



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-ZA-OSZP2/2021/013324/Mac zo dňa 19.02.2021 (evid. č. VÚVH – RD 688/2021, zo dňa 25.02.2021) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „***Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3***“.

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „***Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3***“ je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia „***Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3***“ (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, Bratislava, 04.2020).

Predchádzajúce dokumentácie stavby:

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby „Diaľnica D18 Hričovské Podhradie - Kysucké Nové Mesto“, vypracoval GEOCONSULT Bratislava, 1998;
- Dokumentácia na stavebné povolenie „Diaľnica D18 Hričovské Podhradie - Kysucké Nové Mesto, II. úsek Žilina (Strážov) - Kysucké Nové Mesto, II. časť Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto“, vypracoval GEOCONSULT Bratislava, 2000;
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto“ vypracoval GEOCONSULT Bratislava, 2006;
- Dokumentácia na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto“, vypracoval GEOCONSULT Bratislava, 2007;
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto“ – doplnenie, vypracoval GEOCONSULT, 2009;
- Dokumentácia na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto“, vypracoval GEOCONSULT Bratislava, 2011;

- Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, Štúdia, vypracoval CEMOS, s.r.o., Bratislava, 03.2016

Na základe žiadosti spoločnosti EPIS s. r. o., Pečnianska 3, 851 01 Bratislava VÚVH vypracovalo stanovisko na podklade materiálu „Posúdenie DSP podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES (Water Framework Directive) “Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ zo dňa 17. mája 2017, v závere ktorého sa predbežne konštatuje, že na základe uvedených predpokladov projekt “Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ nie je potrebné posudzovať. Vzhľadom na stupeň projektovej prípravy, z ktorého vychádzajú vyššie uvedené závery primárneho posúdenia podľa článku 4.7 RSV (na úrovni správy o hodnotení EIA) sa požaduje projekt “Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ opätovne predložiť na posúdenie najneskôr pred vydaním územného rozhodnutia.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Zmena DÚR navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ predstavuje v zmysle záverov záverečného stanoviska MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ číslo 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.4.2018 realizovať navrhovanú činnosť ako variant „1 povrchový variant (subvariant 1A)“. Variant 1 reprezentuje zmenu pôvodného riešenia (tunelový variant) diaľnice D3 v úseku km 16,880 – 19,280 formou estakády, ktorá prepojí 2 mostné objekty, ktoré boli lokalizované pred a za tunelom.

Záujmové územie rozsahu zmeny DÚR, ktorým prechádza trasa diaľnice D3 začína za križovatkou Kysucké Nové Mesto (križovatka s privádzačom a cestou I/11) v km 16,880 D3, križuje rieku Kysucu mostom, pokračuje ľavostrannou inundáciou rieky Kysuca medzi tokom a cestou I/11, križuje cestu III/2052, Vadičovský potok a následne opäť križuje rieku Kysucu. Za týmto križovaním s riekou diaľnica D3 v rozsahu zmeny DÚR končí v km 19,280 D3. Diaľnica D3 a objekty stavby v rozsahu zmeny DÚR sa dotýkajú jestvujúceho komunikačného systému a to ciest I/11, III/2052, chodníkov a poľných ciest. Jestvujúce cesty I. triedy, III. triedy, prístupové cesty a poľné cesty, ktoré sú výstavbou diaľnice dotknuté sa upravujú, alebo preložia do novej polohy. Zmenou technického riešenia tunelového variantu na povrchový variant nedochádza k potrebe úpravy rieky Kysuca a jej prítokov.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody,
- predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa štyroch vodných útvarov (obrázok č.1), a to dvoch útvarov povrchovej vody - SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2).

Tabuľka č. 1 Útvary povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0032	Kysuca/K2S	45,30	0,00	45,30	prirodzený	priemerný (3)	dobrý
	SKV0148	Vadičovský potok/K3M	15,30	0,00	15,30	HMWB	dobrý a lepší (2)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; ND - nedosahuje dobrý chemický stav; HMWB = výrazne zmenený vodný útvar

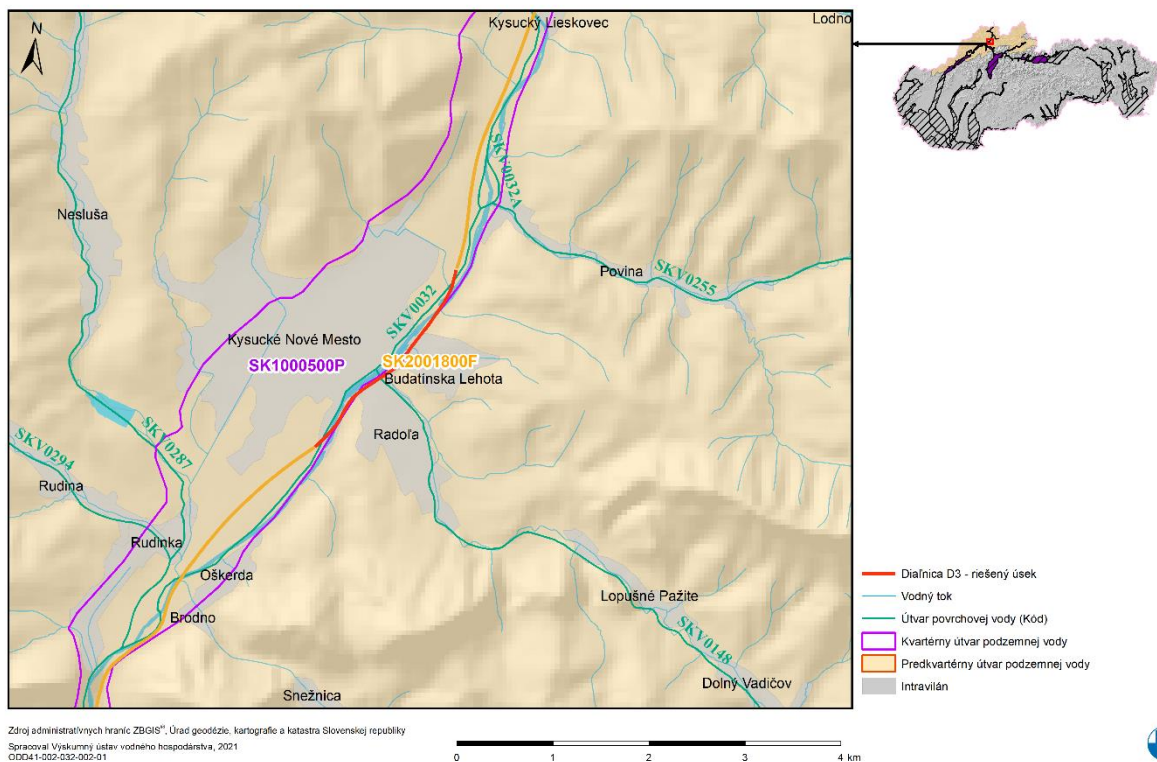
Tabuľka č. 2 Útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobrý	dobrý
	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	zlý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Obrázok č. 1 Zaujímavé územie – dotknuté útvary podzemných a povrchových vôd

Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, zmena v DÚR



Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny a zhoršenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Navrhovaná činnosť/stavba „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ sa skladá z nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov:

- 022 Demolácie reklamných objektov pozdĺž cesty I/11
- 025 Rekultivácia dočasných záberov
- 032 Vegetačné úpravy diaľnice D3 a križovatiek
- 103 Diaľnica D3 km 11,100-22,300
- 117 Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke a v km 434,0 v Radoli

- 137 Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste
- 172 Chodník na ceste I/11 a III/2052 Radol'a – KNM
- 173 Chodník v km 18,340 D3
- 175 Úprava spevnených plôch ČSPL Radol'a
- 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou
- 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou
- 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce
- 275 Ochranný múr na jestvujúcej ceste I/11 km 18,760-19,760 D3
- 306 Protihluková stena na D3 v km 16,650 - 19,560 vľavo
- 307 Protihluková stena na D3 v km 16,900 - 19,255 vpravo
- 335 Oplotenie diaľnice
- 364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto
- 501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300
- 520 Úprava splaškovej kanalizácie obce Radol'a
- 522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste
- 525 Úprava kanalizácie ČSPL v Radoli
- 592 Úprava vodovodu ČSPL v Radoli
- 675 Preložka VN 22 kV km 17,653 D3
- 676 Preložka VN 22 kV km 17,450-18,000 D3
- 688 Preložka TS km 17,965 D3
- 694 Preložka prípojky VN k TS ČOV
- 695 Preložka TS pre ČSPL v Radoli
- 639 Preložka NN vedenia v km 16,920 D3
- 640 Preložka NN vedenia v km 17,965-18,030 D3
- 649 Preložka VO v km 17,600-18,080 D3 na c. I/11
- 685 Preložka NN vedenia pre ČSPL v Radoli
- 686 Úprava VO ČSPL v Radoli
- 692 Úprava CSS v Radoli
- 693 Úprava VO na chodníku pre peších v km 18,350 D3
- 753 Prekládka vzdušného TF vedenia v km 17,920-18,320 D3
- 755 Prekládka TF kábla v km 17,885 D3
- 756 Prekládka TF kábla v km 17,895 D3
- 759 Prekládka TF kábla pre ČSPL v Radoli
- 792 Informačný systém diaľnice
- 795 Preložka STL plynovodu DN 300 v km 17,950 D3
- 828 Prístupová cesta na stavenisko v km 19,300

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované v priamom dotyku s útvarmi povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok, alebo priamo v týchto útvaroch povrchovej vody alebo útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Časti navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, ktoré môžu spôsobiť

a) *zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody sú:*

103 Diaľnica D3 km 11,100-22,300
233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou
237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou
247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce
364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto
501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300
522 úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste

b) zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F sú:

233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou
237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou
247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce
364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto

Stručný popis vybraných objektov stavby:

103 Diaľnica D3 km 11,100-22,300

Zmena DÚR predstavuje v zmysle záverov záverečného stanoviska MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ číslo 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.4.2018 realizáciu navrhovanej činnosti ako variant „1 povrchový variant (subvariant 1A)“. Variant 1 reprezentuje zmenu pôvodného riešenia (tunelový variant) diaľnice D3 v úseku km 16,880 – 19,280 na formu estakády, ktorá prepojí 2 mostné objekty, ktoré boli lokalizované pred a za tunelom.

Príľahlé nadväzujúce úseky diaľnice D3 km 11,100 – 16,880 a km 19,280 – 22,300 zostávajú v zmysle pôvodnej dokumentácie DÚR (vypracoval GEOCONSULT Bratislava, 2006, 2009).

Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto je v celom úseku navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D24,5/80. Tejto kategórii zodpovedajú všetky parametre smerového a výškového vedenia trasy.

Priestorové riešenie trasy „zmena DÚR km 16,880 – 19,280“

Za križovatkou Kysucké Nové Mesto prechádza diaľnica mostom č. 233 na ľavý breh Kysuce do obce Radoľa, kde sa dostáva do priestoru medzi Kysucou a cestou I/11, v ktorom pokračuje estakádou č. 247. Za Budatínskou Lehotou križuje diaľnica Kysucu a prechádza na jej pravý breh.

Zásady odvodnenia

Riešený úsek diaľnice D3 - zmena DÚR km 16,880 – 19,280 zasahuje v úseku km 17,489 - 17,595 do vonkajšieho PHO-2 a v úseku km 17,595 - 17,848 do vnútorného PHO-2. V predmetných úsekoch je trasa diaľnice D3 vedená na súmostí mostov č. 233, 247, 237 a odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlých žľabov s vpustami, zaústenými do odvodňovacieho potrubia mostov, ktoré bude ďalej prepojené do kanalizácie D3 – SO501. Odvodnenie vozovky z úseku diaľnice D3 - zmena DÚR km 16,880 – 19,280 vedenom na zemnom telese je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na svah cestného telesa a následne do okolitého terénu, resp. v úseku s protihlukovými stenami do príľahlých žľabov s vpustami, zaústenými do kanalizácie D3 – SO501. Kanalizácia D3 – SO501 bude v rámci čistenia odvádzaných vôd prepojená do odlučovačov ropných látok ORL, z ktorých budú vyčistené vody vyústené do rieky Kysuca. Odlučovače ropných látok (ORL), budú umiestnené v odstavnom pruhu (zálive) diaľnice D3.

233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou

Účelom mosta je premostiť riekou Kysucu, vrátane hrádze a cesty SO 137. V rámci zmeny DÚR konštrukcia mosta SO233 bola upravená z dôvodu jej dilatačného prepojenia s mostom SO247. Most SO247 nahrádza pôvodne navrhovaný tunel. Rozmiestnenie podpier na objekte SO247 ovplyvnilo posuny a zmeny rozpätí na moste SO233. Pôvodný most s 9 otvormi bol nahradený mostom s 8 otvormi. Pôvodné rozpätia zostali približne rovnaké.

Mostný objekt je navrhnutý tak, aby pri veľkej šikmosti križovania, čo najmenej podpier bolo v koryte rieky Kysuca. Z tejto požiadavky vyplývajú aj dĺžky polí, ktoré sú limitované súčasnými limitmi technológie výstavby, ktorou je technológia letmej betonáže. Maximálne rozpätie poľa je 100 m tam, kde je potrebné preklenúť prekážku. Dĺžka mosta vychádza z požiadavky premostiť prekážku a požiadavky na krajné pole s minimálnym rozpätím ako 0,8 násobok hlavného poľa. Podpery, ktoré vzhľadom na limity použitého typu konštrukcie, zostali v toku, sú upravené podľa požiadaviek správcu toku.

Výškové vedenie nivelety na moste dodržiava požiadavku podchodnej výšky 4,20 m + 0,15 m pri križovaní s cestou SO137, a požiadavku bezpečnostnej vzdialenosti 0,5 m od hladiny Q₁₀₀ Kysuce.

Nosná konštrukcia mosta SO233 premostí riekou Kysuca a pobrežné časti s hrádzami. Premostenie je realizované dvoma samostatnými mostami, ľavým a pravým mostom. Rozpätia ľavého mosta sú 46 + 3*57 + 3*95 + 76 m. Celková dĺžka ľavého mosta je 587,7 m. Rozpätia pravého mosta sú 76 + 2*100 + 76 + 3*58 + 46 m. Celková dĺžka pravého mosta je 581,7 m. Nosná konštrukcia je spojený predpätý trám s premennou výškou prierezu. Uloženie na podpere v časti letmo betónovanej bude spresnené v ďalšom stupni. Uvažované je s dvoma technológiami. Letmou betonážou a betonážou po poliach.

Spodná stavba je tvorená oporou a podperami. Oporu tvorí úložný prah uložený na mikropilótach. Podpery sú tvorené pilierom a základovou pätkou uloženou na mikropilótach. Tvar základu je odlišný podľa toho, či je podpera v toku alebo na brehu, a či je podpera súčasťou letmej betonáže alebo betonáže po poliach.

Podpera v toku je tvorená samostatným oválnym pilierom votknutým do pätky. V hornej časti je umiestnená dvojica ložísk.

Podpera v toku, ktorá je v časti betónovanej po poliach je tvorená dvojicou pilierov s priemerom 2 m, votknutými do pätky, prepojenými stenou, ktorá zabraňuje zachytávaniu naplavenín.

Ostatné podpery sú tvorené dvojicou kruhových pilierov s priemerom 2 m, bez prepojovacej steny, votknutých do pätky. Dilatačný pilier je tvorený štvoricou kruhových pilierov s priemerom 2 m, votknutých do základu. Vzdialenosť pilierov v pozdĺžnom reze vychádza z dilatačných posunov.

Zakladanie je hĺbkové na mikropilótach. Mikropilóty sú dlhé 10, 12 alebo 15 m votknuté do vhodnej vrstvy. V toku sú navrhnuté ohrádzky, pre vytvorenie vŕtacej plošiny.

Postup výstavby

Zakladanie + spodná stavba v koryte rieky

- Vybudovanie ostrovov, prípadne polostrovov
- Hĺbenie jamy
- Vŕtanie mikropilót

- Základová doska
- Pilier

Mimo koryta rieky

- Hĺbenie jamy
- Vrtanie mikropilót
- Základová doska – debnenie, armovanie , betonáž
- Pilier – debnenie, armovanie , betonáž

237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou

Účelom mosta je premostiť riekou Kysucu (most sa nachádza nad riekou Kysuca a jej brehmi). V rámci zmeny DÚR konštrukcia bola upravená z dôvodu jej dilatačného prepojenia s mostom SO247, ktorý nahrádza pôvodne navrhovaný tunel. Rozmiestnenie podpier na objekte SO247 ovplyvnilo posuny a zmeny rozpätí na moste SO237. Pôvodný most s 9 otvormi bol nahradený mostom so 7 otvormi na ľavom moste a so 6 otvormi na pravom moste. Pôvodné rozpätia zostali približne rovnaké. Oproti predchádzajúcemu riešeniu bol zmenený tvar priečného rezu. Pôvodné zvislé trámy prierezu boli nahradené šikmými. Prierez je rovnaký ako na SO233 a SO247. Zjednotený bol aj spôsob zakladania a úprava ohrádzky.

Mostný objekt je navrhnutý tak, aby pri veľkej šikmosti križovania, čo najmenej podpier bolo v koryte rieky Kysuca. Z tejto požiadavky vyplývajú aj dĺžky poľí, ktoré sú limitované súčasnými limitmi technológie výstavby, ktorou je technológia letmej betonáže. Maximálne rozpätie poľa je 100 m tam, kde je potrebné prekenuť prekážku. Dĺžka mosta vychádza z požiadavky premostiť prekážku a požiadavky na krajné pole s minimálnym rozpätím ako 0,8 násobok hlavného poľa. Podpery, ktoré vzhľadom na limity použitého typu konštrukcie, zostali v toku, sú upravené podľa požiadaviek správcu toku.

Výškové vedenie nivelety na moste dodržiava požiadavku rezervy 0,5 m od hladiny Q_{100} Kysuce. Navrhnuté sú 2 mosty s 8 poľami.

Nosná konštrukcia je spojitý predpätý trám s premennou výškou prierezu. Uloženie na podpere v časti letmo betónovanej bude spresnené v ďalšom stupni. Uvažované je s dvoma technológiami. Letmou betonážou a betonážou po poliach.

Spodná stavba je tvorená oporou a podperami. Oporu tvorí úložný prah uložený na mikropilótach. Podpery sú tvorené pilierom a základovou pätkou uloženou na mikropilótach. Tvar základu je odlišný podľa toho, či je podpera v toku alebo na brehu, a či je podpera súčasťou letmej betonáže alebo betonáže po poliach.

Podpera v toku je tvorená samostatným oválnym pilierom votknutým do pätky. V hornej časti je umiestnená dvojica ložísk.

Podpera v toku, ktorá je v časti betónovanej po poliach je tvorená dvojicou pilierov s priemerom 2 m, votknutými do pätky, prepojenými stenou, ktorá zabraňuje zachytávaniu naplavenín.

Ostatné podpery sú tvorené dvojicou kruhových pilierov s priemerom 2 m, bez prepojovacej steny, votknutých do pätky. Dilatačný pilier je tvorený štvoricou kruhových pilierov s priemerom 2 m, votknutých do základu. Vzdialenosť pilierov v pozdĺžnom reze vychádza z dilatačných posunov.

Zakladanie je hĺbkové na mikropilótach. Mikropilóty sú dlhé 10, 12 a 15 m votknuté do vhodnej vrstvy. V toku sú navrhnuté ohrádzky, pre vytvorenie víťacej plošiny.

Postup výstavby

Zakladanie + spodná stavba v koryte rieky

- Vybudovanie ostrovov, prípadne polostrovov
- Hĺbenie jamy
- Vŕtanie mikropilót
- Základová doska
- Pilier

Mimo koryta rieky

- Hĺbenie jamy
- Vŕtanie mikropilót
- Základová doska – debnenie, armovanie , betonáž
- Pilier – debnenie, armovanie , betonáž

Všetky mostné objekty sú navrhované v súlade s uvedenými platnými STN. Mostné objekty sú navrhované na prietok Q_{100} ročnej vody s rezervou 0,5 m

247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce

V rámci predmetnej zmeny DÚR pre navrhovanú činnosť „Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ pôvodné riešenie (tunelový variant) diaľnice D3 v úseku km 16,880 – 19,280 bolo nahradené formou estakády, ktorá prepojí 2 mostné objekty (SO233 a SO237), ktoré boli lokalizované pred a za tunelom.

Konštrukcia estakády je rozdelená na 3 dilatačné celky. Prvý a druhý dilatačný celok mosta (DC1 a DC2) sa nachádza v území medzi riekou Kysucou a cestou I/11. Križuje obec Radoľa. Tretí dilatačný celok (DC3) sa nachádza v inundačnom území rieky Kysuca.

Prvý dilatačný celok premostuje areál čerpacej stanice a existujúcu cestu. Druhý dilatačný celok premostuje chodník a potok. Tretí dilatačný celok premostuje inundačné územie rieky Kysuca.

Premostenie je realizované dvoma samostatnými mostami, ľavým a pravým mostom. Rozpätia ľavého mosta DC1 sú $64 + 3 \cdot 95 + 64$, DC2 $46 + 7 \cdot 58 + 46$ m, DC3 $46 + 4 \cdot 58 + 46$ m. Celková dĺžka ľavého mosta je $417 + 502 + 327 = 1246$ m. Rozpätia pravého mosta sú DC1 $64 + 3 \cdot 95 + 64$ m, DC2 $46 + 6 \cdot 58 + 46$, DC3 $46 + 6 \cdot 58 + 46$ m. Celková dĺžka pravého mosta je $417 + 443 + 443 = 1304$ m.

Nosná konštrukcia je prepojená na dilatačnom pilieri s mostom SO233 aj SO 237.

Spodná stavba

Podpera, ktorá je v časti betónovanej letmo, je tvorená samostatným oválnym pilierom. V hornej časti je umiestnená dvojica ložísk. Podpera v inundácii, ktorá je v časti betónovanej po poliach je tvorená dvojicou pilierov s priemerom 2 m, votknutými do pätky. Dilatačný pilier je tvorený štvoricou kruhových pilierov s priemerom 2 m, votknutých do základu. Vzdialenosť pilierov v pozdĺžnom reze vychádza z dilatačných posunov.

Zakladanie je hĺbkové na mikropilótach. Mikropilóty sú dlhé 15 a 12 m votknuté do vhodnej vrstvy. V toku sú navrhnuté ohrádzky, pre vytvorenie víťacej plošiny.

Postup výstavby

Zakladanie + spodná stavba

Časť – letmá betonáž

- Vybudovanie ostrovov, prípadne polostrovov
- Hĺbenie jamy
- Vŕtanie mikropilót
- Základová doska
- Pilier

Inundácia

- Hĺbenie jamy
- Vŕtanie mikropilót
- Základová doska – debnenie, armovanie , betonáž
- Pilier – debnenie, armovanie , betonáž

364 Úprava toku Kysuce č.2 - okres Kysucké Nové Mesto

Zmenou technického riešenia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ na povrchový variant nedochádza k potrebe úpravy rieky Kysuca a jej prítokov. V rámci predmetnej zmeny dochádza k úprave Kysuce len v miestach premostenia vodného toku s úpravou brehov vodného toku Kysuca na zabezpečenie stability svahov a dna v zmysle požiadaviek správcu toku SVP š. p v kontakte konštrukcií mostných objektov (SO 233 a SO 237).

Objekt 364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto pozostával z piatich častí S1-S5 Časť S1 nie je v rozsahu zmeny DÚR a preto ostáva v zmysle platného územného rozhodnutia. Časti S3 – S5 vzhľadom na zmenu technického riešenia diaľnice D3 nie je potrebné realizovať, čo bolo preukázané hydrotechnickým výpočtom rieky Kysuca. Časť S2 bude výrazne zredukovaná. Predmetom časti S2 je návrh úpravy častí vodného toku Kysuca pre zabezpečenie stability svahov a dna v kontakte s konštrukciami mostných objektov (SO 233, 237) a brehov vodného toku Kysuca. Križovanie mostných objektov v rozsahu zmeny DUR je v dvoch miestach, a to v rozsahu riečnych km 7,686 23 až 9,732 02. Podľa lokalizácie je návrh na úpravu rieky Kysuca, časť S2 rozdelený na dva úseky, úsek 1 od rkm 7,686 23 po rkm 8,063 68 a úsek 2 od rkm 9,411 92 po rkm 9,732 02. V oboch úsekoch sa jedná o úpravu brehových častí a pätky na kontakte svahu a dna koryta spevnením v kombinácii prírodných materiálov z lomového kameňa a čiastočne dlažby z lomového kameňa s vyplnením škár cement-betónovou zmesou. Zároveň je v rámci tohto objektu riešený aj zjazd a výjazd z pravostrannej hrádze v mieste križovania hrádze a mosta 233 tak, aby bola zabezpečená podjazdná výška pre prejazd mechanizmov správcu toku minimálne 4,0 m.

Konštrukčné riešenie

Úsek „1P“, od ZU rkm 7,686 23 po KÚ rkm 7,792 79 – (pravostranná úprava).

Navrhované je opevnenie pravého brehu rieky podľa tvaru priečného rezu terénom. Úsek sa nachádza v priamej trase. Hlavným prvkom opevnenia je stabilizácia dna a svahov v miestach s najvyššími rýchlosťami a to vytvorenie novej pätky z lomového kameňa v kategórii hmotnosti 500 kg. Šírka pätky bude cca 4 m a výška pätky bude 1,5 m pričom nad súčasné dno bude navýšenie pätky cca 0,5 m. Ďalej to bude opevnenie svahu dlažbou z lomového kameňa a výplňou škár cement-betónovou zmesou až po úroveň Q₁₀₀. Vo vzdialenosti cca 10 m od pätky

smerom k osi toku bude navyiac opevnenie dna kamennou rovnatinou z lomového kameňa hmotnostnej kategórie do 50 kg. V rkm 7,740 23 sa nachádza vyústenie odpadného potrubia od mestskej ČOV, ktoré je riešené ako objekt SO 522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste.

Úsek „1L“, od ZU rkm 7,875 93 po KÚ rkm 8,063 68 – (lavostranná úprava).

Navrhované je opevnenie ľavého brehu rieky podľa tvaru priečného rezu terénom. Úsek sa nachádza v mierne konkávnom oblúku. Hlavným prvkom opevnenia je stabilizácia dna a svahov v miestach s najvyššími rýchlosťami a to vytvorenie novej pätky z lomového kameňa v kategórii hmotnosti 500 kg. Šírka pätky bude cca 4 m a výška pätky bude 1,5 m pričom nad súčasné dno bude navýšenie pätky cca 0,5 m. Ďalej to bude opevnenie svahu dlažbou z lomového kameňa a výplňou škár cement-betónovou zmesou až po úroveň Q₁₀₀.

Úsek „2L“, od ZU rkm 9,411 92 po KÚ rkm 9,524 18 – (lavostranná úprava).

Navrhované je opevnenie ľavého brehu rieky podľa tvaru priečného rezu terénom. Úsek sa nachádza v priamej trase avšak hneď pod konkávnym oblúkom. Ľavá strana koryta je relatívne plytká a za brehovou čiarou sa rozprestiera krátke inundačné územie ohraničené násypovým telesom št. cesty I/11 – smer Žilina - Čadca. Hlavným prvkom opevnenia je stabilizácia dna a svahov v miestach s najvyššími rýchlosťami a to vytvorenie novej pätky z lomového kameňa v kategórii hmotnosti 500 kg. Šírka pätky bude cca 4 m a výška pätky bude 1,5 m pričom nad súčasné dno bude navýšenie pätky cca 0,5 m. Ďalej to bude opevnenie svahu dlažbou z lomového kameňa a výplňou škár cement-betónovou zmesou až po úroveň Q₁₀₀. V km 9,490 06 sa nachádza vyústenie priepustu pod št. cestou Žilina – Čadca, úprava vyústenia bude súčasťou navrhovaného opevnenia.

Úsek „2P“, od ZU rkm 9,613 50 po KÚ rkm 9,732 02 – (pravostranná úprava).

Navrhované je opevnenie pravého brehu rieky podľa tvaru priečného rezu terénom. Úsek sa nachádza v spodnej časti konvexného smerového oblúka trasy toku. Hlavným prvkom opevnenia je stabilizácia dna a svahov v miestach s najvyššími rýchlosťami a to vytvorenie novej pätky z lomového kameňa v kategórii hmotnosti 500 kg. Šírka pätky bude cca 4 m a výška pätky bude 1,5 m pričom nad súčasné dno bude navýšenie pätky cca 0,5 m. Ďalej to bude opevnenie svahu dlažbou z lomového kameňa a výplňou škár cement-betónovou zmesou až po úroveň Q₁₀₀.

501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300

Zmenou výškového usporiadania diaľnice dôjde aj k zmene odvádzania zrážkových vôd z povrchu komunikácie v km 16,880 – 19,280 D3. Pre odvádzanie iba zrážkových vôd z povrchu vozovky mostného objektu diaľnice D3 je riešený návrh na vybudovanie nového potrubného rozvodu dažďovej kanalizácie, ktorý pozostáva z dvoch stokových systémov. Zrážkové vody z povrchu komunikácie mostu SO233, SO237 a SO247 budú odvádzané odvodňovacím potrubím (súčasť mostu), ktoré bude podľa sklonových pomerov ukončené z každej strany mostu za prechodovou doskou a prepojené do koncovej šachty navrhovanej kanalizácie. Do tejto kanalizácie budú odvádzané aj zrážkové vody z uličných vpustov, umiestnených vo vozovke za prechodovou doskou oboch strán mosta. Navrhovaná kanalizácia pozostáva z troch stôk, označených „O“, „O1“ a „P“, ktoré sú v rámci predčistenia odvádzaných vôd zaústené do odlučovača ropných látok (ďalej ORL). Potrubný rozvod stoky „O“ bude od mostného objektu v dĺžke cca 70 m trasovaný v strednom deliacom pruhu vľavo v smere staničenia, následne križuje cestu a bude privedený do odstavného pruhu s prepojením do ORL. Do tejto stoky bude napojená stoka „O1“ odvádzajúca zrážkové vody z povrchu komunikácie

križovatkovej vetvy „D“. Vyčistené vody v ORL budú odvádzané pokračujúcim rozvodom kanalizácie v dĺžke cca 90 m, ktorý bude križovať diaľnicu D3 a prístupovú cestu, s následným vypúšťaním do vodného toku Kysuca. Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu komunikácie križovatkovej vetvy „D“ bude vybudovaná vetva „O1“ v dimenzii DN300, dĺžky cca 240 m. Potrubie kanalizácie bude vedené v ľavej krajnici cesty, do ktorej budú napojené prípojky z uličných vpustov. Potrubný rozvod bude prepojený do stoky „O“ pred jej napojením do ORL. Stokou „P“ budú odvádzané zrážkové vody mostu a krátkeho úseku diaľnice D3. Potrubie kanalizácie bude trasované v strednom deliacom pruhu, vpravo v smere staničenia, do ktorého budú napojené prípojky z uličných (cestných) vpustov. Potrubný rozvod je zvedený do odstavného pruhu (zálivu), kde bude prepojený do ORL. Vyčistené vody v ORL budú ďalej potrubným rozvodom v dĺžke cca 60 m, vypúšťané cez výustný objekt do rieky Kysuca. Profily potrubia budú prispôbené kapacitnému prietoku a rýchlosti, unášacej sile na dne potrubia a nivelete komunikácie. Kanalizačné potrubie, ako aj všetky odvodňovacie zariadenia umiestnené na diaľnici D3 budú navrhnuté s kapacitnou rezervou 25 %.

Odvodnenie komunikácie mimo mostu bude riešené cez uličné (cestné) vpusty, ktoré budú vyskladané z prefabrikovaných dielcov s otvorom pre odtokové potrubie DN200 mm, opatrené záchytným košom hrubých nečistôt a mrežovým poklopom triedy zaťaženia D400. Napojenie potrubia kanalizácie do vodného toku bude zrealizované cez typizovaný výustný objekt, ktorý musí byť upravený opevnením brehu a dna dlažbou z lomového kameňa do betónu v dĺžke 5 m nad a pod výustným objektom, a navyše +2 m musí byť opevnené dno pod objektom z kamenej nahádzky. Kanalizácia diaľnice (mostu) musí byť vybudovaná v súlade s príslušnými STN a STN EN tak, aby zrážkové vody zo spevnených plôch komunikácie boli bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia podľa platnej legislatívy. Pre čistenie zrážkových vôd budú na oboch stokách osadené odlučovače ropných látok (ORL), ktoré budú umiestnené v odstavnom pruhu (zálive) diaľnice D3. ORL musia spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu $NEL \leq 0,5 \text{ mg.l}^{-1}$, s veľkosťou prietoku $Q = 700 \text{ l.s}^{-1}$ a $Q = 600 \text{ l.s}^{-1}$. Kapacita jednotlivých odlučovačov bola stanovená hydrotechnickým výpočtom a budú navrhnuté v plnoprietokovom vyhotovení, ako koalescenčné s kalovou nádržou pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mg/l.

522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste

Vyústenie potrubia v rkm 7,757 41

V súčasnosti je do vodného toku Kysuca vyústená existujúca kanalizácia DN600 z areálu ČOV. Vzhľadom na úpravu brehov koryta rieky Kysuca na jej pravom brehu a výstavby mostného objektu je potrebné zrekonštruovať jestvujúce vyústenie kanalizácie. Úprava pozostáva z predĺženia potrubnej časti kanalizácie pod upravovaným brehom vodného toku (hrádzou) s prepojením do nového výustného objektu. Kanalizačné potrubie bude za existujúcim výtokovým betónovým čelom upravené v dĺžke cca 17 m až po zaústenie do rieky Kysuca.

Výustný objekt na upravenom pravom brehu rieky bude vybudovaný zo železobetónovej konštrukcie v typovom vyhotovení, v ktorom bude potrubie ukončené koncovou klapkou. Vyústenie do rieky bude zrealizované na jej upravenom pravom brehu, lichobežníkového tvaru so šírkou dna 1,50 m. Dno a svahy okolo vyústenia budú opevnené dlažbou z lomového kameňa, vkladanej do betónu, s plynulým prepojením na opevnenie pravého brehu Kysuce. Upravená časť dna toku bude ukončená betónovým prahom.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca (rkm 45,30 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody bol tento vodný útvar predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- *stupne*
rkm 28,400 (ČADCA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,74$ m, prepadový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Navrhnuté nápravné opatrenie - prebudovať na balvanitý sklz; podľa vyjadrenia MO SRZ migrácia nenarušená
rkm 44,700 (TURZOVKA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,50$ m, prepadový lúč vody je väčšinou nedostatočne tenký, bariéra priechodná len počas väčších prietokov, pod bariérou sa zvyknú koncentrovať ryby. Navrhnuté nápravné opatrenie - prerušením (otvorením) spriechodniť, t.j. rozbiť na krátkom úseku a sústrediť vodu na jedno miesto;
rkm 44,900 (TURZOVKA) - zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,60$ m, prepadový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Navrhnuté nápravné opatrenie - prebudovať na balvanitý sklz;
- *sklzy*
rkm 0,565, rkm 13,700 – 18,695 (12 sklzov, $h = 1,00 - 1,80$ m), rkm 23,020 ($h = 1,50$ m), rkm 31,800, rkm 34,750 a rkm 36,010 ($h = 0,50$ m) – sklzy, nevytvárajú migračné bariéry;
- *hate:*
rkm 29,580, $h = 1,2$ m;
rkm 31,960, $h = 0,7$ m;
- *betónové prahy*
rkm 29,580, $h = 0,5$ m;
rkm 31,000, $h = 0,7$ m;
- *preložka koryta:*
rkm 4,100 – 5,500 km (Kysucké Nové Mesto);
rkm 13,700 - 18,000 (Dunajov);
- *opevnenie brehov - pravostranné :*
rkm 0,000 – 0,590, rkm 4,220 – 9,700, rkm 14,400 – 19,500, rkm 19,900 – 20,100, rkm 25,500 – 25,600, rkm 27,900 – 30,000, rkm 30,000 – 30,600, rkm 32,000 – 35,400, 37,300 – 38,700, rkm 42,100 – 42,700, rkm 43,000 – 44,500, rkm 44,500 – 45,300 - päťka z lomového kameňa, rovnánina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- *opevnenie brehov - ľavostranné :*
rkm 0,000 – 0,500, rkm 1,700 – 4,050, rkm 5,100 – 5,950, rkm 13,500 – 13,700, rkm 14,200 – 17,500, rkm 18,300 – 22,800, rkm 24,000 – 25,600, rkm 27,900 – 29,050, rkm

29,200 – 30,000, rkm 30,000 – 30,100, rkm 33,700 - 35,600, rkm 37,300 – 38,200, rkm 38,600 – 38,650, rkm 40,500 – 40,700, rkm 43,100 – 43,950 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;

- *oporné múry:*
rkm 3,100 - 3,300 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 200 m;
rkm 3,400 - 3,700 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 300 m;
rkm 15,400 - 15,600 (Dunajov);
rkm 29,150 - 29,350 a rkm 29,500 - 29,900 (Čadca);
- *hrádze – pravostranné*
rkm 0,000 - 0,590, rkm 2,310 – 3,000, rkm 4,560 – 5,800, rkm 7,250 – 10,330, rkm 15,800 – 19,200, rkm 28,770 - 30,320, rkm 30,930 – 32,000, rkm 33,370 – 36,340, rkm 39,000 – 39,260;
- *hrádze – ľavostranné*
rkm 22,350 – 22,650, rkm 24,330 – 24,670, rkm 28,900 – 29,140, rkm 34,780 – 35,060, rkm 35,370 – 36,640;
- *hrádze - obojstranné*
rkm 30,640 – 30,930.

V roku 2008 (28.10.2008) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š. p. Banská Štiavnica, OZ Piešťany) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Usmerňovacím dokumentom č. 4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar preradený medzi prirodzené vodné útvary a po realizácii navrhnutých nápravných opatrení a spriechodnení migračných bariér v tomto vodnom útvare bude možné dosiahnuť dobrý ekologický stav. Na základe revízie vykonanej pre 2. plány manažmentu povodia a vyjadrenia MO SRZ priečne stavby/stupne netvorí pre ryby migračnú bariéru. Z uvedeného dôvodu sa od realizácie navrhnutých nápravných opatrení upustilo.

Na základe hodnotenia stavu vôd v rokoch 2013 - 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu (bez všadeprítomných látok) tento útvar dosahoval dobrý chemický stav s vysokou spoľahlivosťou.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

Tabuľka č.3.

<i>fytoplanktón</i>	<i>fytoENTOS</i>	<i>makrofyty</i>	<i>bentické bezstavovce</i>	<i>ryby</i>	<i>HYMO</i>	<i>FCHPK</i>	<i>Relevantné látky</i>
<i>N</i>	2	2	3	2	2	2	<i>N</i>

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; *N* – prvok nie je relevantný;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca boli v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ identifikované bodové znečistenie

(komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné vypúšťanie, nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok, bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok) a difúzne znečistenie (špecifické látky zo súpisu emisií).

Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bolo identifikované organické znečistenie, kontaminácia nebezpečnými látkami a zmena biotopov.

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z bodových a difúzných zdrojov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 8. Program opatrení (link: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>) navrhnuté základné a doplnkové opatrenia na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca:

základné opatrenie:

Na elimináciu organického znečistenia je v Prílohe 8.1a - Opatrenia pre aglomerácie nad 2000 EO – zberné systémy Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) je pre útvary povrchovej vody SKV0032 Kysuca navrhnuté opatrenie:

- Kysucký Lieskovec – budovanie stokovej siete
- opatrenia v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2.1 Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)
 - zosúladiť nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2027 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s § 38 ods. 3 zákona.

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2.2 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.

Na zníženie znečistenia prioritnými látkami a relevantnými látkami z difúzných zdrojov boli navrhnuté opatrenia

- sanácia kontaminovaných lokalít (historické znečistenie vrátane sedimentov, podzemných vôd, pôdy)“ - zahŕňa viaceré opatrenia, realizácia ktorých vyplýva zo Štátneho programu sanácie environmentálnych záťaží.
- zabezpečenie cieleného monitorovania výskytu prioritných a nebezpečných látok v pôde a v dnových sedimentoch riek a vodných nádrží za účelom identifikácie zdrojov sekundárneho znečisťovania vôd týmito látkami,
- zabezpečiť ďalšie sledovanie, kontrolu a realizáciu zodpovedajúcich opatrení u prioritných látok a relevantných látok, ktoré sa vyskytovali v období rokov 2013 – 2018 v koncentračných hodnotách prekračujúcich environmentálne normy kvality a/alebo ich polovicu,
- zlepšiť kvantifikáciu difúzných zdrojov znečisťovania (atmosférická depozícia a jej vplyv na kvalitu povrchového odtoku, kvantifikácia vplyvu starých záťaží, skládok priemyselného a komunálneho odpadu, atď.)

Na zlepšenie stavu biotopov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca bol tento vodný útvar zaradený (príloha 10.1. Prioritizácia revitalizácie Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020)) do zoznamu útvarov povrchových vôd vhodných pre ďalšiu podrobnejšiu analýzu za účelom návrhov a uskutočnenia revitalizácie.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti/stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním, a to predovšetkým počas realizácie stavebných objektov:

233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou

237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou

247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce

364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto

501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300

522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste

Stručný popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou, 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou, 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce, 364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto, 501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300 522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou, 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou a 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce (pri zakladaní a spodnej stavbe mostných objektov v koryte toku – pri budovaní ostrovov, prípadne polostrovov priamo v koryte toku, hĺbení jamy, vrtaní mikropilót, realizácii podpier v toku, tvorených pilierom a základovou pätkou uloženou na mikropilótach) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (realizácia podpier tvorených pilierom a základovou pätkou uloženou na mikropilótach mimo koryta toku/inundácii).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, narušenie prirodzenej premenlivosti šírky a hĺbky koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zakaľovanie toku, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny

a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa v tejto etape prác nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, súvisiacich najmä s realizáciou podpier tvorených pilierom a základovou pätkou uloženou na mikropilótach, síce bude prechádzať do zmien trvalých (zmeny prúdenia v okolí pilierov), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (v blízkosti pilierov), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch *233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou*, *237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou* a *247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *364 Úprava toku Kysuce č.2 - okres Kysucké Nové Mesto* v ich prvej etape (stabilizácia dna a svahov v miestach s najvyššími rýchlosťami v kontakte s konštrukciami mostných objektov (SO 233, 237) a brehov vodného toku Kysuca v dvoch úsekoch /úsek 1 od rkm 7,686 23 po rkm 8,063 68 a úsek 2 od rkm 9,411 92 po rkm 9,732 02/ - vytvorenie novej pätky z lomového kameňa v kategórii hmotnosti 500 kg, opevnenie brehu dlažbou z lomového kameňa a výplňou škár cement-betónovou zmesou až po úroveň Q₁₀₀, opevnenie dna kamennou rovnatinou z lomového kameňa hmotnostnej kategórie do 50 kg do vzdialenosti cca 10 m od pätky smerom k osi toku v 1. úseku na pravej strane toku) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prísun materiálu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutých úsekoch útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku pri budovaní pätky a opevňovaní brehov, narušenie brehov, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa v tejto etape prác nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032

Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, súvisiacich najmä s úpravou brehov koryta toku dlažbou z lomového kameňa, realizáciou kamenných pätiiek a opevnením dna kamennou rovnatinou v 1. úseku na pravej strane toku, síce bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (Úsek „1P“, od ZU rkm 7,686 23 po KÚ rkm 7,792 79 + Úsek „2P“, od ZU rkm 9,613 50 po KÚ rkm 9,732 02 (dĺžka pravostrannej úpravy je 0,10656km + 0,11852km = 0,22508km), Úsek „1L“, od ZU rkm 7,875 93 po KÚ rkm 8,063 68 + Úsek „2L“, od ZU rkm 9,411 92 po KÚ rkm 9,524 18 (dĺžka ľavostrannej úpravy je 0,18775km + 0,11226km = 0,30001km) celková úprava v dĺžke 0,52509 km (525,09 m) predstavuje len 1,16 % z celkovej dĺžky 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca), ako aj skutočnosť, že nejde o súvislú úpravu (vzdialenosť úprav na pravej strane je 1,80271 km a na ľavej strane je 1,34824 km), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutých úsekoch útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte 364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300 a 522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste - Vyústenie potrubia kanalizácie DN600 z areálu ČOV v rkm 7,757 41 (realizácia výústneho objektu kanalizácie diaľnice s opevnením brehu a dna dlažbou z lomového kameňa do betónu v dĺžke 5 m nad a pod výústnym objektom, opevnenie dna v dĺžke 2 m pod objektom z kamenej nahádzky, rekonštrukcia vyústenia kanalizácie z areálu ČOV, opevnenie dna a brehu okolo vyústenia dlažbou z lomového kameňa, vkladaneho do betónu s prepojením na opevnenie pravého brehu Kysuce, ukončenie úpravy dna toku betónovým prahom) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca (opevnenie brehu a dna dlažbou z lomového kameňa, realizácia betónového prahu), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie betónového prahu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fyto-bentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032

Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, súvisiacich najmä s úpravou brehov koryta toku kamennou dlažbou z lomového kameňa (v dĺžke 5 m nad a pod výustným objektom) a realizáciou betónového prahu, síce bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke cca 20 m/10 m + 10 m, pričom úprava okolo výustného objektu ČOV je v rámci pravostrannej úpravy brehu/) predstavuje len 0,04 % z celkovej dĺžky 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch 501 *Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300* a 522 *Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste - Vyústenie potrubia kanalizácie DN600 z areálu ČOV v rkm 7,757 41* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ (Diaľnica D3) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, v celkovej dĺžke 545,09 m (525,09 m + 20,0 m), čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje 1,20 %, budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Nakoľko útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa dotýka aj realizácia navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač*“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné posúdiť kumulatívny účinok už existujúcich, ako aj všetkých predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody

SKV0032 Kysuca, ku ktorým môže dôjsť realizáciou navrhovaných projektov, t.j. navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ ako aj navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0090 Čierňanka a SKV0262 Čadečanka, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu sa dospelo k záveru, že k ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť iba nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov Bukovský potok a novo navrhovaný potok pri železničnej stanici Čadca, ktoré sú do tohto vodného útvaru zaústené a vzhľadom na rozsah týchto zmien v dĺžke 158 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje cca 0,35 %, možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“, v celkovej dĺžke 37 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje 0,08 %, budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Vzhľadom na vyššie uvedené možno očakávať, že kumulatívny dopad nových zmien predpokladaných v rámci realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, ako aj navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“ v celkovej dĺžke 740,09 m (545, 09 m + 158 m + 37 m), čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje cca 1,63 % (1,20 % + 0,35 % + 0,08 %) nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako celku.

Realizácia navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“, v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov.

a1. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok

Útvar povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok (rkm 0,00 -15,30) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- ***priečne stavby:***
rkm 2,500 stupeň „Hučadlo“, výška 3,0 m, tvorí neprekonateľnú prekážku. V období sucha sa voda stráca a presakuje popod sklz;
rkm 11,2 stupeň, výška 7,3 m; retenčná nádrž na zachytenie splavenín
- ***brehové opevnenie:***
v obciach úprava dna (kamenná dlažba) a brehov (betónové opevnenie):
rkm 9,850, rkm 9,400, rkm 8,550, rkm 7,950, rkm 7,700, rkm 2,300

V roku 2018, v rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí, na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Piešťany, Správa stredného Váhu I.) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru (Test 5. 12. 2018) s použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Usmerňovacím dokumentom č. 4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Na základe hodnotenia stavu vôd v rokoch 2013 - 2018 bol útvar SKV0148 Vadičovský potok klasifikovaný v dobrom a lepšom ekologickom potenciáli s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického potenciálu bolo na základe prenosu informácií.

Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento útvar dosahuje dobrý chemický stav. (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj potenciál útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok boli v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) identifikované hydromorfologické zmeny. Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bola identifikovaná zmena biotopov.

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok po realizácii navrhovanej činnosti

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných

objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním, a to predovšetkým počas realizácie stavebného objektu 247 *Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce*.

Stručný popis stavebného objektu 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 247 *Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce* budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok a nad ním (výstavba spodnej časti mosta). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte 247 *Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ (prevádzka diaľnice) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický potenciál

Vzhľadom na skutočnosť, že k ovplyvneniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok môže dôjsť počas realizácie prác na stavebnom objekte 247 *Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce* a vzhľadom na dočasný rozsah týchto zmien,

kumulatívny dopad už existujúcich a nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok sa nepredpokladá.

Realizácia navrhovanej činnosti „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ v útvare povrchovej vody SKV0148 Vadičovský potok nebráni vykonaniu akýchkoľvek budúcich opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

a.2 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Útvary podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F

a) súčasný stav

Predmetné územie patrí do hydrogeologického rajónu PQ 028 - Paleogén a kvartér Kysuce, ktorý je súčasťou 2 útvarov podzemných vôd (SK1000500P a SK2001800F).

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1069,302 km². Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glaciáluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou¹. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj chemickom stave a nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu. Na rozdiel od priloženej dokumentácie „I01_01_IGHP Záverečná správa“, kde sa nesprávne uvádza, že útvar patrí medzi útvary v možnom riziku v dôsledku bodových zdrojov znečistenia kontaminantami: NH₄⁺, NO₃⁻, Mn, Fe, Fe²⁺, Al, As, tetrachlórétén, acenaftén, benzopyrén, fluorantén, fenantrén, fluoren, naftalén a pyrén. Predkvartérny útvar SK1000500P nielenže nebol v rámci 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj hodnotený v riziku, ale ani v jednom z predchádzajúcich plánov manažmentov povodí nebol hodnotený v zlom stave.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km². Je charakterizovaný striedaním pieskovcov a ílovcov (flyš), zastúpené sú slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepenice paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou¹. Na základe hodnotenia stavu bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Z chemického hľadiska nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027. Z kvantitatívneho hľadiska bol útvar klasifikovaný ako v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 kvôli nepriaznivému hodnoteniu vplyvu množstva podzemných vôd na stav povrchových vôd.

Trasa posudzovaného úseku diaľnice D3 v km 16,88 - 19,28 prechádza čiastkovým rajónom kvartéru VH 10 (s plochou 30,40 km²) a ovplyvňuje 0,24 % z plochy čiastkového rajóna.

Riešená lokalita sa nachádza na území s vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd.

¹ Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. *Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody.* Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra.

Výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj, v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F po realizácii navrhovanej činnosti

Podľa záverečnej správy „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v úseku od km 16,880 po km 19,280 D3“ - Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v rozsahu potrebnom pre spracovanie DÚR (DPP Žilina s. r. o., apríl 2020) budujú hydrogeologický rajón PQ 028 - Paleogén a kvartér povodia Kysuce najmä paleogénne horniny zastupené ílovcami, v prevahe nad pieskovecami, ktoré sú zvodnené v zóne zvetrávania. Vyznačujú sa puklinovou priepustnosťou a nízkym stupňom prietočnosti ($T < 1.10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$). Významnejšie množstvá podzemných vôd sa koncentrujú vo fluviálnych sedimentoch (náplavoch Kysuce. Tieto sú tvorené zvodnenými štrkami hrúbky 4,0 - 10,5 m s voľnou hladinou podzemných vôd od 1,0 - 6,0 m p. t. (miestami mierne s mierne napätou hladinou)), ktoré sú silno až slabo priepustné (priemerný koeficient filtrácie $k = 2,09.10^{-3} - 2,28.10^{-7}$). Kvartérne podzemné vody sú v hydraulikej spojitosti s riekou Kysuca. Režim podzemných vôd závisí od úrovne hladiny/prietoku v Kysuci.

V blízkosti sútoku Kysuce s Vadičovským potokom je evidovaný prameň s výdatnosťou nad $10 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ (Atlas SR, 2002).

Vzhľadom na skutočnosť, že trasa navrhovanej činnosti/stavby „***Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3***“ je vedená z väčšej časti na mostoch a estakáde, vplyv jej realizácie na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

K určitému lokálnemu ovplyvneniu podzemných vôd by mohlo dôjsť pri hĺbkovom zakladaní mostov 233 *Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou*, 237 *Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou* a 247 *Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce* na mikropilótach, alebo sekundárne vplyvom 364 *Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto*.

Stručný popis stavebných objektov 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou, 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou a 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce a 364 Úpravy toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

Posúdenie predpokladaných zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F

I. počas výstavby a po jej ukončení

Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní spodnej stavby mostov 233 *Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou*, 237 *Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou* a 247 *Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce* na mikropilótach dĺžky 10, 12 alebo 15 m pod hladinu podzemnej vody, ako aj po ich ukončení, možno predpokladať určité ovplyvnenie obehu a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, nakoľko v blízkosti hĺbkovo založených

mikropilót dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Čiastočne môže byť režim podzemných vôd dotknutý sekundárne vplyvom 364 Úpravy toku Kysuce č. 2, či už v rámci spevnenia brehov a dna, alebo zmenou šírky toku, zmenou rýchlosti toku, čo môže ovplyvniť hydraulickú súvislosť (zakolmatovanie toku, zmena dotácie a pod.). Vzhľadom na lokálny charakter týchto vplyvov, ako aj vo vzťahu k plošnému rozsahu 1069,302 km² útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

Vo vzťahu k hĺbke zakladania objektov (15 m) v rámci navrhovanej činnosti navrhovaná činnosť minimálne zasahuje do útvaru podzemných vôd SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny a vzhľadom na charakter jeho zvodnenia zmena hladiny a režimu podzemnej vody v tomto útvare nie je pravdepodobná.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny počas realizácie, ako aj po ich ukončení sa nepredpokladá. Odporúčame však, aby bola počas výstavby venovaná pozornosť evidovanému prameňu nachádzajúcemu sa v blízkosti sútoku Kysuce s Vadičovským potokom, tak aby nedošlo k jeho ovplyvneniu.

II. počas prevádzky

Obdobne aj vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“, vzhľadom na jej charakter (úsek Diaľnice D3 vedený na mostoch a na estakáde) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

c) posúdenie predpokladaného kumulatívneho dopadu súčasných a novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny

Vzhľadom na skutočnosť, že útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa dotýka aj realizácia navrhovaných činností/stavieb „**Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“, „**Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec**“, „**D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11**“, „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa**“ a „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma

a Podtatranskej skupiny, ku ktorým môže dôjsť realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“** a súčasne navrhovaných činností/stavieb **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“**, **„Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“** a **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** na kvantitatívny stav útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Na základe predloženého materiálu **„Posúdenie DSP podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES (rámcová smernica o vode) pre projekt diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité“** bolo konštatované, že ovplyvnenie režimu podzemných vôd v útvare podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku pri budovaní predmetného úseku diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité sa nepredpokladá.

Na základe posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, v rámci ktorého boli posúdené predpokladané zmeny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody po realizácii navrhovanej činnosti/stavby možno očakávať, že zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny nebudú významné do takej miery, že sa nepodarí zabrániť zhoršovaniu stavu dotknutých útvarov podzemných vôd.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny z hľadiska možného ovplyvnenia ich stavu nebudú významné a nebudú brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v dotknutom útvare podzemnej vody.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“**, v rámci ktorého boli posúdené predpokladané zmeny kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“**, bolo konštatované, že vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby

„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“ na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Na základe posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,302 km²) a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (4451,705 km²), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“** rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,302 km²) a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (4451,705 km²), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“** na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá, možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“** a súčasne navrhovaných činností/stavieb **„Dial'nica D3 Svrčinovec - Skalité“**, **„Dial'nica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“** a **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** nebude významný do takej miery, aby spôsobil zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti

Trasa navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“** sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy – Javorníky (§2 ods. 2 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

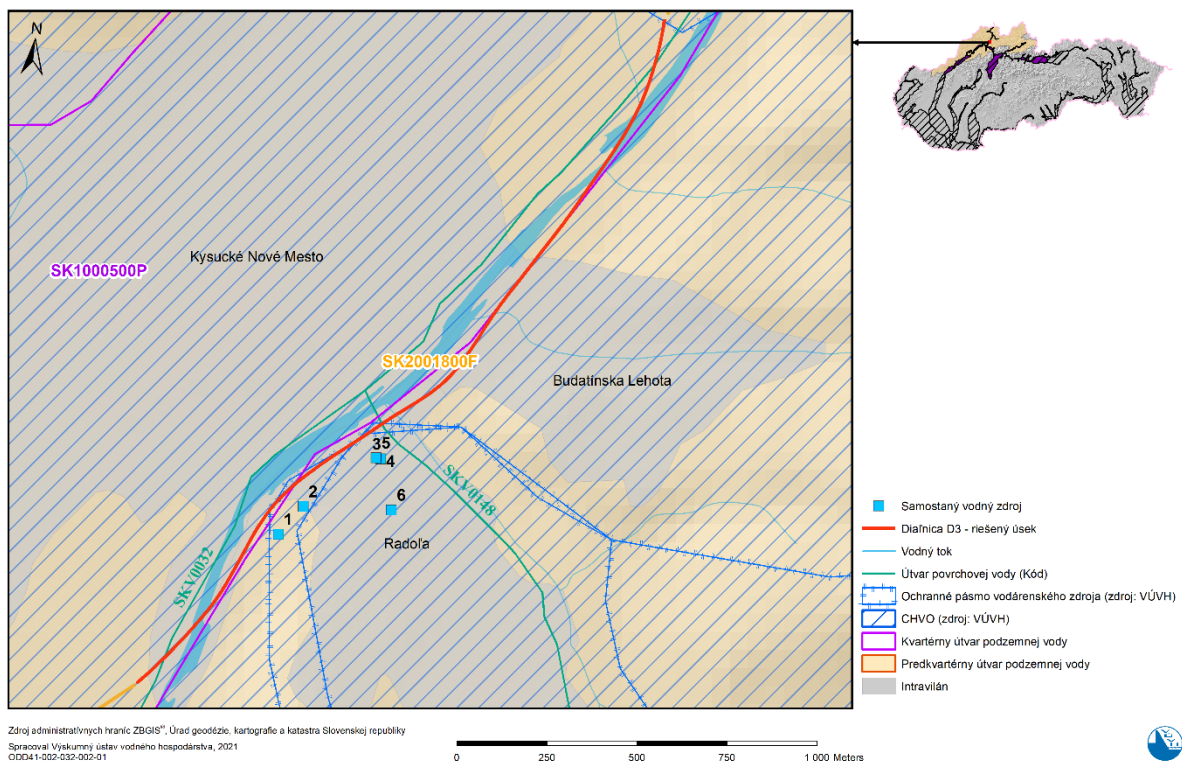
Na lokalite Kysucké Nové Mesto - Radoľa (Za kaštieľom) sú dokumentované využiteľné množstvá podzemných vôd $23,00 \text{ l.s}^{-1}$, z ktorých je využívaných $2,18 \text{ l.s}^{-1}$. Bilančný stav na lokalite je dobrý.

V území dotknutom trasou predmetného úseku diaľnice D3 sa nachádza 6 samostatných vodných zdrojov (obrázok č. 2 a tabuľka č. 3), z ktorých sa využíva podzemná voda na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou, prípadne na iné hospodárske účely (úžitková voda, napr. závlahy). Na ľavom brehu rieky Kysuca, v k. ú. Radoľa sa nachádzajú vodné zdroje: už spomínaný prameň Radoľa – Za kaštieľom, studňa pri ceste Radoľa (studňa č. 4 bola v roku 2009 odstránená z dôvodu zvýšených prevádzkových nákladov a pre trvalé vysoké riziko fyzikálno-chemického znečistenia), pramene Medzipotôčky (nachádzajú sa východne od obce, mimo hodnoteného územia, nie sú zobrazené na obrázku č. 2). Vodárenské zdroje majú stanovené samostatné ochranné pásma I. stupňa a spoločné ochranné pásmo II. stupňa – vnútornú aj vonkajšiu časť.

Trasa predmetného úseku diaľnice D3 neprechádza žiadnymi ochrannými pásmami I. a II. stupňa. (Na základe informácie firmy SEVAK a.s. Žilina, vnútorné ochranné pásmo II. stupňa vodného zdroja je vedené pravým okrajom cesty I/1, do trasy diaľnice D3 v km 16,880 - 19,280 nezasahuje.) Preto ovplyvnenie vodárenských zdrojov navrhovanou činnosťou nie je pravdepodobné.

Obrázok č. 2 Záujmové územie – Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO), ochranné pásma vodárenských zdrojov a samostatné vodné zdroje

Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, zmena v DÚR



Tabuľka č. 3 Samostatné vodné zdroje v záujmovom území

Číslo	Typ	Názov	Účel vody	Vodárenský zdroj
1	studňa/vodojem	Studňa pri ceste (studňa č. 4)	pitná, úžitková, nevyužívaná	nie
2	vŕtaná studňa	Radoľa č. 348	úžitková	nie
3	kopaná studňa	Radoľa č. 124	úžitková	nie
4	kopaná studňa	Radoľa č. 120	úžitková	nie
5	vŕtaná studňa	Radoľa č. 125	úžitková	nie
6	zachytený prameň	Radoľa - Za kaštieľom	pitná	áno

Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode

V rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí boli vyhodnocované suchozemské ekosystémy závislé na podzemných vodách, ktoré priamo a kriticky závisia od útvaru podzemnej vody a pre udržanie svojej existencie musia byť zásobované podzemnou vodou v dostatočných množstvách po významnú časť roka.

Na hodnotenie boli vybraté iba lokality, ktoré sú z hľadiska relevantných biotopov zaradené do systému monitoringu v rámci Štátnej ochrany prírody SR (ŠOP SR), a na ktorých bol realizovaný monitoring o stave biotopov európskeho významu v rokoch 2013 – 2015. Celkový počet trvalo monitorovaných lokalít (TML) na Slovensku bol stanovený na 640. Podrobné informácie k problematike sú v správe (Gubková Mihaliková et al. 2020)²

Na základe použitej metodiky pre jednotlivé útvary podzemných vôd a územne prislúchajúce biotopy v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny lokality suchozemských ekosystémov závislých na podzemných vodách neboli identifikované.

V dotknutom území a ani v záujmovom území navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“, sa nenachádzajú žiadne chránené územia patriace do sústavy chránených území Natura 2000, ani žiadne ochranné pásmo chráneného územia. V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň územnej ochrany. Najbližšie položené maloplošné chránené územie je Prírodná pamiatka Veľké Ostré lokalizovaná vyše 2 km juhovýchodne v katastrálnom území Radoľa. Najbližšie položené Územie európskeho významu je SKÚEV0834 Ladonhora nachádzajúce sa vo vzdialenosti cca 2,5 km juhovýchodne od trasy diaľnice D3.

Posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ na Chránené územia európskej sústavy Natura 2000 je obsiahnuté v predmetnej projektovej dokumentácii, v jej časti „**Vplyv stavby na životné prostredie**“ (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, apríl 2020)

² Gubková Mihaliková, M., L. Molnár, K. Možešiková, P. Malík, M. Belan, E. Kullman, A. Patschová, M. Bubeníková, M. Kurejová Stojková, 2020. Hodnotenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody (Hodnotenie ekosystémov závislých na podzemných vodách z pohľadu kvantity podzemných vôd). Záverečná správa k hodnoteniu kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody pre III. cyklus vodných plánov SR. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody. ([Hodnotenie suchozemských ekosystémov 2020.pdf \(shmu.sk\)](#))

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, predmetom ktorej je výstavba úseku Diaľnice D3, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov navrhovaných činností/stavbu „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
RNDr. Ľuboslava Garajová
RNDr. Anna Patschová, PhD.
Mgr. Katarína Kučerová

Spolupracovali: RNDr. Emília Mišíková Elexová, PhD.
Ing. Peter Matok
Ing. Ján Bušovský

V Bratislave, dňa 26. júla 2021