

• ROADS, s.r.o. •
Kúpeľná 3
080 01 Prešov
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
	OU-PO-OSZP2-2025/087694-002	Ing. Martin Basár/206	20. 10. 2025

Vec

„Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 12.10.2025 doručená žiadosť spoločnosti ROADS s.r.o., Kúpeľná 3, 080 01 Prešov o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu predpokladanej stavby (DSPRS) „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“.

K žiadosti bola priložená DSPRS „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“, ktorú vypracovala spoločnosť ROADS, s.r.o., Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, IČO: 44 584 482, Ing. Ladislav Bačenko v marci 2025.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženej DSPRS, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej predpokladanej stavby „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovaného stavebného zámeru „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha

činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaný stavebný zámer „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Základné údaje o predpokladanej stavbe

Predmetom riešenia predpokladanej stavby „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov – Gaboltov“ v katastrálnych územiach Sveržov a Gaboltov je rekonštrukcia šírkového usporiadania komunikácie a eliminácia bezpečnostných rizík pri rôznych typoch verejnej premávky medzi obcami Sveržov a Gaboltov, v kumulatívnom staničení cesty III/3485 km 2,996 – km 4,950. Cestná komunikácia v danom mieste a to najmä jej šírkové usporiadanie, nezodpovedá požiadavkám na bezpečnú, plynulú a efektívnu dopravu.

Objektová skladba stavby:

- SO 01 Rekonštrukcia cesty III/3485 k.ú. Sveržov
- SO 02 Rekonštrukcia cesty III/3485 k.ú. Gaboltov
- SO 03 Rekonštrukcia mosta v km 1,259
- SO 04 Zastávky SAD
- SO 05 Cyklocestička
- SO 06 Cyklolávka

SO 01 Rekonštrukcia cesty III/3485 k.ú. Sveržov

Účelom rekonštrukcie je rekonštrukcia šírkového usporiadania komunikácie a eliminácia bezpečnostných rizík pri rôznych typoch verejnej premávky.

Cestná komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová, kategórie C 9,0/90 (upravená z C 7,5/90), so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Z dôvodu eliminácie bezpečnostných rizík počas údržby komunikácie a miešaniu sa rôznych druhov dopravy vo verejnej premávke, je navrhovaná nesymetrická šírka spevnených krajníc komunikácie. Šírka ľavej spevnenej časti krajnice v smere Sveržov - Gaboltov je 1,50 m. Celková dĺžka rekonštrukcie predstavuje 225,00 m. Zeminy v podloží komunikácie sú málo vhodné až nevhodné do podložia komunikácie, preto sa navrhuje úprava podložia celkovej hrúbky 400 mm.

Odvodnenie komunikácie zabezpečuje jej pozdĺžny a priečny sklon, pričom povrchové vody sú odvedené na svah cestného telesa a následne je voda vyústená do príľahlého recipientu.

SO 02 Rekonštrukcia cesty III/3485 k.ú. Gaboltov

Cestná komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová, kategórie C 9,0/90 (upravená z C 7,5/90), so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Z dôvodu eliminácie bezpečnostných rizík počas údržby komunikácie a miešaniu sa rôznych druhov dopravy vo verejnej premávke, je navrhované rozšírenie komunikácie. Celková dĺžka rekonštrukcie cestnej komunikácie predstavuje 1729,00 m. Zeminy v podloží komunikácie sú málo vhodné až nevhodné do podložia komunikácie, preto sa navrhuje úpravu podložia celkovej hrúbky 400mm

Odvodnenie komunikácie zabezpečuje jej pozdĺžny a priečny sklon, pričom povrchové vody sú odvedené na svah cestného telesa a následne je voda vyústená do príľahlého recipientu.

SO 03 Rekonštrukcia mosta v km 1,259

Predmetom stavby je odstránenie havarijného stavu jestvujúceho mostného objektu na ceste III/3485 pred obcou Gaboltov. Návrh riešenia objektu spočíva v odstránení havarijného stavu mostného objektu, v šírkovej, smerovej a výškovej úprave nivelety cestnej komunikácie v mieste realizovaného mostného objektu. Navrhovaný mostný objekt je situovaný v mieste jestvujúceho mostného objektu, ktorý je poškodený.

Jestvujúci mostný objekt je šikmý doskový z prefabrikátov ŽMP 48/50, dĺžka premostenia 6,974m, výška nosíkov 0,50m s nad násypom cca 0,25m Jestvujúca nosná konštrukcia mosta sa vybúra. Časť opôr sa ponechá.

Jestvujúca komunikácia III/3485 je v mieste priepustu vedená v priamej s jednostranným sklonom 2,0% a v pozdĺžnom stúpaní +0,02%. Šírka komunikácie medzi zábradlím jestvujúceho mostného objektu je od 8,22m. mostný objekt je s rímsami šírky 1,1m.

