

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

● ●
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-ZA-OSZP2-2025/005881-006

Vybavuje/linka
Ing. Jelušová

V Žiline, dňa
12.02.2025

Vec **„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“** – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad Žilina“), obdržal dňa 27.06.2024 žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k plánovanej stavbe/činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“.

Okresný úrad Žilina v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov sa listom č. OU-ZA-OSZP2/2024/0049753-002/Fra zo dňa 01.07.2024 obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom vypracovania odborného stanoviska podľa § 16a ods. 3 vodného zákona, so žiadosťou o jeho vypracovanie k činnosti/stavbe „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica**“. Ide o posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV). Článok 4.7 RSV je do slovenskej legislatívy transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Žiadateľom o záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Súčasťou žiadosti bola dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica**“, *Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹*.

¹ Nagy L., 10/2023, Sprievodná správa, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, Amberg Engineering Bratislava.



OKRESNÝ
ÚRAD
ŽILINA

Telefón
+421/7335697

Fax

E-mail
Lenka.jelusova@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií:

1. Záverečné stanovisko MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D8 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 3.11.2000,
2. Vyjadrenie MŽP SR k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a č. 4973/2013 3.4/ml zo dňa 29.04.2013,
3. Právoplatné územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007,
4. Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.07.2013,
5. Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA OVBP2/B/2018/035579-3/Pál zo dňa 29.11.2018.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

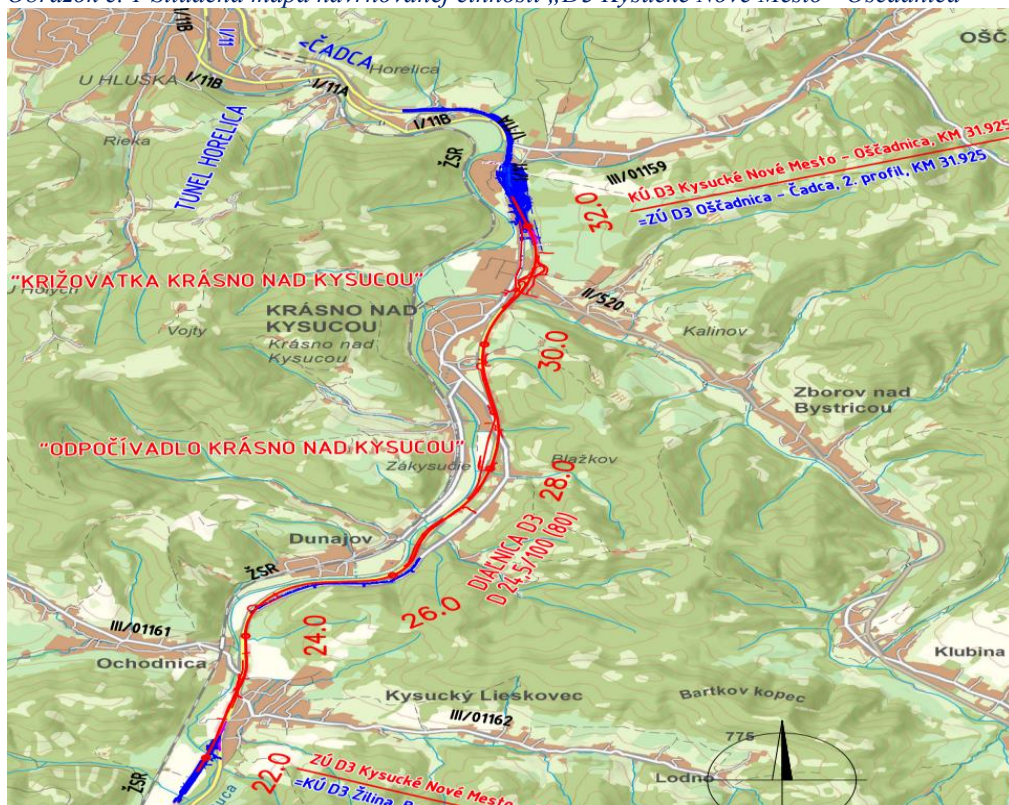
- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Podľa predloženej dokumentácie je stavba situovaná v Slovenskej republike, na území Žilinského kraja, v okresoch Kysucké Nové Mestov a Čadca, katastrálne územie: Kysucký Lieskovec, Dunajov a Krásno nad Kysucou je súčasťou diaľničného ťahu D3 (Obrázok č. 1).

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti Dunajovu a koniec úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN 73 6101 bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod. Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je 9625 m. V riešenom úseku sú navrhnuté ľavostranné veľké odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou.

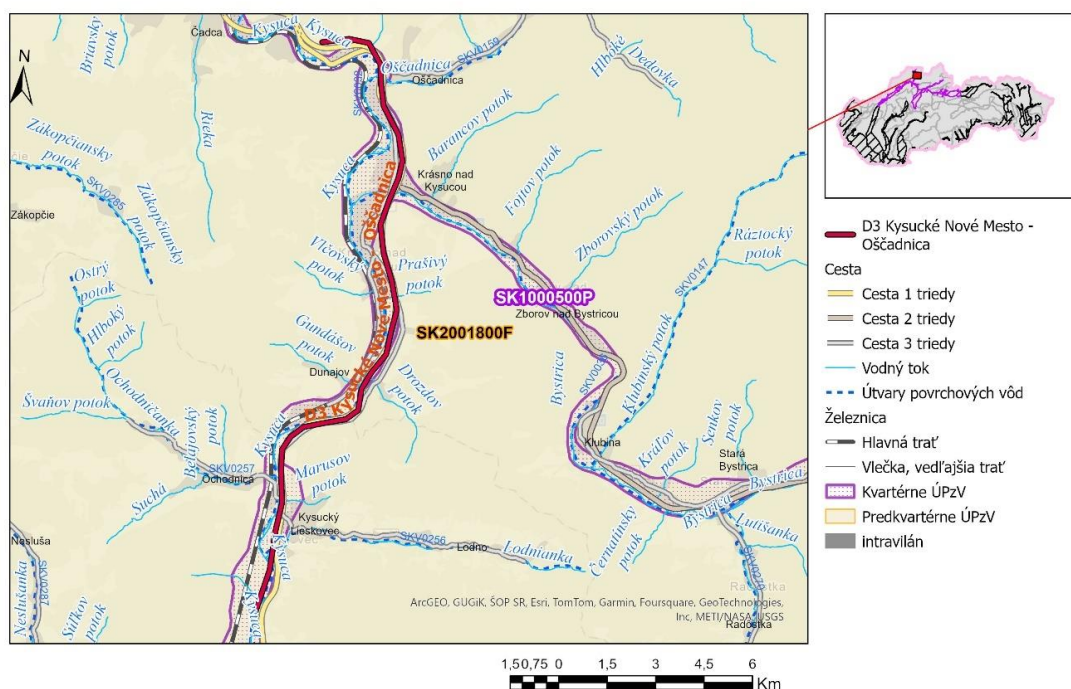
Obrázok č. 1 Situačná mapa navrhovanej činnosti „D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“



Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava (VÚVH) na základe odborného posúdenia predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ poskytol podľa § 16a ods. 3 vodného zákona stanovisko zo dňa 18.12.2024 (doručené na tunajší úrad dňa 23.12.2024). Dňa 29.01.2025 bola listom č. RD177/2025 na Okresný úrad Žilina doručená oprava predmetného odborného stanoviska zo dňa 18.12.2024 k navrhovanej činnosti/stavbe „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“. Vo svojich stanoviskách VÚVH uvádza nasledovné:

„Lokalita posudzovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa piatich vodných útvarov, a to troch útvarov povrchovej vody - SKV0032 Kysuca, SKV0036 Bystrica-2 a SKV0256 Lodnianka (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2, obrázok č. 2).

Obrázok č. 2 Útvary podzemnej vody v úseku „Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“

Zdroj: ZBGIS[®], ÚGKK

Spracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva, 2024 ODD440

Vúvh

Tabuľka č. 1 Útvary povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/ potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0032	Kysuca/ K2S	45,30	0,00	45,30	prirodzený	priemerný (3)	ND
	SKV0256	Lodnianka/ K3M	7,00	0,00	7,00	HMWB	dobry a lepší (2)	dobry
	SKV0036	Bystrica-2/ K3S	20,70	0,00	20,70	prirodzený	priemerný (3)	ND

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; ND - nedosahuje dobrý chemický stav; HMWB – výrazne zmenený vodný útvar;

Základom pre hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchových vôd sú biologické prvky kvality – spoločenstvá vodných organizmov, ktoré odrážajú synergický účinok zmien vodného prostredia (popis metodiky hodnotenia ekologického stavu je uvedený v publikácii Makovinská, a kol., 2021). Prostredníctvom reakcie organizmov na zmeny prostredia dochádza k zmene štruktúry a fungovania ich spoločenstiev. Medzi biologické prvky kvality patria bentické bezstavovce, fyto-bentos a makrofyty, fytoplanktón a ryby. Podpornými prvkami pre organizmy viazané na vodu sú fyzikálno-chemické prvky kvality a hydromorfologické prvky kvality. Do hodnotenia ekologického stavu sú zahrnuté aj špecifické syntetické a nesyntetické látky relevantné pre Slovensko.

Hodnotenie prvkov kvality:

0 - nemonitorované

N - nerelevantné

X - nehodnotené

S - súlad

NS - nesúlad

Ekologický potenciál/Ekologický stav:

1 - veľmi dobrý

- 2 - dobrý a lepší/dobry
- 3 - priemerný
- 4 - zlý
- 5 - veľmi zlý

Hodnotenie ekologického stavu útvarov povrchovej vody podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené nižšie v texte pri hodnotení súčasného stavu každého útvaru povrchovej vody.

Navrhovanou činnosťou/stavbou „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto**“ budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale hydromorfologické zmeny v nich môžu stav príslušného vodného útvaru, do ktorého sú zaústené ovplyvniť.

Jedná sa o nasledovné drobné vodné toky:

- Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), dĺžka 2,91 km;
- Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) s dĺžkou 2,1 km;
- bezmenné ľavostranné prítoky útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca:

rkm 18,00, identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), dĺžka 0,71 km;

rkm 18,35, identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok), dĺžka 2,53 km;

Tabuľka č. 2 – Útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobrý	dobrý
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Podľa technického dokumentu *Usmernenie č. 36 „Výnimky z environmentálnych cieľov podľa článku 4.7, Nové úpravy fyzikálnych charakteristík útvarov povrchovej vody, zmeny hladiny podzemnej vody, alebo nové udržateľné rozvojové aktivity ľudstva“ (Dokument schválený vodohospodárskymi riaditeľmi EÚ na stretnutí v Taline v dňoch 4. – 5. 12. 2017)*, aby mal útvar podzemnej vody dobrý kvantitatívny stav, musia byť splnené nasledujúce kritériá (ciele) spadajúce do definície dobrého stavu:

- I. využiteľný zdroj podzemnej vody nie je prevýšený dlhodobou priemernou ročnou mierou odberu;
- II. žiadne významné zhoršenie chémie a/alebo ekológie povrchovej vody vyplývajúce z antropogénnej zmeny hladiny podzemnej vody alebo zmeny režimu prúdenia podzemnej vody, ktoré by viedli k nedosiahnutiu príslušných cieľov článku 4.7 RSV pre akékoľvek súvisiace útvary povrchových vôd;
- III. žiadne významné poškodenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody vyplývajúce z antropogénnej zmeny hladiny vody;
- IV. žiadne soľné ani iné intrúzie vyplývajúce z antropogénne spôsobených trvalých zmien hladiny podzemnej vody.

Zmeny hladiny útvarov podzemnej vody môžu mať potenciálne priame účinky na kvantitatívny stav podzemnej vody, ale prípadne aj nepriame účinky na ukazovatele kvality určujúce ekologický stav povrchovej vody a/alebo chemický stav podzemnej vody.

Zmeny hladiny podzemnej vody môžu tiež spôsobiť zhoršenie chemického stavu podzemnej vody. To môže byť v prípade soľných alebo iných intrúzií z dôvodu odberu podzemnej vody, ktoré vedú k nedosiahnutiu dobrého kvantitatívneho stavu podzemnej vody a chemického stavu podzemnej vody.

Základom pre hodnotenie kvantitatívneho stavu útvaru podzemnej vody je bilančné hodnotenie útvarov podzemných vôd, vrátane lokálneho hodnotenia využívania podzemných vôd (Test 1: posúdenie disponibilného potenciálu podzemnej vody k reálnemu využívaniu), hodnotenie významných zostupných trendov hladiny podzemnej vody a výdatnosti prameňov (Test 2), hodnotenie vplyvu podzemnej vody na stav suchozemských ekosystémov závislých na podzemnej vode (Test 3) a hodnotenie množstva podzemnej vody na stav povrchových vôd, ktoré odrážajú synergický účinok antropogénnych zmien. Použitá metodika hodnotenia stavu útvarov podzemnej vody je uvedená v dokumente „*Metodika hodnotenia kvantitatívneho stavu útvarov podzemných vôd Slovenska a hodnotenie kvantitatívneho stavu útvarov podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch a predkvartérnych horninách*“, SAH 2007.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia posudzovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0036 Bystrica-2 a SKV0256 Lodnianska, drobných vodných tokov – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokov, ľavostranných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok), alebo či predložená činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny a zhoršenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Posúdenie činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica**“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jej prevádzky a to na základe predloženej dokumentácie¹.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Podľa predloženej dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica**“ (Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Ľuboslav, 10/2023) zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované v priamom dotyku s útvarmi povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0036 Bystrica-2 a SKV0256 Lodnianska, alebo priamo v týchto útvaroch povrchovej vody, resp. v ich

prítokoch (drobných vodných tokoch Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokoch, ľavostranných prítokoch útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok), alebo v kontakte s útvarmi podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Časti navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“, ktoré môžu spôsobiť

a) zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody a drobných vodných tokov sú:

SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,400

SO 029-01 Demolácia mosta v km 31,690

SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313

SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322

SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850

SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom v km 26,849 D3

SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955

SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom

SO 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728

SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793

SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3

SO 573-00 Úprava potoka Lodnianska

SO 574-00 Úprava Marusovho potoka

SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka

SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3

SO 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3

SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925

b) zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F sú:

SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313

SO 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3

SO 208 Most na ceste III/2017 (III/011087 nad diaľnicou D3

SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850

SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom

SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955

SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom

SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3
 SO 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728
 SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793
 SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3
 SO 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172
 SO 216-10 Most na vetve C v Krásne N/K v km 0,246
 SO 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300
 SO 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11
 SO 231-00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo
 SO 232-00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo
 SO 233-00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 km vľavo
 SO 250-00 Zárubný múr na D3 v km 25,140 – 25,902 vpravo
 SO 254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 – 30,649 vpravo
 SO 290-02 Protihluková stena na D3 v km 22,300 - 23,506 vpravo
 SO 290-03 Protihluková stena na D3 km 23,244 – 24,156 vľavo
 SO 290-05 Protihluková stena na D3 v km 25,380 – 26,400 vľavo
 SO 290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 – 0,879 vľavo
 SO 290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo
 SO 290-10 Protihluková stena na D3 v km 26,483 – 28,440 vpravo
 SO 290-11 Protihluková stena na D3 v km 29,046 – 30,977 vľavo
 SO 290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo
 SO 290-13 Protihluková stena na D3 v km 30,619 – 31,430 vpravo
 SO 290-14 Protihluková stena na vetve „A“ a vetve „B“ v križovatke Krásno nad Kysucou
 SO 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300.

Stručný popis vybraných objektov stavby podľa predloženej Dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti DRS „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Ošadnica“⁴¹:

SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,400 (Marusov potok)

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia Kysucký Lieskovec v okrese Kysucké Nové Mesto. Most je situovaný na existujúcej ceste I/11 po ľavej strane navrhutej diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica. Prevádza existujúcu cestu dvojpruhovú komunikáciu I/11 ponad Marusov potok. Vlastná demolácia nosnej konštrukcie spočíva v rozpojení hornej dosky a tým uvoľnenie jednotlivých časti nosnej konštrukcie v pozdĺžnom i priečnom smere s veľkosťou vhodnou na odstránenie z opôr a nachystanie na ďalšie spracovanie. Vlastná spodná stavba z prostého betónu bude postupne búraná rozpojovaním betónu na menšie časti do úrovne odbúrania. Betónová suť bude naložená na dopravné prostriedky a odvezená na hlavný zberný dvor.

SO 029-01 Demolácia mosta v km 31,690 (bezmenný potok)

Mostný objekt sa nachádza v katastrálnom území Krásno nad Kysucou, mimo zastavaného územia. Premosťovanou prekážkou je koryto bezmenného potoka. Prevádzanou komunikáciou je cesta I/11 kategórie C 11,5/60.

V prvej fáze budú frézovaním odstránené živičné vrstvy vozovky. V druhej fáze prebehne demolácia nosnej konštrukcie. V tretej fáze sa pre zabezpečenie prístupu k úložným prahom a krídlam prevedie výkop stavebných jám po dolnú úroveň úložných prahov. V poslednej fáze bude odstránené opevnenie svahov pod mostom. Opevnenie dna železobetónovými prekladmi a betónovými pásmi sa taktiež rozruší. V rámci objektu demolácie sa vykoná zásyp stavebných jám po odstránených úložných prahoch a krídlach mostného objektu. Ostatné zemné práce rieši objekt 101-00 v rámci budovania zemného telesa diaľnice D3 a stavebný objekt 583-00 v rámci úpravy bezmenného potoka.

SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianka v km 22,313

Dĺžka mosta: 25,285 m

Podľa dokumentácie² pilóty sa nebudú realizovať, avšak bude vybudovaná štetovnicová stena. Hĺbka štetovnic: 8,20 m.

Mostný objekt prevádza diaľnicu D3 ponad potok Lodnianka. Zemné práce pre vybudovanie základových blokov budú realizované v stavebných jamách. Stavebné jamy budú pažené štetovnicami. Na dne stavebnej jamy bude vybudovaný odvodňovací rigol a v dvoch rohoch každej jamy sa zrealizujú zberné studne pre čerpanie zrážkovej vody. Krajné opory sú navrhnuté monolitické masívne zo železobetónu založené plošne na základových blokoch šírky 3,5 m. Súčasťou opôr sú železobetónové úložné prahy so závernými stenkami. Opora ľavého mosta je od opory pravého mosta dilatovaná škárou š. 20 mm. Celková dĺžka opôr v smere staničenia je 29,449 m a 29,391 m. Výška opôr je premenná, šírka drieku (kolmá vzdialenosť) opôr je 1,70 m a je konštantná po celej výške drieku. Výška základu opôr je 1,3 m so šírkou 3,5 m. Na opory nadväzujú rovnobežné zavesené krídla š. 0,55 m, resp. 1,20 m.

SO 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3³

Dĺžka mosta: pravý most - 174,00 m ľavý most – 174,20 m

Počet makropilót na oboch mostoch spolu: 72

Dĺžka makropilót: 14,0 m

Priemer makropilót: 880 mm

Počet mikropilót: 252

Dĺžka mikropilót: 8,0 m

Priemer mikropilót: koreň 178 mm, rúra 89/10

² Vargová A., 10/2023, Most na D3 nad potokom Lodnianka v km 22,313, DSP(DRS), Amberg Engineering Bratislava;

³ Kožlej L., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3, Amberg Engineering Bratislava.

SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322

Mostným objektom je vedená diaľničná komunikácia D3 ponad chodník pre peších SO 170-00, vetva A. Vetva A sa začína pri panelovej ceste vedľa Marusovho potoka. Trasa chodníka je vedená v priamej v pozdĺžnom sklone 0,65 % súběžne s preložkou Marusovho potoka SO 574 00. Spodnú stavbu a zároveň nosnú konštrukciu tvorí uzatvorená rámová konštrukcia s jedným poľom. Rozpätie mosta je 4,00 m. Nosná konštrukcia je integrovaná so spodnou stavbou. Objekt je založený na štrkovom vankúši. Nosná konštrukcia sa zrealizuje na pevnej skruži.

