

**OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV**  
**odbor starostlivosti o životné prostredie**

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

---

•  
Správa a údržba ciest  
Prešovského samosprávneho kraja  
Jesenná 14  
080 05 Prešov  
•

Váš list číslo/zo dňa  
08.10.2024

Naše číslo  
OU-PO-OSZP2-2024/067658-002/LG

Vybavuje  
Mgr. Gundzová

Prešov  
21.10.2024

Vec

„Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa“ – záväzné stanovisko podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNRč. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

---

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 08.10.2024 doručená žiadosť spoločnosti Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov zo dňa 08.10.2024 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii pre účely vydania územného rozhodnutia (ďalej len „DÚR“) na stavbu „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa“.

K žiadosti bola priložená DÚR stavby „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa“, ktorú v decembri 2023 vypracoval, zodpovedný projektant Ing. Miroslav Váhovský, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI, s registračným číslom 4759 kategória A2 komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa“ vydáva toto

**záväzné stanovisko:**

**Pred povolením navrhovanej stavby „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.**



OKRESNÝ  
URAD  
PREŠOV

Telefón  
++421-51-7082421

Fax  
--

E-mail  
lenka.gundzova@minv.sk

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO

**OU-PO-OSZP2-2024/067658-0148563/2024-P001**

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy navrhovaná stavba „**Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa**“ nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

### **Charakteristika dotknutého územia**

Územie je vymedzené plánovaným okruhom Poloniny trail, Národným parkom Poloniny a jestvujúcou komunikačnou sieťou ciest III. triedy, jestvujúcimi obecnými komunikáciami a jestvujúcimi lesnými a poľnými cestami začlenených do navrhovaného okruhu.

Navrhované úseky rekreačnej trasy vedú predovšetkým členitým lesným terénom a cez pasienky, vytvárajú nový koridor, v ktorom bude vylúčený pohyb motorových vozidiel s výnimkou lesných hospodárskych vozidiel, vozidiel vodohospodárov, pohraničnej stráže a štátnej polície, a ktoré spĺňajú kritériá stanovené pre rekreačnú trasu. Trasy sú vedené v lokalite národného parku Poloniny a jeho ochranného pásma, v území zaradenom do NATURA 2000. V rámci zastavaného územia trasy prechádzajú cez riešené obce a to Ulič, Ruská Volová a Kalná Roztoka. Jednotlivé trasy prechádzajú v území s náročnou morfológiou a ich vedenie je prispôsobené týmto územiám s dodržaním stanovených technických parametrov potrebných pre využívanie trás.

Charakter územia je kopcovitý s náročnou morfológiou a povrchom náchylným k erózii existujúceho povrchu. Trasy prechádzajú lokálnymi terénnymi nerovnosťami ako aj veľkými terénnymi debrami. V riešenej lokalite sa nachádzajú rôzne potoky, struhy a vývery vody, ktoré trasy preklenujú. Veľké výškové rozdiely trasy sa zmiernujú traverzovaním po existujúcich svahoch (tzv. vytváranie serpentínových trás).

### **Opis stavby**

Poloniny trail (ďalej aj ako „PT“) je plánovaná rekreačná trasa, ktorá bude nástrojom pre rozvoj cestovného ruchu v Národnom parku Poloniny. Primárne je určená pre cyklistov, peších turistov, v zimnom období aj pre bežkárov. PT prechádza katastrami obcí Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Ulič, Brezovec, Ruská Volová, Kalná Roztoka, Stakčínska Roztoka. Nadregionálne prepojenia prepájajú PT s Poľskom v lokalite Ruské sedlo a Ukrajinu na hraničnom priechode Ubl'a. Významné je napojenie na regionálne centrum Snina, lokalita Sninské rybníky. Stavba sa nachádza v území Národného Parku Poloniny.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej turistickej komunikácie v parametroch odpovedajúcich jej dopravnému významu, ktorá by vytvorila podmienky pre rozvoj cestovného ruchu v regióne a zvýšila bezpečnosť odklonením cyklo dopravy zo siete štátnych ciest na samostatné turistické koridory.

