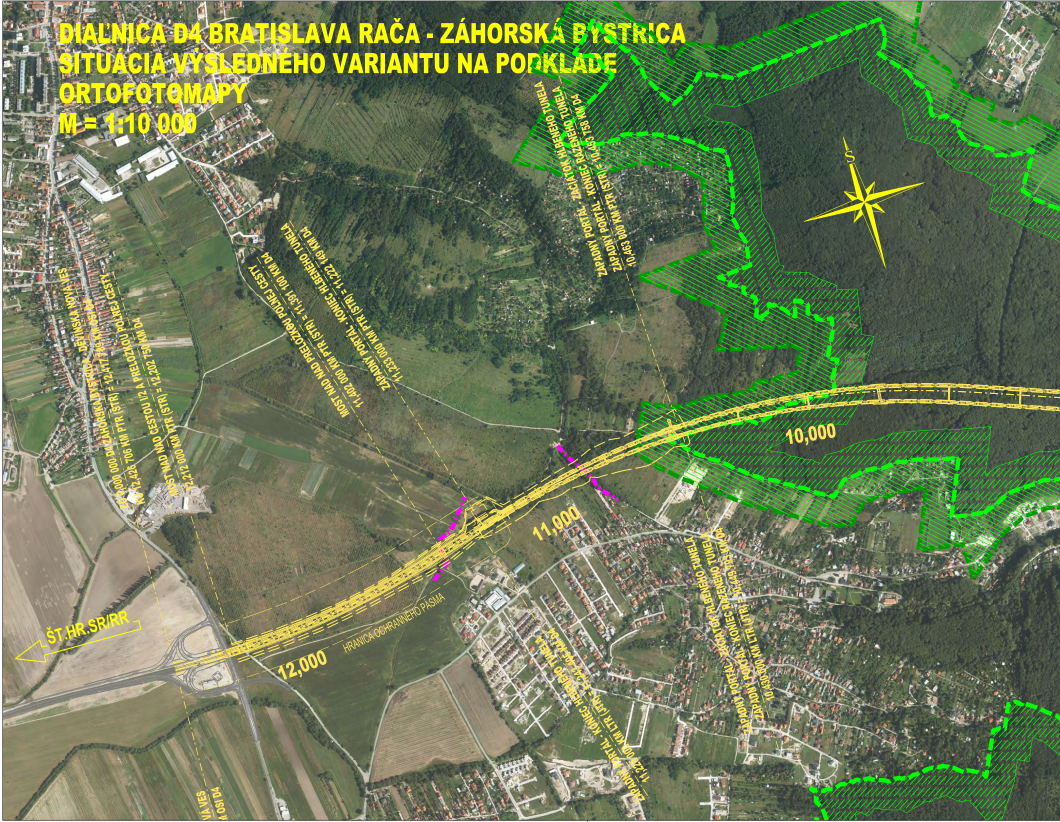
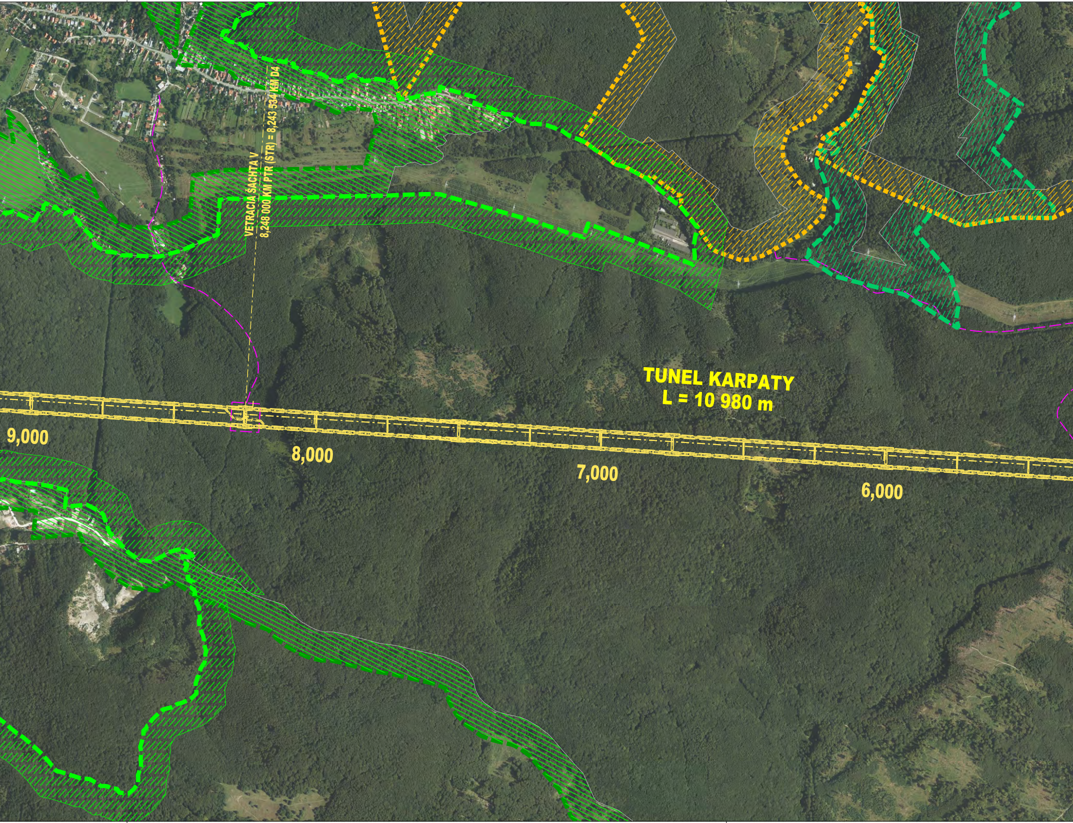
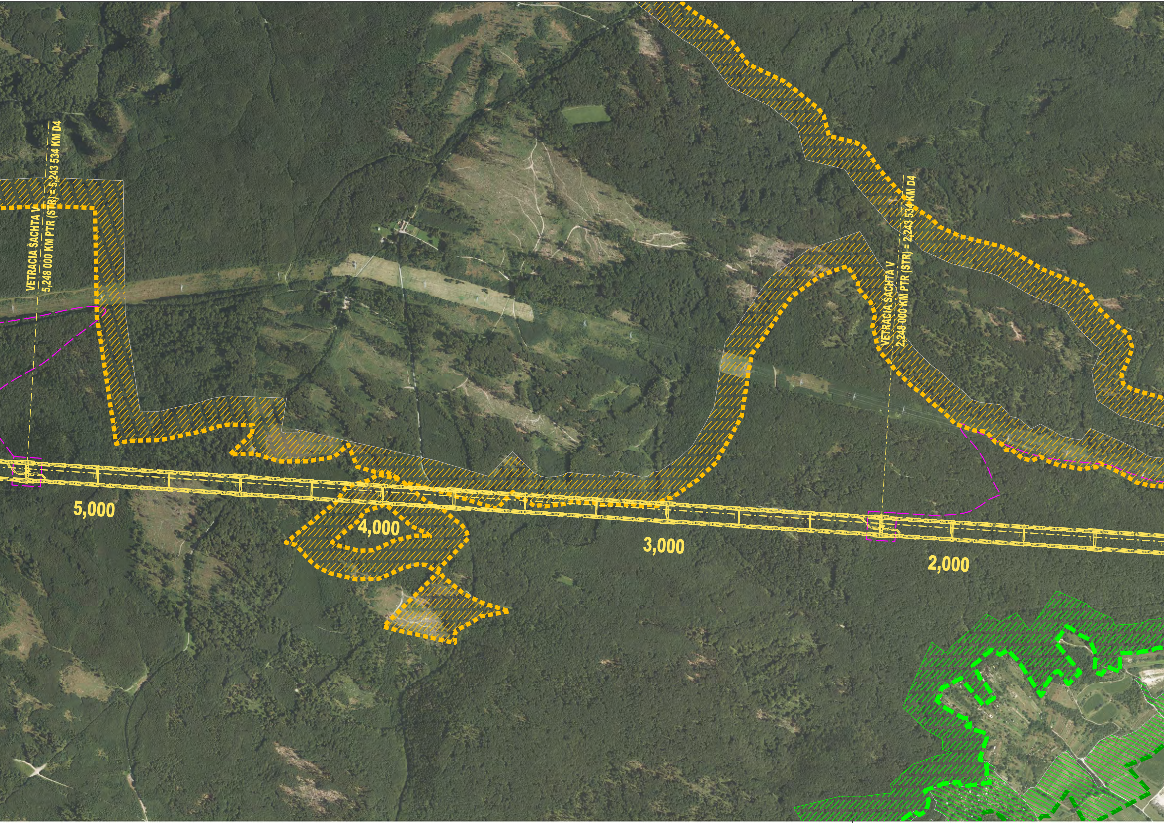
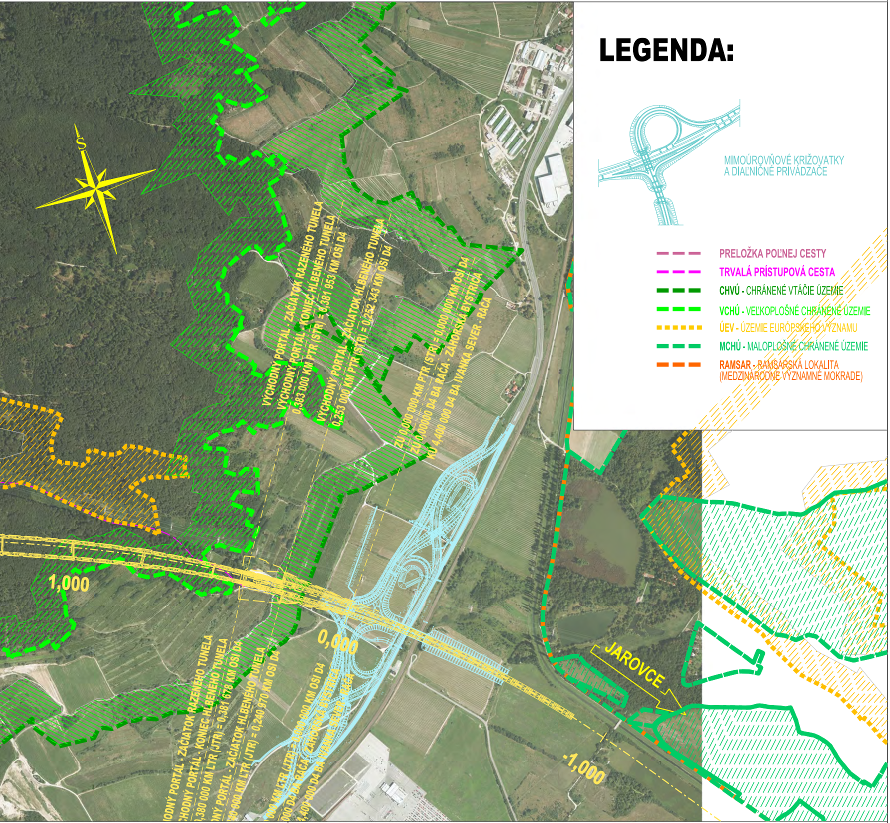
# DIAĽNICA D4 BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA
# SITUÁCIA VÝSLEDNÉHO VARIANTU NA PODKLADE ORTOFOTOMAPY
M = 1:10 000


DEVÍNSKA NOVÁ VES
ZÚ 0,000 000 D4 ZÁHORSKÁ BYSTRICA - DEVÍNSKA NOVÁ VES
KÚ 12,426 706 KM PTR (STR) = 12,417 789 KM OSI D4
MOST NAD NAD CESTOU I/2 A PRELOŽKOU POĽNEJ CESTY
12,212 000 KM PTR (STR) = 12,202 750 KM D4
MOST NAD NAD PRELOŽKOU POĽNEJ CESTY
11,402 000 KM PTR (STR) = 11,391 100 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC HĹBENÉHO TUNELA
11,233 000 KM PTR (STR) = 11,222 149 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - ZAČIATOK HĹBENÉHO TUNELA
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC RAZENÉHO TUNELA
10,463 000 KM PTR (STR) = 10,453 758 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC HĹBENÉHO TUNELA
11,220 000 KM LTR (JTR) = 11,243 405 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - ZAČIATOK HĹBENÉHO TUNELA
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC RAZENÉHO TUNELA
10,430 000 KM LTR (JTR) = 10,449 793 KM D4
S
10,000
11,000
12,000
ŠT.HR.SR/RR
HRANICA OCHRANNÉHO PÁSMA
VÁ VES
M OSI D4


VETRACIA ŠACHTA V
8,248 000 KM PTR (STR) = 8,243 534 KM D4
TUNEL KARPATY
L = 10 980 m
9,000
8,000
7,000
6,000


VETRACIA ŠACHTA V
5,248 000 KM PTR (STR) = 5,243 534 KM D4
VETRACIA ŠACHTA V
2,248 000 KM PTR (STR) = 2,243 534 KM D4
5,000
4,000
3,000
2,000


S
VÝCHODNÝ PORTÁL - ZAČIATOK RAZENÉHO TUNELA
VÝCHODNÝ PORTÁL - KONIEC HLBENÉHO TUNELA
0,383 000 KM PTR (STR) = 0,381 953 KM OSI D4
VÝCHODNÝ PORTÁL - ZAČIATOK HLBENÉHO TUNELA
0,253 000 KM PTR (STR) = 0,252 343 KM OSI D4
ZÚ 0,000 000 KM PTR (STR) = 0,000 000 KM OSI D4
ZÚ 0,00000 D4 BA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA
KÚ 4,400 000 D4 BA IVANKA SEVER - RAČA
1,000
0,000
-1,000
JAROVCE
ODNÝ PORTÁL - ZAČIATOK RAZENÉHO TUNELA
CHODNÝ PORTÁL - KONIEC HLBENÉHO TUNELA
0,380 000 KM ĽTR (JTR) = 0,381 678 KM OSI D4
NÝ PORTÁL - ZAČIATOK HLBENÉHO TUNELA
40 000 KM ĽTR (JTR) = 0,240 970 KM OSI D4
000 KM ĽTR (JTR) = 0,000 000 KM OSI D4
000 D4 BA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA
4,400 000 D4 BA IVANKA SEVER - RAČA

LEGENDA:

MIMOÚROVŇOVÉ KRIŽOVATKY A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

PRELOŽKA POĽNEJ CESTY

TRVALÁ PRÍSTUPOVÁ CESTA

CHVÚ - CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIE

VCHÚ - VEĽKOPLOŠNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIE

ÚEV - ÚZEMIE EURÓPSKEHO VÝZNAMU

MCHÚ - MALOPLOŠNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIE

RAMSAR - RAMSARSKÁ LOKALITA (MEDZINÁRODNE VÝZNAMNÉ MOKRADE)

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

PEČIATKA A PODPIS
ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA

Ján Snopko

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	B.p.v.

INVESTOR:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

ZHOTOVITEĽ:

HydroGEP s.r.o.
Hájnická 12 / 146
962 31 Sliač

HydroGEP s.r.o.

SUBDODÁVATEĽ:

TAROSI c.c., s.r.o.
Slávičie údolie 106
811 02 Bratislava

TAROSI
construction & consulting company
Kontakt: 00421 903 037 844; www.tarosi.sk; tarosi@tarosi.sk

Ján Snopko

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ING. JÁN SNOPKO	Ján Snopko
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MAREK BEDNÁR	Bednár
NAVRHOL:	ING. JÁN SNOPKO	Ján Snopko
VYPRACOVAL:	ING. MAREK BEDNÁR	Bednár

KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: PEZINOK, BRATISLAVA, MALACKY	K.Ú.: SV.JUR, VAJNORY, RAČA, STUPAVA Z. BYSTRICA, MARIANKA, BORINKA MÁST I, MÁST II, MÁST III, H.LÚKY

Č.ZAKÁZKY:	A 024
DÁTUM:	09 / 2015
STUPEŇ:	TŠ
STAV. OBJEKT:	
FORMÁTY:	8 x A4
MIERKA:	1 : 10 000
ČÍSLO SÚPRAVY:	

STAVBA:

DIAĽNICA D4
BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA

ČASŤ DOKUMENTÁCIE:

VÝKRESOVÁ ČASŤ

NÁZOV PRÍLOHY:

SITUÁCIA VÝSLEDNÉHO VARIANTU
NA PODKLADE ORTOFOTOMAPY

ČÍSLO PRÍLOHY:

A024 - 004 - C104