SO 208 Most na ceste III/2017 (III/011087 nad diaľnicou D3)

Dĺžka mosta: 134,500 m

Šírka mosta: 12,100 – 11,700 m

Založenie mosta je plošné, avšak kvôli vysokej hladine podzemnej vody sa stavebné jamy pre založenie pilierov zaistia pažením. Paženie bude zapustené do podložných hornín⁴.

SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850

Dĺžka mosta: ĽM a PM: 19,110 m v osi D3

Šírka mosta: ĽM: 13,900 m; PM: 13,750 m

Výška mosta: 3,439 m nad dnom Drozdovho potoka

Počet pilót: 42 (22 ľavý most, 20 pravý)

Priemer: 600 mm

Dĺžka: 8 m

Mostný objekt sa nachádza na diaľnici D3 v staničení km 26,839 – 26,862, premostňuje Drozdov potok a biokoridor. Pod mostom je navrhnutá úprava koryta Drozdovho potoka, ktorú rieši SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka.

Mostný objekt bude založený na veľkopriemerových pilótach priemeru 600 mm, dĺžky 8 m. Obe opory ľavého mosta sú založené na 22 ks pilót, opory pravého mosta na 20 ks pilót.

Pre realizáciu stavebných jám je navrhnuté paženie dočasnými štetovnicami od strany vodného toku a na výtokovej strane mosta. Budú použité štetovnice dĺžky 8 m, celková dĺžka štetovnicovej steny pri opore č. 1 od strany vodného toku je 36,0 m, na strane výtoku 9,9 m a pri opore č. 2 od strany vodného toku je 36,0 m a na strany výtoku 9,7 m. Štetovnice sa po zrealizovaní zakladania odstránia⁵.

SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom

Dĺžka mosta: 25,300 m

Šírka mosta: 13,90 m

Výška mosta: 5,643 m nad Drozdovým potokom

Počet pilót: 28

⁴ Kunderát K., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 208-00 Most na ceste III/2017 (III/011027) nad diaľnicou D3 v km 24,521;

⁵ Vandlíková B., 10/2023, Diaľnica D3, Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850.

Priemer: 600 mm

Dĺžka: 6 m

Mostný objekt sa nachádza na preložke cesty I/11, premostuje Drozdov potok a biokoridor. Nahrádza existujúci most EV.č. 11-221, ktorý sa po vybudovaní odstráni. Pod mostom je navrhnutá úprava koryta Drozdovho potoka, ktorú rieši SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka.

Mostný objekt tvorí rámová nosná konštrukcia s jedným poľom. Rozpätie mosta je 11,50 m. Nosná konštrukcia je integrovaná so spodnou stavbou, ktorú tvoria rámové stojky s votknutými rovnobežnými krídlami. Objekt je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Nosná konštrukcia sa zrealizuje na pevnej skruži.

Pre realizáciu stavebných jám je navrhnuté paženie štetovnicami od strany vodného toku. Budú použité štetovnice dĺžky 8 m, celková dĺžka štetovnicovej steny pri opore č. 1 je 29,2 m a pri opore č. 2 28,8 m. Štetovnice sa po zrealizovaní zakladania odstránia⁶.

SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955⁷

Dĺžka mosta: 19,556 m

Šírka mosta presypaná: 56,50 m

Počet pilót: 104

Priemer: 900 mm

Dĺžka: 12; 10; 8 m v oboch radoch

Diaľnica D3 pretína bezmenný potok, ktorý preteká pod mostom na štátnej ceste I/11, po ktorej je vedená trasa diaľnice D3. Jestvujúci prefabrikovaný most (ev. č. 11-220) sa odstráni. Most bude slúžiť pre ochranu prevedenia potoka a chodníka pre peších, ktorý nahradí existujúci podchod v km 28,110. Spodná stavba mosta bude založená v otvorených stavebných jamách v sklone svahov 1:1 po oboch stranách existujúceho potoka. Koryto potoka bude dočasne upravené. Pod mostom je navrhnutá úprava koryta potoka, ktorú rieši SO 579-00.

SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom⁸

Dĺžka mosta: 19,556 m

Šírka mosta presypaná: 29,0 m

Počet pilót: 64

Priemer: 900 mm

Dĺžka: 12; 10; 8 m v oboch radoch

Most bude slúžiť pre ochranu prevedenia potoka a chodníka pre peších, ktorý nahradí existujúci podchod v km 28,110. Mostný objekt tvorí presypaný rámový oblúk z prefabrikovaných dielcov s jedným poľom.

⁶ Vandlíková B., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom, Amberg Engineering Bratislava;

⁷ Konig R., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955, Pro-Mosty s.r.o., Bratislava;

⁸ Konig R., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom, Pro-Mosty s.r.o., Bratislava.

Konštrukcia o rozpätí 13,35 m a dĺžky presypanej časti 29,0 m je doplnená rovnobežnými krídlami tiež z prefabrikátov. Pod mostom je navrhnutá úprava koryta potoka, ktorú rieši SO 579-00.

SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3⁹

Dĺžka mosta: 358 m

Počet pilót: 150

Dĺžka pilót: od 11 do 16 m

Priemer pilót 900 mm

Osová vzdialenosť pilót: 2,25 m

SO 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728¹⁰

Dĺžka mosta: 103,252 m

Veľkopriemerové pilóty: priemer 900 mm

Osová vzdialenosť pilót: 1700 mm

Dĺžka: 10 -11 m

Mostný objekt sa nachádza na diaľnici D3 a premostuje údolie bezmenného potoka a miestne komunikácie. Spodná stavba je tvorená krajnými oporami a dvojicou medziľahlých podpier. Zakladanie mosta je hĺbkové na veľkopriemerových pilótach.

V mieste koryta bezmenného potoka sa po odstránení dočasného zatrubnenia upraví terén vrstvou kamenného záhozu balvanmi do 80 kg v hrúbke 0,3 m.

SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793¹¹

Dĺžka mosta: 358,7 m ĽM; 317,4 m PM

Šírka mosta: 15,4 m ĽM; 13,9 m PM

Priemer pilót: 900 mm

Dĺžka pilót: 9 – 15 m

Mostný objekt preklenuje miestne komunikácie, tok rieky Bystrica a biokoridor. Stavebný objekt sa skladá z dvoch samostatných mostov (Ľavý most a pravý most). Nosná konštrukcia mosta (ĽM+PM) je tvorená spojitým dvojtrámovým nosníkom s 8 poľami z dodatočne predpätého monolitického betónu. Šírka nosnej konštrukcie je 14,70 m (ĽM) a 13,2 0m (PM). Nosná konštrukcia je konštantná výšky 2,30 m (ĽM+PM). Spodná stavba je tvorená 2 oporami a 7 vnútornými podperami (ĽM+PM). Založenie objektu je na hĺbkových základoch. Nosná konštrukcia je uložená na ložiskách. Zhotovenie nosnej konštrukcie sa navrhuje na podpernej skruži. Pre dané geologické prostredie je predpokladaná technológia realizácie pilót vrtaním s výpažnicou. Mostný objekt svojou konštrukciou, resp. mostnými piliermi okrajovo zasahuje do toku na pravom brehu.

9 Sedlák A., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto Oščadnica, 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3, technická správa, Amberg Engineering, Bratislava;

10 Číž M., 10/2023, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, Most na D3 nad údolím v km 29,728, Amberg Engineering Bratislava;

11 Sedlák A., 10/2023, 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793, Amberg Engineering Bratislava.

Výstavba si v mieste premostenia vyžiada úpravu brehov toku Bystrica v dĺžke 74,06 ľavostranne a 80,00 m pravostranne. Brehy budú opevnené výlučne prírodným opevnením z kamennej nahádzky 200 - 500 kg, formou zapustenej pätky a brehu naviazaným na pôvodný sklon, resp. 1:2. Opevnenie je navrhnuté minimálne na prietok Q1, pričom na ľavom brehu je riešené len po úroveň pomyselnej bermy, aby bol zachovaný pôvodný tvar koryta. Na pravom brehu bude opevnenie koryta okolo podpory mosta zasahujúcej najviac do koryta upravené do sklonu 1:1,25. Úprava bude realizovaná v úseku pod mostami a to 5 m pred mostom 214-00 a cca 15 m nad mostom 213-00, tzn. v celkovej dĺžke 80,00 m pre pravý breh a 74,06 m pre ľavý breh. Koryto sa ďalej v tomto úseku prečistí a odstráni sa nežiadúca vegetácia. V tejto úprave je zahrnuté aj križovanie toku mostným objektom „214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3“.

SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3¹²

Dĺžka mosta: 191,3 m

Počet pilót: 31

Priemer pilót 900 mm

Dĺžka pilót: 12-15 m

Mostný objekt preklenuje miestnu komunikáciu, objekt 123-00, kategórie MK 3,5/60, tok rieky Bystrica a biokoridor. Nosná konštrukcia mosta je tvorená spojitým dvojtrámovým nosníkom s 4 poľami z dodatočne predpätého monolitického betónu. Šírka nosnej konštrukcie vrátane obojstranných konzol je 14,30 m. Nosná konštrukcia je konštantná výšky 2,30 m. Spodná stavba je tvorená 2 oporami a 3 vnútornými podperami. Založenie opôr je na hĺbkových základoch. Pre dané geologické prostredie je predpokladaná technológia realizácie pilót vŕtaním s výpažnicou. Založenie pôvodných podpier zostalo nezmenené. Nosná konštrukcia je uložená na ložiskách. Zhotovenie nosnej konštrukcie sa navrhuje na podpernej skruži.

SO 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172¹³

Dĺžka mosta: 52 m

Počet pilót: 50 + 62

Priemer pilót: 900 mm

Dĺžka pilót: 13,5

SO 216-10 Most na vetve C v Krásne N/N v km 0,246

Dĺžka mosta : 4,5 m

Šírka mosta : 40,5 m

12 Sedlák A., 10/2023, 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3, technická správa, Amberg Engineering Bratislava;
13 Sedlák A., 10/2023, 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172, Amberg Engineering Bratislava.

Počas realizácie bude nevyhnutné sústavné čerpanie podzemných vôd a ich spätné vsakovanie cez vsaky do podložia. Čerpanie podzemnej vody bude ukončené, až keď objekt bude presypaný po vrchnú pláň aktívnej zóny¹⁴.

SO 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300

Dĺžka mosta : 29,7 m

Šírka mosta : 123,1 m

Počas výmeny zemín je nevyhnutné počítať s dočasným čerpaním vody z výkopov. Predpokladáme vodu čerpať do vsakovacích studní¹⁵.

SO 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11

Dĺžka mosta : 16,7 m

Šírka mosta : 119,2 m

Počas výmeny zemín je nevyhnutné počítať s dočasným čerpaním vody z výkopov. Predpokladáme vodu čerpať do vsakovacích studní¹⁶.

SO 231-00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo

Konštrukcia múru: zakladanie je navrhnuté hĺbkové – na pilótach s priemerom 900 mma dĺžkou 5 – 8 m. Pilóty budú realizované v dvoch radoch vzdialených od seba 1,5 a 2,5 m. pôdorysne sú usporiadané pilóty ako dvojradové, prestriedané, osová vzdialenosť pilót zvislo vrátaných v jednom rade je 2,5 m. Odvodnenie podzemnej vody z rubu drieku múra bude realizované cez drenážny geokompozit. Vyvedenie drenáže bude realizované otvormi cez múr do priekopy¹⁷.

SO 232-00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo

Múr je zakladaný na veľkopriemerových pilótach (priemer 900 mm, hĺbka 7 – 8 m) do únosnej štrkovej vrstvy. Pôdorysne sú usporiadané pilóty ako dvojradové, prestriedané, osová vzdialenosť pilót zvislo vrátaných v 1 rade je 2,5 m. Hĺbkové odvodnenie podzemnej vody bude realizované cez drenážny geokompozit do odvodňovacieho rigola v päte múru¹⁸.

SO 233-00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 km vľavo

Múr má dĺžku 858 m a bude zakladaný na veľkopriemerových pilótach (priemer 900 mm, hĺbka 6 – 8 m) do únosnej štrkovej vrstvy. Pôdorysne sú usporiadané pilóty ako dvojradové, prestriedané, osová vzdialenosť pilót zvislo vrátaných v 1 rade je 2,5 m Hĺbkové odvodnenie podzemnej vody bude realizované cez drenážny geokompozit do odvodňovacieho rigolu v päte múru¹⁹.

14 Sedlák A., 10/2023, 216-10 Most na vetve C v Krásne n/K v km 0,246, Amberg Engineering, Bratislava;

15 Sedlák A., 10/2023, 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300, Amberg Engineering, Bratislava;

16 Sedlák A., 10/2023, 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11, Amberg Engineering, Bratislava;

17 Tóth V., 12/2023, 231-00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo, Amberg Engineering, Bratislava;

18 Tóth V., 12/2023, 232-00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo, Amberg Engineering, Bratislava.

19 Tóth V., 12/2023, 231-00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 vľavo, Amberg Engineering, Bratislava;

SO 250-00 Zárubný múr na D3 v km 25,140 – 25,902 vpravo

Hĺbkové odvodnenie vysokého zárezu prevažne podložných hornín pomocou horizontálnych odvodňovacích vrtov dĺžky 20 m. Vrty sú navrhnuté v päte odkopu objektu za účelom zníženia presakujúcej podzemnej vody. Vrty budú odvítané v osových vzdialenostiach cca 20 m. Voda bude odvedená do diaľničnej kanalizácie (SO501-00)²⁰.

SO 254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 – 30,649 vpravo

Hĺbkové odvodnenie vysokého zárezu prevažne podložných hornín pomocou horizontálnych odvodňovacích vrtov dĺžky 30 m. Vrty sú navrhnuté v päte odkopu objektu za účelom zníženia presakujúcej podzemnej vody. Vrty budú odvítané v osových vzdialenostiach cca 15 m. Vyústene vôd z vrtov bude zvedené do diaľničnej priekopy obj. 101-00²¹.

SO 290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo²²

Dĺžka steny: 1628 m + 343 m + 234 m

Výška steny: 4,0 m

Väčšina PHS je zakladaná na pilótach, priemer 630 mm, dĺžka pilót 4 m.

SO 290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo²³

Dĺžka steny: 289 m

Výška steny: 4,0 m

Väčšina PHS je zakladaná na pilótach, priemer 630 mm, dĺžka pilót 4 m.

SO 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300²⁴

Dĺžka steny: 262 m

Výška steny: 3,0 m

Len malá časť PHS (stĺpiky 118 – 126) je zakladaná na pilótach, priemer 630 mm, dĺžka pilót 4 m.

SO 573-00 Úprava potoka Lodnianka

Koryto potoka Lodnianka je upravované v pôvodnej trase s miernym smerovým vyrovnaním v dĺžke 130 m. Úprava spočíva v úprave priečného profilu tak, aby bola zabezpečená podmienka pre mostný objekt č.st. 203-00, t.j. spodná hrana mostného objektu musí byť min. 0,5 m nad Q_{100} . V dotknutom úseku až po vyústenie do rieky Kysuca prechádza potok nezastavaným územím s charakterom lúk a lesov. Opevnenie je navrhnuté na návrhový prietok Q_5 kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm, hr. 200 mm (km 0,000 00 - km 0,050 00 a km 0,115 00 – km 0,130 00), a pod mostom 203-00 dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 100 mm (km 0,071 00 – km 0,115 00).

20 Tóth V., 12/2023, 231-00 Oporný múr na D3 v km 28,780 – 29,280, Amberg Engineering, Bratislava;

21 Koritárová B., 254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 – 30,649 vpravo, Amberg Engineering Bratislava;

22 Brehovský J., 10/2023, Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo, Amberg Engineering Bratislava;

23 Brehovský J., 10/2023, Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo, Amberg Engineering Bratislava;

24 Brehovský J., 10/2023, Protihluková stena na úprav cesty I/11 v km 0,000 – 0,300, Amberg Engineering Bratislava.

Úprava začína cca 115 m za vyústením do rieky Kysuce priamym úsekom dĺžky 36 m, na ktorý nadväzuje jednoduchý kružnicový oblúk dĺžky 35 m s polomerom $R=75$ m. Na oblúk nadväzuje v km 0,071 00 priamy úsek dĺžky 59 m, ktorý v km 0,130 00, čo je koniec úpravy. Priečny profil koryta je navrhnutý lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 4,0 m a so sklonom svahov 1:1,75. V dne koryta je vytvorená kyneta šírky 1,0 m so sklonom svahov 1:1 na prevedenie nižších prietokov. Pozdĺžny sklon koryta je navrhnutý v dvoch sklonoch - 1,4% a 0,93%.

V km 0,000 00 - km 0,07100 budú svahy koryta opevnené kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm. Opevnenie svahu sa v dne oprie o päťku z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie 200-500 kg v hr. 750 mm, ktorá je do dna za pustená 550 mm aby vytvárala kynetu v dne. Na brehoch bude opevnenie vyťahnuté na výšku 1120 mm čo zodpovedá návrhovému prietoku Q_5 . Brehy koryta nad opevnením budú zahumusované v hr. 200 mm a zatrávnené. Dno koryta bude kvôli vyšším prietokovým rýchlostiam opevnené rovnako ako brehy, t.j. kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm.

V km 0,071 00 – km 0,115 00 budú svahy i dno koryta opevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 100 mm. Opevnenie na svahoch bude vyťahnuté až na breh, 500 mm za brehovú čiaru, resp. k opore mosta.

V km 0,115 00 – km 0,130 00 budú svahy koryta opevnené kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm. Opevnenie svahu sa v dne oprie o päťku z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie 200-500 kg v hr. 750 mm, ktorá je do dna za pustená 550 mm aby vytvárala kynetu v dne. Na brehoch bude opevnenie vyťahnuté na výšku 1250 mm čo zodpovedá návrhovému prietoku Q_5 . Brehy koryta nad opevnením budú zahumusované v hr. 200 mm a zatrávnené. Dno koryta bude kvôli vyšším prietokovým rýchlostiam opevnené rovnako ako brehy, t.j. kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm.

V km 0,006 00 bude zachovaný a upravený jestvujúci brod cez potok v šírke 3,0 m. Nájazdová a výjazdová rampa sú navrhnuté v sklone 1:8, svahy budú opevnené kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm. Začiatok a koniec brodu budú stabilizované stabilizačnými prahmi v šírke 300 mm so zapustením 600 mm na celú šírku a budú zhotovené z kameňa hmotnostnej frakcie do 200 kg na lôžko z drveného kameniva fr. 0 – 8 mm hr.100 mm.

V km 0,063 82 bude do koryta vyústený objekt 501-00 diaľničná kanalizácia, stoka „4“ – DN600. Potrubie kanalizácie bude vyústené 200 mm nad dno a výustný objekt bude zalícovaný do kamenného opevnenia svahu.

V km 0,121 40 bude do koryta vyústená diaľničná priekopa objekt 101-00 s maximálnym prítokom 27 l/s. Smerová stabilizácia bude zabezpečená priečnymi stabilizačnými prahmi na začiatku úseku v km 0,000 00 ďalej v km 0,071 00, km 0,115 00 a v km 0,130 00. Stabilizačné prahy v šírke 500 mm so zapustením 800 mm budú zhotovené z kameňa hmotnostnej frakcie do 200 kg na lôžko z drveného kameniva fr. 0 – 8 mm hr. 100 mm, na celú šírku koryta až 500 mm za brehovú hranu. Napojenie na existujúce koryto na začiatku a konci úpravy bude upravené kamennou na hádzkou hr. 300 mm hmotnostnej frakcie do 200 kg v dĺžke cca 5,0 m za úpravu potoka.

SO 574-00 Úprava Marusovho potoka

Trasa objektu sa skladá z dvoch priamych úsekov a jedného kružnicového oblúka. Úprava začína vyústením do rieky Kysuce priamym úsekom dĺžky 135,62 m, na ktorý nadväzuje jednoduchý kružnicový oblúk dĺžky 7,0 m s polomerom $R=100$ m. Na oblúk nadväzuje v km 0,142 62 priamy úsek dĺžky 8,0 m, ktorý končí v km 0,150 62 čo je koniec úpravy.

V km 0,025 40 – km 0,119 75 je koryto vedené v pod mostom SO 206-10. Priečny profil koryta je navrhnutý zloženého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 1,5 m pre prevedenie malých prietokov, a so sklonom svahov 1:1 a 1:1,5. V uzavretom profile bude vytvarované lichobežníkové koryto s hĺbkou 0,5 m. Breh je naviazaný na steny mosta v sklone 1,0% smerom do koryta. Takto vytvorená lavička $\bar{s}=750$ mm je na vtokovej strane mosta vyvedená pozdĺžnym sklonom nivelety potoka k navrhovanému stupňu na konci úpravy v km 0,150 62. Od lavičky pokračuje svah koryta v sklone 1:1,5. Táto lavička je vytvorená pre sprístupnenie brehu rieky Kysuce drobným živočíchom. Pozdĺžny sklon koryta je navrhnutý v sklonoch 31.8%, 1.4% a 8.9%. Svahy koryta budú opevnené kamennou dlažbou nad návrhový prietok Q_{max} . Dno koryta bude taktiež opevnené kamennou dlažbou z dôvodu vyšších prietokových rýchlostí a celistvosti opevnenia, nakoľko je koryto navrhnuté zloženým lichobežníkovým profilom. Okolie pozdĺž potoka narušené výstavbou sa zahumusuje v hr. 200 mm a zatrávni. *Opevnenie koryta je nasledovné:*

km 0,000 - 0,007 84 – vyústenie do Kysuce – kamenná dlažba z vybraných hrubo opracovaných kameňov hr. 400 mm ukladaná na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm v dne stabilizované kamennou pätkou, ktorá bude ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,025 40 – 0,119 75 – koryto pod mostom SO 205-10 - kamenná dlažba hr. 200 mm vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,119 75 - 0,150 62 – kamenná dlažba hr. 200 mm vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 100 mm - v rámci tohto úseku bude riešené v km 0,119 75-0,141 75 aj štetovanie dna v sponě á 1,5 m šachovnicovo z balvanov výšky 400 mm, pričom polovica bude osadená v betóne a polovica bude trčať nad dno.

V mieste zmeny typu opevnenia km 0,024 90 bude vybudovaný priečny stabilizačný prah z betónu šírky 500 mm, výšky 1200 mm. Na konci úpravy je navrhnutý stupeň výšky 0,50 m, z betónu. Na konci úpravy za stupňom bude naviazanie na existujúce dno riešené kamennou nahádzkou hmotnostnej frakcie do 80 kg hr. 300 mm na dĺžke 5,0 m.

SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka

Celková dĺžka úpravy je 109,80 m. Otvorené koryto je opevnené kamennou dlažbou nad úroveň Q_{max} , ktorá je stabilizovaná v dne pätkou z lomového kameňa. Na brehoch je opevnenie vyťahnuté na šírku 500 mm. Pätká bude polozapustená do dna a 150 mm vyvýšená nad dno. Dno koryta medzi pätkami bude taktiež opevnené kamennou dlažbou z dôvodu vysokých prietokových rýchlostí.

Otvorené koryto je opevnené nasledovne:

km 0,000 - 0,035 41 – dlažba z vybraných hrubo opracovaných kameňov hr. 400 mm stabilizovaná v dne pätkou, ukladaná na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm;

km 0,035 41 – 0,040 41 - dlažba z lomového kameňa hr. 200 mm vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,040 41 – 0,054 38 - opevnenie pod mostom 209-10 - dlažba z lomového kameňa hr. 200 mm do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,054 38 – 0,058 88 - dlažba z lomového kameňa hr. 200 mm ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,058 88 – 0,086 77 - opevnenie pod mostom 209-00 - dlažba z lomového kameňa hr. 200 mm ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,086 77 – 0,093 43 - dlažba z lomového kameňa hr. 200 mm ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm

km 0,093 43 - 0,109 80 - dlažba z lomového kameňa hr. 400 mm hr. 200 mm + štetovanie dna v spone á 1,5 m šachovnicovo z balvanov výšky 400 mm pričom polovica bude osadená v betóne a polovica bude trčať nad dno.

V km úpravy 0,083 je prístup na okolité pozemky riešený brodom, opevneným kamennou dlažbou z vybraných hrubo opracovaných kameňov hr. 400 mm, ukladanou na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm. Šírka brodu bude 3,0 m.

Začiatok úpravy potoka bude zastabilizovaný priečnym prahom z betónu šírky 500 mm, výšky 1200 mm. Ochrana mostného objektu (209-00) proti podomletiu je riešená stabilizačným prahom z prostého betónu šírky 500 mm a hĺbky 800 mm na celú šírku koryta až po opory mosta. Úprava koryta sa za telesom diaľnice výškovo prepojí na existujúce koryto dvomi stupňami výšky H = 1,0 m.

SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3

Jedná sa o bezmenný ľavostranný prítok Kysuce v rkm 18,00, pretekajúci osadou Zbúnovci (Bunov potok, identifikátor toku 4-21-06-4917, dĺžka 0,71 km).

Celková dĺžka úpravy je 91 m. Na dĺžke 58 m je potok prevedený rúrovým priepustom DN1200. Napojenie rúrového priepustu na Kysucu ako aj na existujúce koryto za diaľnicou je otvoreným jednoduchým lichobežníkovým profilom so šírkou dna 1,2 m a sklonom svahov 1:1.

Opevnenie koryta je riešené nasledovne:

- km 0,000 00 – 0,003 70 dlažba z lomového kameňa nad 500 kg hr. 400 mm ukladaná na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm;

- km 0,003 70 – 0,012 24 kamenná dlažba z vybraných hrubo opracovaných kameňov hr. 300 mm ukladaná na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 150 mm;

- km 0,012 24 – 0,015 24 kamenná dlažba hr. 200 mm vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou škárovacou maltou, ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm;

- km 0,073 24 – 0,091 00 kamenná dlažba hr. 400 mm vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou škárovacou maltou, ukladaná do betónového hr. 200 mm - v rámci tohto úseku bude riešené v km 0,076 98-0,091 00 aj štetovanie dna v sponě á 1,5 m šachovnicovo z balvanov výšky 400 mm pričom polovica bude osadená v betóne a polovica bude trčať nad dno.

V mieste zmeny typu opevnenia ako aj na konci úpravy bude vybudovaný priečný stabilizačný prah z betónu. Výška opevnenia nad dnom je navrhnutá min. 30 cm po svahu nad Q_{max} .

Breh Kysuce okolo výustného objektu – 5 m pod a nad vyústením (v smere toku rieky), bude opevnený kamennou dlažbou hr. 400 mm do betónu hr. 200 mm s ukončením betónovým prahom výšky 1 m, šírky 0,5 m. Opevnenie brehu bude stabilizované v dne pätkou z lomového kameňa hm. 500 kg s vyklinovaním menšími kameňmi.

SO 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3

(bezmenný prítok Kysuce v rkm 18,35, identifikátor toku 4-21-06-4918, miestny názov Blažkov potok, dĺžka 2,53 km)

Úprava koryta v celkovej dĺžke 180,60 m začína napojením do Kysuce a končí v existujúcom koryte potoka.

Svahy otvoreného koryta v sklone 1:1,5 budú opevnené kamennou dlažbou, opevnenie svahu sa v dne oprie o polozapustenú pätku hr. 500 mm, ktorá je nad dno vyvýšená 200 mm. Tým sa sústredia nižšie prietoky do stredu koryta. Na brehoch je opevnenie vytiahnuté na šírku 500 mm. Dno koryta medzi pätkami bude taktiež opevnené kamennou dlažbou z dôvodu vysokých prietokových rýchlostí.

Opevnenie koryta je nasledovné:

km 0,000 - 0,005 58 – vyústenie do Kysuce – dlažba z lomového kameňa nad 500 kg hr. 400 mm ukladaná na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm v dne stabilizované kamennou pätkou;

km 0,005 58 - 0,029 59 – kamenná dlažba hr. 200 mm v dne stabilizovaná pätkou vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,029 59 – 0,069 57 – koryto pod mostom SO 210-10 na ceste I/11 - kamenná dlažba hr. 200 mm v dne stabilizovaná pätkou vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,069 57 - 0,092 37 – koryto medzi mostami - kamenná dlažba hr. 200 mm v dne stabilizované pätkou, vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,092 37 – 0,149 59 – koryto pod mostom SO 210-00 na diaľnici D3 - kamenná dlažba hr. 200 mm v dne stabilizovaná pätkou vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 100 mm;

km 0,149 59 – 0,159 84 – koryto pod mostom SO 210-00 na diaľnici D3 - kamenná dlažba hr. 250 mm v dne stabilizovaná pätkou vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 150 mm;

km 0,159 84 – 0,180 60 – kamenná dlažba hr. 250 mm v dne stabilizovaná pätkou vyškárovaná mrazuvzdornou cementovou maltou ukladaná na do betónového lôžka hr. 150 mm.

V mieste zmeny typu opevnenia alebo zmeny nivelety ako aj na konci úpravy bude vybudovaný priečny stabilizačný prah z betónu šírky 500 mm, výšky 1200 mm. Na konci úpravy bude naviazanie na existujúce dno riešené kamennou nahádzkou hr. 300 mm na dĺžke 2,0 m.

SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925

Odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľničného telesa a priľahlých plôch bude zabezpečovať 13 samostatných stokových systémov / rajónov, ktoré odvádzajú dažďové vody z projektovanej diaľnice D1. Dažďové vody budú pred vyústením do recipientu prečistené v odlučovačoch ropných látok.

Kanalizačný rajón 4 tvoria stoky 4 a 4A a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 22,325 – 22,600. Vyústenie prečistených vôd v ORL 4 bude do stoky 5 a následne do preložky potoka Lodnianska, resp. do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 5 tvoria ho stoky 5 a 5A, ktoré odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 22,600 – 23,100. Vyústenie prečistených vôd v ORL 5 bude do potoka Lodnianska, ktorá je po cca 200 m zaústená do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 6 tvoria ho stoky 6 a 6A, ktoré odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 23,100 – 23,725. Vyústenie prečistených vôd v ORL 6 je priamo do rieky Kysuca. **Kanalizačný rajón 7** tvoria ho stoky 7, 7A, 7B a 7C, ktoré odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 23,725 – 25,425 P. Vyústenie prečistených vôd v ORL 7 je priamo do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 8 tvoria ho stoky 8, 8A, 8B, 8C a 8D, ktoré odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 25,225 L – 26,325 P. Vyústenie prečistených vôd v ORL 8 je do horského vpustu priepustu DN 800, ktorý je po cca 30 m zaústený priamo do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 9 tvoria stoky 9, 9A a 9B a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 26,240 L – 26,850. Vyústenie prečistených vôd v ORL 9 bude priamo do rieky Kysuca. **Kanalizačný rajón 10** tvoria stoky 10, 10A a 10B a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 26,850 – 29,500 L. Vyústenie prečistených vôd v ORL 10 bude do Drozdovho potoka a následne po cca 30 m do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 11 tvoria stoky 11 a 11A a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 29,425 P – 29,675. Vody z tohto rajóna, resp. stoka 11, bude zaústená do kanalizácie mosta 212-00 a následne do stoky 12.

Kanalizačný rajón 12 tvoria stoky 12 a 12A a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 29,675 – 30,750. Vyústenie prečistených vôd v ORL 12 bude do potoka Bystrica a následne po cca 100 m do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 13 tvoria stoky 13 a 13A a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 30,900 – 31,175. Vyústenie prečistených vôd v ORL 13 bude do cestnej priekopy a následne do potoka Bystrica a do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 14 tvoria stoky 14, 14A, 14B a 14C. Stoky 14 a 14A a odvádzajú dažďové vody z telesa diaľnice v kmc 31,175 – 31,925. Stoka 14B odvádzajú vody z križovatky KňK, vetva B (102-00)

a je zaústená do stoky 14. Stoka 14C odvádza vody z križovatky KnK, vetva C (102-00) a je zaústená do stoky 14. Vyústenie prečistených vôd v ORL 14 bude do bezmenného potoka a po cca 150 m do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 15 tvoria stoky 15 a 15A a odvádza dažďové vody z križovatky KnK, vetva A + C (102-00). Vyústenie prečistených vôd v ORL 15 bude do stoky 16 a následne do cestnej priekopy, potoka Bystrica a do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 16 tvoria stoky 16 a 16A a odvádza dažďové vody z križovatky KnK, vetva E (102-00). Vyústenie prečistených vôd v ORL 16 bude do cestnej priekopy, potoka Bystrica a do rieky Kysuca.

Kanalizačný rajón 17 tvorí stoka 17, ktorá odvádza dažďové vody z križovatky KnK. Odvodnenie križovatky zabezpečujú objekty 502-00, 503-00, 504-00, 505-00 a 513-00. Vyústenie vôd bude do potoka Bystrica pod mostom 213-00 v km 30,775 D3 a následne do rieky Kysuca.

Výustné objekty sú navrhnuté ako betónové objekty osadené do svahu brehu potoka s tým, že pohľadová časť je zalícovaná so sklonom brehu potoka. Výustný objekt je monolitický z betónu. Výustný objekt je tvorený buď zvislým čelom a bočnými krídlami, alebo ako obetonovanie potrubia v mieste vyústenia do recipientu. Výustný objekt je uložený na štrkopieskovom lôžku hr. 100 mm. Po vybudovaní výustných objektov sa uvedie terén do pôvodného stavu s úpravou brehu toku.

a.1 Vplyv realizácie činnosti/stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Ošadnica“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca (rkm 45,30 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- *stupne*

rkm 28,400 (ČADCA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,74$ m, prepadový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Navrhnuté nápravné opatrenie -prebudovať na balvanitý sklz;

rkm 44,700 (TURZOVKA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,50$ m, prepadový lúč vody je väčšinou nedostatočne hrubý, bariéra priechodná len počas väčších prietokov, pod bariérou sa zvyknú koncentrovať ryby. Navrhnuté nápravné opatrenie -prerušením (otvorením) spriechniť, t.j. rozbiť na krátkom úseku a sústrediť vodu na jedno miesto;

rkm 44,900 (TURZOVKA) - zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,60$ m, prepadový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Navrhnuté nápravné opatrenie - prebudovať na balvanitý sklz;

- *sklzy*
 rkm 0,565;
 rkm 13,600 (KYSUCKÝ LIESKOVEC), h = min., balvanitý sklz, bariéra úplne priechodná pre všetky ryby;
 rkm 13,700 – 18,695 (12 sklzov, h = 1,00 – 1,80 m);
 rkm 14,500 (OCHODNICA), h = min., balvanitý sklz, bariéra úplne priechodná pre všetky ryby;
 rkm 14,700 (OCHODNICA), h = min., balvanitý sklz, bariéra úplne priechodná pre všetky ryby;
 rkm 15,100 (KYSUCKÝ LIESKOVEC), h = min., balvanitý sklz, bariéra úplne priechodná pre všetky ryby;
 rkm 15,600 (DUNAJOV), h = min., balvanitý sklz, bariéra úplne priechodná pre všetky ryby;
 rkm 23,020, h = 1,50 m; rkm 31,800; rkm 34,750; rkm 36,010, h = 0,50 m - sklzy vytvárajú migračnú bariéru len v čase mimoriadneho sucha;
- *hate:*
 rkm 29,580, h = 1,2 m;
 rkm 31,960, h = 0,7 m;
- *betónové prahy*
 rkm 29,580, h = 0,5 m;
 rkm 31,000, h = 0,7 m;
- *preložka koryta:*
 rkm 4,100 – 5,500 km (Kysucké Nové Mesto);
 rkm 13,700 - 18,000 (Dunajov);
- *opevnenie brehov - pravostranné :*
 rkm 0,000 – 0,590, rkm 4,220 – 9,700, rkm 14,400 – 19,500, rkm 19,900 – 20,100, rkm 25,500 – 25,600, rkm 27,900 – 30,000, rkm 30,000 – 30,600, rkm 32,000 – 35,400, 37,300 – 38,700, rkm 42,100 – 42,700, rkm 43,000 – 44,500, rkm 44,500 – 45,300 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- *opevnenie brehov - ľavostranné :*
 rkm 0,000 – 0,500, rkm 1,700 – 4,050, rkm 5,100 – 5,950, rkm 13,500 – 13,700, rkm 14,200 – 17,500, rkm 18,300 – 22,800, rkm 24,000 – 25,600, rkm 27,900 – 29,050, rkm 29,200 – 30,000, rkm 30,000 – 30,100, rkm 33,700 - 35,600, rkm 37,300 – 38,200, rkm 38,600 – 38,650, rkm 40,500 – 40,700, rkm 43,100 – 43,950 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- *oporné múry:*
 rkm 3,100 - 3,300 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 200 m;
 rkm 3,400 - 3,700 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 300 m;
 rkm 15,400 - 15,600 (Dunajov);
 rkm 29,150 - 29,350 a rkm 29,500 - 29,900 (Čadca);

- *hrádze – pravostranné*
rkm 0,000 - 0,590, rkm 2,310 – 3,000, rkm 4,560 – 5,800, rkm 7,250 – 10,330, rkm 15,800 – 19,200, rkm 28,770 - 30,320, rkm 30,930 – 32,000, rkm 33,370 – 36,340, rkm 39,000 – 39,260;
- *hrádze – ľavostranné*
rkm 22,350 – 22,650, rkm 24,330 – 24,670, rkm 28,900 – 29,140, rkm 34,780 – 35,060, rkm 35,370 – 36,640;
- *hrádze - obojstranné*
rkm 30,640 – 30,930.

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca je klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento útvar nedosahuje dobrý chemický stav taktiež s vysokou spoľahlivosťou. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca je zaradený do lipňového rybieho pásma. (link: [Rybie-pasma_aktualizacia_2023.pdf \(vuvh.sk\)](#)).

Lipňové pásmo (podhorská rieka s výskytom lipňa a hlavátky) tvoria hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), jalec hlavatý (*Squalius cephalus*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), mrena severná (*Barbus barbus*), nosáľ sťahovavý (*Vimba vimba*).

(Zdroj: *Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichtyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, link:* https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priecnych-barier_2023.pdf).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

Tabuľka č.3.

<i>fytoplanktón</i>	<i>fytobentos</i>	<i>makrofyty</i>	<i>bentické bezstavovce</i>	<i>ryby</i>	<i>HYMO</i>	<i>FCHPK</i>	<i>Relevantné látky</i>
N	2	2	3	2	2	2	N

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; *N* – prvok nie je relevantný;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca boli identifikované bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné vypúšťanie, nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok, bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok) a difúzne znečistenie (špecifické látky zo súpisu emisií) (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bolo identifikované organické znečistenie a kontaminácia nebezpečnými látkami (vodné organizmy – ryby).

Na elimináciu organického znečistenia je v Prílohe 8.1a - Opatrenia pre aglomerácie nad 2000 EO – stokové siete Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022) pre útvary povrchovej vody SKV0032 Kysuca navrhnuté opatrenie:

a) Kysucký Lieskovec – budovanie stokovej siete.

Na elimináciu znečistenia prioritnými a relevantnými látkami v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8. 6 - Opatrenia na znižovanie znečistenia prioritnými a relevantnými látkami boli navrhnuté kľúčové typy opatrenia:

KTM4 „Sanácia kontaminovaných lokalít (historické znečistenie vrátane sedimentov, podzemných vôd, pôdy)“;

KTM14 „Výskum, zlepšenie znalostnej základne zmiernujúce neistotu“.

Na zlepšenie stavu biotopov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca bol tento vodný útvary zaradený v Prílohe 10.1. Priorizácia revitalizácie Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022) do zoznamu útvarov povrchových vôd vhodných pre ďalšiu podrobnejšiu analýzu za účelom návrhov a uskutočnenia revitalizácie.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) je pre tento vodný útvary uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN1.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvary je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii činnosti/stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“

Počas realizácie činnosti/stavby „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti (priame vplyvy), prípadne prostredníctvom drobných vodných tokov, ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zaústené (nepriame vplyvy).

Priame vplyvy

Rozhodujúcimi stavebnými objektami, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sú stavebné objekty SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3 a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925.

Stručný popis stavebných objektov SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3 a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis predmetných stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹.

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3 (realizácia opevnenia brehu Kysuce okolo výustného objektu – 5 m pod a nad vyústením kamennou dlažbou hr. 400 mm do betónu hr. 200 mm, realizácia ukončenia opevnenia betónovým prahom výšky 1 m, šírky 0,5 m, stabilizácia opevnenia brehu v dne pätkou z lomového kameňa hm. 500 kg s vyklinovaním menšími kameňmi), budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prísun materiálu).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a koryta toku pri ich opevňovaní, narušenie dna a substrátu koryta toku pri budovaní stabilizačného prahu a stabilizačnej pätky), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie prác na stavebnom objekte SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehov v dotknutom úseku toku, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku), avšak vzhľadom na ich lokálny rozsah (10 m) v mieste realizácie výustného objektu) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny

fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3*, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebného objektu *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3* v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca, možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 - kanalizačné rajóny 4,6,7,8,9,10,12,14,15,16 a 17* (realizácia monolitických betónových výustných objektov kanalizácie diaľnice uložených na štrkopieskovom lôžku hr. 100 mm, osadených do svahu brehu potoka, tvorených zvislým čelom a bočnými krídlami, alebo ako obetonovanie potrubia v mieste vyústenia do recipientu, uvedenie terénu do pôvodného stavu s úpravou brehu toku) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca (osadenie výustných objektov do brehu koryta toku), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (úprava brehov toku).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie betónového prahu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fytoszložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v mieste realizácie monolitických betónových výustných objektov kanalizácie diaľnice, možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ (prevádzka úseku Diaľnice D3) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebného objektu *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925*, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať v blízkosti výustných objektov kanalizácie diaľnice k zakaľovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú významné, nakoľko budú mať len lokálny charakter a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku.

V súčasnosti platné právne predpisy na ochranu povrchových a podzemných vôd, najmä §2 a §36 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a §9 Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok (predovšetkým uhlíkovodíky ropného pôvodu - NEL, s koncentráciou cca 200 mg/l), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takýchto vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých znečisťujúcich látok. Správne odvedenie zrážkových vôd z povrchov objektov diaľnice, ostatných komunikácií a mostov je dôležité z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd.

Všetky vody z vozovky budú prečisťované v odlučovačoch ropných látok a až následne vyúsťované do recipientov.

Nepriame vplyvy

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobných vodných tokov - prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca na jeho ekologický stav

Nakoľko drobné vodné toky – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenné drobné vodné toky, ľavostranné prítoky útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok) majú plochu povodia pod 10 km², neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV*, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) boli zahrnuté do útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého sú zaústené.

Keďže ekologický stav v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca vyjadruje aj ekologický stav drobných vodných tokov, predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobných vodných tokov – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokov, ľavostranných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok) spôsobené realizáciou predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Ošľadnica*“ by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého sú zaústené, ovplyvniť.

Drobný vodný tok – Drozdov potok

a) súčasný stav

Drobný vodný tok Drozdov potok je prirodzený vodný tok (identifikátor toku 4-21-06-4907), dĺžka 2,58 km.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925*, *SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850*, *SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom* a *SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka*.

Stručný popis stavebných objektov SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925, SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850, SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým

potokom a SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 – kanalizačný rajón 10 (realizácia monolitického betónového výustného objektu kanalizácie diaľnice uloženého na štrkopieskovom lôžku hr. 100 mm osadeného do svahu brehu potoka, tvoreného zvislým čelom a bočnými krídlami, alebo ako obetónovanie potrubia v mieste vyústenia do recipientu, uvedenie terénu do pôvodného stavu s úpravou brehu toku) budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) (osadenie výustného objektu do brehu koryta toku), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (úprava brehu koryta toku).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie betónového prahu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) v dôsledku realizácie betónového výustného objektu kanalizácie diaľnice možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) zaústený sa neprejaví.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch *SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850* a *SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom* (pri zakladaní mostov na veľkopriemerových pilótach priemeru 600 mm, dĺžky 8 m a pri realizácii stavebných jám s pažením dočasnými štetovnicami od strany vodného toku) v začiatkovej etape budú práce prebiehať na brehoch drobného vodného toku, ako aj nad ním, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakaľovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytoentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) po ukončení prác na stavebných objektoch *SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850* a *SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom*, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) v dôsledku realizácie mostných objektov *SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850* a *SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom* možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) zaústený sa neprejaví.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka* (realizácia opevnenia dna a brehov koryta toku kamennou dlažbou, stabilizácia opevnenia na začiatku úpravy v dne pätkou

z lomového kameňa, realizácia stabilizačného priečneho prahu z betónu šírky 500 mm, výšky 1200 mm, realizácia stabilizačného prahu z prostého betónu šírky 500 mm a hĺbky 800 mm na celú šírku koryta na ochranu mostného objektu (209-00) proti podomletiu, prepojenie úpravy koryta na existujúce koryto dvomi stupňami výšky $H = 1,0$ m, realizácia brodu v km úpravy 0,083 so šírkou 3,0 m, opevneným kamennou dlažbou z vybraných hrubo opracovaných kameňov hr. 400 mm, ukladanou na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm, celková dĺžka úpravy je 109,80 m) v ich počiatočnej etape budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prísun materiálu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku pri budovaní priečných stabilizačných prahov a stabilizačných pätiiek, narušenie brehov a koryta toku pri ich opevňovaní, narušenie dna pri realizácii stupňov), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytozberu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fytozberu.

Po ukončení realizácie prác na stavebnom objekte *SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka*, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke 109,80 m predstavuje 4,26 % z celkovej dĺžky 2,58 km drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907)) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebných objektov *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925*, *SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850*, *SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom* a *SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka* v drobnom vodnom toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) zaústený.

K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebného objektu *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925*, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať v blízkosti výustného objektu kanalizácie diaľnice k zakaľovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907) zaústený sa neprejavia.

Drobný vodný tok – Marusov potok

a) súčasný stav

Drobný vodný tok - Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) je prirodzený vodný tok s dĺžkou 2,27 km.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864), ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov *SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,4*, *SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322* a *SO 574-00 Úprava Marusovho potoka*.

Stručný popis stavebných objektov SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,4, SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322 a SO 574-00 Úprava Marusovho potoka je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na

realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,4* (pri demolácii existujúceho mosta) v ich začiatkovej etape, keď budú práce prebiehať priamo na brehoch drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a nad ním, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakaľovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a odstraňovaním stavebného materiálu), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,4*, vzhľadom na charakter stavby (demolácia existujúceho mosta) sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322* (zakladanie rámovej konštrukcie na štrkovom vankúši) v ich začiatkovej etape, keď budú práce prebiehať na brehoch drobného vodného toku, ako aj nad ním, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakaľovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322*, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na spôsob realizácie mostného objektu *SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322* (zakladanie rámovej konštrukcie na štrkovom vankúši), možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 574-00 Úprava Marusovho potoka* (realizácia priečného profilu koryta zloženého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 1,5 m a so sklonom svahov 1:1 a 1:1,5, realizácia lichobežníkového koryta s hĺbkou 0,5 m v uzavretom profile, naviazanie brehu na steny mosta v sklone 1,0% smerom do koryta, opevnenie svahov a dna koryta kamennou dlažbou, stabilizácia opevnenia koryta v dne kamennou pätkou, vybudovanie priečného stabilizačného prahu z betónu šírky 500 mm, výšky 1200 mm v mieste zmeny typu opevnenia, realizácia stupňa výšky 0,50 m na konci úpravy, naviazanie na existujúce dno kamennou nahádzkou na dĺžke 5,0 m, celková dĺžka úpravy je 150,62 m) v ich počiatočnej etape budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prísun materiálu).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku pri budovaní priečného stabilizačného prahu a stabilizačných pätičiek, narušenie brehov a koryta toku pri ich opevňovaní a pri stabilizácii priečného profilu brehovými lavičkami, narušenie dna pri realizácii kamenného stupňa a kamennej nahádzky), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie prác na stavebnom objekte *SO 574-00 Úprava Marusovho potoka*, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia, narušenie

pozdĺžnej kontinuity toku), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke 150,62 m predstavuje 6,64% z celkovej dĺžky 2,27 km drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864)) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v drobnom vodnom toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 574-00 Úprava Marusovho potoka*, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebných objektov *SO 020-00 Demolácia mosta v km 23,4*, *SO 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322* a *SO 574-00 Úprava Marusovho potoka* v drobnom vodnom toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864), možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) zaústený.

Drobný vodný tok – Bunov potok

a) súčasný stav

Bezmenný drobný vodný tok – ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, miestny názov Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), je prirodzený vodný tok s dĺžkou 0,71 km.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca

a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3*.

Stručný popis stavebného objektu SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3* (realizácia jednoduchého lichobežníkového profilu so šírkou dna 1,2 m a sklonom svahov 1:1, opevnenie koryta dlažbou z lomového kameňa (km 0,000 00 – 0,003 70) a kamennou dlažbou (km 0,003 70 – 0,012 24, km 0,012 24 – 0,015 24, km 0,073 24 – 0,091 00), vybudovanie priečných stabilizačných prahov z betónu v mieste zmeny typu opevnenia ako aj na konci úpravy, celková dĺžka úpravy je 91,00 m) v ich počiatocnej etape budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prítomnosť materiálu).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku drobného vodného toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku pri budovaní priečných stabilizačných prahov, narušenie koryta toku pri jeho opevňovaní), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie prác na stavebnom objekte *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3*, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku). Celková úprava v dĺžke 91,00 m predstavuje 12,81 % z celkovej dĺžky 0,71 km drobného vodného toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), ale vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu existujúcich úprav, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917) nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v drobnom vodnom toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917) pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3*, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebného objektu *SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3* v drobnom vodnom toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Bunov potok (identifikátor toku 4-21-06-4917) zaústený.

Drobný vodný tok – Blažkov potok

a) súčasný stav

Bezmenný drobný vodný tok – ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, miestny názov Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918), je prirodzený vodný tok s dĺžkou 2,53 km.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918), ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov *SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955*, *SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom* a *SO 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3*.

Stručný popis stavebných objektov SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955, SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom a SO 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebných objektoch *SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955* a *SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom* (zakladanie spodnej stavby mosta v otvorených stavebných jamách po oboch stranách existujúceho potoka, koryto potoka bude dočasne upravené) v ich začiatočnej etape, keď budú práce prebiehať na brehoch drobného vodného toku, ako aj nad ním, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakalovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) po ukončení prác na stavebných objektoch *SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955* a *SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom* vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na spôsob realizácie mostných objektov *SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955* a *SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom* (zakladanie rámovej konštrukcie na štrkovom vankúši), možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3* (opevnenie svahov otvoreného koryta v sklone 1:1,5 kamennou dlažbou (km 0,000 - 0,005 58 – vyústenie do Kysuce – dlažba z lomového kameňa hr. 400 mm; km 0,005 58 - 0,029 59, km 0,029 59 – 0,069 57 – koryto pod mostom SO 210-10 na ceste I/11, km 0,069 57 - 0,092 37 – koryto medzi mostami, km 0,092 37 – 0,149 59 – koryto pod mostom SO 210-00 na diaľnici D3 - kamenná dlažba hr. 200 mm, km 0,149 59 – 0,159 84 – koryto pod mostom SO 210-00 na diaľnici D3, km 0,159 84 – 0,180 60 – kamenná dlažba hr. 250 mm), realizácia polozapustenej pätky hr. 500 mm, opevnenie dna koryta medzi pätkami

kamennou dlažbou, vybudovanie priečneho stabilizačného prahu z betónu šírky 500 mm, výšky 1200 mm v mieste zmeny typu opevnenia alebo zmeny nivelety ako aj na konci úpravy, naviazanie na existujúce dno kamennou nahádzkou hr. 300 mm na dĺžke 2,0 m, celková dĺžka úpravy koryta 180,60 m) v ich počiatocnej etape budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (najmä pohyb stavebných mechanizmov a prísun materiálu) možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku pri budovaní stabilizačného prahu a stabilizačných pätiiek, narušenie brehov a koryta toku pri ich opevňovaní, narušenie dna pri realizácii kamennej nahádzky), ktoré môže spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie prác na stavebnom objekte *579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3*, časť uvedených zmien bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie dna a substrátu koryta toku, narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke 180,60 m predstavuje 7,11% z celkovej dĺžky 2,53 km drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918)) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v drobnom vodnom toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) pri bežných prietokoch počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3*, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebných objektov *SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955*, *SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom* a *SO 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3* v drobnom vodnom toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918), možno

predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Blažkov potok (identifikátor toku 4-21-06-4918) zaústnený.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“, budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

K ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť aj nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokov, ľavostranných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca (identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok).

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a dotknutých drobných vodných tokov, prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca drobných vodných tokov – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokov, ľavostranných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca - identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok), ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou projektu činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho významu (celková dĺžka úprav predstavuje 1296,80 m z celkovej dĺžky 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, čo predstavuje 2,86 %), možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a možných nových zmien na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca. Ovplyvnenie ostatných morfológických podmienok (premenlivosť šírky a hĺbky koryta rieky, štruktúra a substrát koryta rieky) útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Nakoľko útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa dotýka aj realizácia činností/stavieb „*Diaľnica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil, Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač*“ a „*Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto*“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné posúdiť kumulatívny účinok už existujúcich, ako aj všetkých predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ku ktorým môže dôjsť realizáciou navrhovaných projektov, t.j. navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ ako aj navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“, „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač*“ a „*Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto*“.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0090 Čierňanka a SKV0262 Čadečanka, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu sa dospelo k záveru, že k ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť iba nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov Bukovský potok a novo navrhovaný potok pri železničnej stanici Čadca, ktoré sú do tohto vodného útvaru zaústené a vzhľadom na rozsah týchto zmien v dĺžke 158 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje cca 0,35 %, možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.), situovanej v povodí Váhu, v katastrálnom území Oščadnica,

Horelica a Čadca, okres Čadca, predmetom ktorej je výstavba úseku Diaľnice D3 s realizáciou tunelovej rúry tunela Horelica a SSÚD, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0159 Oščadnica a bezmenných drobných vodných tokov - prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca - Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518), spôsobené realizáciou predmetnej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba **„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)**, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0159 Oščadnica, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“**, v celkovej dĺžke 37 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje 0,08 %, budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“**, predmetom ktorej je výstavba úseku Diaľnice D3, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“**, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“**, predmetom ktorej je výstavba predmetného úseku diaľnice D3, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca,

SKV0148 Vadičovský potok a SKV0256 Lodnianska, drobných vodných tokov – Podhájsky potok (identifikátor toku 4-21-06-4826), Brodnianska (identifikátor toku 4-21-06-4609) a Snežnica (identifikátor toku 4-21-06-4694), spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba „*Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto*“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0148 Vadičovský potok a SKV0256 Lodnianska, drobných vodných tokov – Podhájsky potok (identifikátor toku 4-21-06-4826), Brodnianska (identifikátor toku 4-21-06-4609), Snežnica (identifikátor toku 4-21-06-4694), ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Vzhľadom na vyššie uvedené možno očakávať, že kumulatívny dopad nových zmien predpokladaných v rámci realizácie predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“, ako aj činností/stavieb „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“, „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, „*Diaľnica D3, dial'ničny úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac*“ a „*Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto*“ nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako celku.

Realizácia navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica*“ a „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.), „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, „*Diaľnica D3, dial'ničny úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac*“, „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto*“ a „*Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto*“ v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo *Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022)*, na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek budúcich opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

Útvar povrchovej vody SKV0036 Bystrica – 2

a) *súčasný stav*

Útvar povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 (rkm 20,70 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar bez významnejších hydromorfologických zmien.

Útvar povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 je klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento útvar nedosahuje dobrý

chemický stav taktiež s vysokou spoľahlivosťou. Dosahuje dobrý chemický stav bez všadeprítomných látok. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Útvar povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 je zaradený do dolného pstruhového rybieho pásma. (link: [Rybie-pasma_aktualizacia_2023.pdf](#) (vuvh.sk)).

Dolné pstruhové pásmo (PODHORSKÁ ZÓNA) 420 – 600 m n. m. rozširuje okrem druhov zo širšieho spektra prúdomilných (reofilných) rýb aj hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*), slíž severný (*Barbatula barbatula*), lipen tymianový (*Thymallus thymallus*), jalec maloústý (*Leuciscus leuciscus*) a ploska pásavá (*Alburnoides bipunctatus*).

(Zdroj: Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichtyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, **link:** https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priecnych-barier_2023.pdf).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 4.

Tabuľka č.4.

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	2	2	2	3	2	2	S

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N – prvok nie je relevantný;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 boli identifikované bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie a bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok), difúzne znečistenie (špecifické látky zo súpisu emisií a sídelná zástavba) a hydromorfologické zmeny (hydroológia) (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bolo identifikované organické znečistenie a kontaminácia nebezpečnými látkami (vodné organizmy – ryby) a zmena biotopov/prerušenie kontinuity.

Na elimináciu znečistenia prioritnými a relevantnými látkami v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8. 6 - Opatrenia na znižovanie znečistenia prioritnými a relevantnými látkami boli navrhnuté kľúčové typy opatrenia:

KTM4 „Sanácia kontaminovaných lokalít (historické znečistenie vrátane sedimentov, podzemných vôd, pôdy)“;

KTM14 „Výskum, zlepšenie znalostnej základne zmiernujúce neistotu“.

Na zlepšenie stavu biotopov v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 bol tento vodný útvar zaradený v Prílohe 10.1. Priorizácia revitalizácie Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022) do zoznamu útvarov povrchových vôd vhodných pre ďalšiu podrobnejšiu analýzu za účelom návrhov a uskutočnenia revitalizácie.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) je pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN1.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 po realizácii činnosti/stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“

Počas realizácie činnosti/stavby „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti.

Rozhodujúcimi stavebnými objektami, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 sú stavebné objekty: SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793, SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3 a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925.

Stručný popis stavebných objektov SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793, SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3 a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Hlavný inžinier projektu: Nagy Luboslav, 10/2023¹.

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie stavebných prác na zakladaní mostov:

SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793 (realizácia mosta na hĺbkových základoch, zhotovenie nosnej konštrukcie na podpernej skruži, realizácie pilót vrtaním s výpažnicou, mostný objekt svojou konštrukciou, resp. mostnými piliermi okrajovo zasahuje do toku na pravom brehu);

SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3 (realizácia spodnej stavby tvorenej 2 oporami a 3 vnútornými podperami, založenie opôr na hĺbkových základoch, realizácia pilót vrtaním s výpažnicou, uloženie nosnej konštrukcie na ložiskách, zhotovenie nosnej konštrukcie na podpernej skruži);

v začiatkovej etape, keď budú práce prebiehať na brehoch drobného vodného toku, ako aj nad ním, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakalovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv realizácie *stavebných objektov SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793 a SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3* na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 počas realizácie a po ukončení prác na realizácii stavebných objektov *SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793 a SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3* sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na úprave potoka Bystrica v rámci realizácie *stavebných objektov SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793 a SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3* (prečistenie koryta toku a odstránenie nežiadúcej vegetácie, realizácia úpravy brehov opevnením z kamennej nahádzky 200 - 500 kg, realizácia zapustenej pätky s naviazaním brehu na pôvodný sklon, úprava opevnenia koryta na pravom brehu okolo podpery mosta zasahujúcej najviac do koryta do sklonu 1:1,25, dĺžka úpravy v úseku pod mostami: 5 m pred mostom 214-00 a cca 15 m nad mostom 213-00, v celkovej dĺžke 80,00 m pre pravý breh a 74,06 m pre ľavý breh) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 (opevnenie brehu a dna kamennou dlažbou, realizácia pätky z kamennej nahádzky, realizácia priečných stabilizačných prahov), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas opevňovania dna a koryta toku, počas realizácie pätky z kamennej nahádzky, zakalovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2, súvisiacich najmä s opevnením dna a brehov koryta toku kamennou nahádzkou, realizáciou pätky z kamennej nahádzky, ako aj s okrajovým zásahom do toku na pravom brehu konštrukciou, resp. mostnými piliermi stavebného objektu *SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793*, síce bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov a dna koryta toku v dotknutom úseku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke 80,00 m pre pravý breh a 74,06 pre ľavý breh predstavuje z celkovej dĺžky 20,70 km útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 nepodstatnú časť 0,39 %) a vzhľadom na zachovanie pôvodného tvaru koryta, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv realizácie stavebných objektov *SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793* a *SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3* na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 sa nepredpokladá.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch *SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793* a *SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 – kanalizačné rajóny 15,16 a 17* (realizácia monolitických betónových výustných objektov kanalizácie diaľnice uložených na štrkopieskovom lôžku hr. 100 mm osadených do svahu brehu potoka, tvorených zvislým čelom a bočnými krídlami, alebo ako obetónovanie potrubia v mieste vyústenia do recipientu, uvedenie terénu do pôvodného stavu s úpravou brehu toku) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 (osadenie výustných objektov do brehu koryta toku), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (úprava brehov toku).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie betónového prahu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytoENTOS (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytoENTOSU. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 v dôsledku realizácie monolitických betónových výustných objektov kanalizácie diaľnice možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebných objektov *SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793*, *SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3* a *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925* v útvare povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2, možno predpokladať, že vplyv na jeho ekologický stav, nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ (prevádzka úseku Diaľnice D3) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2.

K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebného objektu *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925*, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať v blízkosti výustných objektov kanalizácie diaľnice k zakaľovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0036 Bystrica-2 nebudú významné, nakoľko budú mať len lokálny charakter a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku.

Útvar povrchovej vody SKV0256 Lodnianska

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0256 Lodnianska (rkm 7,00 - 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Vodný tok je v úseku rkm 0,000-2,190 zväčša upravený predchádzajúcim správcom Lesy, š.p. SR. Vodný tok bol delimitovaný od Lesov SR, š.p. a preteká cez dve obce Lodno a Kysucký Lieskovec. V intraviláne obcí je vodný tok upravený, aj keď rekonštrukcia úpravy v obci Kysucký Lieskovec je už odôvodnená. V obci Lodno je vodný tok v úseku rkm 4,008-5,998 v prenájme obce Lodno. V rámci OP ŽP sa realizovala úprava vodného toku (nevyhovujúcej kvality), kolaudované v roku 2015. V rámci tejto úpravy boli navrhnuté okrem iného guľatinové pásy, kameninové pásy a kamenné stupne výšky 0,4-0,6 m v počte cca 50 ks. Na vodnom toku Lodnianska sa nachádzajú priečne prahy, kamenné, kamenno-betónové stupne z pôvodnej úpravy, boli dopĺňané stabilizácie dna drevenou guľatinou, stupňami (max. výška 2,0 m v rkm 6,000), rybármi zhotovené drevené stupne a betónový stupeň (výšky 1,80 v rkm 5,740). Vzhľadom k členitosti terénu v rámci celého vodného toku, priečna stabilizácia koryta je nevyhnutná, aj keď bolo budovanie priečných stavieb v minulosti viac nekoordinované. V rámci vodného toku až na niektoré časti Kysuckého Lieskovca nie je vybudovaná kanalizačná sieť. V dôsledku značnej nedisciplinovanosti občanov sa splaškové a iné odpadové vody ústia priamo do vodného toku, resp. do jarkov a bezmenných prítokov vodného toku Lodnianska, čo spôsobuje postupné znečisťovanie vody

v koryte. V rámci toku Lodnianska sa jedná o nasledovné stupne okrem novovybudovaných, spomínaných v rámci úpravy v úseku rkm 4,008-5,914:

stupne:

rkm 0,930 kamenný 0,2 m;
 rkm 1,400 kamenný 0,3 m;
 rkm 1,405 kamenný 0,15 m;
 rkm 1,510 kamenný 0,5 m;
 rkm 1,640 kamenný 1,0 m;
 rkm 1,660 kamenný 1,0 m;
 rkm 1,920 guľatinový 0,8 m;
 rkm 2,060 guľatinový 0,15 m;
 rkm 2,120 guľatinovo kamenný 0,6 m;
 rkm 2,340 kamenný 1,3 m;
 rkm 2,450 drevený do 0,5 m;
 rkm 2,500 drevený do 0,4 m;
 rkm 2,650 drevený do 0,40 m;
 rkm 2,920 guľatinový 0,5 m;
 rkm 3,050 kamenný 1,20 m;
 rkm 3,290 kamenný 1,10 m;
 rkm 3,330 kamenný 1,0 m;
 rkm 3,410 kamenný 1,0 m;
 rkm 3,530 kamenný 0,3 m;
 rkm 3,630 kamenný 0,70 m;
 rkm 3,800 kamenný 0,8 m;
 rkm 3,820, h=0,15 m; guľatinový;
 rkm 4,800, h=0,5 m, kamenný;
 rkm 4,970, h=1,0 m, kamenný;
 rkm 5,740, h = 0,6 m, guľatinový;
 rkm 5,790, h=1,8 m; betónový;
 rkm 6,000, h = 2,0 m, guľatinový;
 rkm 6,200, guľatinový.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

úpravy:

rkm 0,000 - 7,000, opevnenie dlažba z lomového kameňa + polovegetačné opevnenie, tvar profilu jednoduchý lichobežník;

Útvar povrchovej vody SKV0256 Lodnianska je klasifikovaný v dobrom a lepšom ekologickom potenciáli s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (275) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického potenciálu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahoval dobrý chemický stav taktiež s nízkou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu bez všadeprítomných látok dosahoval útvar povrchovej vody SKV0256 Lodnianska dobrý chemický stav.

(Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Útvar povrchovej vody SKV0256 Lodnianska je zaradený do dolného pstruhového rybieho pásma (link: [Rybie-pasma_aktualizacia_2023.pdf \(vuvh.sk\)](#)).

Dolné pstruhové pásmo 420 – 600 m n. m. rozširuje okrem druhov zo širšieho spektra prúdofilných (reofilných) rýb aj hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*), slíž severný (*Barbatula barbatula*), lipen tymianový (*Thymallus thymallus*), jalec maloústý (*Leuciscus leuciscus*) a ploska pásavá (*Alburnoides bipunctatus*).

(Zdroj: *Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichtyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, link: https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priecnych-barier_2023.pdf*).

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska boli identifikované difúzne znečistenie (infraštruktúra, ťažba, skládka a sídelná zástavba) a HYMO (hydrologia, morfológia a konektivita).

(Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ *Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022)*, link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bola identifikované zmena biotopov/prerušenie kontinuity.

Na elimináciu znečistenia prioritnými a relevantnými látkami v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8. 6 - Opatrenia na znižovanie znečistenia prioritnými a relevantnými látkami boli navrhnuté kľúčové typy opatrenia:

KTM14 „Výskum, zlepšenie znalostnej základne zmierňujúce neistotu“.

Pre potreby plnenia požiadaviek vyplývajúcich z implementácie smernice Rady 91/271/EHS o čistení komunálnych odpadových vôd - výstavba a modernizácia komunálnych ČOV a verejných stokových sietí vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohách 8.1a, 8.1b, 8.1c bol navrhnutý kľúčový typ opatrenia:

KTM21 „Opatrenia na zabránenie alebo riadenie vstupu znečistenia z mestských oblastí, dopravy a vybudovanej infraštruktúry“.

b) Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska po realizácii navrhovanej činnosti

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie stavebných objektov *SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313, SO 573-00 Úprava potoka Lodnianska a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925.*

Stručný popis stavebných objektov SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313, SO 573-00 Úprava potoka Lodnianska a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti DRS „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“, (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, Bratislava, 09.2023).

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie stavebných prác na zakladaní stavebného objektu *SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313* (realizácia zemných prác pre vybudovanie základových blokov v stavebných jamách pažených štetovnicami, vybudovanie odvodňovacích rigolov na dne stavebných jám a realizácia zberných studní pre čerpanie zrážkovej vody, zakladanie monolitických masívnych krajných opôr zo železobetónu plošne na základových blokoch) v začiatkovej etape budú práce prebiehať na brehoch útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska, ako aj nad ním, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakaľovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichthyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytoentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv realizácie spodnej stavby mosta a zakladania podpier na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313* sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 573-00 Úprava potoka Lodnianska* (realizácia úpravy priečného profilu koryta lichobežníkového tvaru, opevnenie brehov kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm, hr. 200 mm (km 0,000 00 - km 0,050 00 a km 0,115 00 – km 0,130 00) a (km 0,071 00 – km 0,115 00) dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 100 mm, opevnenie dna koryta kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm, realizácia pätky z kamennej nahádzky, úprava jestvujúceho brodu cez potok v šírke 3,0 m, opevnenie svahov brodu kamennou dlažbou hr. 400 mm na sucho do lôžka z drveného kameniva fr. 0-8 mm hr. 200 mm, stabilizácia začiatku a konca brodu stabilizačnými prahmi v šírke 300 mm so zapustením 600 mm, realizácia vyústného objektu kanalizácie a vyústenia diaľničnej priekopy

do kamenného opevnenia svahu, realizácia smerovej stabilizácie priečnymi stabilizačnými prahmi na začiatku úseku a v km 0,000 00, km 0,071 00, km 0,115 00 a v km 0,130 00, realizácia napojenia na existujúce koryto na začiatku a konci úpravy kamennou nahádzkou hr. 300 mm hmotnostnej frakcie do 200 kg, v celkovej dĺžke 130 m) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska (opevnenie brehu a dna kamennou dlažbou, realizácia pätky z kamennej nahádzky, realizácia priečných stabilizačných prahov), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas opevňovania dna a koryta toku, realizácie stabilizačných prahov a pätky z kamennej nahádzky, zakalovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fyto-bentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska, súvisiacich najmä s opevnením dna a brehov koryta toku kamennou dlažbou, realizáciou pätky z kamennej nahádzky, realizáciou priečných stabilizačných prahov, síce bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov a dna koryta toku v dotknutom úseku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke 130 m predstavuje z celkovej dĺžky 7,00 km útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska nevýznamnú časť 1,86 %), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 573-00 Úprava potoka Lodnianska* sa nepredpokladá.

Vzhľadom na skutočnosť, že úprava sa nachádza v ústí VÚ SKV0256 Lodnianka odporúčame, aby na toku nebolo riešené vybudovanie nových stupňov v prípade, že je to technicky možné. Z tohto pohľadu odporúčame vyriešiť plynulé napojenie rozdielu výšky hladín napríklad sklzom. V takomto prípade je možné vyriešiť prepojenie prevýšenia 1 m sklzom realizovaným napríklad z kameňa ukladaného do cementovej malty s preliačeným korytom v strede a to v sklone 1:20 - 1:30. Odporúčanie sklonu sa odvíja od kótovania vzdialenosti stupňov v pozdĺžnom profile, kde je posledný stupeň uvedený vo vzdialenosti ~32 m od zaústenia do toku Kysuca a je v súlade s metodickým usmernením VÚVH. Takéto riešenie je preferované pred budovaním stupňov, avšak iba v prípade, že to pozemkový záber stavby a technické podmienky realizácie dovoľujú. Alternatívou tohto riešenia môže byť zníženie výšky samotných prahov, pričom sa však pre prekonanie potrebného prevýšenia zvýši ich počet. Prahy s rozdielom vodnej hladiny o výške 23 cm môžu byť problematické aj pre juvenilné štádia pstruha potočného, ktorý sa v predmetnom potoku vyskytuje. Z tohto dôvodu odporúčame, aby pri variantnej forme riešenia boli vybudované stupne s rozdielom hladín max. 12 cm, ak je to technicky možné. Pri takejto realizácii by mala voda prepadávať sústredeným vodným lúčom (dosiahnuť možno menším preliačením v strede koruny prahu) cez prah z hĺbočiny nad prahom, do hĺbočiny pod prahom, v ktorej budú mať ryby — konkrétne pstruhy, možnosť rozbehnúť sa a prekonať prekážku cez vodný lúč skokom.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925 – kanalizačné rajóny 4 a 5* (realizácia monolitických betónových výustných objektov kanalizácie diaľnice uložených na štrkopieskovom lôžku hr. 100 mm osadených do svahu brehu potoka, tvorených zvislým čelom a bočnými krídlami, alebo ako obetónovanie potrubia v mieste vyústenia do recipientu, uvedenie terénu do pôvodného stavu s úpravou brehu toku) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianka (osadenie výustných objektov do brehu koryta toku), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (úprava brehov toku).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianka, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie betónového prahu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fyto-bentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska v dôsledku realizácie monolitických betónových výustných objektov kanalizácie diaľnice možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického potenciálu.

Vzhľadom na vyššie uvedené závery posúdenia hydromorfologických (fyzikálnych) vplyvov súvisiacich s realizáciou stavebných objektov *SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313*, *SO 573-00 Úprava potoka Lodnianska a SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925* v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska, možno predpokladať, že vplyv na jeho ekologický potenciál nebude významný a na jeho ekologickom potenciáli sa vôbec neprejaví.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Ošľadnica*“ (prevádzka diaľnice) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska.

K určitému ovplyvneniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebného objektu *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925*, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže v blízkosti výustných objektov kanalizácie diaľnice dochádzať k zakalšovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0256 Lodnianska nebudú významné, nakoľko budú mať len lokálny charakter a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Realizácia navrhovanej činnosti „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Ošľadnica*“ v útvare povrchovej vody SKV0256 Lodnianska nebráni vykonaniu akýchkoľvek budúcich opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

a.2 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Útvary podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F

a) súčasný stav

Predmetné územie realizácie činnosti/stavby „*D3 Kysucké Nové Mesto - Ošľadnica*“ sa nachádza v kvartérnom útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a zasahuje do predkvartérneho útvaru SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny (v podloží, resp. priamo na okraji).

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov a má plochu 1069,302 km². Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glacifluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované vysokou prietochnosťou (koeficient prietochnosti $G(T) = 4,72 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) a dosť silnou priepustnosťou (koeficient filtrácie $G(k) = 1,07 \cdot 10^{-3} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$) kolektorov (Malík a kol., 2013)²⁵.

Na základe hodnotenia stavu útvaru v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022)) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj chemickom stave a v útvare nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych sedimentov s plochou 4451,705 km². Tvoria ho striedajúce sa ílovce a pieskovce (flyš), zastúpené sú sliene, slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepenice paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou. Horniny útvaru zaradujeme na základe geometrického priemeru koeficientu prietochnosti ($G(T) = 1,74 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) do III. triedy charakterizovanej vysokou prietochnosťou a na základe priemernej hodnoty koeficienta filtrácie ($G(k) = 1,52 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$) priepustnosť hornín zodpovedá triede IV – mierne priepustné kolektory²⁵. Horninové prostredie v tomto útvare je charakteristické výrazne menšími zásobami podzemných vôd ako je tomu v prípade kvartérneho útvaru SK1000500P.

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody SK2001800F v rámci Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), bol tento útvar klasifikovaný v dobrom chemickom stave, ale v zlom kvantitatívnom stave v dôsledku výskytu lokálnej nadmernej exploatacie (3 lokality s kritickým bilančným stavom a 2 lokality s havarijným bilančným stavom).

²⁵ Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody. Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra;

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 je predkvartérny útvar podzemnej vody SK2001800F klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027 na základe testu IV – Povrchové vody, čo znamená, že medzi bilančné profily, ktoré môžu v budúcnosti vykazovať zhoršenie stavu alebo zlý stav na povrchovom toku, boli zaradené tie bilančné profily, kde sa očakáva v budúcnosti nárast odberov podzemnej vody a v súčasnosti sú vyhodnotené na hranici možného podkročenia minimálneho bilančného prietoku (MQ). Útvary podzemných vôd prislúchajúce k uvedeným vybraným bilančným profilom boli zaradené do kategórie v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027. Patrí sem aj bilančný profil 2960VO Rajčianka ústie, ktorý prislúcha k tomuto útvaru podzemnej vody, avšak tento profil nie je dotknutý navrhovanou činnosťou (nenachádza sa v predmetnom území). Z hľadiska chemického stavu nie je v útvare podzemnej vody SK2001800F preukázané riziko.

Výsledky a hodnotenie rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2, **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

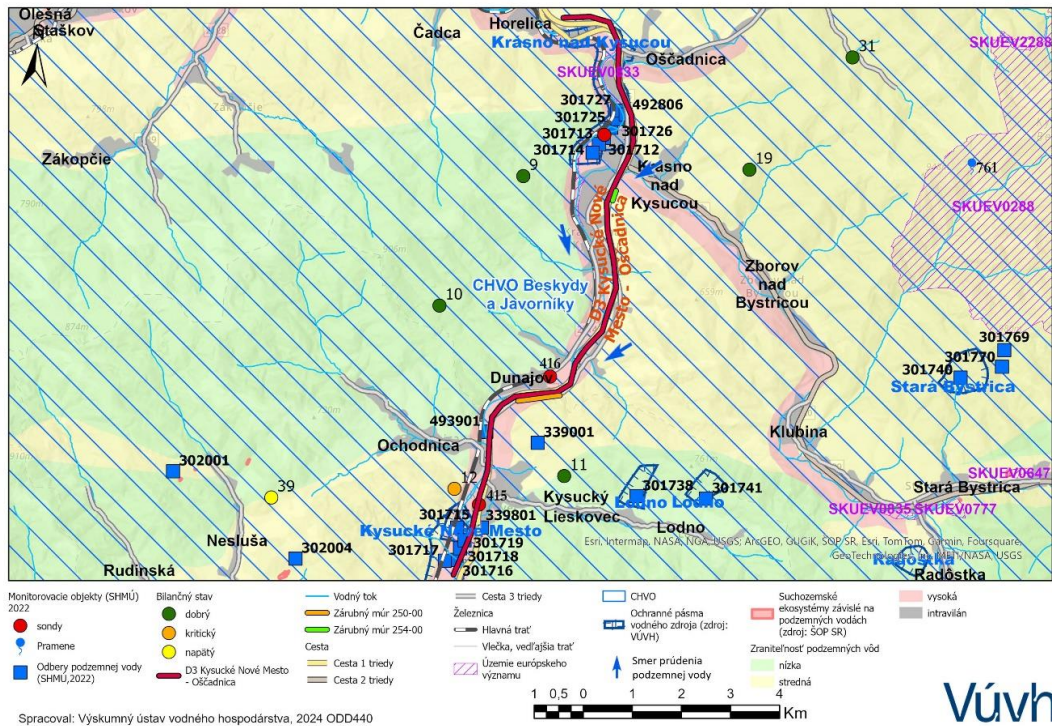
Podľa správy²⁶ využiteľné množstvá podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov v roku 2021 boli stanovené v množstve 5070,14 l.s⁻¹ a transformované využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 3680,52 l.s⁻¹, z toho podiel využívaných podzemných vôd predstavoval 5,91%. Využiteľné množstvá podzemnej vody v útvare SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny v roku 2021 boli stanovené v množstve 1619,94 l.s⁻¹ a transformované využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 1168,65 l.s⁻¹, z toho podiel využívaných podzemných vôd predstavoval 21,98 % (t.j. 256,87 l.s⁻¹).

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie sa predmetné územie nachádza v hydrogeologickom rajóne QP028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce. Z vodohospodárskej bilancie podzemných vôd za rok 2022²⁷ vyplýva, že využiteľné množstvá podzemných vôd v hydrogeologickom rajóne QP 028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce boli v roku 2022 stanovené v množstve 416,78 l.s⁻¹, z toho odber v roku 2022 predstavoval 26,21 l.s⁻¹, čo predstavuje 6,3%. Bilančný stav tohto rajónu je hodnotený ako dobrý. Avšak v posledných rokoch v prípade niektorých monitorovaných lokalít nachádzajúcich sa v blízkosti plánovanej výstavby došlo k zmene bilančného stavu. Bilančný stav na lokalite č.12 Kysucký Lieskovec KS1, Kysucké Nové Mesto S1, HKN4 bol v roku 2022 kritický, kým v roku 2020 bol jeho stav dobrý. Na lokalite č. 9 Krásno nad Kysucou vrty, je bilančný stav hodnotený ako dobrý.

Riešený úsek diaľnice D3 prechádza územím aluviálnych náplavov rieky Kysuce, ktoré sa vyznačuje vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd (Obrázok č. 3).

²⁶ Kullmann, Slivová, Lehotová, 2022, Bilančné hodnotenie podzemných vôd v útvaroch podzemných vôd Slovenska kvartéru a predkvartéru spracované podľa Vodohospodárskej bilancie množstva podzemnej vody za rok 2021, SHMÚ, Bratislava;
²⁷ Slivová V., et al., 2023, Vodohospodárska bilancia SR, Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody za rok 2022, SHMÚ, Bratislava).

Obrázok č. 3 Mapa dokumentačných bodov a zraniteľnosti územia



V okolí plánovanej trasy úseku diaľnice D3 je hladina podzemnej vody sledovaná vo viacerých objektoch štátnej monitorovacej siete SHMÚ.

V blízkosti posudzovaného diaľničného úseku je pozorovaná v objektoch č. 416 a 420 a v objekte č. 415, kde bolo meranie ukončené v roku 1999 (Obrázok č. 3, Tabuľka č. 5). Maximálna hladina podzemnej vody v tomto území sa pohybuje od 1,04 m p.t. (objekt č. 420), až nad terén (objekt č. 416). Minimálna hladina bola zaznamenaná 4,39 m p.t (objekt č. 416). Dlhodobý rozkyv hladín sa pohybuje od 3,27 m v objekte č. 420 do 4,44 m v objekte č. 416.

Tabuľka č. 5 Hladina podzemnej vody v monitorovacích objektoch (SHMÚ) (m n.m. / m p.t.)

Kat. č.	Lokalita	Hydrolog. číslo	Nadm. výška odmer. bodu	Pozor. od	Hladiny pozorované do roku 2021 (m n.m.)/(m p.t.)					Rozkyv hladín	Hladiny pozorované v hydrolog. roku 2022 (m n.m.)/(m p.t.)				
					H	H _{max}	Dátum	H _{min}	Dátum		H _{priem}	H _{max}	Dátum	H _{min}	Dátum
416	Dunajov	42106095001	376,35	1969	375,34	29.3.	370,90	18.11	372,40	4,44	373,53	19.2.	371,65	7.9.	372,06
					-0,05	2006	4,39	.2010	2,89		1,76		3,64		3,23
420	Krásno n. Kysucou	42106072002	392,04	1969	389,90	7.4.1	386,63	11.11	387,67	3,27	388,53	19.2.	371,65	7.9.	387,49
					1,04	976	4,31	.1987	3,27		2,41		3,64		3,45

V rámci vykonaného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu²⁸ boli dokumentované geologické pomery v mieste jednotlivých stavebných objektov.

28 Šamaj M., 12/2001, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica, Záverečná správa, doplnkový inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, DPP, Žilina.

SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianka v km 22,313

M203-1

Kvartér

0,00-1,60 m navážka tvorená štrkom, miestami hlinou

1,60-4,90 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

4,90-8,20 m ílovce silne zvetrané charakteru ílu

8,20-15,00 m ílovce slabo zvetrané

Hladina podzemnej vody: narazená v hĺbke 4,0 m, ustálená v hĺbke 3,40 m p.t.

*SO 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3**M 205- 1L (365,68 m n.m.)*

Kvartér

0,00-0,50 m íl piesčitý,

1,00-8,90 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zemín.

Paleogén

8,90-10,20 m pieskovce silne zvetrané,

10,20-15,00 m pieskovce slabo zvetrané

M205-2P (365,69 m n.m.)

Kvartér

0,00-0,30 m hlina

0,30-0,50 m íl piesčitý

0,50-8,50 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

8,50-11,20 m ílovce silne zvetrané

Hladina podzemnej vody sa v okolí mostného objektu v jednotlivých vrtoch vyskytuje od hĺbky 3,6 m do 6,0 m.

*SO 208 Most na ceste III/2017 (III/011087 nad diaľnicou D3**M 208-1*

Kvartér

0,00-0,30 m hlina humusová,

0,30-1,00 m íl piesčitý

1,00-6,20 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

6,20-7,20 m ílovce celkom zvetrané

7,20-15,00 m ílovce,

Hladina podzemnej vody: narazená v hĺbke 3,50 m, ustálená v hĺbke 3,20 m pod terénom.

M 208-3

Kvartér

0,00-0,20 m hlina humusová,

0,20-1,50 m íl štrkovitý

1,50-3,60 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

3,60-9,50 m súvrstvie ílovcov a pieskovcov, v pomere 1:1,

9,50-15,00 m súvrstvie ílovcov a pieskovcov, v pomere 2:1

Hladina podzemnej vody: narazená v hĺbke 2,50 m, ustálená v hĺbke 1,80 m pod terénom.

SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850

Zaujmové územie v okolí mosta 209-00 je charakteristické nasledovným profilom:

Kvartér

0,00-3,00 m navážka tvorená štrkom a hlinou

3,00-11,00 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

11,00-12,00 m ílovce silne zvetrané charakteru ílu

Hladina podzemnej vody narazená bola zistená v rozmedzí 5,1 až 5,3 m, ustálená 4,7 až 5,0 m p.t.

SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom

Kvartér

0,00-3,00 m navážka tvorená štrkom a hlinou

3,00-11,00 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

11,00-12,00 m ílovce silne zvetrané charakteru ílu s úlomkami

Hladina podzemnej vody bola narazená v hĺbke 1,2m, ustálená 20,8 m p.t.

SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955

JA-55 (380,55 m n.m.)

Kvartér:

0,0-2,00 m štrk hlinitý

2,00-6,10 m štrk piesčité

6,10-6,90 m bahnité íly s valúnmi

Paleogén

6,90-10,00 m ílovce zvetrané

Hladina podzemnej vody: narazená 1,90 m, ustálená 0,45 m.

SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným

T-47 (378,75 m n.m.)

Kvartér

0,00-1,50 m navážka tvorená štrkom a ílom

1,50-4,20 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy

Paleogén

4,20-5,80 m ílovce celkom zvetrané

5,80-8,50 m ílovce silne zvetrané

8,50-10,00 m súvrstvie ílovcov a pieskovcov

Hladina podzemnej vody: narazená 3,0 m p.t., ustálená 2,80 m p.t.

SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3

Povrchovú vrstvu tvoria svahové ílovité sute a ílovito-kamenité sute o hrúbke 1 – 4 m. Pod nimi sa nachádzajú paleogénne pieskovce s polohami ílovcov. Pieskovce sú v prevahe nad ílovcami (M211-7).

SO 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728

M212-2

Kvartér

0,00-2,00 m navážka

2,00-5,00 m íl piesčitý

Paleogén

5,00-6,20 m ílovce piesčité

6,20-8,30 m pieskovce

8,30-14,20 m ílovce

14,20-19,00 m súvrstvie ílovcov a pieskovcov,

19,00-20,00 m pieskovce

Hladina podzemnej vody: narazená v hĺbke 8,20 m, ustálená v hĺbke 7,50 m pod terénom.

SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793

Kvartérne podložie záujmového územia siaha do hĺbky cca 2,70 - 9,20 m od úrovne terénu. Kvartérne pokryvné útvary sú zastúpené škálou fluviálnych štrkov ílovitých a ílov štrkovitých. Paleogénne podložie je po celej dĺžke tvorené striedajúcimi sa vrstvami ílovcov a pieskovcov rôzneho stupňa zvetrania.

Hladina podzemnej vody tu bola narazená na úrovni 1,79 – 2,22 m p.t. a ustálila sa na úrovni 1,81 – 2,37 m p.t.

SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3

Trasa diaľnice D3 v km 30,650 – 33,015 je vedená aluviálnymi nivami Kysuce a Bystrice v násype s výškou 2,0 – 6,0 m nad riekou Bystrica. Podložie násypu tvoria náplavové nívne sedimenty – íly piesčité o mocnosti 1,5 – 5,0 m. Pod nimi sa nachádzajú fluviálne štrky o mocnosti 4,0 – 6,0 m. Predkvartérne podložie je budované paleogénnymi ílovcami a pieskocami.

V dokumentácii neboli uvedené žiadne údaje o hladine podzemnej vody.

SO 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172

V blízkosti tohto mosta sú overené navážky do max 1,4 m p.t., pod nimi sa nachádzajú náplavové sedimenty do hĺbky cca 3 m, Štrkové súvrstvie je prítomné do hĺbky cca 13 m p.t., kde nastupuje paleogénne podložie tvorené pieskocami a ílovcami.

Hladina PzV narazená 3,2, ustálená 3 m p.t. (M215-1) prípadne narazená 2,1 a ustálená 1,9 m p.t. (M215-13).

SO 216-10 Most na vetve C v Krásne N/N v km 0,246

Podložie násypu tvoria náplavové nivné sedimenty – íly a íly piesčité o mocnosti 1,5 – 5,0 m. Pod nimi sa nachádzajú fluviálne štrky o mocnosti 4,0 – 6,0 m. Predkvartérne podložie je budované paleogénnymi ílovcami a pieskocami.

Vrtom *M 216 – 3* bola ustálená hladina podzemnej vody overená v hĺbke 0,20 m.

SO 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300 a 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11

Trasa je tu vedená rozhraním údolnej nivy a priľahlých svahov, podložie tvoria náplavové íly mocnosti do 1,5 m. Pod nimi sa nachádzajú fluviálne štrky.

SO 231 – 00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo

Podložie tvoria náplavové íly mocnosti do 1,5 m, pod nimi sa nachádzajú fluviálne štrky.

SO 232 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo

Pod povrchovou humóznou vrstvou a navážkami sú prítomné náplavové íly mocnosti 0,5 – 1 m, pod nimi sa nachádzajú štrky s hrúbkou 4 – 8 m. Podložie štrkov je budované paleogénnymi pieskocami a ílovcami, na povrchu zvetranými.

SO 233 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 km vľavo

Pod povrchovou humóznou vrstvou sú prítomné náplavové íly 0,5 -1 m, pod nimi sú štrky s bázou v hĺbke 1 – 7 m. Podložie štrkov tvoria paleogénne horniny a to ílovce a pieskovce.

SO 250-00 Zárubný múr na D3 v km 25,140 – 25,902 vpravo

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú paleogénne sedimenty vonkajšieho flyšového pásma (magurský flyš), ktoré sú prekryté kvartérnymi sedimentami. Paleogénne horniny sa vyznačujú pieskocovo-ílovcovým vývojom, s miernou prevahou pieskocov.

SO 254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 – 30,649 vpravo

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú paleogénne sedimenty vonkajšieho flyšového pásma (magurský flyš), ktoré sú prekryté kvartérnymi sedimentami.

*SO 290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo**SO 290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo**SO 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300*

V technických správach jednotlivých protihlukových stien neboli uvedené informácie o vykonanom geologickom prieskume v mieste ich lokalizácie.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii činnosti/stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“

K ovplyvneniu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny môže dôjsť v prípade zásahu do zvodnenej vrstvy horninového prostredia, pri zakladaní stavebných objektov pod hladinou podzemnej vody.

Stavebné objekty/časti stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody ako aj stručný popis ich stavebno – technického riešenia sú uvedené vyššie.

I. Počas realizácie činnosti/stavby a po jej ukončení

V rámci navrhovanej činnosti /stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“ budú realizované objekty (mosty, oporné múry ale aj niektoré základy protihlukových stien) zasahovať aj pod hladinu podzemnej vody.

Počas realizácie prác na:

mostných objektoch SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianka v km 22,313, SO 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3, SO 208 Most na ceste III/2017 (III/011087 nad diaľnicou D3, SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850, SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom, SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955, SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným, SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3, SO 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728, SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793, SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3, SO 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172, SO 216-10 Most na vetve C v Krásne N/N v km 0,246, SO 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300, 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11,

oporných a zárubných múroch stavebné objekty SO 231 – 00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo, SO 232 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo, SO 233 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 km vľavo, SO 250-00 Zárubný múr na D3 v km 25,140 – 25,902 vpravo, SO 254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 – 30,649 vpravo,

protihlukových stenách stavebné objekty SO 290-02 Protihluková stena na D3 v km 22,300 - 23,506 vpravo, SO 290-03 Protihluková stena na D3 km 23,244 – 24,156 vľavo, SO 290-05 Protihluková stena

na D3 v km 25,380 – 26,400 vľavo, SO 290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 – 0,879 vľavo, SO 290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo, SO 290-10 Protihluková stena na D3 v km 26,483 – 28,440 vpravo, SO 290-11 Protihluková stena na D3 v km 29,046 – 30,977 vľavo, SO 290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo, SO 290-13 Protihluková stena na D3 v km 30,619 – 31,430 vpravo, 290-14 Protihluková stena na vetve „A“ a vetve „B“ v križovatke Krásno n. Kysucou, SO 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300, ako aj po ich ukončení možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie režimu podzemnej vody v útvare SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov.

Dočasné paženie:

Pri výstavbe objektov budú využité aj štetovnicové steny na dočasné paženie stavebných jám. Bude sa to týkať najmä stavebných objektov SO 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianka v km 22,313, SO 208 Most na ceste III/2017 (III/011087 nad diaľnicou D3, SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850, SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom. Štetovnicové steny budú v dosahu hladiny podzemnej vody vrámci kvartérneho kolektora a budú tvoriť prekážku v prúde podzemnej vody, kým budú zapustené v horninovom prostredí. Vzhľadom k tomu, že sú navrhnuté ako dočasné, po ich odstránení bude ovplyvnenie prúdenia podzemných vôd minimalizované, t.j. viazané len na objekty, ktoré zostanú trvale v horninovom prostredí, napr. pilóty.

Aj v prípade ponechania štetovnicových stien v horninovom prostredí, keďže tieto nemajú veľkú plochu, nie je predpoklad významnejšieho ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd v prostredí kvartérnych náplavov v území a dôjde len k ich obtekaníu.

Dočasné čerpanie:

Medzi činnosti, ktoré počas výstavby môžu ovplyvniť hladinu podzemnej vody kvartérneho útvaru SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov patrí dočasné čerpanie podzemnej vody, ktoré bude realizované za účelom zníženia hladiny podzemnej vody na stavebných objektoch SO 216-10 Most na vetve C v Krásne N/K v km 0,246, SO 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300, SO 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11. Podzemná voda je viazaná pri všetkých uvedených stavebných objektoch na fluvialne štrky s prímiesou jemnozrnnej zeminy, ktoré sú v hydraulickej spojitosti s riekou Kysuca. Prostredie štrkov je značne priepustné s koeficientami filtrácie rádovo $10^{-3} \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$ a koncentruje sa v nich významnejšie množstvo vodohospodársky využiteľných podzemných vôd. Keďže v poskytnutej dokumentácii neboli uvedené žiadne bližšie informácie o čerpaní podzemnej vody, môžeme len predpokladať, že je plánované čerpanie v zapažených jamách a odčerpaná podzemná voda sa bude vypúšťať pravdepodobne do toku Kysuce (ako najčastejšie a najjednoduchšie riešenie). Vzhľadom na hydraulickú súvislosť povrchovej vody (tok Kysuce) a podzemnej vody aluviálnych náplavov a ich priepustnosť horninového prostredia nie je predpoklad ovplyvnenia množstva a hladiny podzemnej vody v okolí takýchto objektov.

Zárez a jeho odvodnenie:

V mieste zárubných múrov stavebné objekty SO 250-00 a SO 254-00 (Obrázok č. 3) budú realizované horizontálne odvodňovacie vrt dĺžky 20 resp. 30 m za účelom odvedenia podzemnej vody z horninového prostredia. Najvýraznejším rizikom počas ich budovania je, že sa pri budovaní zárezu môže zasiahnuť významnejšie zvodnený horizont, čo môže ovplyvniť zvýšenie odtoku prostredníctvom zárezu a odvodňovacích vrtov a tým k zníženiu hladiny podzemnej vody, resp. ovplyvneniu využívaných vodných zdrojov v bezprostrednom okolí viazaných na odvodnený horizont. Nakoľko predmetný úsek diaľnice D3 prechádza veľmi nízko priepustným flyšovým súvrstvom, nie je predpoklad významnejšieho odvodnenia súvrstvia. Skôr sa jedná o odvodnenie nestabilnej zóny rozvoľnenia na úpätí svahu, kde prechádza diaľnica, ktoré má len obmedzený lokálny charakter. Potenciálnu kontamináciu podzemnej vody počas výstavby je potrebné eliminovať dôsledným dodržiavaním takých stavebných postupov, ktoré zabezpečia ochranu horninového prostredia a podzemnej vody.

Mostné objekty a oporné múry:

Ďalšími stavebnými prvkami, ktoré môžu mať v priebehu výstavby vplyv na hladinu podzemnej vody kvartérneho útvaru SK1000500P – Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov sú pilóty, ktoré budú realizované ako základy pre mosty ako aj oporné múry (SO 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3, SO 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850, SO 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom, SO 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955, SO 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným, SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3, SO 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728, SO 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793, SO 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3, SO 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172, SO 231 – 00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo, SO 232 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo, SO 233 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 km vľavo). Sú zakladané do hĺbky 6 - 16 m, a môžu zasahovať aj pod hladinu podzemnej vody, avšak vzhľadom na ich malý plošný rozsah a hustotu, ako aj horninové prostredie nespôsobia počas výstavby výrazné zmeny hladiny alebo režimu podzemných vôd.

Protihlukové steny:

Protihlukové steny sú zakladané na oporných múroch, na mostoch, prípadne s využitím plošných základov. Vo veľkej miere sú zakladané aj na veľkopriemerových pilótach dĺžky 4 až 5 m a to v úsekoch diaľnice vedených v násypoch. Ich vzájomná osová vzdialenosť je väčšinou 4 m, z čoho vyplýva, že medzi jednotlivými pilótami zostáva priestor široký 3,37 m. Vzhľadom na hĺbku pilót a ich vzájomnú vzdialenosť možno konštatovať, že budú zasahovať hlavne do kvartérneho útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, avšak nespôsobia výrazné zmeny hladiny alebo režimu podzemných vôd.

Potenciálnym rizikom vplyvu projektovanej stavby na podzemnú vodu je, skôr ako ovplyvnenie samotnými stavebnými objektami, možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas výstavby rôznymi zásahmi do horninového prostredia, napríklad havarijný únik pohonných hmôt z pracovných mechanizmov a dopravy, infiltráciou znečistených vôd do horninového prostredia, a pod. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov ako celku sa nepredpokladá.

Predkvartérny útvar SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny čerpaním podzemnej vody nebude významne zasiahnutý. Realizácia dočasných, resp. trvalých štetovnicových stien ovplyvní režim podzemných vôd v tomto útvare len minimálne. Prostredie predkvartéru je považované za málo priepustné (podložný izolátor do ktorého sú zapustené štetovnicové steny, prípadne votknuté pilótové základy) keďže je tvorené súvrstvom striedajúcich sa ílovcov a pieskocov (flyš). Dočasné štetovnicové steny alebo hĺbkové základy môžu potenciálne zasiahnuť len do vrchných častí predkvartérneho útvaru, a teda budú mať minimálny vplyv na prúdenie podzemnej vody v tomto horizonte.

Rovnako dočasné čerpanie podzemnej vody v rámci zapažených stavebných objektov počas výstavby, vzhľadom na jej vypúšťanie do povrchového toku Kysuce alebo blízkeho okolia, nebude mať za následok ovplyvnenie využiteľného množstva na lokalite. V rámci vodohospodárskej bilancie zdrojov podzemných vôd v roku 2022 sú v predkvartérnom útvare SK2001800F dokumentované 2 lokality - č. 12 Kysucký Lieskovec KS1, Kysucké Nové Mesto S1, HKN4 a č. 9 Krásno nad Kysucou, vrty. Najbližšie k posudzovanej trase je práve lokalita č.12, kde bolo stanovené využiteľné množstvo $8 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$, odber bol v roku 2022 v objeme $6,82 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$, čím došlo k tomu, že bilančný stav sa zmenil z dobrého, kedy bol odber v predošlom roku nulový, na kritický. Čerpaním podzemnej vody v blízkosti tohto zdroja by mohlo dôjsť k jeho ďalšiemu aj keď pravdepodobne len dočasnému zhoršeniu jeho kritického bilančného stavu.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001800F – Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Vo vzťahu k uvedeným skutočnostiam a plošnému rozsahu útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny vplyv realizácie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“ na zmenu hladiny, režimu a kvality podzemnej vody dotknutých útvarov počas realizácie prác, ako aj po ich ukončení sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Mostné objekty:

Pilótové základy jednotlivých mostných objektov budú vzhľadom na ich hĺbku trvalo zasahovať do zvodneného horninového prostredia (dĺžka pilót sa pohybuje od 6 do 16 m). Z výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu²⁸ je zrejmé, že v prípade všetkých uvedených stavebných objektov dôjde k trvalému kontaktu základových prvkov s hladinou podzemnej vody. Poukazujú na to aj dlhodobé údaje z merania hladiny podzemnej vody v monitorovacích objektoch SHMÚ č. 416 a 420 (Obrázok č. 3), keďže maximálna hladina podzemnej vody vystúpila na 1,04 m p.t (č. 420) a dokonca priamo na terén (č. 416) pri rozkyve hladín 4,44 (č. 416) a 3,27 m (č. 420). Pilótové základy budú prechádzať fluviálnymi štrkovými sedimentami, kde spôsobia spomalenie prúdenia podzemných vôd z dôvodu ich obtekania, avšak nespôsobia zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov. Hĺbkové základy môžu byť votknuté do predkvartérneho podložia, ktoré je v prípade väčšiny mostných objektov v trase posudzovaného úseku diaľnice D3 tvorené hlavne ílovcami prípadne pieskovecami, ktoré možno považovať za horniny charakteristické nízkou priepustnosťou a malou akumuláciou podzemných vôd. Základy mostných objektov vzhľadom na ich malý plošný rozsah a hustotu, ako aj charakter horninového prostredia nespôsobia počas prevádzky výrazné zmeny hladiny alebo režimu podzemných vôd.

Oporné a zárubné múry:

Pilótové základy stavebných objektov *SO 231 – 00 Oporný múr na D3 v km 24,363 – 26,080 vľavo*, *SO 232 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,080 – 26,370 vľavo*, *SO 233 – 00 Oporný múr na D3 v km 26,857 – 27,715 km vľavo* budú prechádzať vrstvou kvartérnych štrkov a budú založené v podloží predkvartérnych horninách. Vzhľadom na rozmery pilót (s priemerom 900 mm, dĺžky 5 – 8 m), na ich vzájomné rozostupy (od 1,5 až 2,5 m), hĺbku hladiny podzemnej vody ako aj na celkovú dĺžku jednotlivých oporných múrov, možno konštatovať, že v mieste ich realizácie dôjde k určitému lokálnemu ovplyvneniu, t.j. spomaleniu prúdenia podzemných vôd v dôsledku obtekania pilótových základov. Keďže ide o pomerne dlhé líniové stavby, mohlo by potenciálne dôjsť k lokálnemu zníženiu hladiny podzemnej vody na jednej strane, resp. jej zvýšeniu na druhej strane múru. Hĺbkové základy budú votknuté do predkvartérneho podložia a teda zasiahnu aj predkvartérny útvar podzemných vôd, avšak vzhľadom na skutočnosť, že prítomné horniny nevykazujú významné zvodnenie, ovplyvnenie tohoto útvaru bude minimálne.

Hĺbkové odvodnenie:

Hĺbkové odvodnenie vysokého zárezu prevažne flyšových hornín pomocou horizontálnych odvodňovacích vrtov dĺžky 20 resp. 30 m bude realizované na stavebných objektoch *SO 250-00 Zárubný*

múr na D3 v km 25,140 – 25,902 vpravo resp. 254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 – 30,649 vpravo. Vrty budú vybudované vo vzájomných osových vzdialenostiach 20 resp. 15 m. Dĺžka zárubného múru SO 250-00 je 858 m a múru SO 254-00 je 314 m. V oboch prípadoch ide o rozsiahle líniové stavby pozdĺž ktorých bude podzemná voda odvádzaná vyššie spomínanými odvodňovacími vrtmi z horninového prostredia. Horniny flyšu sú reprezentované hlavne striedajúcimi sa pieskovecami a ílovcami, ktoré nie sú považované za významné zásobárne podzemných vôd. Cca 850 m južne od zárubného múru SO 250-00 je využívaný objekt č. 339001 (prameň) patriaci spoločnosti AGO spol. s r.o. Tento prameň vyviera v nadmorskej výške cca 490 m n.m. Zárubný múr SO 250-00 je situovaný v nadmorskej výške približne 380 m n.m. Nie je predpoklad, že 20 až 30 m dlhé odvodňovacie vrty, v prostredí s puklinovou priepustnosťou spôsobia ovplyvnenie výdatnosti prameňa 339001. Ešte bližšie k SO 250-00 (cca 700 m juhozápadným smerom) je objekt 493901 (kopaná studňa KS-1), ktorá patrí obecnému úradu Kysucký Lieskovec. Táto studňa je situovaná v aluviálnych náplavoch rieky Kysuce a odvodnením horninového prostredia v prostredí zárubného múru nebude ovplyvnená. V blízkosti zárubného múru SO 254-00 sú približne severným smerom cca od 900 m nevyužívané objekty č. 301714, 301713, 301712, 301725, 301726, 492806, 301727. Vzhľadom k tomu, že sa nachádzajú proti smeru prúdenia podzemnej vody, zárubným múrom nebudú ovplyvnené.

Predpokladá sa, že vplyvom odvodňovacích vrtov dôjde len k zníženiu a odvedeniu množstva presakujúcej podzemnej vody, ale nepredpokladáme významné ovplyvnenie hladiny podzemnej vody predkvartérneho útvaru SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny.

Protihlukové steny:

Pomerne málo významný vplyv na podzemnú vodu možno očakávať v dôsledku výstavby protihlukových stien 290-02 Protihluková stena na D3 v km 22,300- 23,506 vpravo, 290-03 Protihluková stena na D3 km 23,244 – 24,156 vľavo, 290-05 Protihluková stena na D3 v km 25,380 – 26,400 vľavo, 290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 – 0,879 vľavo, 290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo, 290-10 Protihluková stena na D3 v km 26,483 – 28,440 vpravo, 290-11 Protihluková stena na D3 v km 29,046 – 30,977 vľavo, 290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo, 290-13 Protihluková stena na D3 v km 30,619 – 31,430 vpravo, 290-14 Protihluková stena na vetve „A“ a vetve „B“ v križovatke Krásno n. Kysucou, 290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300 vzhľadom na menšiu hĺbku ich zakladania (4 – 5 m) ako aj skutočnosť, že sú vo veľkej miere realizované v násypoch, na mostných objektoch a zárubných a oporných múroch. Priemerná hĺbka hladiny podzemnej vody v oblasti sa pohybuje od 2,89 m p.t. (objekt SHMÚ č. 416) do 3,27 m p.t. (objekt SHMÚ č. 420), pilóty tak budú zasahovať do podzemnej vody len minimálne. Priemer pilót je 620 mm, avšak keďže prenášajú pomerne malé zaťaženie, ich vzájomná osová vzdialenosť je väčšinou 4 m, a teda ovplyvnenie prúdenia podzemnej vody bude minimálne a to len v tesnej blízkosti pilót.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že pilótové základy jednotlivých stavebných objektov navrhovanej činnosti síce v zvodnenom prostredí spôsobujú bariérový efekt pre prúdenie podzemných

vôd a v ich okolí dochádza k zmene smeru a spomaleniu ich prúdenia, avšak tento vplyv je len lokálny a neovplyvňuje zmenu hladiny podzemnej vody.

Rizikom vplyvu projektovanej stavby je možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas jej prevádzky, napríklad havarijnými únikmi pohonných hmôt, únikmi mazív a olejov, odermi z pneumatík, výfukových plynov. Taktiež môže predstavovať značné riziko zimná údržba ciest využívaním posypových zmesí. Preto je nevyhnutné zabezpečiť dostatočné preventívne opatrenia, aby počas prevádzky nedošlo k prieniku takýchto látok do horninového prostredia a následne do podzemnej vody, osobitne v úsekoch, kde diaľnica prechádza ochranným pásmom vodárenských zdrojov.

Vplyv z prevádzky činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“** (hlbkové zakladanie stavebných objektov, hlbkové odvodnenie) na zmenu hladiny a režim podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, ako aj v predkvartérnom útvare SK2001800F – Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny aj vo vzťahu k ich plošnému rozsahu (1069,302 km²) resp. (4451,7 km²) sa nepredpokladá.

c) posúdenie predpokladaného kumulatívneho dopadu súčasných a novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma

Trasa diaľnice D3 je dlhá 59,1 km, takmer $\frac{3}{4}$ jej trasy vedie v kvartérnom útvare SK1000500P alebo v jeho tesnej blízkosti. Celá výstavba je rozdelená na viacero úsekov, z ktorých len niektoré sú už dobudované a aj v prevádzke. Stále ostáva vyše 40 km, ktoré ešte nie sú dobudované. Vzhľadom na skutočnosť, že útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma sa dotýka aj realizácia navrhovanej činnosti / stavby **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“**, v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v týchto útvaroch, ku ktorým môže dôjsť realizáciou činnosti / stavby **„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“** a súčasne činnosti / stavby **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“**, na kvantitatívny stav útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK2001000P.

Na základe odborného posúdenia činnosti /stavby **„D3 Diaľnica Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“** (v dĺžke 11,200 km) bolo konštatované, že vplyv realizácie činnosti / stavby **„D3 Diaľnica Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto“** na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma sa nepredpokladá.

K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody v útware SK1000500P môže dôjsť v dôsledku zakladania mostov, ktoré sa predpokladá hlbinné, na veľkopriemerových pilótach, ktoré budú zasahovať pod úroveň hladiny podzemnej vody, kedy dôjde v ich blízkosti k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. K ďalšiemu, ale len dočasnému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody môže dôjsť vplyvom čerpania podzemnej vody za účelom zníženia jej hladiny počas výstavby niektorých objektov.

K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody v útware SK2001800F môže dôjsť vplyvom odvodnenia paleogénnych hornín horizontálnymi vrtmi v blízkosti zárubných múrov.

Avšak vzhľadom na lokálny, resp. dočasný charakter vyššie spomenutých vplyvov a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tieto vplyvy možno pokladať za málo významné.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica*“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny bariérový efekt (odvodnenie horizontálnymi vrtmi) a dočasný charakter (počas čerpania podzemnej vody) a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,302 km²) a útvaru SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma (4451,705 km²) nie sú očakávané významné zmeny.

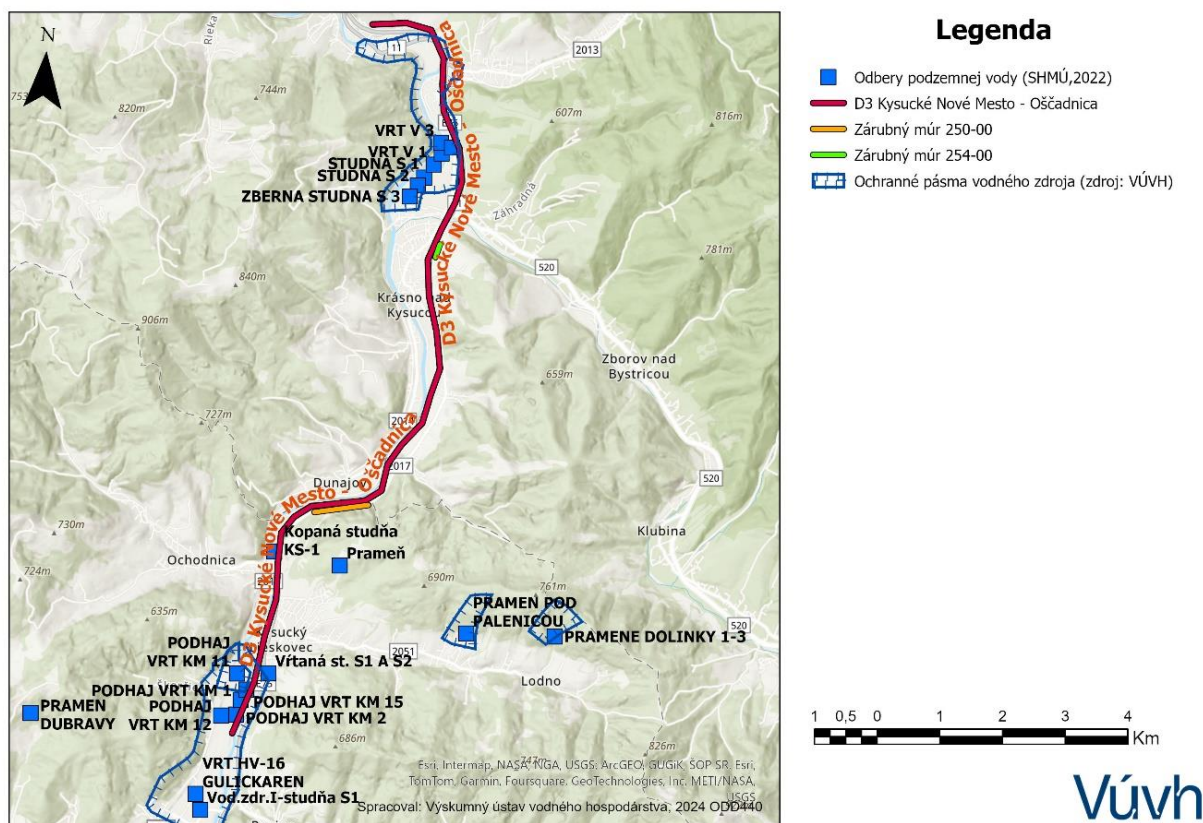
V zmysle vyššie uvedeného možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica*“ a súčasne činnosti / stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto*“ nebude významný a nie je predpoklad, že spôsobí zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma.

Vodárenské zdroje a ich ochranné pásma

Posudzovaná činnosť je v celom rozsahu vedená v chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky. CHVO je vymedzené územie prirodzenej akumulácie povrchových vôd a podzemných vôd, na ktorom sa prirodzeným spôsobom tvoria a obnovujú zásoby povrchových a podzemných vôd. Na ochranu vôd v chránenej vodohospodárskej oblasti sa musia vykonávať viaceré opatrenia napríklad na zabránenie alebo obmedzenie vstupu znečisťujúcich látok do podzemnej vody a zabránenie zhoršeniu stavu útvarov podzemných vôd.

V záujmovom území navrhovanej činnosti diaľnice D3 úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica sa nachádza viacero využívaných zdrojov podzemnej vody a ich ochranné pásma (Obrázok č. 4), ich zoznam uvádza tabuľka č. 6. Tieto vodárenské zdroje zachytávajú podzemnú vodu z aluviálnych náplavov Kysuce. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je rovnobežný s tokom Kysuce, pri nízkych vodných stavoch sa fluviálny kolektor vyprázdňuje, naopak pri vysokých stavoch sa dopĺňa.

Obrázok č. 4 Mapa odberov (zdroj: SHMÚ)



Tabuľka č. 6 Odbery podzemných vôd vo vzdialenosti do 2 km od trasy D3 (zdroj: SHMÚ)

ID	Lokalita	Zdroj	Nazov	2022		2021		2020	
				Odber m ³	Odber l.s ⁻¹	Odber m ³	Odber l.s ⁻¹	Odber m ³	Odber l.s ⁻¹
301712	Krasno Nad Kysucou	Studna S 1	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301713	Krasno Nad Kysucou	Studna S 2	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301714	Krasno Nad Kysucou	Zberna Studna S 3	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301715	Kysucky Lieskovec	Podhaj Vrt Km 11	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301716	Kysucky Lieskovec	Podhaj Vrt Km 2	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301717	Kysucky Lieskovec	Podhaj Vrt Km 12	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301718	Kysucky Lieskovec	Podhaj Vrt Km 1	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301719	Kysucky Lieskovec	Podhaj Vrt Km 15	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301725	Krasno Nad Kysucou	Vrt V 1	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301726	Krasno Nad Kysucou	Vrt V 2	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301727	Krasno Nad Kysucou	Vrt V 3	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	0	0	0	0	0	0
301738	Lodno	Pramen Pod Palenicou	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	30978	0,98	31921	1,01	14853	0,47
301741	Lodno	Prameny Dolinky 1-3	Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.	9752	0,31	12000	0,38	10790	0,34
302004	Neslusa	Pramen Dubravý	Obec Neslusa, samospravná Obec	19089	0,61	18451	0,59	15763	0,5
339001	Kysucky Lieskovec	Prameň	Ago Spol. S R.O.	7035	0,22	6503	0,21	6328	0,2
339801	Kysucky Lieskovec	Vrtaná St. S1 A S2	Biopel A.S.	563	0,02	423	0,01	387	0,01
492806	Krásno Nad Kysucou	VRT BETONARKA	Danucem Slovensko A.S.	3186	0,1	213	0,01		
493901	Kysucky Lieskovec	Kopaná Studňa Ks-1	Obecný Úrad Kysucky Lieskovec	149568	4,74	0	0	169440	5,36

Predmetný úsek diaľnice nezasahuje do ochranného pásma vodných zdrojov 2. stupňa Krásno nad Kysucou (Obrázok č. 5). S okrajom ochranného pásma 2.stupňa tohto vodného zdroja sa prekrýva

rozšírenie jestvujúcej cesty III/011 60, po telese ktorej je v danom úseku vedená preložka cesty I/11. Fyzické rozšírenie cesty je však navrhnuté za ochranným pásmom, v smere ku diaľnici D3. Na začiatku úseku diaľnice (km 22,55 – 22,65) teleso diaľnice zasahuje do ochranného pásma 2. stupňa vodného zdroja Kysucký Lieskovec²⁹ (Obrázok č. 6).

Obrázok č. 5 Ochranné pásmo vodárenského zdroja Krásno nad Kysucou¹



²⁹ Šamaj M., 12/2021, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, doplnkový inžiniersko – geologický a hydrogeologický prieskum, Hydrogeologický posudok a pasportizácia vodných zdrojov, DPP Žilina.

Obrázok č. 6 Ochranné pásmo vodárenského zdroja Kysucký Lieskovec¹

Vyhláška č. 29/2005 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 25. januára 2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov v prílohe 3 „Zásady spôsobu ochrany vôd vodárenských zdrojov a činnosti poškodujúce alebo ohrozujúce ich množstvo a kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť“ určuje, že v ochrannom pásme II. stupňa sa nepripúšťa činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie vodárenského zdroja, prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo alebo ktoré môžu negatívne ovplyvniť sensorické vlastnosti vody. Takýmito zdrojmi znečistenia alebo ohrozenia vodárenských zdrojov sú alebo môžu byť jestvujúce stavby alebo pripravované stavby, výrobné závody, technologické procesy a rôzne činnosti. Podľa bodu 3, časť B Prílohy 3 sa za takéto stavby, zariadenia a činnosti s potrebou osobitného posúdenia pre návrh optimálnej úrovne ochrany považujú aj komunikácie, doprava - verejné a účelové komunikácie, podmienky ich využívania, ich technický stav, nepriepustné priekopy, lapače olejov, dopravné obmedzenia, vylúčenie prepravy látok škodiacich vodám, zimná údržba (bod 3.5).

Nemáme k dispozícii bližšie informácie o vrtoch VZ, z ktorých sú evidované odbery SHMÚ (ako hĺbka vrtu, geologické profily a pod.), avšak na základe geologickej stavby širšieho okolia možno usudzovať, že tieto využívané vrty zachytávajú kvartérny horizont podzemných vôd. Z uvedeného vyplýva, že čerpaním podzemnej vody za účelom zníženia jej hladiny počas výstavby, môže dôjsť k ovplyvneniu výdatnosti týchto zdrojov, ak sa nachádzajú v blízkosti niektorého zo stavebných objektov. Toto

ovplyvnenie by malo byť dočasné, len v čase čerpania podzemnej vody počas výstavby. Po ukončení čerpania by hladina podzemnej vody nemala byť ovplyvnená.

Vodný zdroj Krásno nad Kysucou

Ide o vrty V-1, V-2, V-3 a studne S-1, S-2 a S3 patriace Severoslovenským vodárňam a kanalizáciám. Podľa vodohospodárskej bilancie to je veľmi významný zdroj s potvrdenými využiteľnými zásobami v kategórii B a to až $40,76 \text{ l.s}^{-1}$. Podľa vodohospodárskej bilancie je táto lokalita nevyužitá, resp. len čiastočne vodohospodársky využitá s dobre zdokumentovanými zdrojmi. Na základe vzájomného pomeru stanovených využiteľných množstiev a odberov podzemných vôd (v roku 2022 tu bol podľa vodohospodárskej bilancie odber $0,1 \text{ l.s}^{-1}$) je tu hodnotený dobrý bilančný stav. Diaľnica, nezasahuje do ochranného pásma II. stupňa vodárenského zdroja a aj rozšírenie existujúcej cesty III/011 60 sa má realizovať okrajom tohto ochranného pásma (Obrázok č.4). V rámci celého rajónu PQ 028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce je celkové využiteľné množstvo podzemných vôd $416,78 \text{ l.s}^{-1}$. Využiteľné množstvo podzemných vôd na lokalite Krásno nad Kysucou tak predstavuje 9,8% z využiteľného množstva podzemnej vody celého rajónu a to už možno zhodnotiť ako významné. Nakoľko ide o podzemné vody kvartérneho horizontu, tak percentuálny podiel lokality Krásno nad Kysucou vo vzťahu k samotnému čiastkovému rajónu kvartéru VH10 je ešte výraznejšie a predstavuje až 15,34%. Vzhľadom na tesnú blízkosť a vysoké využiteľné množstvo podzemnej vody v kategórii B ($40,76 \text{ l.s}^{-1}$) na lokalite Krásno nad Kysucou prevádzka D3 predstavuje nezanedbateľné riziko. Vzhľadom k vodohospodárskemu významu tejto lokality je potrebné dôsledne dodržiavať opatrenia na predchádzanie rizika.

Vodný zdroj Kysucký Lieskovec:

Podľa hydrogeologického posudku²⁹ aktuálny návrh trasy vedie ochranným pásmom II. stupňa vodného zdroja Kysucký Lieskovec. Od južného okraja vedie násypovým telesom v súbehu s cestou 1. triedy I/11 až po severný okraj ochranného pásma II. stupňa.

Podľa realizovaného prieskumu pre vodný zdroj Kysucký Lieskovec (kopaná sonda KS-1) pod pokryvnými vrstvami premenlivej hrúbky do 2 m sa nachádzajú fluviálne štrky Kysuce. Ich hĺbka bola v mieste kopanej sondy pravdepodobne 6,2 m. V podloží súvrstvia fluviálnych štrkov a pieskov korytovej fácie bola dokumentovaná ílovitá bridlica (paleogén). Hladina podzemnej vody bola narazená v úrovni 3,4 m pod terénom. Nasýtená časť kolektora (zvodnenec) má hrúbku cca 2,8 – 5,3 m v závislosti od hladiny v rieke Kysuca, s ktorou je studňa hydraulicky prepojená. Maximálna výdatnosť bola stanovená na $6,2 \text{ l.s}^{-1}$. Významným hodnotiacim prvkom z hľadiska posudzovania potenciálneho rizika ohrozenia výdatnosti a zdravotnej nezávadnosti podzemnej vody vodárenského zdroja v medzizrnovom prostredí s voľnou hladinou je smer a rýchlosť prúdenia podzemnej vody²⁹.

Pri budovaní základov pre most ponad miestnu komunikáciu SO 204 sa vrchná vrstva ornice nahrnie na jednu stranu, aby sa nepremiešala so zeminou z jamy základu. Po zabetónovaní základov sa ornica

rozprestrie v blízkosti základu. Z uvedeného vyplýva, že k narušeniu oživenej pôdnej vrstvy a horninového prostredia až po úroveň hladiny podzemnej vody dôjde len počas výstavby základov. Pôjde o krátkodobý dočasný stav. V tomto období môže dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemnej vody vodného zdroja KS-1 prienikom nežiadúcich látok do zvodnenej vrstvy. Môže ísť o splachy zeminy, prachu, cementu, kontaminantov z pohonných hmôt mechanizmov, bakteriálne oživenie a pod. Takýmto ovplyvneniam je potrebné počas výstavby zabrániť. Podľa úrovne hladiny podzemnej vody v území je zrejmé, že pri hĺbení a stavbe základov mosta SO 204 dôjde ku kontaktu s hladinou podzemnej vody a potenciálnemu krátkodobému ohrozeniu jej kvality. Keďže sa však most nachádza v smere prúdenia podzemných vôd od vodného zdroja KS-1 ohrozenie je nízke.

Pri budovaní násypu sa nepredpokladá negatívny vplyv na podzemné vody²⁹. Diaľnica D3 je v ochrannom pásme vedená násypom dĺžky cca 100 m a nebude mať vplyv na podzemné vody. Násyp netvorí bariéru pre prúdenie podzemnej vody, keďže vodárenský zdroj je dotovaný hlavne infiltráciou vôd z povrchového toku Kysuca.

V dokumentácii sa uvádza, že počas výstavby úseku diaľnice „**D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica**“ v ochrannom pásme vodárenských zdrojov môže dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemnej vody vodného zdroja prienikom nežiadúcich látok do zvodnenej vrstvy. Môže ísť o splachy zeminy, prachu, cementu, kontaminantov z pohonných hmôt mechanizmov, bakteriálne oživenie a pod. Je potrebné počas výstavby zabrániť takýmto vplyvom a je odporúčané dodržiavanie štandardných ochranných opatrení.²⁹

Ochranné opatrenia sú navrhnuté aj počas prevádzky - diaľnica D3 bude v území ochranného pásma vodárenského zdroja Kysucký Lieskovec plne odkanalizovaná, vody z povrchového odtoku budú odvedené cez odlučovač ropných látok do blízkeho vodného toku dostatočného prietoku, používanie šetrnejšieho chloridu horečnatého ako materiálu na zimnú údržbu, osobitý postup a výber vhodných povolených chemických prostriedkov pri ničení škodcov, buriny a chorôb rastlín vo vegetačných úpravách diaľnice D3 v ochrannom pásme vodárenských zdrojov, vykonávanie zimnej údržby v súlade s Technickými podmienkami pre vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest TP 09/2013, pri vstupe diaľnice D3 do priestoru ochranného pásma vodárenského zdroja nainštalovať tabuľky s upozornením na existenciu ochranného pásma a dopravnými značkami znížiť riziko vzniku dopravných nehôd¹.

Aj keď dokumentácia uvádza, že podzemné vody v mieste prechodu ochranným pásmom ako aj mimo neho sú už v súčasnosti znečistené chloridmi a sodíkom z posypovej soli (dokazuje to archívna dokumentácia analýz podzemnej vody z vrtu M204 - 1 z roku 2010 (Žabková E., et. al., 2010)) a je pravdepodobné, že štandardné opatrenia po vybudovaní diaľnice D3 prispejú k určitému zlepšeniu. Vzhľadom na regionálny význam tohto vodárenského zdroja a skutočnosť, že diaľnica D3 prechádza jeho ochranným pásmom je potrebné zvýšenú ochranu zabezpečiť aj osobitnými opatreniami, ako je vybudovanie ochranných bariér po oboch stranách diaľnice v úseku prechádzajúcom ochranným pásmom

na zabránenie úniku nebezpečných látok počas prevádzky (najmä v rámci zimnej údržby), ale aj monitorovací systém – aspoň jeden pozorovací objekt na sledovanie vplyvu prevádzky D3.

Takéto osobitné opatrenia zabezpečia ochranu vodárenského zdroja a prispievajú k dobrému kvalitatívnemu stavu útvaru podzemných vôd SK1000500P Útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov severnej časti oblasti povodia Váh.

Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode

V dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma lokality suchozemských ekosystémov závislých na podzemných vodách neboli identifikované. Podrobné informácie k problematike sú v správe (Gubková Mihaliková et al. 2020)³⁰.

Záver:

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“, predmetom ktorej je výstavba predmetného úseku diaľnice D3, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0036 Bystrica-2 a SKV0256 Lodnianska, drobných vodných tokov – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokov, ľavostranných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca - identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok), spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica*“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0036 Bystrica-2 a SKV0256 Lodnianska, drobných vodných tokov – Drozdov potok (identifikátor toku 4-21-06-4907), Marusov potok (identifikátor toku 4-21-06-4864) a bezmenných drobných vodných tokov, ľavostranných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca - identifikátor toku 4-21-06-4917 (miestny názov Bunov potok), identifikátor toku 4-21-06-4918 (miestny názov Blažkov potok), ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

³⁰ Gubková Mihaliková, M., L. Molnár, K. Možiešiková, P. Malík, M. Belan, E. Kullman, A. Patschová, M. Bubeníková, M. Kurejová Stojková, 2020. Hodnotenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody (Hodnotenie ekosystémov závislých na podzemných vodách z pohľadu kvantity podzemných vôd). Záverečná správa k hodnoteniu kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody pre III. cyklus vodných plánov SR. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody.

Z hľadiska posúdenia vplyvu činnosti/stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“ na hladinu, režim a stav (kvantitatívny aj kvalitatívny) dotknutých útvarov podzemnej vody konštatujeme, že navrhovaný úsek diaľnice D3 môže potenciálne ohroziť vodárenské zdroje na lokalite Krásno nad Kysucou (v množstve 40 l.s⁻¹ schválené v kategórii B) a Kysucký Lieskovec v hydrogeologickom rajóne PQ 028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce, ktoré možno považovať za významné. Z hľadiska vplyvu na dotknuté útvary podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma po realizácii navrhovaných a odporúčaných opatrení tento vplyv možno považovať za lokálny.

Upozorňujeme však, že posúdenie kumulatívneho vplyvu v tomto stanovisku nie je komplexné, nakoľko vzhľadom na chýbajúce údaje z už zrealizovaných úsekov diaľnice D3 nebolo možné komplexne posúdiť kumulatívny vplyv počas prevádzky všetkých úsekov. V prípade takýchto stavieb - rozdelených na niekoľko etáp, by žiadateľ mal poskytnúť relevantnú dokumentáciu nielen pre jednotlivé úseky, ale aj pre celú realizovanú stavbu, čím by sa predišlo nedostatkom a zvýšila by sa spoľahlivosť posúdenia kumulatívneho rizika.

Na základe odborného posúdenia vplyv realizácie predmetnej činnosti/stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, na zmenu hladiny, režimu a stavu podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma ako celkov sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov činnosť/stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.“

Napriek vyššie uvedenému záveru z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV Výskumný ústav vodného hospodárstva predložil odporúčania, ktoré sú uvedené v závere tohto záväzného stanoviska.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) vodného zákona, k navrhovanej stavbe/činnosti „Diaľnica D3 – Kysucké Nové Mesto“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

záväzné stanovisko:

Na základe posúdenia žiadosti žiadateľa, predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 18.12.2024 k navrhovanej činnosti/stavbe a jeho následnej opravy, navrhovanú činnosť/stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto

- **Ošľadnica**“, nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Napriek vyššie uvedenému záveru z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV Výskumný ústav vodného hospodárstva ako aj tunajší úrad odporúča:

pre povrchové vody:

Stavebný objekt SO 573–00 úprava potoka Lodnianka

Vzhľadom na skutočnosť, že úprava sa nachádza v ústí VÚ SKV0256 Lodnianka odporúčame, aby na toku nebolo riešené vybudovanie nových stupňov v prípade, že je to technicky možné. Z tohto pohľadu odporúčame vyriešiť plynulé napojenie rozdielu výšky hladín napríklad sklzom. V takomto prípade je možné vyriešiť prepojenie prevýšenia 1 m sklzom realizovaným napríklad z kameňa ukladaného do cementovej malty s preliačeným korytom v strede a to v sklone 1:20 - 1:30. Odporúčanie sklonu sa odvíja od kótovania vzdialenosti stupňov v pozdĺžnom profile, kde je posledný stupeň uvedený vo vzdialenosti ~32 m od zaústenia do toku Kysuca a je v súlade s metodickým usmernením VÚVH. Takéto riešenie je preferované pred budovaním stupňov, avšak iba v prípade, že to pozemkový záber stavby a technické podmienky realizácie dovoľujú. Alternatívou tohto riešenia môže byť zníženie výšky samotných prahov, pričom sa však pre prekonanie potrebného prevýšenia zvýši ich počet. Prahy s rozdielom vodnej hladiny o výške 23 cm môžu byť problematické aj pre juvenilné štádia pstruha potočného, ktorý sa v predmetnom potoku vyskytuje. Z tohto dôvodu odporúčame, aby pri variantnej forme riešenia boli vybudované stupne s rozdielom hladín max. 12 cm, ak je to technicky možné. Pri takejto realizácii by mala voda prepadávať sústredeným vodným lúčom (dosiahnuť možno menším preliačením v strede koruny prahu) cez prah z hĺbočiny nad prahom, do hĺbočiny pod prahom, v ktorej budú mať ryby — konkrétne pstruhy, možnosť rozbehnúť sa a prekonať prekážku cez vodný lúč skokom.

Stavebné objekty:

SO 574-00 Úprava Marusovho potoka

SO 577-00 Úprava Drozdovho potoka

SO 578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3

SO 579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3

Jedná sa zväčša o vysychavé vlásočnice alebo toky menšieho hydrologického rádu, ktoré odvádzajú vodu z krajiny počas obdobia zrážok / topenia snehov alebo v minimálnom odtokovom pomere počas celého roka. V lete mnohé z nich vysychajú a v koryte je možné pozorovať rast suchozemskej vegetácie. Z tohto hľadiska je možné predpokladať, že nepredstavujú permanentný habitat pre vodné organizmy a teda zásahy v zamýšľanom rozsahu s najväčšou pravdepodobnosťou nepovedú k zhoršeniu stavu rieky Kysuca, napriek plánovaným zásahom do koryta.

pre podzemné vody:

- **Časť trasy úseku diaľnice „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“ prechádza ochranným pásmom II. stupňa vodárenského zdroja Kysucký Lieskovec a tesne sa dotýka vodárenského zdroja Krásno nad Kysucou.** Upozorňujeme preto na nutnosť dodržania platnej Vyhlášky č. 29/2005 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 25. januára 2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov. Vyhláška v prílohe 3 „Zásady spôsobu ochrany vôd vodárenských zdrojov a činnosti poškodzujúce alebo ohrozujúce ich množstvo a kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť“ určuje, že v ochrannom pásme II. stupňa sa nepripúšťa činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie vodárenského zdroja, prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo, alebo ktoré môžu negatívne ovplyvniť senzorické vlastnosti vody. Takýmto zdrojom znečistenia alebo ohrozenia vodárenských zdrojov je aj navrhovaná činnosť/stavba „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“. Podľa bodu 3, časť B Prílohy 3 je pre takúto stavbu **potrebné osobitné posúdenie pre návrh optimálnej úrovne ochrany.** Je tiež nevyhnutné zabezpečiť stanovisko – vyjadrenie dotknutých vodárenských subjektov.
- Rizikom vplyvu projektovanej stavby je možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas jej prevádzky, napríklad havarijnými únikmi pohonných hmôt, únikmi mazív a olejov, odermi z pneumatík, výfukových plynov. Taktiež môže predstavovať značné riziko zimná údržba ciest využívaním posypových zmesí. Preto je nevyhnutné zabezpečiť, aby počas prevádzky nedošlo k prieniku takýchto látok do horninového prostredia a následne do podzemnej vody.
- Na základe doplnenia dokumentácie (dňa 4.11.2024 bol doložený doplnený Hydrogeologický posudok pre stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“, vypracovaný v rámci záverečnej správy (ďalej len ZS), na základe zmluvy o dielo s firmou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava. Geologická úloha je u zhotoviteľa geologických prác, spoločnosti DPP Žilina, s.r.o., zaregistrovaná pod číslom 133-1/2021) je zvýšená ochrana vodárenských zdrojov riešená súborom preventívnych opatrení (odkanalizovanie, odlučovač ropných látok, protihlukové steny, dodržiavanie technických podmienok TP 09/2013 (Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií) použitie chloridu horečnatého počas zimnej údržby, použitie nízkorizikových chemických prostriedkov a pod).

Okrem týchto, vzhľadom na potenciálny kumulatívny vplyv navrhovanej činnosti na vodárenské zdroje a na vyžadovanú špeciálnu ochranu vodárenských zdrojov, cez ktorých ochranné pásma diaľnica prechádza je potrebné zabezpečenie dostatočných osobitných preventívnych opatrení aj počas prevádzky, aby nedošlo k prieniku nebezpečných látok z dopravy do horninového prostredia

a následne do podzemnej vody, osobitne v úsekoch, kde diaľnica prechádza ochranným pásmom vodárenských zdrojov.

Preto je nevyhnutné doplniť do opatrení aj ďalšie osobitné opatrenia:

- 1. Realizáciu nadzemnej ochrannej bariéry (obdobnej protihlukovej stene) po oboch stranách diaľnice po celej dĺžke prechodu ochranným pásmom vodárenského zdroja Kysucký Lieskovec a z jednej strany v mieste bezprostredného styku s vodárenským zdrojom Krásno nad Kysucou, ktorá bude plniť dodatočnú ochranu proti prieniku posypových solí počas zimnej údržby ako aj iným únikom nebezpečných látok počas prevádzky diaľnice mimo cestného telesa.**
- 2. Monitorovací systém v mieste, kde D3 prechádza ochranným pásmom VZ Kysucký Lieskovec – t.j. realizovať minimálne 1 monitorovací objekt, ktorý bude pravidelne sledovať vplyv prevádzky na vodárenské zdroje a môže slúžiť aj ako indikačný v prípade ohrozenia a zhoršenia kvality podzemnej vody.**

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko a povolenie výnimky sú podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Na vedomie: OÚ Kysucké Nové Mesto, OSŽP
OÚ Čadca, OSŽP