Odvodnenie:

Zrážková voda z vozovky je jej priečnym a pozdĺžnym sklonom odvádzaná do cestnej priekopy so zaústením do jestvujúceho recipientu a na svah cestnej komunikácie.

Dĺžka opravy toku na vtokovej strane bude cca 5,60 m (súčasť objektu SO 06 Cyklolávka) a na výtokovej strane bude 2,60 m.

Charakteristika mostného objektu:

Priepust je jednoložový. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových rámových prefabrikátov 450/90, dĺžky 1,0m v počte 8 ks a 450/90, dĺžky 1,0m v počte 8ks. Prefabrikáty sú zmonolitnené spriahnutou ŽB doskou min hrúbky 100mm. Prefabrikáty sú uložené na podkladnom betóne hr 0,15m a štrkovom lôžku hr 0,4m. Svetlosť priepustu šikmá je 4,517m a kolmá 4,50m, dĺžka priepustu je 8,536m. Sklon priepustu jednostranný 2,0%. Po vybúraní nosnej konštrukcie je potrebné overiť polohu potrubia vyústenia priekopy na vtokovej strane a upresniť vytvorenie otvoru v jednom prefabrikáte.

Po zmontovaní nosnej konštrukcie cestného priepustu je potrebné cestný násyp v blízkosti NK realizovať rovnomerne zo štrkopiesku po oboch stranách NK po max. 0,3m vrstvách tak, aby bol zhutnený na relatívnu uľahlosť $I_d=0,85$.

Na upravenú nosnú konštrukciu sa vybuduje nová vozovka v celej hrúbke (presýpaný most).

Na vtoku a výtoku sa vybuduje nové monolitické gravitačné čelo. Na výtokovej strane ja opravia jestvujúce krídla mosta a doplní sa časť krídiel medzi rámom a jestvujúcimi oporami.

Nové čela na vtoku sa previažu s pôvodnými krídlami mosta zosilňujúcou stienkou hr 0,20m a upraví sa hlava múra aby sa vedela ukotviť nová upravená časť a rímsa. Rozmery sa upresnia po vybúraní mostného zvršku a očistení krídiel. Šírky upraví bude 0,8m m a dĺžky 2,9 m a 3,20m. Na vrch drieku sa osadí rímsa šírky 0,70m a hrúbky 0,24m. Do rímsy sa ukotvia stĺpiky zábradlia.

Nové čela na výtoku sa previažu s pôvodnými krídlami mosta zosilňujúcou stienkou hr 0,15m a upraví sa hlava múra aby sa vedela ukotviť nová upravená časť a rímsa. Rozmery sa upresnia po vybúraní mostného zvršku a očistení krídiel. Šírky upraví bude 0,8m m a dĺžky 2,9 m a 3,50m. Na vrch drieku sa osadí rímsa šírky 0,90m a hrúbky 0,3m. Do rímsy sa ukotvia stĺpiky zábradlia.

Priečne usporiadanie koryta vyplýva z jestvujúceho šírkového usporiadania a požadovanej úpravy v mieste priepustu a hydrologického výpočtu prietoku.

Rímsy:

Rímsa na vtokovej a výtokovej strane priepustu sú navrhnuté monolitické z betónu C30/37 - XC4, XD3, XF4. Rímsa je kotvená do vtokového a výtokového čela pomocou oceľových lepených kotiev. Vzdialenosť svorníkových kotiev bude á 1,0m. Rímsa je v sklone 2,0% k vozovke. Dĺžka rímsy na vtoku je 11,30m a šírka je 0,70m a na výtoku je 11,30m, šírka rímsy je 0,9m.

Bezpečnostné zariadenie:

Pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy, sú navrhnuté bezpečnostné opatrenia podľa STN 73 6101. Jedná sa o záchytné a vodiace zariadenia. Pred uvedením do prevádzky sa prevedie vodorovné dopravné značenie pozdĺžna súvislá čiara 601 rieši objekt SO 02 . Na predmetnom úseku cesty do poručujeme osadenie zábradlia na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu. Na vtokovej strane sa osadí zábradlie (mestský typ) výšky 1,10m, dĺžky 11,50m a na výtokovej strane výšky 1,10m, dĺžky 11,50m.

Cudzie zariadenie na moste:

Stále zariadenie na ničenie sa na mostnom objekte sa nenachádza. V blízkosť mosta na výtoku sa nachádzajú inžinierske siete, ktoré je potrebné vytýčiť a chrániť, aby nedošlo k ich poškodeniu. Na výtoku sa nachádza plynové potrubie umiestnené na samostatnej nosnej konštrukcii a telekomunikačný kábel umiestnený v chráničke pod rímsou. Po ukončení modernizácie mosta sa na mostnom objekte osadí značka s číslom mostného objektu.

Úprava toku pod mostom:

Konštrukcia opevnenia brehov a dna koryta vychádza z prietočného množstva v danom profile a je posúdená na základe programového systému hydrotechnických výpočtov, $h_{100} = 0,87$ m. Vzhľadom na jestvujúci stav a výšku brehov sa navrhuje výška dlažby 1,20 m - mimo mosta, čo zodpovedá výške $h_{100} = 0,87$ m plus 0,33 m rezerva. Výška hladiny vody pod mostom pre Q100 je $h_{100} = 0,68$ m, pri šírke dna 4,50m

SO 04 Zastávky SAD

SO 04 Zastávka SAD k.ú. Sveržov

SO 04 Zastávka SAD k.ú. Gaboltov

Účelom rekonštrukcie zastávok SAD na ceste tretej triedy je eliminácia bezpečnostných rizík pri rôznych typoch verejnej premávky, zvýšenie bezpečnosti pešej dopravy najmä pri nástupe, výstupe a čakaní na dopravný prostriedok.

SO 05 Cyklocestička

Výstavba cyklocestičky je potrebná z dôvodu zabezpečenia bezpečnej, plynulej a efektívnej cyklistickej dopravy medzi obcami Sveržov a Gaboltov. Účelom výstavby cyklocestičky je zabezpečenie dostatočného priestorového usporiadania dopravného priestoru pre elimináciu bezpečnostných rizík pri rôznych typoch verejnej premávky.

SO 06 Cyklolávka

Predmetom stavby je vybudovanie cyklolávky na pripravovanej cyklocestičke pred obcou Gaboltov. Návrh riešenia objektu spočíva vo vybudovaní cyklolávky ponad jestvujúci tok Rovienka v šírkovom, smerovom a výškovom napojení na niveletu cyklocestičky.

Ochrana životného prostredia

Rekonštruovaný mostný objekt a cyklolávka križuje drobný vodný tok (DVT) Rovienka ID 4-30-09-2024 v cca rkm 0,500, ktorý je v správe SVP, š.p. Povodie Bodrogu, odštepny závod Trebišov.

K. ú. Obce Gaboltov sa nachádza v ochrannom pásme (OP) II. a III. stupňa povrchového vodárenského zdroja (VZ) Topľa – nad Bardejovom, ktoré bolo určené Rozhodnutím č. 1808/1995 zo dňa 04.04.1997, vydané Okresný úradom Bardejov, odborom životného prostredia, pričom intravilán obce spadá pod OP II. stupňa.

Vzhľadom na charakter stavebných prác na rekonštrukcii mosta sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie.

- Pred realizáciou rekonštrukcie mostného objektu, cyklolávky, úpravy vodného toku pod mostom a cyklolávkou je potrebné jednotlivé detaily a technologické postupy odsúhlasiť s operatívnym správcom dotknutého vodného toku, kontaktná osoba Ing. Martin Popjak č. tel. 0918 640 006 alebo Ing. Pavol Štefanco 0911 048 404. Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania.
- Navrhované spevnenia koryta vodného toku vymedzené betónovými zaisťovacími prahmi, nepreberie organizácia SVP, š.p. do svojej správy, nakoľko táto úprava je chápaná ako stabilizácia, resp. ochrana mostného objektu pred negatívnymi účinkami veľkých vôd. Údržbu úpravy bude vykonávať jej vlastník, resp. správca.
- Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.
- Počas vykonávania stavebných prác dbať o to, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
- Zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý je potrebné odsúhlasiť s SVP, š.p.
- Narušené brehy a trávnaté porasty narušené výstavbou uviesť do pôvodného stavu.
- SVP, š.p. Povodie Bodrogu, odštepny závod, Trebišov ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác písomne oznámiť zástupcovi správcu toku na Prevádzkové stredisko Bardejov, kontaktná osoba Ing. Martin Popjak, č. tel. 0918 640 006, Ing. Pavol Štefanco, č. tel. 0911 048 404 minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať prípadné doplňujúce požiadavky počas výstavby.
- Pri nakladaní s dažďovými vodami žiadame, aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente v súlade s ustanovením § 36 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v zmysle požiadaviek NV SR č. 269/2010 Z.z.
- Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred termínom kolaudačného konania predložiť porealizačné, výskopisné a polohopisné zameranie mostného objektu s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Bardejov, OSZP, Dlhý rad 0/16, 085 01 Bardejov 1

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [„Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Sveržov - Gaboltov“
– záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2025/087694-0170189/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 22.10.2025 10:27:30 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 22.10.2025 10:27:42 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2025/087694-0170189/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 22.10.2025
Podpis a pečiatka: