



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-PO-OSZP2-2020/033626-002 zo dňa 22.06.2020 (ev. č. VÚVH – RD2164/2020 zo dňa 06.07.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) (vypracoval: Valbek s.r.o., Košice, november 2019).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“ je Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice.

Predmetom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 68-024 a príslušných úsekov cesty I/68.

Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I/68 cez bezmenný potok v k.ú. Kyjov. Mostný objekt bol postavený v roku 1942.

Cesta I/68 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št. hranica SR/PR - Stará Ľubovňa - Prešov) s napojením na I/20 (Budimír - Prešov) a I/17 po štátnu hranicu SR/MR (Milhošť). Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém.

Most ev. č. 68-024 na ceste I/68 cez bezmenný potok v k.ú. Kyjov je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, bol stavebnotechnický stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI.).

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná činnosť/stavba „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“

musela byť posúdená z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ je situovaná v čiastkovom povodí Dunajca a Popradu. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová (tabuľka č.1) a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma (tabuľka č.2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				
Dunajec a Poprad	SKP0043	Hradlová /K3M	10,20	0,00	10,20	prirodzený	dobrý (2)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č.2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Dunajec a Poprad	SK2004700F	Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma	1707,204	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová alebo či

navrhovaná činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody a na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Podľa predloženej projektovej dokumentácie na stavebné povolenie, ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku navrhovaná činnosť/stavba „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/68
- 102-00 Obchádzková trasa
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 68-024

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová alebo zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Stručný popis vybraných stavebných objektov

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 68-024

Stavebno-technický stav mostného objektu

Mostný objekt ev. č. 68-024 je riešený ako jednopoložný cestný most s dĺžkou premostenia 4,045 m a dĺžkou mosta 5,45 m. Mostný objekt bol postavený v roku 1942.

Most ev. č. 68-024 na ceste I/68 cez bezmenný potok v k.ú. Kyjov je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI.). V rámci hlavnej prehliadky mosta boli zistené tieto závady:

- spodná stavba: rozpad úložného prahu, výmole a podomletie základov, rozpad a odlamovanie betónu, erózia účinkami prúdiacej vody
- nosná konštrukcia: vlhké škvrny, inkrustácie, obnažená výstuž, korózia výstuže
- mostný zvršok: nadmerná hrúbka vozovky, odlamovanie betónu
- príslušenstvo mosta: chýbajúce bezpečnostné prvky na moste
- úpravy v okolí mosta: nežiadúca vegetácia, erózia svahov, zosuv svahu, nezabezpečené koryto potoka, znečistené a zanesené koryto

Charakteristika po rekonštrukcii

Pôvodný mostný objekt bude kompletne zbúraný.

Mostný objekt je po rekonštrukcii navrhnutý ako priamopojazdná rámová dosková konštrukcia svetlosti 4,045 m (kolmo 4,0 m).

Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii mení. V mieste mosta je cesta I. triedy I/68 v šírkovovej kategórii C 9,5 s návrhovou rýchlosťou 70 km/h. Dopravný priestor na moste je ohraničený zvýšenými obrubami po oboch stranách komunikácie.

Celková šírka mostného objektu je 11,10 m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické rímso so zábradľovými zvodidlami.

Spodná stavba

Zemné práce

Postup výkopových prác je nutné koordinovať s postupom búracích prác a prác na dočasnom zatrubnení potoka. Na zatrubnenie potoka sa predpokladá použitie plastovej korugovanej rúry DN 600 spolu s vtokovou hrádzkou.

Stavebné jamy budú zhotovené ako nepažené v sklone 1:1. Všetky stavebné jamy musia byť riadne odvodnené. V rohoch stavebnej jamy budú umiestnené čerpacie studne pre čerpanie zrážkovej vody a priesakov spodnej vody. Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, násypového valu - vtokovej hrádzky, prípadne na hrubé terénne úpravy.

Založenie mosta

Založenie mosta je navrhnuté ako plošné na štrkopieskovom vankúši fr. 0-63 hrúbky 350 mm. Vankúš bude od okolitého prostredia separovaný geotextíliou.

Spodná doska rámu a základy krídel sa zhotovia na podkladový betón hr. 150 mm. Horný povrch základov krídel bude vyspádovaný smerom od rubu krídel spádom 7 %.

Všetky zvislé aj vodorovné plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou.

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová rámová konštrukcia svetlosti 4,046 m (4,0 m kolmo), šírky 10,6 m.

Spodná doska mostného objektu je navrhnutá ako železobetónová hrúbky 250 až 310 mm s priečnym sklonom 3,0 % do stredu dosky (do osi potoka) a pozdĺžnym sklonom v osi potoka 3,2 %. Krytie hornej výstuže spodnej dosky je zväčšené na 100 mm z dôvodu priameho styku nosnej konštrukcie s tokom potoka a jeho trením.

Rámové stojky mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové hrúbky 250 mm premennej výšky odpovedajúcej sklonu vozovky na moste a sklonu dna potoka. Dolná pracovná škára sa nachádza nad úrovňou spodnej dosky a horná pracovná škára sa nachádza pod úrovňou dolnej hrany nábehu vrchnej dosky.

Horná doska rámu je navrhnutá ako monolitická železobetónová min. hrúbky 250 mm s nábehmi.

Horný povrch hornej dosky kopíruje vozovku cesty I/68 so sklonom 2,5 %, s protispádom 2,5 % na ľavej strane priečného rezu s osou úžľabia 0,80 m od okraja nosnej konštrukcie.

Súčasťou rámovej konštrukcie sú aj rovnobežné krídla hrúbky 550 mm a dĺžky na lícnej strane vtoku 3,0 m a lícnej strane odtoku 4,0 m. Pracovná škára na krídle je nad základom (0,5 m nad podkladovým betónom). Horný povrch krídel v pozdĺžnom sklone kopíruje sklonové pomery na ceste I/68 a v priečnom smere je v sklone 2,5 % od lícnej strany k rubu. Zvislá časť konca krídla má výšku 500 mm.

Všetky plochy nosnej konštrukcie okrem rubových plôch stojok, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou, budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou.

Rub stojok rámu bude izolovaný natavovacími asfaltovými pásmi hr. 5 mm, ktoré budú ochránené dvoma vrstvami geotextílie – plošná drenáž. Pre zlepšenie priľnavosti bude pred natavením izolácie povrch betónu opatrený penetračno-adhéznym náterom.

Pri výstavbe NK je nutné zohľadniť požadované nadvýšenie všetkých konštrukčných častí, predovšetkým hornej dosky rámu.

Úpravy koryta

Koryto pred a za mostom bude upravené do lichobežníkového tvaru kynety so sklonom svahov 1:1,5 a šírkou dna min. 4,0 m. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 150 mm so škárovaním. Svahy budú ukončené betónovým prahom v päte (500 x 800 mm). Úprava koryta bude do vzdialenosti 4,20 m od mosta na vtoku a 4,0 na odtoku (meraná v osi toku). Súčasťou úpravy toku na vtoku je aj stupeň rozmerov 500 x 1300 mm, ktorý vytvorí v toku schod výšky 500 mm. Úprava za mostom bude ukončená ukončujúcim prahom 500 x 800 mm naprieč celým dnom toku. Za spevnením z lomového kameňa do betónu so škárovaním bude v dĺžke 3,0 m úprava ťažkým kamenným záhozom (200-500 kg). Za touto úpravou bude ešte koryto upravené a prípadne dosypané aby sa tvarovo prispôsobilo existujúcemu korytu.

a.1 Vplyv realizácie stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová

Útvar povrchovej vody SKP0043 Hradlová

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKP0043 Hradlová (rkm 10,20 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- ***priečne stavby:***
 - rkm 6,000, stupeň, h = 15 cm;
 - rkm 6,008, stupeň, h = 50 cm;
 - rkm 6,124, stupeň, h = 30 cm;
 - rkm 6,320, stupeň, h = 60 cm;
 - rkm 6,420, stupeň, h = 65 cm;
 - rkm 6,445, stupeň, h = 40 cm;
 - rkm 6,695, stupeň, h = 40 cm;
 - rkm 6,925, stupeň, h = 60 cm;
 - rkm 7,056, stupeň, h = 55 cm;
 - rkm 7,206, stupeň, h = 35 cm;
- ***brehové a dnové opevnenie:***
 - rkm 3,900 – 4,656 – polovegetačné panely lomový kameň do betónu – rozbitá úprava;
 - rkm 6,000 – 7,000 – dno aj svahy kamenná dlažba.

V roku 2019, v rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí, na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Košice) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru (17.01.2019) použitím určovacieho testu 4 (3)(a) súlade s Guidance dokumentom No4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar vymedzený ako prirodzený vodný útvar bez nápravných opatrení.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKP0043 Hradlová klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To

znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav. (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Visly,

link: <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>)

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo (sekundárne) ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová boli v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Visly (2015) identifikované: difúzne znečistenie (riziko z poľnohospodárstva) a hydromorfologické zmeny. Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedený v nasledujúcej tabuľke č.3.

tabuľka č. 3

<i>Biologické prvky kvality</i>		<i>Bentické bezstavovce</i>	<i>Bentické rozsievky</i>	<i>fytoplanktón</i>	<i>makrofyty</i>	<i>ryby</i>
<i>tlak</i>	<i>hydromorfológia</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>
	<i>nutrienty (P a N)</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>

Nakoľko útvar povrchovej vody SKP0043 Hradlová bol klasifikovaný v dobrom ekologickom stave (s nízkou spoľahlivosťou) opatrenia na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvere sa v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Visly (2015) nenavrhovali.

Tak, ako už bolo uvedené vyššie, v roku 2019 v rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodia útvar povrchovej vody SKP0043 Hradlová, vzhľadom na identifikované hydromorfologické zmeny, prešiel procesom testovania. Na základe výsledkov tohto testovania útvar povrchovej vody SKP0043 Hradlová v 3. Pláne manažmentu správneho územia povodia Visly bude vymedzený ako prirodzený vodný útvar bez nápravných opatrení.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová po realizácii navrhovanej činnosti

Priame vplyvy

Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ na zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, a tým aj na jeho ekologický stav, vzhľadom na situovanie navrhovanej činnosti/stavby, sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu môže však dôjsť nepriamo prostredníctvom drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová zaústnený, a na ktorom je vyššie uvedená navrhovaná činnosť/stavba situovaná.

Nepriame vplyvy

Drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok

Drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok je prirodzený vodný tok dĺžky 0,305 km, ktorý je pravostranným prítokom útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, do ktorého je zaústnený.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 201-00 *Rekonštrukcia mosta ev. č. 68-024*, budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku – bezmenný pravostranný prítok, ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (kompletné zbúranie pôvodného mostného objektu, dočasné zatrubnenie potoka potrubím DN600, plošné založenie mostného objektu na štrkopieskovom vankúši, úprava koryta pred /v dĺžke 4,20 m/ a za /v dĺžke 4,0 m/ mostom do lichobežníkového tvaru kynety, spevnenie dna a svahov dlažbou z lomového kameňa, ukončenie svahov betónovým prahom v päte, vybudovanie stupňa s rozmermi 500 x 1300 mm na vtoku, vznikne schod s výškou 500 mm, ukončenie úpravy za mostom ukončujúcim prahom 500 x 800 mm naprieč celým dnom, za spevnením z lomového kameňa sa vybuduje úprava ťažkým kamenným záhozom).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok, najmä úprave koryta pred a za mostom, spevnení dna a svahov dlažbou z lomového kameňa, ukončení svahov betónovým prahom v päte a vybudovaní úpravy ťažkým kamenným záhozom, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (prirodzené koryto bude dočasne zatrubnené potrubím DN600), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa v tejto etape prác nepredpokladá.

Možno predpokladať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ukončení realizácie prác na výstavbe spodnej stavby mostného objektu a následnej úprave koryta pred a za mostom do lichobežníkového tvaru kynety, spevnení svahov a dna dlažbou z lomového kameňa, vybudovaní stupňa, ukončovacieho prahu naprieč celým dnom za mostom a úprave ťažkým kamenným záhozom za spevnením z lomového kameňa, kedy bude voda dočasne odklonená do potrubia vrátená späť do koryta toku, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok súvisiace s týmto dočasným prevodom vody potrubím zaniknú.

Nakoľko voda dočasne prevádzaná potrubím bude síce vrátená späť do drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok, ale už do upraveného koryta, v dotknutom úseku tohto drobného vodného toku môže dôjsť k trvalým zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (ovplyvnenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta, rýchlosti prúdenia, narušenie štruktúry a substrátu koryta toku). Vzhľadom na rozsah týchto trvalých zmien (v blízkosti mostného objektu) možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný a na ekologickom stave drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok a následne ani na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, do ktorého je tento drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok zaústený, sa neprejaví.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu dotknutého drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok a následne útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter stavby (mostný objekt a cestná komunikácia) vplyv z jej prevádzky na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok a následne útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený, sa nepredpokladá.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok po realizácii projektu na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová

Vzhľadom na skutočnosť, že drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok je prirodzený vodný tok bez významných hydromorfologických zmien, ako aj vzhľadom na charakter a rozsah predpokladaných nových zmien jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík spôsobených realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ktoré možno pokladať za nevýznamné (sú lokálneho významu), možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok a predpokladaných nových zmien vôbec nevznikne a na jeho ekologickom stave, ako aj na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, do ktorého je drobný vodný tok zaústený, sa neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ v drobnom vodnom toku – bezmenný pravostranný prítok nebráni vykonaniu akýchkoľvek (i budúcich) opatrení. na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKP0043 Hradlová.

a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma

Útvary podzemnej vody SK2004700F

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1707,204 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Visla (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávací vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd

pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

b) predpokladané zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2004700F po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ a po jej ukončení vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia mosta, cesty a vybudovanie obchádzkovej trasy), ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“ vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia vedená po moste) na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová a drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová zaústnený a zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupina a flyšového pásma spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok na jeho ekologický stav, ako aj na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, do ktorého je drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok zaústnený, po realizácii tejto navrhovanej činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenný pravostranný prítok nebude významný a nespôsobí postupné zhoršovanie jeho ekologického stavu a následne ani ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0043 Hradlová, do ktorého je drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok zaústnený.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“ na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2005700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „I/68 – 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

V Bratislave, dňa 05. október 2020