcie
- Vybudovanie prechodových dosiek, dobudovanie hornej časti mostných krídel
- Zhotovenie hydroizolácie mostovky
- Vybudovanie ríms
- Zriadenie ochrany izolácie a obrusnej vrstvy
- Osadenie bezpečnostných zariadení
- Vybudovanie úpravy koryta potoka, vybudovanie schodísk a opevnenia svahov

Pre prístup k objektu budú využívané plochy v rámci trvalého a dočasného záberu.

Postup a technológia výstavby mosta cez potok Miňov 15-011

Postup prác na rekonštrukcii mosta je potrebné koordinovať s postupom prác na ostatných objektoch stavby. Pred začatím prác na moste je potrebné vytýčiť trasy podzemných vedení za prítomnosti správcov. Celá rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za premávky, po etapách. Doprava bude počas stavebných prác riadená prenosnými dopravnými značkami dočasného dopravného značenia a svetlenou signalizáciou. V oboch etapách výstavby bude doprava vedená v jednom jazdnom pruhu, striedavo obidva dopravné smery.

1. Etapa

Doprava na ceste I/15 bude presmerovaná do ľavej časti mosta (dopravný smer Vranov nad Topľou). Bude riadená dočasným dopravným značením, bude jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 30 km/h. Šírka dopravného priestoru bude 3,0 m. Pracovný priestor bude mať šírku 5,54 m. Bude oddelený od dopravného priestoru dočasným mobilným zvodidlom.

Na pravej časti mosta (dopravný smer Stropkov) sa odstráni jestvujúci zvršok (odstránenie oceľového zábradlia, rímsy, vrstiev vozovky a vyrovnávacieho betónu s izoláciou) po povrch nosnej konštrukcie. Po vykonaní búracích prác je potrebné overiť stavebnotechnický stav, rozmery a výškovú polohu obnaženého povrchu nosnej konštrukcie.

Vybuduje sa spriahujúca doska v šírke 4,76 m, vybuduje sa pravostranná rímsa, osadí sa zábradlie, vybuduje sa nová izolácia a vozovka na rekonštruovanej časti mosta.

2. Etapa

Doprava na ceste I/15 bude presmerovaná do pravej časti mosta (dopravný smer Stropkov).

Bude riadená dočasným dopravným značením, bude jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 30 km/h. Šírka dopravného priestoru bude 3,0 m. Pracovný priestor bude mať šírku 4,95 m. Bude oddelený od dopravného priestoru dočasným mobilným zvodidlom.

Na ľavej časti mosta (dopravný smer Vranov nad Topľou) sa odstráni jestvujúci zvršok (odstránenie ocelového zábradlia, rímsy, vrstiev vozovky a vyrovnávacieho betónu s izoláciou) po povrch nosnej konštrukcie. Po vykonaní búracích prác je potrebné overiť stavebnotechnický stav, rozmery a výškovú polohu obnaženého povrchu nosnej konštrukcie.

Dobuduje sa spriahujúca doska na celú šírku nosnej konštrukcie, vybuduje sa pravostranná rímsa, osadí sa zábradlie, vybuduje sa nová izolácia a vozovka na rekonštruovanej strane časti mosta.

Počas betonáže spriahujúcej dosky bude jestvujúca nosná konštrukcia podskružená.

Ochrana životného prostredia

Vzhľadom na charakter stavebných prác na rekonštrukcii mosta sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie.

Územie s riešenou rekonštrukciou sa nenachádza v žiadnom chránenom území. Pri výstavbe je nutné rešpektovať všetky všeobecne záväzné právne predpisy so zameraním na starostlivosť o životné prostredie a podmienky dané príslušným orgánom ochrany prírody, orgánom štátnej vodnej správy, správcom vodného toku a ostatnými organizáciami.

V období výstavby sa predpokladá mierne zvýšenie hluku, prašnosti a emisií z dôvodu stavebnej činnosti, navážania materiálov a zníženej plynulosti dopravy. Neočakáva sa však prekročenie limitných hodnôt týchto účinkov.

- V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a priľahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok.
- Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný pred zahájením prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby na obdobie počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať na SVP, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod Trebišov na odsúhlasenie a následne na príslušný Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie na schválenie.
- Začatie a ukončenie prác oznámiť správcovi vodného toku SVP, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, Trebišov, pracovisko Svidník – úsekový technik Ing. Ján Takáč č. tel. 0911 048 403.
- Investor, resp. vlastník stavby je povinný dodržať § 47 a § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.
- Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo k padaniu vybúraného materiálu do vodného toku. V prípade pádu vybúraného materiálu do vodného toku je potrebné ho bezodkladne odstrániť.
- Upozorňujeme investora na dodržanie § 37 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Stropkov, OSZP, Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [I/15 Miňovce, SO 20100 Most 15-010, SO 202-00 Most 15-011, - žiadosť o stanovisko k navrhovanej činnosti „I/15 Miňovce – rekonštrukcia cestných mostov 15-010 cez potok Jabloňovec a 15-011 cez Miňov potok“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2025/040699-0046419/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 27.03.2025 08:40:28 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 27.03.2025 08:40:37 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2025/040699-0046419/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 27.03.2025
Podpis a pečiatka: