

● ●  
● Podľa rozdeľovníka ●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
010-013/2022-3082-2 08.09.2022	OU-PO-OSZP2-2023/005354-002	Ing. Anna Mačejovská	06. 02. 2023

Vec

I/15-013 Breznica most M6548 - záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Dňa 08. 09. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti ISPO, s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO 17085501 (ďalej len „žadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I/15-013 Breznica most M6548“, (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná žiadateľom v stupni DSP, zodpovedný projektant Ing. Jozef Kuruc, č. osvedčenia 3302\*SP\*I2, zákazkové číslo 3082-2 pre stavebníka Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice IČO 00003328 (ďalej len „projektová dokumentácia“) a súhlasné stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 1720/2022/367 zo dňa 06. 10. 2022 (ďalej len „stanovisko SVP“). Investorom a správcom komunikácie je žiadateľ.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

---

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082328	oszp.po@minv.sk		00151866

Číslo spisu  
OU-PO-OSZP2-2023/005354

Por.č.záznamu  
002

Číslo záznamu  
0021883/2023

Typ záznamu  
Externý odoslaný záznam

Forma originálu  
hodnoverná elektronická

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

#### Odôvodnenie záväzného stanoviska

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. M6548 v obci Breznica. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z opravy spodnej stavby a nahradením nosnej konštrukcie za novú. Mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/50. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave príslušného úseku cesty, v celkovej dĺžke 33 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórie cesty C9,5/50.

Most M6548 s evidenčným číslom 15-013 na ceste I/15 cez potok Vojtovec bol postavený v roku 1960 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stave. Predmetná stavba je situovaná na ceste I/15 v km 37,825 – 36,858 v intraviláne obce Breznica v katastrálnom území obce Breznica v okrese Stropkov a premoštuje potok Vojtovec. Charakter územia je rovinný, v blízkosti sa nachádzajú jestvujúce objekty (domy). Cesta zabezpečuje dopravné spojenie na ceste I/15 medzi mestami Vranov nad Topľou a Stropkov. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejmé poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v korózii nosných oceľových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne.

Mostný objekt križuje upravený vodohospodársky významný tok Vojtovec ID 4-30-08-3504 (SKB0039) v správe SVP v rkm 0,780 km v intraviláne obce Breznica, ktorý je ľavostranným prítokom rieky Ondavy. Vodný tok Vojtovec má dĺžku 17,90 km, ústí do Ondavy pri obci Breznica v nadmorskej výške okolo 168 m n. m.

Rekonštrukcia mosta nevyžaduje preložku podzemných vedení nachádzajúcich sa na stavenisku. Práce na výstavbe mosta budú realizované v dvoch etapách s odklonením dopravy na časť mosta riadenú dočasným dopravným značením. Návrh riadenia cestnej premávky počas stavby v etapách je riešené obojsmerne v dvoch pruhoch v prvej etape a v druhej obojsmerne v jednom pruhu riadenej svetelnou signalizáciou.

Stavba je členená na objekty:  
201-00 Most I/15-013

#### Postup výstavby :

- Vytýčenie podzemných inžinierskych sietí
- Osadenie dočasného dopravného značenia pre I.etapu a presmerovanie dopravy do jedného dopravného pruhu na pravej strane mosta
- Frézovanie asfaltových vrstiev vozovky
- Demontáž mostného príslušenstva
- Odbúranie ríms a chodníkov
- Postupná demontáž nosnej konštrukcie
- Realizácia hlbinného zakladania
- Realizácia prác na oprave spodnej stavby
- Realizácia nosnej konštrukcie
- Realizácia prechodovej oblasti s prechodovými doskami
- Realizácia izolácie mostovky
- Realizácia ríms
- Osadenie bezpečnostných zariadení
- Pokládka vozovkových vrstiev na ceste a moste
- Osadenie dočasného dopravného značenia pre II.etapu a presmerovanie dopravy do jedného dopravného pruhu na ľavú stranu mosta
- Realizácia prác ako v I. etape
- Odstránenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie cestnej dopravy na mostný objekt
- Terénnej úpravy s úpravou potoka pod mostom a príslušných úsekov plynulým napojením na jestvujúce koryto s opevnením svahov
- Osadenie trvalého dopravného značenia

201-00 Most I/15-013

Z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M6548 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 201-00 na ceste I/15 bude cesta I/15 smerovo upravená zmenou smerového oblúka.

Dĺžka trasy: 33,0 m  
 Smerové oblúky:  $R=89,0$  m  
 Výškové oblúky:  $R_{min}=545,0$  m  
 Pozdĺžny sklon:  $s_{min}=0,5\%$ ,  $s_{max}=0,75\%$ .  
 Priečny sklon je jednostranný 2,5%

Priečny sklon vozovky je strechovitý 2,5%; sklon nespevnenej krajnice je 8% a pláň je navrhnutá v sklone 3%. Priečny sklon vozovky v smerovom oblúku je potom dostredný 6,0%. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii ponad potok Vojtovec. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/15.

Dĺžka premostenia (čl. 60): ..... 13,07 m  
 Dĺžka mosta (čl. 61): ..... 22,225 m  
 Šikmosť mosta (čl. 65): ..... šikmý -ľavý  
 Šírka vozovky medzi obrubníkmi: min.8,50 m  
 Šírka chodníka: ..... -  
 Šírka mosta medzi zábradliami: .. min.13,02 m  
 Výška mosta (čl. 74): ..... 4,55 m  
 Stavebná výška (čl. 75): ..... 0,86 m  
 Plocha mosta: ..... 13,07 x 13,955 = 182,40 m<sup>2</sup>  
 Zaťaženie mosta: ..... normované zaťaženie (LM1, LM2, LM3)

Objekt je navrhnutý ako 1-pol'ová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 14,50 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková s vopred predpäťých nosníkov. Opor s krídlami ostávajú pôvodné. Z dôvodu zmeny nosnej konštrukcie a pritiaženia krajných opôr je navrhnuté hĺbkové zabezpečenie zakladania mikropilotami vrtanými cez jestvujúce základy opôr. Výškové vedenie nivelety na moste vychádza z požiadavky zabezpečenia prietoku potoka Vojtovec pri hladine Q100 s rezervou min.0,50 m. Spodná hrana nosnej konštrukcie je navrhovaná vo vzdialenosti 1,16 m nad Q100 – 90m<sup>3</sup>/s. Voľbou jednopol'ovej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý sa dvíha v rovinatom území.

Úložný prah bude výškovo upravený betónom C30/37. Horná plocha úložného prahu bude upravená v sklone per vrubový kĺb. Mostné jestvujúce krídla budú po úroveň úložného prahu odbúrané so zachovaním pôvodnej výstuže a dobetónované do požadovanej výšky z betónu C30/37. Prechodová doska bude uložená na nosnej konštrukcii.

Nosnú konštrukciu tvorí dosková železobetónová konštrukcia s vopred predpäťými prefabrikátmi a dobetónávkou uložená na úložne prahy pomocou vrubových kĺbov. Koncové priečniky sú ukončené okapovým nosom za oporami. V závernom múriku je navrhnutá úprava na uloženie prechodovej dosky a mostného záveru. Návrh vystuženia tejto časti je potrebné upresniť na základe voľby konkrétneho mostného záveru.

Úprava oblasti za oporami musí zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam SSC a príslušným vzorovým listom VL4. Táto oblasť bude odvodnená drenážnymi rúrkami Ø150 obalenými geotextíliou a v ochrannom obsypu vrstvou štrkopiesku, uloženými na vrstve ílového tesnenia a vyvedenými mimo konštrukciu – vyústením cez krídlo a driek opory. Zasypané časti opôr sú chránené 1 x penetračným + 2 x asfaltovým náterom.

V miestach s výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických spojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ.

Na mostnom objekte sú navrhnuté chodníkové rímsy so zvislou monolitickou časťou výšky 0,60 m o celkovej šírke 2,50 m v sklone 2,5% do vozovky z betónu C35/45(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12mm s dávkovaním 0,9kg/m<sup>3</sup>. Ochrana izolácie pod rímsami je navrhnutá uložením ďalšej vrstvy izolácie.

Pracovné škáry v rímsach sa ošetrí vyrezaním drážky a jej utesením zálievkou. Kotvenie chodníkových ríms do nosnej konštrukcie je pomocou ocelových kotiev v nosnej konštrukcii, ktoré v mieste prechodu cez izoláciu zabezpečuje jej vodotesnosť stlačením medzi ocelovú platňu a betón nosnej konštrukcie.

Voda z mosta bude zvedená mimo mosta do uličných vpustí. Odvodnenie izolačných vrstiev je navrhnuté pomocou pozdĺžnej drenážnej vrstvy šírky 100 mm umiestnenou v osi odvodnenia, vo vzdialenosti 250mm od zvýšenej obruby ríms a priečnym drenážnym kanálikom z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16 umiestneným pred oporou 1. Drenážne kanáliky sú vyústené odvodňovacími tvarovkami do potoka.

Úprava terénu pod mostom (dna rieky pri rozvodnení) sa po vyčistení stabilizuje min. 10 m nad a pod mostom kamennou dlažbou hrúbky 300 mm s vyšpárovaním, ukladanou do betónu C25/30 v hrúbke 200 mm a ukončenou priečnymi zaist'ovacími prahmi.

Počas realizácie prác na rekonštrukcii mosta toku budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKB0039 Vojtovec, ako aj jeho v bezprostrednej blízkosti, čo sa prejaví zakalením vody. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKB0039 Vojtovec môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako aj narušením bentickej fauny a vodných makrofytov. Práce nebudú brániť migrácii rýb v toku Vojtovec. Vzhľadom na charakter a technické riešenie rekonštrukcie mosta (napr. nedochádza k zmene miesta mostu, prietochnej výšky mosta s rezervou pre prietok Q100, zachovaný voľný pohyb rýb v toku ...) ich vplyv na hydrologický režim - veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami - a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKB0039 Vojtovec ako celku sa nepredpokladá. Možno predpokladať, že po ukončení prác dočasné zmeny v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKB0039 Vojtovec postupne zaniknú.

Vplyv rekonštrukcie mosta, priľahlej časti komunikácie a vyčistenie koryta toku na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa pri dodržaní postupov nakladania s odpadmi počas rekonštrukčných prác deklarovaneých v projektovej dokumentácii ako aj stanovisku SVP nepredpokladá.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa aj samotného mosta a nemenia sa ani parametre vodného toku v mieste rekonštrukcie, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/005354-002

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R.  
Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1  
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Športová 2, 091 01 Stropkov