

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**  
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

---

● ●  
DAQE Slovakia s. r. o.  
Pribinova 8953/62  
010 01 Žilina  
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-ZA-OSZP2-2024/052766-004/Jel

Vybavuje/linka  
Ing. Jelušová

V Žiline, dňa  
15.10.2024

Vec **„I/70 Istebné - most 011“** – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 12.07.2024 žiadosť subjektu DAQE Slovakia s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k navrhovanej činnosti **„I/70 Istebné - most 011“**, ktorá bude realizovaná na parcelách KN-C č. 524/15, 713/1, 528/1, 714/18, 515/2, 713/2, 711/1, 573/1, 687/14, 522/12, 522/11, 714/21 a parcelách KN-E č. 70224/2, 70224/3, 2000/1, 245, 2001/302, 269/5, 1999/101, 269/1, 258/1 v k. ú. Istebné.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia (vyhotovil: DAQE Slovakia s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01, zodpovedný projektant: Ing. Lukáš Rolko, máj 2024). Investorm stavby je Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, v zastúpení SSC IVSC Žilina.

Tunajší úrad listom č. OU-ZA-OSZP2-2024/052766-002 zo dňa 16.07.2024 požiadal subjekt SVP, š. p. o zaujatie stanoviska k navrhovanej činnosti. Dňa 11.10.2024 žiadateľ k žiadosti doložil stanovisko správcu vodného toku, t. j. SVP, š. p., Povodie horného Váhu, OZ, Ružomberok, č. SVP 13855/2024/2 zo dňa 22.08.2024.

Predmetom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu 70-011 v km 11,210. Existujúci most je vo veľmi zlom stavebnom technickom stave (stupeň VI.). Hlavnou príčinou hodnotenia stavom „VI.“ je zatekanie a následný rozpad betónu s odhalenou skorodovanou výstužou nosnej konštrukcie – závažné poruchy na nosných prvkoch mosta. Zároveň mostný zvršok a bezpečnostné zariadenia spĺňajú základné podmienky kladené v súčasnosti platnými normami a predpismi ohľadne bezpečnosti premávky na mostných objektoch iba čiastočne. Znížená je aj zaťažiteľnosť mosta, normálna zaťažiteľnosť je  $W_n = 17,0$  t, výhradná zaťažiteľnosť  $W_r = 49,0$  t a výnimočná  $W_e = 213,0$  t. Prepočet zaťažiteľnosti bol vypracovaný



OKRESNÝ  
ÚRAD  
ŽILINA

Telefón  
+421/7335697

Fax

E-mail  
Lenka.jelusova@minv.sk

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

ako súčasť diagnostiky mosta (rok 2020) na základe zamerania mosta a údajov zistených diagnostickým prieskumom. Zostatková životnosť bola vypočítaná na 2,08 rokov.

Predmetný objekt sa nachádza na ceste I/70 v k. ú. Istebné v intraviláne obce. Mostný objekt premoštuje vodný tok - potok Istebnianka. Stavba sa nachádza v kilometrovníkovom staničení km 11,175 – km 11,237, staničenie objektové km 0,000 00 – km 0,061 97. Dĺžka navrhovaných úprav na ceste I. triedy je 61,97 m. Stavba zahŕňa komplexnú rekonštrukciu mosta s výmenou nosnej konštrukcie a úpravu cesty I/70 vo vyznačenom rozsahu. Zároveň bude v danom bode realizované doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení a návrh nového dopravného značenia. Cesta I/70 prechádza okresom Dolný Kubín. Začína v obci Kral'ovany križovatkou s cestou I/18 a končí v okresnom meste Dolný Kubín. Patrí medzi najkratšie cesty I. triedy, celková dĺžka cesty je 17,45 km.

Účelom stavby je rekonštrukcia bodovej závady, ktorú predstavuje poškodený mostný objekt. Cieľ bude dosiahnutý vybúraním mostného zvršku a nosnej konštrukcie mosta (najviac poškodené časti) a ich nahradením novými konštrukciami. Zároveň bude v potrebnom rozsahu sanovaná spodná stavba mosta. Rekonštruované budú aj priľahlé úseky cesty. Tým sa odstránia pozdĺžne nerovnosti, výtlky, trhliny a rozpady, ktoré majú negatívny vplyv na bezpečnosť premávky. Zároveň budú vymenené existujúce bezpečnostné prvky (zvodidlá) a kde bude potrebné sa doplnia nové. Nakoniec bude vyhotovené nové dopravné značenie na celom úseku. Všetky navrhované práce boli projektované s ohľadom na ochranu životného prostredia a prírody. Práce sa vykonávajú na cestnom pozemku, s minimálnym zásahom do iných parciel.

Navrhovaná činnosť sa člení na nasledovné stavebné objekty:

- SO 101 – ÚPRAVA CESTY I/70
- SO 201 - MOSTNÝ OBJEKT M1211

### **STAVEBNÝ OBJEKT 101-00 – ÚPRAVA CESTY I/70**

Účelom navrhovanej stavby je úprava cesty I/70 v mieste mosta a v nadväzujúcich úsekoch pred a za mostom. Zároveň budú v nadväzujúcom úseku vymenené staré bezpečnostné zariadenia. Taktiež bude upravená časť cesty III/2259 v nevyhnutnom rozsahu. Dôvodom vypracovania projektovej dokumentácie je potreba rekonštrukcie mostného objektu 70-011 v km 11,210. Existujúci most je vo veľmi zlom stavebnom technickom stave (stupeň VI.)

#### ***Priestorové usporiadanie, smerové a výškové vedenie cesty***

Priestorové vedenie vychádza z existujúceho vedenia cesty. Smerové vedenie trasy kopíruje existujúce smerové vedenie cesty I/70. Cesta je v danom úseku vedená v priamej. Výškové vedenie kopíruje existujúci stav. Cesta v celom úseku klesá. Klesanie dosahuje maximálnu hodnotu 6,01 % a minimálnu hodnotu 0,69 %. Prvý výškový oblúk je vyduť s polomerom 600 m a druhý oblúk je vypuklý s polomerom 1500 m. Tieto hodnoty sú v zmysle normy.

#### ***Šírkové usporiadanie***

Existujúca cesta má v danom úseku premenlivé šírkové vedenie, ktoré sa rôzne mení. Šírka spevnenej časti vozovky sa pohybuje v rozmedzí cca 8,45 m - 9,31 m.

Pred a za mostným objektom sa cesta napája na existujúci stav. Šírka cesty pred mostným objektom je 8,45 m a za mostným objektom 9,31 m. Priečny sklon vozovky je v mieste mostného objektu strechovitý 2,5 % s plynulým napojením na existujúci sklon na začiatku a konci úseku. Šírka nespevnenej krajnice v mieste osádzania zvodidiel je navrhnutá 1,50 m (0,50 + 1,00 m). Základný priečny sklon krajnic je navrhnutý jednostranný v sklone 8,0 %. Výška nespevnenej krajnice bude znížená oproti povrchu priľahlej vozovky o 30 mm. Minimálna

požadovaná miera zhutnenia v mieste zemnej krajnice na konštrukčnej pláni je  $E_{def} = 90 \text{ MPa}$ . Priečný sklon cestnej pláne je v úsekoch výmeny celej konštrukcie vozovky strechovitý 3,0 %.

### ***Konštrukcia vozovky***

Na celom riešenom úseku je navrhnuté frézovanie hrúbky 100 mm. Následne v úseku v staničení km 0,001 00 – km 0,060 97 na ceste I/70 a v rámci časti cesty III/2259 v šírke jedného pruhu pri mostnom objekte je navrhnuté búranie celej konštrukčnej hrúbky vozovky. Existujúce vozovky sú polotuhé.

### **OBJEKT 201-00 – MOSTNÝ OBJEKT M1211**

Stavebný objekt 201 priamo rieši rekonštrukciu existujúceho mosta ponad potok Istebnianka v Istebnom. Rok postavenia mosta je uvádzaný v mostnom liste 1960, vek mosta je preto 64 rokov. Existujúci mostný objekt v súčasnosti vykazuje množstvo porúch, pričom viaceré sú aj statického charakteru. Mostný objekt je zatriedený do stavu „VI“ čo zodpovedá zlému technickému stavu. Hlavnou príčinou je zatekanie a následný rozpad betónu s odhalenou skorodovanou výstužou nosnej konštrukcie a spodnej stavby.

Mostný objekt sa nachádza v Žilinskom kraji, okres Dolný Kubín v intraviláne obce Istebné, v trase komunikácie I/70. Terén v okolí je členitý. Na ľavej strane pod rímsou, oporou 1 a 2 sú vedené inžinierske siete, ktoré mali pokračovanie do okolitého terénu. Odstránenie chráničiek sa zrealizuje opatrne. Siete, ktoré sa v nich nachádzajú, by mohli byť funkčné a nie sú známi ich správcovia. Opravovaný most je súčasťou dôležitej dopravnej komunikácie celoštátneho významu, preto nie je možné riešiť opravu jeho uzavretím. Oprava sa predpokladá v troch etapách s redukovaním dopravy do jedného jazdného pruhu. V prvej etape sa doprava presmeruje do pravého jazdného pásu v smere na Dolný Kubín a realizovať sa bude ľavá časť mosta. V druhej etape sa doprava presmeruje do ľavého jazdného pásu v smere na Kraľovany a dobuduje sa zvyšná časť. V tretej etape sa doprava presmeruje do pravého jazdného pásu v smere na Dolný Kubín a realizovať sa bude obrusná vrstva na ľavej časti mosta.

### **Búracie práce**

Vzhľadom na to, že most sa bude opravovať za zachovania premávky na komunikácii, budú búracie práce časti mosta rozdelené do dvoch hlavných etáp s redukovaním dopravy do jedného jazdného pruhu. Búracie práce budú pozostávať z nasledujúcich postupov:

#### ***Etapa ľavej časti mosta***

- Presmerovanie dopravy do pravého jazdného pásu v smere na Dolný Kubín, osadenie betónového zvodidla tak, aby zostal jazdný pruh o šírke 3,25 m.
- Demontáž zábradlia, frézovanie vozovky na moste a v prechodovej oblasti za oporami, demontáž chráničiek.
- Búranie rímsy, nosnej konštrukcie, roznášacieho prahu opory hrúbky cca 0,7 m, krídel v rovnakej úrovni s prahom a prechodovej dosky.
- Realizácia ľavej časti mosta.

#### ***Etapa pravej časti mosta***

- Presmerovanie dopravy do ľavého jazdného pásu v smere na Kraľovany, osadenie betónového zvodidla tak, aby zostal jazdný pruh o šírke 3,25 m.
- Demontáž zábradlia, frézovanie vozovky na moste a v prechodovej oblasti za oporami, demontáž chráničiek.
- Búranie rímsy, nosnej konštrukcie, roznášacieho prahu opory hrúbky cca 0,7 m, krídel v rovnakej úrovni s prahom a prechodovej dosky.
- Realizácia pravej časti mosta.

### ***Spodná stavba mosta***

Oprava spodnej stavby pozostáva z vybúrania prechodových dosiek (v prípade, že sa nachádzajú), záverného múriku a roznášacieho prahu pod uložením nosnej konštrukcie. Spodnú stavbu tvoria opory, ktoré sú členené na novú železobetónovú časť a jestvujúcu časť z prostého betónu. Železobetónovú časť tvorí úložný prah s podložiskovými blokmi, záverným múrikom, krídlami a prechodovou doskou. Úložný prah má premennú výšku od 0,61 m so sklonom horného povrchu 4,0 % klesajúc k lícu opory. Šírka je 2,0 m na dĺžku medzi krídlami. Tým, že je šírka väčšia ako jestvujúca opora, sa pod vyčnievajúcou časťou zriadi pás z prostého betónu. Novovybudovaná časť opory a krídiel sa prepojí s jestvujúcou časťou výstužou. Most je na oporách uložený prostredníctvom všesmerných elastomérových ložísk. Podložiskové bloky sú vodorovne, hrúbky cca 150 mm na lícu opory a sú na celú šírku úložného prahu. Za oporami sa zhotovia prechodové dosky v dĺžke 4,0 m. Všetky časti opory, ktoré budú trvalo v styku so zeminou sa natrú izoláciou proti zemnej vlhkosti v zložení 1 x penetračný náter + 2 x asfaltový náter za studena. Izolácia proti zemnej vlhkosti je na rube úložného prahu a záverného múrika chránená separačnou geotextíliou. Oprava ostávajúcich častí pozostáva z celoplošnej sanácie a obetónovania povrchov, ktoré sú v styku so vzduchom. V prvom kroku sa mechanicky odstránia všetky skorodované betónové časti, očistia sa povrchy vysokotlakovým vodným lúčom až na zdravé betónové jadro a následne sa aplikujú sanačné vrstvy. Na bočných stranách opory a krídiel, kde sa odstráni 10 - 15 cm betónu, sa uvažuje s doplnením výstuže a dobetónovaním do pôvodného stavu. Na záver sa povrch ochráni ochranným a zjednocujúcim náterom.

### ***Nosná konštrukcia mosta***

Mostovka je navrhnutá ako dosková konštrukcia. Dĺžka konštrukcie je 10,850 m a šírka 10,54 m. Horný povrch mostovky je v strechovitom sklone 2,5 % a vo vzdialenosti 4,50 m od osi je vytvorené úžľabie. Od tejto hrany mostovka stúpa až po jej okraj v sklone s hodnotou 4,0 %. Mostovka je navrhnutá z betónu triedy C35/45, vystužená betonárskou výstužou triedy B 500B. Realizácia konštrukcie je navrhnutá v dvoch etapách, kde šírka 1. etapy je 4,77 m. V pracovnej škáre medzi etapami je ponechaná výstuž na stykovaciu dĺžku pre zmonolinenie etáp. Výstuž v mieste pracovnej škáry bude ošetrená proti korózii epoxidovým náterom minimálne na dĺžku 50 mm na obe strany od pracovnej škáry. V hornom povrchu v mieste dilatácií medzi mostovkou a oporou sa vytvorí vybratie pre uloženie krycieho plechu. Hrúbka vybratia je 20 mm na dĺžke 100 mm od okraja.

### ***Ložiská***

Na moste sú navrhnuté všesmerné elastomérové ložiská so zvislou únosnosťou 1250 kN a vodorovnou 250 kN v počte 8 ks, konkrétne 4 ks na každú oporu. Ložiská budú uložené na podložiskových blokoch s rozmermi 400 x 815 mm prostredníctvom polymérnej malty o hrúbke 20 mm. Pre možnú výmenu bude ložisko na hornom aj dolnom povrchu opatrené oceľovou ložiskovou doskou. Úložná plocha pre ložisko a tiež plocha nosnej konštrukcie musia byť vodorovné. Povrch ložísk sa k spodnej hrane nosnej konštrukcie dodební v sklone 1:1 s vodorovnou časťou min. 20 mm po obvode hornej kotevnej platne ložiska.

### ***Mostné závery a dilatácie***

Medzi nosnou konštrukciou a oporami je vytvorená dilatačná škára hrúbky 20 mm. Vyplnenie a prekrytie škáry je navrhnuté tak, aby umožňovalo pohyb  $\pm 5$  mm. Na okrajoch nosnej konštrukcie a záverného múrika je vytvorené vybratie pre uloženie krycieho plechu. Rozmer vybratia je 20 mm na dĺžke 100 mm na oboch stranách. Krycí plech je tvaru "T", je osadený na asfaltový izolačný pás a prekrytý izolačnou vrstvou z AIP šírky 500 mm s prietlačnosťou 30 % na okrajoch pritavený. Takéto prekrytie umožňuje prevedenie izolácie a drenážneho kanálka na prechodovú dosku bez prerušenia. Prechod izolácie cez dilatáciu musí byť zrealizovaný tak, aby nebola oslabená hrúbka vozovky. V osi dilatácie nad izoláciou budú vo vrstvách vozovky

vytvorené rezané škáry. V ochrannnej vrstve bude škára šírky 15 mm vyplnená trvalo-pružnou zálievkou a v obrúsnej vrstve škára šírky 25 mm vyplnená trvalo-pružnou zálievkou odolnou voči UV žiareniu a posypovým soliam. Pri opore č. 2 v mieste prechodu drenážneho kanálíka cez dilatačné zariadenie sa na šírku zálievky drenážny plastbetón vynechá, aby dilatačnými pohybmi nedošlo k jeho rozdrveniu. Medzera v šírke a výške drenážneho kanálíka sa nesmie vyplniť pružnou zálievkou, pretože by došlo k utesneniu vody, a tá by nemohla voľne odtekať za nosnú konštrukciu. Medzera sa vyplní vodopriepustnou pružnou vložkou alebo vhodným materiálom, cez ktorý voda voľne odtečie. Tiež treba zamedziť aby zálievka v kryte vozovky nezatiekla do spomínaného priestoru.

### ***Rímsy***

Na moste sú navrhnuté celo-monolitické železobetónové rímsy. Výška obruby je navrhnutá 150 mm nad priľahlý povrch vozovky. Celková šírka oboch ríms na moste je 800 mm s priečnym sklonom 4,0 % k vozovke. Zvislé časti ríms sú 280 mm široké a 700 mm vysoké. Všetky hrany ríms budú skosené vložением lišty do debnenia. Veľkosť skosenia sa odporúča 15/15 mm. Rímsy sú navrhnuté z betónu triedy C35/45 vystužené betonárskou výstužou triedy B 500B. Do rímsy budú kotvené zvodidlá na oboch stranách mosta.

### ***Zábradlia a zvodidlá***

Zábradľové zvodidlo je umiestnené na ľavej aj pravej strane mosta. Použije sa certifikované mostné zábradľové zvodidlo, zaisťujúce úroveň zachytenia H2. Zábradľové zvodidlo bude opatrené zvislou výplňou. Druh a spôsob kotvenia zvodidla do rímsy je súčasťou certifikovaného systému zvodidla a zhotoví sa podľa technického predpisu výrobcu zvodidla. Kotvenie stĺpikov zvodidiel bude iba v zmysle TPV a montážneho návodu výrobcu zvodidla. Osadí sa do vrstvy plastmalty hr. max. 20 mm. V mieste dilatácie nosnej konštrukcie a opôr sa použijú elektricky izolované dilatačné styky zvodníc a hmatadiel. Ukončenie zvodidiel bude riešené individuálne, nakoľko sa v blízkosti nachádzajú komunikácie, ktoré sa na prevádzkanú komunikáciu cez most pripájajú.

### ***Odvodnenie***

Je zachovaný existujúci odvodňovací systém. Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Nakoľko sa jedná o pomerne malý mostný objekt, nie sú na moste navrhnuté žiadne odvodňovače. Voda z mosta steká popri rímsach do odvodňovacích žľabov. Následne je voda odvedená do potoku Istebnianka, ktorý most premostuje. Voda z vozovky a pláne je odvádzaná sklonom 3 % do existujúcich cestných priekop. V mieste násypov na svah násypového telesa. Vyspravenie zemných krajníc do sklonu 8 % zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky a spolu s vyčistením a vyspravením zemných priekop dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená cesta.

Mostný objekt bol posudzovaný na 100-ročný prietok vodného toku Istebnianka v danom profile čo je podľa údajov od SHMÚ  $45 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Z hľadiska  $Q_{100}$  je pod mostom dostatočná rezerva (cca 1,6 m).

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*I/70 Istebné - most 011*“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0263 Istebnianka, útvaru povrchovej vody SKV0020 Orava (tabuľka č. 1), a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2). Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej činnosti/stavby nenachádzajú.

## Útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0263	Istebnianka	10,10	0	10,10	prirodený	dobry (2)	dobry
Váh	SKV0020	Orava/ V1(K3V)	57,90	0,00	57,90	prirodený	priemerný (3)	nedosahuje dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

## Útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny	4451,705	zlý	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „I/70 Istebné - most 011“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

### **Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0263 Istebnianka a SKV0020 Orava**

#### **Priame vplyvy**

Činnosťou/stavbou „I/70 Istebné - most 011“ bude dotknutý útvar povrchovej vody SKV0263 Istebnianka. V zmysle projektovej dokumentácie sa stavba mosta bude nachádzať na drobnom vodnom toku Istebnianka v rkm 0,30 (č. hydrologického poradia 4-21-04-064, ID toku: 8347), jedná sa o prirodzený vodný tok, je pravostranným prítokom Oravy.

Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „I/70 Istebné - most 011“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky drobného vodného toku Istebnianka sa predpokladá počas realizácie predmetnej činnosti ako aj po ukončení stavebných prác.

#### **Nepriame vplyvy**

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „I/70 Istebné - most 011“ môže mať nepriamy vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody Orava, a to prostredníctvom jeho pravostranného prítoku - toku Istebnianka, na ktorom bude navrhovaná činnosť realizovaná.

Počas realizácie prác na stavbe „I/70 Istebné - most 011“ budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Istebnianka, čo môže spôsobiť dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku toku Istebnianka, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie pozdĺžnej continuity toku, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Sekundárne môže dôjsť k ovplyvneniu ostatných biologických prvkov kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS). Možno očakávať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v toku Istebnianka budú prechádzať do zmien

trvalých, avšak vzhľadom na ich lokálny charakter, možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody Istebnianka a útvaru povrchovej vody Orava možno pokladať za nevýznamné.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Istebnianka, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*I/70 Istebné - most 011*“ budú mať trvalý charakter lokálneho významu, ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody Istebnianka a útvaru povrchovej vody Orava možno považovať za nevýznamné.

***Vplyv realizácie činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny***

**Útvar podzemnej vody SK2001800F**

***a) súčasný stav***

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4 451,705 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodia bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

***b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii navrhovanej činnosti***

***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „*I/70 Istebné - most 011*“ sa vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby „*I/70 Istebné - most 011*“ vzhľadom na charakter jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na základe posúdenia žiadosti žiadateľa a predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej stavby „*I/70 Istebné - most 011*“ pre navrhovanú činnosť, podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

**záväzné stanovisko:**

Na základe posúdenia žiadosti, predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti/stavbe, navrhovanú činnosti „*I/70 Istebné - most 011*“ nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

K stavbe „*I/70 Istebné - most 011*“ sa stanoviskom č. SVP 13855/2024/2 zo dňa 22.08.2024 súhlasne vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok. Podmienky uvedené v predmetnom stanovisku je potrebné v ďalších krokoch povoľovacieho procesu rešpektovať.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko a povolenie výnimky sú podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Andrej Vidra  
vedúci odboru

Na vedomie: OÚ Dolný Kubín, OSŽP