

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

• •
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
• •

Váš list číslo/zo dňa
05.02.2024

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2024/022428-002/BM

Vybavuje
Ing. Martin Basár

Prešov
13.02.2024

Vec

„Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii (DÚR) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 12.02.2024 doručená žiadosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2, 4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto zo dňa 05.02.2024 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii (ďalej len „DÚR“) určenej k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“.

K žiadosti bola priložená DÚR stavby „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“, ktorú v októbri 2022 vypracoval, zodpovedný projektant Ing. Radoslav Christakov, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom 5272 kategória A2 komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
++421-51-7082206

Fax
--

E-mail
martin.basar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO

OU-PO-OSZP2-2024/022428-0024231/2024-P001

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy navrhovaná stavba „**Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa**“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Charakteristika dotknutého územia a zdôvodnenie výberu

Územie je vymedzené plánovaným okruhom Poloniny trail, Národným parkom Poloniny a jestvujúcou komunikačnou sieťou ciest III. triedy, jestvujúcimi obecnými komunikáciami a jestvujúcimi lesnými a poľnými cestami začlenených do navrhovaného okruhu.

Z hľadiska regionálneho geomorfologického členenia Slovenska patrí prevažná časť územia do oblasti Polonín, južný okraj územia zasahuje do oblasti Nízke Beskydy. Tieto oblasti sú súčasťou subprovincie Vonkajšie Východné Karpaty. Oblasť Poloniny, ktorých hlavná časť sa nachádza na území Ukrajiny a Poľska, tvorí na našom území celok Bukovské vrchy, ktoré tvoria podcelky Bukovce a Nastaz. Oblasť Nízke Beskydy reprezentuje celok Beskydské predhorie zastúpené podcelkom Ublianskou pahorkatinou, ktorá tvorí južnú hranicu územia. Západnú hranicu predstavujú Nízke Beskydy – ich celok Laborecká vrchovina. Severnú hranicu územia NP Poloniny tvorí hraničný hrebeň s Poľskom.

Skúmané územie je podľa geologického členenia Slovenska súčasťou duklianskej jednotky flyšového pásma, ktorú budujú sedimentárne (usadené) horniny strednej kriedy (druhojory – cenoman) až paleogénu (treťohory – spodný oligocén), tvorené rytmicky sa striedajúcimi vrstvami prevažne ílovcov a pieskovcov, menej siltovcov, konglomerátov, rohovcov, pelokarbonátov, slieňovcov, zlepenecov, resp. vápencov.

Štruktúrna a litologická pestrosť spolu s eróznym účinkom horských tokov má za následok vývoj svahových porúch – blokových zosuvov. Výsledkom týchto procesov sú skalné steny ako Jarabá skala, Oreničova skala a Borsučiny. Intenzívne zvetrávanie podmienilo na svahoch vznik mocných pokrovov skalných sutí a má za následok intenzívnu eróziu na svahoch, ktorá sa prejavuje výmoľmi a zemnými prúdmi.

Riečny systém v skúmanej oblasti patrí do povodia rieky Bodrog a vytvára typickú vejárovitú sústavu vodných tokov s množstvom malých prítokov. Zaujímavá plocha územia zahŕňa časť pramennej oblasti riek: Uhu s pravostrannými prítokmi Uličkou a Ubliankou a Laborca s ľavostrannými prítokmi Cirochou a Udavou. Na západe je osou hydrografickej siete Cirocha, ktorá odvodňuje územie na západ od Bukovských vrchov. Najväčšia časť územia je odvodňovaná Uličkou a jej hlavnými prítokmi, ktorými sú Zbojský potok, Príslopský potok a Ruský potok. Slovensko – poľský hraničný hrebeň v rámci územia je európskou rozvodnicou Baltického a Čierneho mora. V celom skúmanom území je značný výskyt prameňov a výverov, ktoré zásobujú jestvujúce vodné toky.

Pestré klimatické pomery sú podmienené rozmanitosťou reliéfu. Územie patrí z veľkej časti do chladnej klimatickej oblasti, v kotlinách je mierne teplá, vlhká klíma. Priemerné ročné

teploty predstavujú 8 – 4 °C a priemerné ročné zrážky od 800 do 1 000 mm. Snehová pokrývka trvá od novembra do apríla, v hrebeňových polohách vyše 160 dní. V smere vetra sa neuplatňuje orografia a v početnosti sa pridružuje aj SZ, JZ a SV prúdenie.

Výsledkom antropogénnej činnosti sú kameňolomy, štrkoviská, násypy, turistické trasy a lesné cesty. Na vzniku pôd sa spolupodieľali rôzne pôdotvorné činitele ako tvar reliéfu, nadmorská výška, klíma, biotické činitele (rastlinstvo a pôdne organizmy) a antropogénne faktory. Ich vplyvom vznikli rôzne druhy pôd. Pôdy sú zastúpené v prevažnej miere hnedými pôdami nenasýtenými, sprievodné sú rankre. V nivách väčších tokov sa nachádzajú surové až hnedé nivné pôdy. Vápnitejšie polohy flyša sú zastúpené pararendzinami. Špecifické vlastnosti flyšového materského substrátu podmienili vznik pôd, ktoré sú náchylné na eróziu. To sa prejavuje častým výskytom zosuvov pôdy v záujmovom území, ktoré vznikajú v súčinnosti s intenzívnymi krátkodobými dažďami, členitosťou reliéfu a neuváženými zásahmi človeka do krajiny.

Opis stavby

Celkový turistický okruh Poloniny trail (ďalej aj ako „PT“) je plánovaný ako rekreačná trasa, ktorá bude nástrojom pre rozvoj cestovného ruchu v Národnom parku Poloniny (ďalej aj ako „NP Poloniny“). Primárne je určená pre cyklistov, peších turistov, v zimnom období aj pre bežkárov. PT prechádza katastrami obcí Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Ulič, Brezovec, Ruská Volová, Kalná Roztoka, Stakčínska Roztoka. Nadregionálne prepojenia prepájajú PT s Poľskom v lokalite Ruské sedlo a Ukrajinu na hraničnom priechode Ubl'a. Významné je napojenie na regionálne centrum Snina, lokalita Sninské rybníky. Stavba sa nachádza v území Národného Parku Poloniny.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej turistickej komunikácie v parametroch odpovedajúcich jej dopravnému významu, ktorá by vytvorila podmienky pre rozvoj cestovného ruchu v regióne a zvýšila bezpečnosť odklonením cyklodopravy zo siete štátnych ciest na samostatné turistické koridory.

Urbanisticko – architektonická koncepcia riešenia celého budovaného úseku má na zreteli nielen splnenie všetkých technických a funkčných aspektov, ale aj hľadisko estetické, aby užívateľom a rovnako obyvateľom okolitých obcí prinášala uspokojenie z esteticky a funkčne dobre riešeného technického diela a z príjemného a výtvarne bohatého prostredia. Na všetkých objektoch, či už ide o nosné konštrukcie, doplnkové konštrukcie alebo povrchové úpravy je potrebné použiť kvalitné materiály s dlhou životnosťou, jednoduchou údržbou a z ohľadom na okolité urbanizované prostredie, striedajúce sa s územiaми prírodného charakteru. V tomto duchu riešené objekty prinesú jedinečné, pestré a zaujímavé riešenia.

Stručný popis stavby

Navrhovaná stavba je súčasťou plánovaného okruhu Poloniny trail z ktorého rieši tri úseky.

- Úsek 1 Runina – Ruský Potok – Uličské Krivé
- Úsek 2 Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka
- Úsek 3 Stakčín, premostenie

Úsek 1 Runina – Ruský Potok – Uličské Krivé

Predmetný úsek začína v sedle „Prislopec“ v k.ú. Ruský Potok napojenom na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu z obce Runina (je súčasťou okruhu Poloniny Trail), odkiaľ po jestvujúcej lesnej ceste smerom na juh popri „Ruskom potoku“ klesá do obce Ruský potok. Cez obec je pre okruh využitá jestvujúca cesta III/3885 (v tejto časti nie sú plánované žiadne stavebno-technické úpravy v rámci PD). Následne za obcou Ruský Potok sa trasa stáča na juhovýchod kde cez lúky a následne les stúpa po jestvujúcich lesných cestách k „Za Plašou“ a prechádza do k.ú. Uličské Krivé. Následne trasa pokračuje po lesných cestách k vrchu „Poloň“ odkiaľ začne klesať najprv

lesom neskôr lúkami do obce Uličské Krivé kde sa napojí na jestvujúcu ulicu a pri „Chráme sv. Michala“ sa napojí na cestu III/3886 , kde je koniec úseku. Okruh Poloniny trail pokračuje po ceste III/3886. Celá trasa úseku 1 okrem intravilánov obcí sa nachádza v Národnom parku Poloniny. Dĺžka úseku 1 Runina – Ruský Potok – Uličské Krivé je 9,076 km. Úsek pozostáva z jestvujúcich komunikácií (bez úprav) a z novobudovaných respektíve rekonštruovaných častí trasy, kde sú navrhnuté tri druhy konštrukcie vozovky.

| <i>Typ</i> | <i>Popis</i> | <i>Použite</i> | <i>Dĺžka /m/</i> | <i>Šírka /m/</i> |
|------------|-------------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| A | Nestmelená ŠD | V pozdĺžnom sklone <10% | 3754,3 | 3,0 |
| B | Nestmelená vystužená ŠD | V pozdĺžnom sklone >10% | 3777,3 | 3,0 |
| C | Vozovka s AC vrstvami | úprava exi. účelových ciest | 96,4 | 3,0 |
| D | Bez úprav | existujúce cesty bez zásahov | 1447,8 | - |

Úsek 2 Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka

Predmetný úsek začína v obci Kalná Roztoka. Trasa je vedená smerom na sever po jestvujúcich obecných komunikáciách k areálu poľnohospodárskeho družstva. Odtiaľ trasa pokračuje po účelovej komunikácii popri potoku „Ublianka“ okolo rybníkov až k lúke pri hájovni, kde začne stúpať po jestvujúcej lesnej ceste na hrebeň. Trasa pokračuje po jestvujúcich lesných cestách hrebeňom cez „Chmeľnicu“ do kú. Stakčínska Roztoka na „Lieskovec“ odkiaľ začína klesať do obce Stakčínska Roztoka. Následne trasa pokračuje po jestvujúcich komunikáciách až na cestu III/3891, ktorá je súčasťou okruhu Poloniny trail. Celá trasa úseku 2 okrem intravilánov obcí sa nachádza v Národnom parku Poloniny. Dĺžka úseku 2 Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka je 8,659 km. Úsek pozostáva z jestvujúcich komunikácií (bez úprav) a z novobudovaných respektíve rekonštruovaných častí trasy kde sú navrhnuté tri druhy konštrukcie vozovky.

| <i>Typ</i> | <i>Popis</i> | <i>Použite</i> | <i>Dĺžka /m/</i> | <i>Šírka /m/</i> |
|------------|-------------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| A | Nestmelená ŠD | V pozdĺžnom sklone <10% | 3236,7 | 3,0 |
| B | Nestmelená vystužená ŠD | V pozdĺžnom sklone >10% | 1891,4 | 3,0 |
| C | Vozovka s AC vrstvami | úprava exi. účelových ciest | 2917,9 | 3,0 |
| D | Bez úprav | existujúce cesty bez zásahov | 612,8 | - |

Úsek 3 Stakčín, premostenie

Predmetný úsek začína na ceste III/3891 asi 220m pred križovatkou s cestou I/74. Trasa sa odkláňa z cesty III.triedy a prechádza cez lúky na ulicu Záhradná (obec Stakčín) po ktorej prechádza asi 85m aby následne prekrížovala rieku Cirocha navrhovanou lávkou. Hneď za mostným objektom trasa končí napojením na úsek Stakčín (v súčasnej dobe vo výstavbe), ktorý je tiež úsekom celého okruhu Poloniny trail. Dĺžka úseku 3 Stakčín, premostenie je 0,687 km. Úsek pozostáva z jestvujúcich komunikácií (bez úprav) a z novobudovaných respektíve rekonštruovaných častí trasy kde sú navrhnuté tri druhy konštrukcie vozovky.

| <i>Typ</i> | <i>Popis</i> | <i>Použité</i> | <i>Dĺžka /m/</i> | <i>Šírka /m/</i> |
|------------|-------------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| A | Nestmelená ŠD | V pozdĺžnom sklone <10% | 450,2 | 3,0 |
| B | Nestmelená vystužená ŠD | V pozdĺžnom sklone >10% | 110,6 | 3,0 |
| C | Vozovka s AC vrstvami | úprava exi. účelových ciest | 28,7 | 3,0 |
| D | Bez úprav | existujúce cesty bez zásahov | 97,3 | - |

Odvodnenie

Odvodnenie povrchových vôd z vozovky je základným predpokladom bezpečnosti na cyklokoridore ako aj predpokladom pre využiteľnosť a životnosť stavebného diela. Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Povrchová voda z vozovky je odvádzaná do terénnych priekop pozdĺž navrhutej komunikácie. Tieto priekopy sú čiastočne vsakovacie a zvyšková voda z nich je zaústená do existujúcich recipientov alebo v mieste s vhodnými odtokovými pomermi priamo na priľahlý svah. Odtok vôd je navrhnutý s cieľom jeho opätovného zapojenia do pôvodného cyklu príslušného ekosystému. Vzhľadom na charakter komunikácie ako nemotoristickej nie je uvažované s prečisťovaním odvedených vôd.

- Pre zabezpečenie funkčnosti a trvácnosti stavebného diela sú na vozovke navrhnuté priečne odvodňovacie zariadenia tzv. odrážky. Tie sú rozmiestnené v dlhších klesaniach pri pozdĺžnych sklonoch väčších ako 7% v priamych úsekoch po cca 50 m resp. podľa potreby vzhľadom na sklonové a smerové pomery. Odrážky sú navrhnuté ako betónový prah s vybratím šírky 5 cm slúžiacim na prevedenie vôd. Pri vyústení vôd je svah spevnený lomovým kameňom do betónu.

Vplyv stavby na životné prostredie počas realizácie

Stavba sa bude realizovať pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a vybuduje sa v súlade so stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby sa zvýši hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí častí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Počas výstavby môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká/ nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v blízkosti vodných tokov, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúcего obyvateľstva.

Vplyv stavby na životné prostredie počas prevádzky

Stavebné, dopravno – technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu stavby v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Počas prevádzky stavba nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva dotknutých sídelných útvarov. Môžeme konštatovať, že v rámci pripravovanej stavby sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Snina, OSZP, Partizánska 1057, 069 01 Snina

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa - záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii (DÚR) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 ZB. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2024/022428-0024231/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 16.02.2024 10:03:33 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 16.02.2024 10:06:01 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2024/022428-0024231/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 16.02.2024 10:04:16 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 16.02.2024 10:06:04 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2024/022428-0024231/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 16.02.2024
Podpis a pečiatka: