

●
● Podľa rozdeľovníka ●
●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
0011-013/2022-3082-1 08.09.2022	OU-PO-OSZP2-2023/005355-002	Ing. Anna Mačejovská	31. 01. 2023

Vec

„I/15-013 Breznica, most M2950“ - záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Dňa 08. 09. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti ISPO, s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO 17085501 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I/15-013 Breznica most M2950“, (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná žiadateľom v stupni DSP, zodpovedný projektant Ing. Jozef Kuruc, č. osvedčenia 3302*SP*I2, zákazkové číslo 3082 pre stavebníka Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice IČO 00003328.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082328	oszp.po@minv.sk		00151866

Odôvodnenie záväzného stanoviska

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. M2950 pri obci Kozárovce. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/80. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave príľahlého úseku cesty, v celkovej dĺžke 165 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórie cesty C9,5/80.

Most M2950 s evidenčným číslom 15-012 na ceste I/15 cez potok Brusnička bol postavený v roku 1960. Predmetná stavba je situovaná na ceste I/15 v km 36,100 – 36,265 v extraviláne obce Breznica v katastrálnom území obce Breznica v okrese Stropkov a premostuje potok Brusnička. Cesta zabezpečuje dopravné spojenie na ceste I/15 medzi mestami Vranov nad Topľou a Stropkov. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejme poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v korózii nosných oceľových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne.

Brusnička, vodný tok ID 4-30-08-3425, je potok v severovýchodnej časti Slovenska, preteká územím okresu Stropkov. Je to ľavostranný prítok Ondavy a má dĺžku 15,2 km. Potok Brusnička má v predmetnom území neudržiavané koryto, brehy sú porastené trávovým a krovinatým porastom. Dno je zanesené nánosmi, pod mostným objektom je dno kamenisté z menších a väčších balvanov, pravdepodobne pochádza časť z nich z pôvodného opevnenia koryta pod mostným objektom. Podľa údajov SHMU z júla 2017 je max. prietok vodného toku $Q_{100} = 40 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Ústi do Ondavy severne od obce Miňovce v nadmorskej výške okolo 166 m n. m.

Stavba je členená na objekty:

- 101-00 Cesta I/15
- 102-00 Obchádzková trasa
- 200-00 Most I/15-012
- 650-00 Preložka kábla Slovak Telekom

Postup výstavby :

- Vytýčenie pozemných inžinierskych sietí
- Zameranie polohy inžinierskych sietí
- Preložka inžinierskych sietí
- Realizácia obchádzkovej trasy – objekt 102-00
- Osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na obchádzkovú trasu
- Frézovanie asfaltových vrstiev vozovky
- Demontáž mostného príslušenstva
- Odbúranie ríms a chodníkov
- Postupná demontáž nosnej konštrukcie
- Odbúranie krajných opôr a úprava terénu pred oporami
- Realizácia zakladania krajných opôr
- Realizácia spodnej stavby opôr s uložením ložísk
- Realizácia nosnej konštrukcie
- Realizácia prechodovej oblasti s prechodovými doskami
- Úprava cestného telesa
- Realizácia izolácie mostovky
- Realizácia ríms
- Osadenie bezpečnostných zariadení
- Pokládka vozovkových vrstiev na ceste a moste
- Dokončovacie práce v súvislosti so súvisiacimi objektmi
- Odstránenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie cestnej dopravy na mostný objekt
- Odstránenie obchádzkovej trasy
- Terénnej úpravy s úpravou potoka pod mostom a príľahlých úsekov plynulým napojením na jestvujúce koryto s opevnením svahov

- Osadenie trvalého dopravného značenia

101-00 Cesta I/15

Objekt 101-00 slúži ako modernizácia cesty I/15, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M2950 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/15. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii ponad potok Brusnička. Zmenou šírkového usporiadania a zmenou nivelety z dôvodu plynulého napojenia na mostný objekt SO 200-00 sa zväčšilo zemné teleso komunikácie. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/15. Cesta je navrhnutá kategórie C 9,5/80 dvojpruhová s celkovou dĺžkou 165 m. Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu na svah cestného telesa.

102-00 Obchádzková trasa

Objekt 102-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/15, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M2950 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/15. Cesta je navrhnutá kategórie P 4,5/30 jednopruhá s celkovou dĺžkou 122,669 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené o 1,0 m z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. V mieste mostného provizória je po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené oceľové zvodidlo úrovne zadržania H1. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 200-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu. Obchádzková trasa je vedená z východnej strany cesty. Šírkové usporiadanie je pre kategóriu cesty P 4,5/30 jednopruhá s parametrami:

jazdný pruh: 3,5 m

nespevnená krajnica: 2 x 1,5 m (so zvodidlom)

spolu: 4,5 m

Odvodnenie vozovky z preložky cesty I/15 bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén, resp. do cestných priekop, ktoré sú spevnené betónovými tvárniciami 620x300x75mm, uloženými v betónovom lôžku C 16/20 hr.100mm a vrstve štrkodrviny fr.0-32mm hr.70mm. Priekopy sú zaústené do jednotlivých priepustov a následne do recipientu.

200-00 Most 15-012

Most prevádza cestu I/15 ponad potok Brusnička. Kategória cesty je C9,5/80. Okolie mosta je upravené. Komunikácia je v danom mieste vedená v násype a svahy násypu sú lokálne porastené náletovými kríkmi a drevinami. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne. Okolité terén je mierne členitý. V okolí sa nachádzajú lúky a menší lesný porast.

Dĺžka premostenia (čl. 60): 19,50 m

Dĺžka mosta (čl. 61): 29,50 m

Šikmosť mosta (čl. 65): šikmý -pravý

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: min.9,50 m

Šírka chodníka: -

Šírka mosta medzi zábradliami: .. min.9,50 m

Výška mosta (čl. 74): 4,40 m

Stavebná výška (čl. 75): 1,295 m

Plocha mosta: 19,50 x 11,75 = 229,13 m²

Zaťaženie mosta: normované zaťaženie (LM1, LM2, LM3)

Objekt je navrhnutý ako 1-pol'ová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 20,483 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová z predpäťých nosníkov. Oporý a mostné krídla sú železobetónové založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Výškové vedenie nivelety na moste vychádza z požiadavky zabezpečenia prietoku potoka Brusnička pri hladine Q100 s rezervou min.0,50 m. Voľbou jednopol'ovej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý sa, dvíha v rovinatom území.

Na úložnom prahu sú navrhnuté ložiskové bloky na uloženie elastomérových ložísk 460x360 mm. Na ložiská bude osadená nosná konštrukcia. Výška ložiskového bloku spolu s výškou ložiska je 400 mm, čo umožňuje v budúcnosti osadenie lisov na prípadnú výmenu ložísk. Mostné krídla sú rovnobežné, železobetónové z betónu zavesené na oporách. Prechodová doska je navrhovaná dĺžky 4,0 m, hrúbky 300 mm. Doska je navrhovaná z betónu C 30/37-

XD2, XC3, XF2 a vystužená výstužou B500B. Prechodová doska je uložená na podkladnom betóne hrúbky 150 mm z betónu C 12/15-X0. Povrch úložného prahu je v jednostrannom priečnom, (3%) k žliabku. V závernom múrniku je navrhnutá úprava na uloženie prechodovej dosky a mostného záveru. Návrh vystuženia tejto časti je potrebné upresniť na základe voľby konkrétneho mostného záveru. Oblasť za oporami bude odvodnená drenážnymi rúrkami Ø150 obalenými geotextíliou a v ochrannom obsypu vrstvou štrkopiesku, uloženými na vrstve ílového tesnenia a vyvedenými mimo konštrukciu – vyústením cez krídlo a driek opory. Zasypané časti opôr sú chránené 1 x penetračným + 2 x asfaltovým náterom. Nosnú konštrukciu tvoria vopred predpäté tyčové nosníky dĺžky 21,0m, výšky 0,95 m, spriahnuté železobetónovou doskou hrúbky 0,20 m. Doska je v priečnom premenlivom jednostrannom sklone, v pozdĺžnom sklone +0,75%.. Spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C 35/45-XC4, XD1, XF4 vystužená betonárskou výstužou B500B. Vzhľadom na rozširujúcu sa nosnú konštrukciu bude vzdialenosť medzi krajnými nosníkmi premenlivá. Voda z mosta bude zvedená mostnými odvodňovačmi v počte 4 ks a za krídlo betónovým sklzom, ktoré sú popri krídlach. Odvodnenie izolačných vrstiev je navrhnuté pomocou pozdĺžnej drenážnej vrstvy šírky 100 mm umiestnenou v osi odvodnenia, vo vzdialenosti 250mm od zvýšenej obruby ríms a priečnym drenážnym kanálikom z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16 umiestneným pred oporou 1. Drenážne kanáliky sú vyústené odvodňovacími tvarovkami do potoka.

650-00 Preložka kábla Slovak Telekom

Rieši návrh preložky existujúceho kábla v správe Slovak Telekom, a. s. v súvislosti s rekonštrukciou mosta ev. č. 15-012 cez potok Brusnička pred obcou Breznica.

Ochranné pásmo podľa zákona 351/2011 a jeho zmeny 247/2015, § 68 ods. 5 Ochranné pásmo vedenia je široké 0,5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie. Vzhľadom na rozsiahlu rekonštrukciu mosta bude potrebné najprv zrealizovať dočasnú preložku kábla. Po ukončení rekonštrukcie mosta bude kábel dočasnej preložky podľa potreby skrátený, zatiahnutý do HDPE chráničky na moste a naspojovaný do pôvodnej trasy na pravej strane mosta ako trvalá preložka. Dočasné vyvesenie kábla bude realizované uložením v chráničke priemeru 110mm na existujúcej priehradovej podpernej konštrukcii plynovodu v dĺžke 50m so súhlasom správcu podpernej konštrukcie plynovodu.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa aj samotného mosta a nemenia sa ani parametre vodného toku v mieste rekonštrukcie, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA

vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/005355-002

ISPO, spol. s r. o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R.
Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Športová 2, 091 01 Stropkov

Registrátúrne číslo záznamu: 0016544/2023

Vec: „I/15-013 Breznica, most M2950“ - záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Neboli aplikované žiadne relevantné podpisy