Urbanisticko – architektonická koncepcia riešenia celého budovaného úseku má na zreteli nielen splnenie všetkých technických a funkčných aspektov, ale aj hľadisko estetické, aby užívateľom a rovnako obyvateľom okolitých obcí prinášala uspokojenie z esteticky a funkčne dobre riešeného technického diela a z príjemného a výtvarne bohatého prostredia. Na všetkých objektoch, či už ide o nosné konštrukcie, doplnkové konštrukcie alebo povrchové úpravy je potrebné použiť kvalitné

materiály s dlhou životnosťou, jednoduchou údržbou a z ohľadom na okolité urbanizované prostredie, striedajúce sa s územiaми prírodného charakteru. V tomto duchu riešené objekty prinesú jedinečné, pestré a zaujímavé riešenia.

Predmetná stavba rieši III. Etapu okruhu PT, ktorá priamo nadväzuje resp. prepája I. a II. Etapu v úseku medzi obcami Ulič a Kalná Roztoka s prepojením na obce Ruská Volová a Brezovec, čím sa okruh PT prepojí s cyklotrasami v Ublianskej doline.

### **Stručný popis stavby**

Navrhovaná stavba je súčasťou plánovaného okruhu Poloniny trail z ktorého rieši päť stavebných objektov:

- SO 101 Trail Ulič – Ruská Volová
- SO 102 Trail Ruská Volová – Kalná Roztoka
- SO 103 Trail – napojenie obce Ruská Volová
- SO 104 Trail – napojenie obce Brezovec
- SO 201 Rekonštrukcia mosta za obcou Ruská Volová ( v km 1,460 – SO103).

### **SO 101 Trail Ulič – Ruská Volová**

Objekt rieši úsek hlavného okruhu Poloniny v časti od napojenia t. č. realizovanej stavby „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Ulič- Uličské Krivé“ na cestu II/558 na konci východnej časti Uliča blízko štátnej hranice s Ukrajinou, po napojenia SO 103 (napojenie hlavného okruhu PT na cestu III/3897 v obci Ruská Volová). Objekt je situovaný prevažne v osi existujúcich komunikácií a to cesty III/558 po km 0,350, kde cesta II/558 končí a jej opustenom úseku až do konca staničenia SO 101 (km 8,575). Opustený úsek cesty II/558 má od km 2,250 po koniec SO 101 charakter lesnej cesty so spevneným povrchom. V predmetnom úseku sú situované 3 zosuvy na komunikácií, sanácia ktorých je súčasťou samostatného podobjektu SO 101.5.

Z uvedeného vyplýva, že v predmetnom objekte sú okrem sanácie zosuvu zastúpené hlavne práce na rekonštrukcii existujúcej vozovky. Z dôvodu vhodnejšieho postupu pri povolovacích procesoch je objekt rozdelený na samostatné podobjektu podľa katastrálneho územia cez ktoré prechádza (k.ú. Ulič, Ubl'a, Brezovec, Ruská Volová). Existujúca komunikácia viackrát vychádza a vchádza do k.ú. Ulič a Brezovec, prípadne tvorí hranicu medzi nimi, takže profil cesty zasahuje do oboch katastrov.

Začiatok objektu je situovaný v km 0,000 v obci Ulič pre mostom M5273 na ceste II/558 a koniec v km 8,7500 objektu SO 101 resp. SO 102 v križovatke existujúcich komunikácií, ktorá je zároveň hranicou troch navrhovaných objektov (SO 102, SO 102 a SO 103).

### **SO 102 Trail Ruská Volová – Kalná Roztoka**

Objekt rieši úsek hlavného okruhu Poloniny v časti od napojenia SO 103 (napojenie hlavného okruhu PT na cestu III/3897 v obci Ruská Volová) po napojenie nadväzného úseku „Poloniny trail II. Etapa, Úsek 2 Kalná Roztoka – Stakčinska Roztoka na II. Etapu“ v obci Kalná Roztoka. Objekt je situovaný prevažne v osi existujúcej lesnej cesty so spevneným povrchom (po km 11,240), následne v osi existujúcej lesnej cesty s nespevneným povrchom (po km 12,800), potom po lúke súběžne s okrajom lesa a v rokline s dlhodobo nevyužívanou poľnou cestou východne od cintorína. Nakoniec v poslednom úseku je situovaná po miestnej spevnenej komunikácií popri cintoríne a končí v križovatke miestnych komunikácií, kde sa napája na nadväznú etapu Poloniny trail. Z uvedeného vyplýva, že v predmetnom objekte sú zastúpené všetky druhy stavebných prác na cestných komunikáciách – rekonštrukcia existujúcej vozovky, výstavba nových konštrukčných vrstiev na existujúcej nespevnenej ceste, novostavba a výmena krytu na MK. Z dôvodu vhodnejšieho postupu pri povolovacích procesoch je objekt rozdelený na samostatné podobjektu podľa katastrálneho územia cez ktoré prechádza (k.ú. Ruská

Volová, Klenová a Kalná Roztoka).

Súčasťou objektu je aj náhradná výsadba v k.ú. Kalná Roztoka z pôvodných druhov drevín v úseku stavby „SO102.3 Trail v k.ú. Kalná Roztoka“ v km 12,880-13,400 v počte 130 ks.

Začiatok objektu je situovaný v km 8,7500 objektu SO 101 resp. SO 102 v križovatke existujúcich komunikácií, ktorá je zároveň hranicou troch navrhovaných objektov (SO 102, SO 102 a SO 103) a končí v križovatke miestnych komunikácií, kde sa napája na nadväznú etapu Poloniny trail v km 14,10442 (staničenie SO 102).

### **SO 103 Trail - napojenie obce Ruská Volová**

Objekt rieši napojenie hlavného okruhu Poloniny trail na cestu III/3897 resp. jej koniec situovaný v obci Ruská Volová, po ktorej je vedená značená cyklotrasa napojená následne na cyklotrasy smerujúce na Stakčín a Ubl'ú. Objekt je situovaný v osi existujúcej lesnej cesty so spevneným povrchom (pôvodná cesta II/558). V zásade sa jedná o jej úpravy, zriadenie nových asfaltových vrstiev v konštrukcii vozovky a rekonštrukcia odvodňovacích zariadení. Na objekte je v km 1,450 situovaný most cez potok Stavenec, ktorého rekonštrukcia je predmetom samostatného objektu SO 202.

Začiatok objektu je situovaný v km 8,7500 objektu SO 101 resp. SO 102 v križovatke existujúcich komunikácií, ktorá je zároveň hranicou troch navrhovaných objektov (SO 102, SO 102 a SO 103) a končí napojením na cestu III/3897 na konci obce Ruská Volová.

### **SO 104 Trail - napojenie obce Brezovec**

Objekt rieši napojenie hlavného okruhu Poloniny trail na sieť existujúcich spevnených komunikácií v k.ú. Brezovec a prostredníctvom cesty III/3894 po ktorej je vedená značená cyklotrasa následne napojená na cyklotrasy v obci Ubl'a. Objekt je situovaný v osi existujúcej lesnej cesty s nespevneným povrchom. V zásade sa jedná o jej úpravy, zriadenie konštrukcie vozovky a odvodňovacích zariadení.

Začiatok objektu je situovaný v km 4,343 objektu SO 101 v križovatke existujúcich komunikácií a končí napojením na existujúcu lesnú cestu s povrchom z asfaltového betónu.

### **SO 201 Rekonštrukcia mosta za obcou Ruská Volová (v km 1,460 - SO 103)**

Predmetná stavba preberá resp. zahŕňa projektovú dokumentáciu rekonštrukcie mosta spracovanú 09/2021 (Dopravoprojekt), ktorú v ďalšom stupni PD doporučujeme prispôbiť šírkovému usporiadaniu existujúcej komunikácii, t.j. zmenšiť šírku mosta. Vzhľadom k stavebno-technickému stavu, veľkosti mostného otvoru a zisteným poruchám jestvujúceho objektu navrhujeme v rámci rekonštrukcie mosta kompletne odstránenie jestvujúceho mosta a výstavbu nového premostenia. Pre obmedzenie erózie potoka Stavenec bude nový mostný objekt v novej polohe, ktorá bude priaznivejšia pre smerové odtokové pomery potoka v mieste kríženia s cestnou komunikáciou. Zároveň bude nová konštrukcia mosta tvorená hlavne prefabrikovanými prvkami s malým rozsahom mokrých procesov, ktoré by mohli ohroziť životne prostredie v predmetnom území.

Novonavrhovaný mostný objekt je navrhnutý ako presypaný most z rámových prefabrikátov. Rámové prefabrikáty budú mať voľnú šírku 3,0m a výšku 2,0m. Kridla budú šikmé, tvorene uhoľníkovými opornými múrmi z betónových prefabrikátov. Mostný objekt bude založený plošne. Šírka mostného objektu bude zohľadňovať výhľadové rozšírenie zemnej pláne pre výstavbu cyklochodníka (na pravej strane cestnej komunikácie v smere na mesto Ulič).

Koryto potoka Stavenec bude mať v mostnom otvore (pre obmedzenie účinkov erózie na nosnú konštrukciu) spevnene dno dlažbou z lomového kameňa. Pred a za mostným objektom bude opevnenie brehov z kameňa s vyškárovaním cementovou maltou, na začiatku a konci úpravy budú zriadené kamenne zaisťovacie prahy. Celková úprava cestnej komunikácie bude 60m, z toho na dĺžke 50m budú vybudované kompletne vrstvy vozovky, zohľadnene šírkové parametre pre kategóriu C7,5/50 a osadené cestne zvodidla. Na začiatku a konci úpravy budú úseky v dĺžke 5,0m, kde bude zrealizovaný plynulé napojenie na pôvodnú cestu.

Súčasťou celkového okruhu Poloniny trail sú aj prvky drobnej turistickej infraštruktúry ako altánky, servisné miesta, hygienické zariadenia, prístrešky. Na odpočívadlách umiestnených spravidla na konci stúpaní v miestach prirodzene rozšírených lesných ciest a čistín v lesných porastoch budú umiestnené lavičky z prírodných materiálov a cyklostojany. V miestach, kde si to bezpečnosť účastníkov vyžiada budú osadené zábradlia výšky 1,3 m, v miestach opusteného úseku cesty II/558 v Uličí sa uvažuje s osadením cestných zvodidiel. Trasa bude vyznačená dopravným a turistickým značením ako aj informačnými tabuľami.

### **Vplyv stavby na životné prostredie počas realizácie**

Stavba sa bude realizovať pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a vybuduje sa v súlade so stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby sa zvýši hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí častí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Počas výstavby môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká/ nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v blízkosti vodných tokov, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúcего obyvateľstva.

### **Vplyv stavby na životné prostredie počas prevádzky**

Stavebné, dopravno – technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu stavby v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Počas prevádzky stavba nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva dotknutých sídelných útvarov. Môžeme konštatovať, že v rámci pripravovanej stavby sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M  
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Snina, OSZP, Partizánska 1057, 069 01 Snina
2. Slovenský vodohospodársky podnik, M.R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa, - záväzné stanovisko ]  
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2024/067658-0148563/2024

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 22.10.2024 15:32:18 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 22.10.2024 15:34:43 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2024/067658-0148563/2024

## Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 22.10.2024 15:32:36 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 22.10.2024 15:34:46 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2024/067658-0148563/2024-P001

**Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii**

Doložku vyhotovil: Mgr. Lenka Gundzová  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 24.10.2024  
Podpis a pečiatka: