



• Prodosing, s.r.o. •
• Bardejovská 13 •
• 080 06 Prešov •
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2026/063612-003

Ing. Martin Basár/206

21. 05. 2026

Vec

Stavba „EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce“ – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 05.05.2026 doručená žiadosť spoločnosti Prodosing s.r.o., Bardejovská 13, 080 06 Prešov č. M369/08/25-V31 zo dňa 05.05.2026 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k dokumentácii pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) na stavbu „EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce“.

K žiadosti bola priložená DSP „EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce“, ktorú v marci 2026 v spoločnosti Prodosing s.r.o., Bardejovská 13, 080 06 Prešov vypracoval zodpovedný projektant Ing. Ľuboš Mašlej zapísaný v SKSI pod číslom 5645.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej činnosti „EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce“ vydáva toto záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce“ nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Predložená DSP rieši stavebné objekty:

SO 01 – 1 Rekonštrukcia mostného objektu

SO 01 – 2 Rekonštrukcia mostného objektu

SO 50 – Cyklotrasa v k.ú. Bajerovce

SO 51 Most cez potok Lubotínka v km 2,317

Záujmové územie predmetného úseku cyklomagistrály EuroVelo 11 sa nachádza v extraviláne a intraviláne obce Bajerovce, pričom začína na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka – Bajerovce a končí na hranici katastrálneho územia Bajerovce – Šambron.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako horské. Stavba v celom rozsahu je v poslednom úseku Trnkový potok, keďže prechádza jej údolím vo väčšej či menšej vzdialenosti od potoka.

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Bajerovce. Cyklotrasa je riešená ako pokračovanie predchádzajúceho úseku cyklomagistrály EuroVelo 11.

Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého a bezpečného prejazdu cyklistov v danom území. Zrealizovaním projektu sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy, prioritne cyklistov.

Členenie objektu

Objekt pozostáva z piatich samostatných podobjektov, pričom tretí samostatný podobjekt je ako cyklokoridor na miestnej komunikácii, kde je navrhnutá len výmena krytu komunikácie, bez stavebných úprav. Ostatné podobjektory riešia novostavbu cyklotrasy (SO 50.1, SO 50.2, SO 50.4 a SO 50.5). Z uvedeného vyplýva následné členenie stavebného objektu SO 50 na podobjektory:

- SO 50.1 Cyklocestička - 1. úsek
- SO 50.2 Cyklocestička - 2. úsek
- SO 50.3 Cyklokoridor - 3. úsek
- SO 50.4 Cyklocestička - 4. úsek

Druh komunikácie a jej funkcia

Zámerom investora stavby je rozšírenie existujúcej siete cyklistických komunikácií v danom regióne a ich vzájomným prepojením.

Cyklotrasa je rozdelená na samostatné objekty označené podľa katastrálneho územia v ktorom cyklotrasa prechádza. Predmetný objekt rieši cyklotrasu v k.ú. Bajerovce. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m (rozšírená na 2,0m v miestach, kde bude povolený prejazd dopravnej obsluhy, tj. šírky spevnenia 3m (4,0m). Nespevnená krajnica šírky 0,50m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,00-2,00. Celková dĺžka trasy je 6.002,37m z čoho je 5092,04m je novostavba cyklocestičky a na dĺžke 910,33m je cyklotrasa vedená po existujúcich miestnych komunikáciách. Dĺžka jednotlivých úsekov (podobjektov) je nasledovná:

SO 50.1 Cyklocestička - 1. úsek 732,15m

SO 50.2 Cyklocestička - 2. úsek 386,64m

SO 50.3 Cyklokoridor - 3. úsek 910,33m

SO 50.4 Cyklocestička - 4. úsek 984,04m

SO 50.5 Cyklocestička - 5. úsek 2.989,21m

Spolu 6.002,37m

SO 50 Cyklotrasa v k.ú. Bajerovce

Objekt SO 50 rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Bajerovce. Predmetný objekt je rozdelený na jednotlivé úseky – podobjekty podľa druhu stavby a možností napojenia na existujúcu infraštruktúru.

SO 50.1 Cyklocestička - 1. úsek

Cyklotrasa, ktorá priamo nadväzuje na predchádzajúcu stavbu cyklocestičky v k.ú. Krásna Lúka pokračuje v súbehu s cestou III/3171 (za cestnou priekopou) smerom k obci Bajerovce, kde končí v mieste napojenia poľnej cesty na cestu III/3171 pri kríži. Celková dĺžka cyklotrasy v (SO 50.1) je 732,15m.

SO 50.2 Cyklocestička - 2. úsek

Následne sa cyklotrasa odkláňa od cesty III/3171 a smeruje východným okrajom intravilánu smerom k centru obce resp. k existujúcim miestnym komunikáciám, kde predmetný objekt SO 50.2 končí. Celková dĺžka cyklocestičky (SO 50.2) je 386,64m.

SO 50.3 Cyklokoridor – 3.úsek

Následne stavba pokračuje ako podobjekt SO 50.3 ako cyklotrasa po miestnych komunikáciách. Vzhľadom na jestvujúci stav existujúcej komunikácie je v objekte navrhnutá obnova krytu a osadenie nového dopravného značenia, ktoré súvisí s cyklodopravou. Celková dĺžka cyklotrasy (SO 50.3) je 910,33m.

SO 50.4 Cyklocestička - 4. úsek

Od konca existujúcej miestnej komunikácie, ktorá vedie do areálu poľnohospodárskeho družstva pokračuje cyklocestička v súbehu s potokom Ľubotinka v extraviláne obce smerom k sútoku Ľubotinka a Trnkového potoka. Je to zároveň miesto prepojenia dvoch údolí, pričom údolie Ľubotinky pokračuje smerom na obec Vislanka a údolie Trnkového potoka smerom na obec Šambron. Objekt SO 50.4 končí pred spomínaným sútokom. Celková dĺžka cyklocestičky (SO 50.4) je 984,04m.

SO 50.5 Cyklocestička - 5. úsek

Následný úsek cyklocestičky pokračuje pozdĺž Trnkového potoka smerom na obec Šambron. Začína mostom cez potok Ľubotinka (rieši samostatný objekt SO 51) a končí na ceste III/3171 na hranici katastrálneho územia Bajerovce - Šambron. Cyklocestička je vedená odsadene od existujúcej poľnej cesty v dostatočnej vzdialenosti od Trnkového potoka. Napojenie na cestu III/3171 bude mať dočasný charakter, keďže sa počíta s pokračovaním samostatnej cyklocestičky smerom na Šambron. Celková dĺžka cyklocestičky (SO 50.5) je 2.989,21m.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu cyklochodníka je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a následne do terénu resp. v častiach prechádzajúcich lesným porastom do prefabrikovanej priekopy. V miestach existujúcich prítokov Trnkového potoka a terénnych recipientu. Priestorové usporiadanie cyklochodníka umožňuje popisovaný spôsob odvodnenia. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrvy.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovanou výstavbou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu vozovky a okolitého terénu ostane prakticky nezmenené.

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú žiadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území. Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

SO 01-1 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU

Mostný objekt premostuje cyklotrasu ponad koryto potoka Ľubotínka v obci Bajerovce. Bol postavený v roku predpoklad 1970. Koryto potoka, v predmetnom úseku nie je upravené. Po rekonštrukcii mosta, bude prietoknosť koryta potoka pod mostom, z hľadiska Q100, vyhovujúca.

Jestvujúci mostný objekt je nevyhovujúci pre ďalšie využitie.

DSP vypracoval v spoločnosti SAPAN s.r.o., Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa v decembri 2023 zodpovedný projektant Ing. Jozef Virostko zapísaný v SKSI pod číslom 2809.

Popis technického riešenia

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložný. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako žalúziová doska s použitím vopred predpätých atypických mostných tyčových prefabrikátov s následným zabetónovaním priestoru medzi a nad nimi. Spodná stavba bude tvorená novými základovými pásmi, driekmi, úložnými prahmi a novými mostnými krídlami. Šírkové usporiadanie na moste, smerové a výškové vedenie nivelety na moste bolo prispôbené smerovému a výškovému usporiadaniu na prilahlých úsekoch poľnej cesty a cyklotrasy. Voľná šírka na moste je 5,17m. Šírka ríms na moste je 0,93m (na ľavej strane) a 0,93m (pravostranná rímsa).

Vozovka na moste má jednostranný priečny sklon.

Základové konštrukcie

Budú zrealizované nové základové konštrukcie. Základové konštrukcie budú realizované pod úrovňou hladiny potoka. K tomuto účelu budú vybudované čerpacie studne s osadenými čerpadlami.

Spodná stavba

Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr uložených na základových pásoch, so zavesenými krídlami .

Opory

Opory sú tvorené monolitickým železobetónovým driekom s úložným prahom. Nové mostné krídla sú navrhnuté ako monoliticky spojené s driekmi opôr. Najskôr budú vybudované úložné prahy a následne, po vybudovaní nosnej konštrukcie v príslušnej etape, budú dobudované mostné krídla.

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí mostovková žalúziová doska premennej hrúbky s použitím atypických tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu s následným zabetónovaním priestoru medzi a nad nimi.

Priečny sklon hornej plochy nosnej konštrukcie je kopírujúci priečny sklon vozovky. Šírky protisklonov sú na okrajoch mostovky iné, úžľabia sú umiestnené 250mm od zvýšených obrúb.

Horná plocha mostovky bude tvoriť podklad pre izoláciu, preto je potrebné jej povrch realizovať s normou predpísanou rovinatnosťou. Pred ukladaním izolácie, je potrebné dosku obrokovaním zbaviť nesúdržných častíc a opatriť zapečatujúcou vrstvou.

Nosná konštrukcia vytára jeden dilatačný celok s možnosťou dilatovania pri oporách.

Použité nosníky budú z betónu pevnostnej triedy min. C45/55 prípadne vyššej, dobetónávka z betónu C35/45 XC4, XD1, XF4 (SK)-C10,4-Dmax16-S3 a vystužená betonárskou výstužou z ocele B500B.

Odvodnenie mosta

Povrch mosta: Niveleta cesty na moste klesá k opore 1 . Povrchová voda bude odvedená priečnym sklonom z vozovky smerom k pravej rímse a následne pozdĺž zvýšenej obruby k zádlažbe a následne cez sklz do potoka.

Povrch izolácie: Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžnych drenážnych kanálikov šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanáliky budú zaústené do odvodňovacích tvaroviek DN60 z nehrdzavejúcej ocele v súlade s grafickou časťou pd. Vyvedenie odvodňovacích tvaroviek pod mostom musí presahovať min. 150mm pod spodnú plochu nosnej konštrukcie.

Rub opôr: Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou Ø160mm uloženej na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v priečnom sklone min. 3% na svahy opôr. Drenážna rúrka bude po celej dĺžke chránená obsypom z medzerovitého betónu a vyústenie bude stabilizované betónovým čelom.

Úprava koryta potoka

Zabezpečenie stability koryta potoka v okolí mosta je navrhnuté vytvorením kamennej dlažby zaistenej v priečnom smere toku betónovými prahmi. Začiatok a koniec úpravy bude zabezpečený zaist'ovacími betónovými prahmi. Vlastná kamenná dlažba bude uložená do betónového lôžka hrúbky min.150mm.

Všetky betónové konštrukčné prvky budú vytvorené z betónu C25/30-XF3(SK)-C11,0-Dmax16-S2. Na kamennú dlažbu bude použitý kameň hmotnosti od 50 do 300kg. Kamenná dlažba bude vyškárovaná betónom spomínanej špecifikácie prípadne maltou M25 s identickou odolnosťou proti vplyvu prostredia ako je vyššie uvedený betón. Pri kamennej dlažbe bude použitý kameň z vyvrelých hornín napr. andezit, čadič a pod. Dodávateľ stavby musí zabezpečiť, aby betonáž prahov bola realizovaná hneď po ukončení výkopu!

Napojenie upraveného koryta na existujúce bude realizované kamennou zahádzkou.

Ochranné ohrádzky a čerpace studne

Návrh rekonštrukcie počíta s vybudovaním dočasných ohrádzok pre usmernenie vodného toku mimo práve realizovaných prác, ktoré si to vyžadujú.

Predpokladaný priečny rez ohrádzky je lichobežníkového rez so šírkou základne 2,5m, šírkou koruny 0,5m a výškou 1,0m. Hrádze možno vybudovať s ílového materiálu prípadne inej menej nepriepustnej zeminy s použitím odolných izolačných fólií. Alternatívou je presmerovanie toku do toku uložených rúr s úpravou vtoku a výtoky.

Pre zamedzenie pritekania vôd do výkopov je nutné vybudovanie čerpacích studní primeranej hĺbky a inštalácia čerpadiel na permanentné čerpanie. Parametre riešenia odvedenia vôd (počet a výkonnosť čerpadiel, počet a hĺbka čerpacích studní atď.) je pomerne zložité predpokladať, a preto budú určené na základe čerpacích skúšok priamo na stavbe.

SO 01-2 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU (km 0,455 03)

Mostný objekt premostňuje cyklotrasu ponad koryto potoka Ľubotínka v obci Bajerovce. Bol postavený v roku predpoklad 1970. Koryto potoka, v predmetnom úseku nie je upravené. Po rekonštrukcii mosta, bude prietoknosť koryta potoka pod mostom, z hľadiska Q100, vyhovujúca.

Jestvujúci mostný objekt je nevyhovujúci pre ďalšie využitie.

DSP vypracoval v spoločnosti SAPAN s.r.o., Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa v decembri 2023 zodpovedný projektant Ing. Jozef Virostko zapísaný v SKSI pod číslom 2809.

Popis technického riešenia

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložný. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako žalúziová doska s použitím vopred predpätých atypických mostných tyčových prefabrikátov s následným zabetónovaním priestoru medzi a nad nimi. Spodná stavba bude tvorená novými základovými pásmi, driekmi, úložnými prahmi a novými mostnými krídlami. Šírkové usporiadanie na moste, smerové a výškové vedenie nivelety na moste bolo prispôsobené smerovému a výškovému usporiadaniu na prilahlých úsekoch poľnej cesty a cyklotrasy. Voľná šírka na moste je 5,17m. Šírka ríms na moste je 0,93m (na ľavej strane) a 0,93m (pravostranná rímsa).

Vozovka na moste má jednostranný priečny sklon.

Základové konštrukcie

Budú zrealizované nové základové konštrukcie. Základové konštrukcie budú realizované pod úrovňou hladiny potoka. K tomuto účelu budú vybudované čerpace studne s osadenými čerpadlami.

Spodná stavba

Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr uložených na základových pásoch, so zavesenými krídlami .

Opory

Opory sú tvorené monolitickým železobetónovým driekom s úložným prahom. Nové mostné krídla sú navrhnuté ako monoliticky spojené s driekmi opôr. Najskôr budú vybudované úložné prahy a následne, po vybudovaní nosnej konštrukcie v príslušnej etape, budú dobudované mostné krídla.

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí mostovková žalúziová doska premennej hrúbky s použitím atypických tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu s následným zabetónovaním priestoru medzi a nad nimi.

Priečny sklon hornej plochy nosnej konštrukcie je kopírujúci priečny sklon vozovky. Šírky protisklonov sú na okrajoch mostovky iné, úžľabia sú umiestnené 250mm od zvýšených obrúb.

Horná plocha mostovky bude tvoriť podklad pre izoláciu, preto je potrebné jej povrch realizovať s normou predpísanou rovinatnosťou. Pred ukladaním izolácie, je potrebné dosku obrokovaním zbaviť nesúdržných častíc a opatriť zapečatujúcou vrstvou.

Nosná konštrukcia vytára jeden dilatačný celok s možnosťou dilatovania pri oporách.

Použité nosníky budú z betónu pevnostnej triedy min. C45/55 prípadne vyššej, dobetonávka z betónu C35/45 XC4, XD1, XF4 (SK)-C10,4-Dmax16-S3 a vystužená betonárskou výstužou z ocele B500B.

Odvodnenie mosta

Povrch mosta: Niveleta cesty na moste klesá k opore 1. Povrchová voda bude odvedená priečnym sklonom z vozovky smerom k pravej rímse a následne pozdĺž zvýšenej obruby k zádlažbe a následne cez sklz do potoka.

Povrch izolácie: Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžnych drenážnych kanálikov šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanáliky budú zaústené do odvodňovacích tvaroviek DN60 z nehrdzavejúcej ocele v súlade s grafickou časťou pd. Vyvedenie odvodňovacích tvaroviek pod mostom musí presahovať min. 150mm pod spodnú plochu nosnej konštrukcie.

Rub opôr: Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou Ø160mm uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v priečnom sklone min. 3% na svahy opôr. Drenážna rúrka bude po celej dĺžke chránená obsypom z medzerovitého betónu a vyústenie bude stabilizované betónovým čelom.

Úprava koryta potoka

Zabezpečenie stability koryta potoka v okolí mosta je navrhnuté vytvorením kamennej dlažby zaistenej v priečnom smere toku betónovými prahmi. Začiatok a koniec úpravy bude zabezpečený zaistovacími betónovými prahmi. Vlastná kamenná dlažba bude uložená do betónového lôžka hrúbky min. 150mm.

Všetky betónové konštrukčné prvky budú vytvorené z betónu C25/30-XF3(SK)-C11,0-Dmax16-S2. Na kamennú dlažbu bude použitý kameň hmotnosti od 50 do 300kg. Kamenná dlažba bude vyškárovaná betónom spomínanej špecifikácie prípadne maltou M25 s identickou odolnosťou proti vplyvu prostredia ako je vyššie uvedený betón. Pri kamennej dlažbe bude použitý kameň z vyvrelých hornín napr. andezit, čadič a pod. Dodávateľ stavby musí zabezpečiť, aby betonáž prahov bola realizovaná hneď po ukončení výkopu!

Napojenie upraveného koryta na existujúce bude realizované kamennou zahádzkou.

Ochranné ohrádzky a čerpace studne

Návrh rekonštrukcie počíta s vybudovaním dočasných ohrádzok pre usmernenie vodného toku mimo práve realizovaných prác, ktoré si to vyžadujú.

Predpokladaný priečny rez ohrádzky je lichobežníkového rezu so šírkou základne 2,5m, šírkou koruny 0,5m a výškou 1,0m. Hrádze možno vybudovať s ílového materiálu prípadne inej menej nepriepustnej zeminy s použitím odolných izolačných fólií. Alternatívou je presmerovanie toku do toku uložených rúr s úpravou vtoku a výtoky.

Pre zamedzenie pritekania vôd do výkopov je nutné vybudovanie čerpacích studní primeranej hĺbky a inštalácia čerpadiel na permanentné čerpanie. Parametre riešenia odvedenia vôd (počet a výkonnosť čerpadiel, počet a hĺbka čerpacích studní atď.) je pomerne zložité predpokladať, a preto budú určené na základe čerpacích skúšok priamo na stavbe.

SO 51 MOST CEZ POTOK ĽUBOTÍNKA V KM 2,317

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne obce Bajerovce. Premosťuje cyklomagistrálu ponad upravené koryto potoka Ľubotinka.

DSP v marci 2026 v spoločnosti Prodosing s.r.o., Bardejovská 13, 080 06 Prešov vypracoval zodpovedný projektant Ing. Ľuboš Mašlej zapísaný v SKSI pod číslom 5645.

Charakter mosta

Mostný objekt je navrhnutý jednoložový, presypaný, kolmý. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako oceľová klenbová konštrukcia z vlnitého plechu hrúbky 7mm triedy ocele S355MC s výškou vlny 140mm a šírkou 380mm. Celková dĺžka mosta je 23,2m, šírka mosta je 6,0m. Výška klenby je navrhnutá 2,61m s minimálnou výškou násypu vo vrchole klenby (po niveletu komunikácie) 0,915m. Čelo klenby bude z monolitického železobetónu hrúbky 0,50 m, ktoré budú rovnobežné s osou komunikácie, kolmé na oceľovú klenbu. Most bude založený na základových pásoch 2,0x1,2m.

Spodná stavba a nosná konštrukcia

Konštrukcia bude založená na ŽB základových pasoch rozmeru 2,0x1,2m zo železobetónu C25/30. Do oboch pasov bude zabetónovaná jedna rad kotevných skrutiek s rozstupmi po 381 mm na prichytenie úložnej koľajnice. Je nevyhnutné dodržať vzájomné rozostupy kotviacich skrutiek, ich polohu v priamke a zaisti rovnobežnosť oboch protiľahlých radov. Geodeticky (teodolitom) je potrebné tiež zaisti uhol 90 ° medzi prvými dvoma skrutky na každom páse a zvyšnými radmi kotevných skrutiek. Zafixovanie kotevných skrutiek vo zvislej polohe pred betonážou je možné buď privarením kotiev na pozdĺžnu výstuž, alebo prichytením na debnenie pomocou drevených lát s vyvrtaným otvorom. Kotevné skrutky by mali presahovať o maximálne 40 mm a minimálne 25 mm nad povrch betónového základu. Závity na kotviacich skrutkách je nutné pred betonážou prelepiť pevnou lepiacou páskou. Je nutné dbať na rovinatosť povrchu betónu v blízkosti skrutiek. Na túto plochu sa totiž kladú úložné koľajnice. Bočné plechy konštrukcia ViaPlate 380 sa následne montujú k týmto úložným koľajniciam.

Odvodnenie mosta:

Nad oceľovou klenbou je navrhnutá plávajúca hydroizolácia zložená z HDPE fólie a 2xgeotextílie 500 g/m², ktorá zachytí povrchovú vodu presiaknutú do násypu a následne ju odvedie priečnym a pozdĺžnym sklonom do drenáže DN160, ktorá bude cez portálové čelá vyvedená mimo mostnú konštrukciu na terén.

ÚPRAVA POTOKA LUBOTÍNKA A TRNKOVÉHO POTOKA

V rámci výstavby mosta je potrebné v dĺžke 30,0m upraviť koryto potoka Ľubotinka a 8,2m Trnkového potoka v mieste vtoku do potoka Ľubotinka. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q100 ročných prietokov.

Všeobecne

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrologie a charakteru toku. Potok má v dotknutej časti rôznu šírku koryta. Pôvodné koryto je bez opevnenia. Pred mostom sa nachádza brod a tesne veda brodu prítok - Trnkový potok (v rámci stavby sa bude v dĺžke cca.8,2m upravovať v bezprostrednom napojení). Koryto potoka má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta.

Návrhový prietok

Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q100 ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne upravených brehov je navrhované min.0,30m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q100 ročných prietokov s dostatočnou rezervou.

Smerové pomery

Trasa úpravy potoka Ľubotinka a Trnkového potoka je zložená z oblúka a medzipriamok. Navrhovaná úprava sa na začiatku a na konci plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200kg, hrúbky 400mm v dĺžke min. 10,0m, resp. 5,0m. Na začiatku a na konci úpravy je navrhnutý stabilizačný betónový prah 0,7x1,2m z vodostavebného betónu C20/25.

Pozdĺžny profil

Pozdĺžny sklon je navrhovaný tak , aby splňal požiadavky normy STN 73 6823. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu je navrhnutá alternatíva optimálneho sklonu vzhľadom k výškovým pomerom a priestorovým možnostiam ako aj k prietokovej výške. Vychádzajúc z existujúcich pomerov bol v celej dĺžke úpravy navrhnutý pozdĺžny sklon $i=23,3\%$.

Priečny profil

Parametre priečného profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q100, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov nad hladinou návrhového prietoku je min 300mm.

Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta s parametrami:

- šírka dna 5,0 m,
- sklon svahov 1:1,5.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 150mm. V päte svahu je navrhnutá stabilizačná pätká 0,5x0,8m z vodostavebného betónu C20/25. Svahy nad úpravou budú opatrené zahumusovaním hr. 0,20m.

Na začiatku a na konci úpravy a v smerových lomoch sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy šírky 0,7m, výšky 1,20m votknuté do priľahlých svahov.

EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce je možná za podmienok:

- stavbu realizovať v zmysle predloženej DSP. V rámci výstavby jedného nového mostného objektu a rekonštrukcie dvoch existujúcich mostných objektov ponad koryto vodného toku Ľubotínka rešpektovať STN 73 68 22 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“, STN 75 21 02 „Úpravy riek a potokov“ a STN 73 62 01 „Projektovanie mostných objektov“,
- pred samotnou realizáciou premostení (nové premostenie a 2x rekonštrukcia existujúcich mostných objektov) a s tým súvisiacich úprav koryt vodných tokov, ako aj navrhovanú stabilizáciu cyklocestičky vybudovaním tzv. vystuženého svahu k potoku, odsúhlasiť jednotlivé detaily s operatívnym správcom dotknutého vodného toku, kontaktná osoba - Ing. Marián Smrek, marian.smrek@svp.sk . Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania,
- do technickej správy DSP stavebného objektu „SO 01“ doplniť hydrotechnický výpočet posúdenia kapacity mostného objektu na odvedenie prietoku Q100 + bezpečnosť 0,50 m v zmysle platnej technickej normy,
- úpravy dna a svahov koryt vodných tokov Ľubotínka a Trnkový potok v mieste mostných objektov, vymedzené priečnymi betónovými stabilizačnými prahmi na začiatku a konci úprav, nepreberie organizácia SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod Košice do svojej správy, nakoľko tieto korytové úpravy sú chápané ako stabilizácia resp. ochrana premostení pred negatívnymi účinkami veľkých vôd. Zároveň v km cyklocestičky 0,200 – 0,260 navrhovaný vystužený svah smerom k potoku Ľubotínka nepreberie organizácia SVP, š.p., nakoľko vystužený svah bude súčasťou stabilizácie cyklocestičky, ako ochrana pred jej poškodením prechodom veľkých vôd,
- teleso vozovky cyklocestičky (SO 50.4) vedúcej po obslužnej komunikácii vo vzdialenosti menšej ako 10 m od brehovej čiary VVVT Ľubotínka dimenzovať na zaťaženie minimálne 25t, vzhľadom na nosnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š.p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov,
- zdôrazňujeme, že SVP, š.p., ako správca dotknutých vodných tokov, si do budúcnosti vyhradzuje práva bezproblémového sprístupnenia časti cyklistických komunikácií a jej objektov vedených v súběhu, resp. dotyku s vodnými tokmi z dôvodu výkonu riadnej starostlivosti o vodný tok, v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení,
- správca vodného toku nezodpovedá za prípadné škody a úrazy vzniknuté užívaním cyklocestičky. Za bezpečnosť prevádzky cyklochodníka zodpovedá jeho správca, resp. prevádzkovateľ,
- počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. – VH dispečing tel. č. 055/6338172 (24 hod. služba) a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd,
- zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať SVP, š.p. na odsúhlasenie,
- počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile dotknutého vodného toku, ani na jeho pobrežnom pozemku. Brehy a príľahlé trávnaté porasty narušené výstavbou uviesť do pôvodného stavu.
- zahájenie a ukončenie prác oznámiť minimálne 7 dní vopred na SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Prevádzkové stredisko Poprad, kontaktná osoba Ing. Marián Smrek, emailom na adresy: marian.smrek@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu zabezpečenia dozoru, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby,
- ku kolaudačnému konaniu stavby prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred kolaudáciou stavby odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie cyklocestičky, ako aj mostných objektov, s uvedením rkm vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť 1x v tlačenej forme a v digitálnej podobe (súbor*.dgn, *.dwg).

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Sabinov, OSZP, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [Stavba „EUROVELO 11 – vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. Etapa Bajerovce“ – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2026/063612-0075841/2026

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 25.05.2026 11:15:13 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 25.05.2026 11:15:24 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2026/063612-0075841/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 25.05.2026
Podpis a pečiatka: