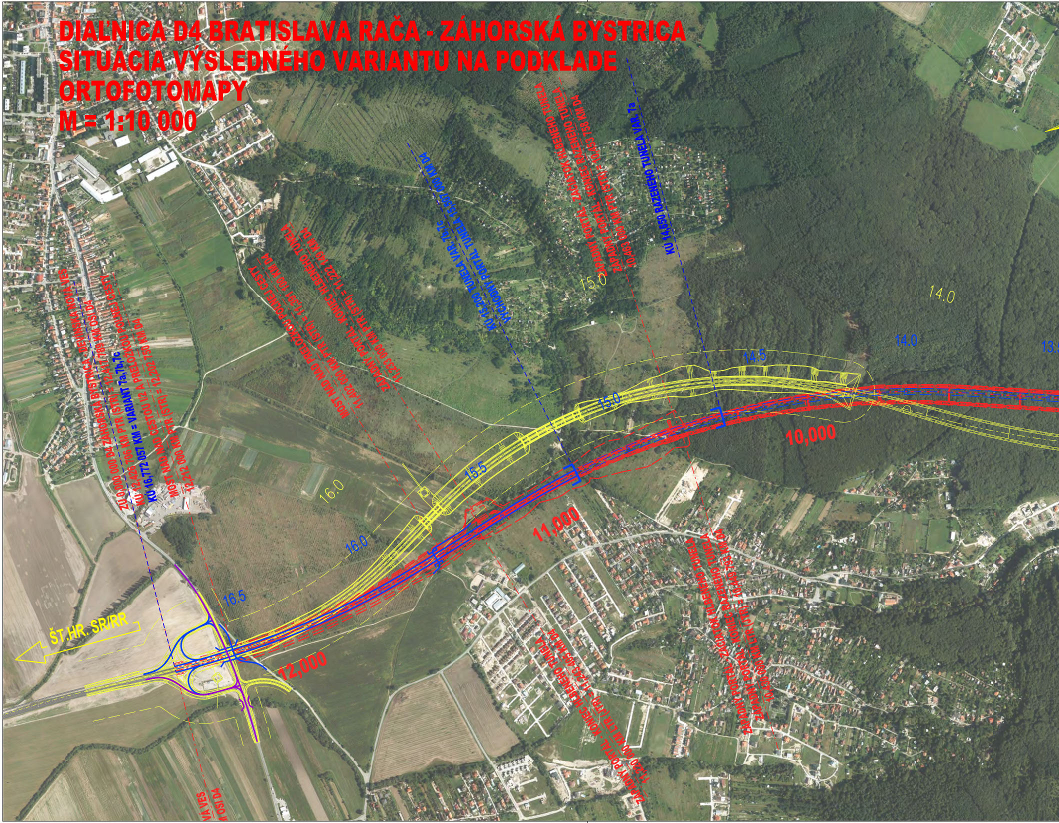
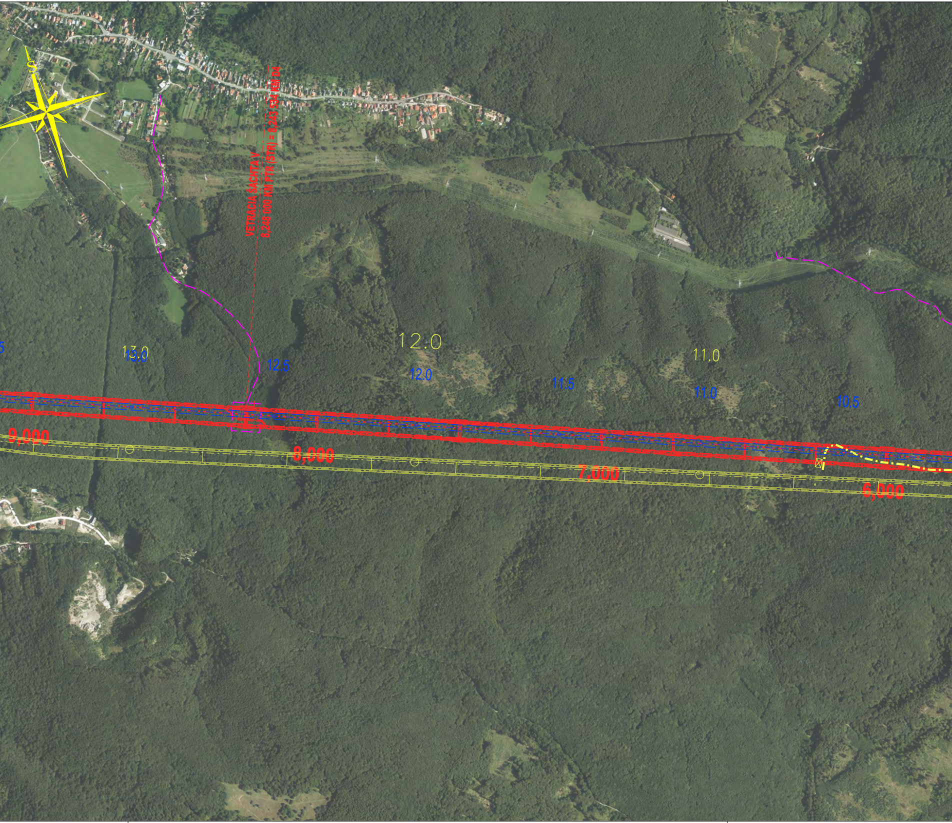
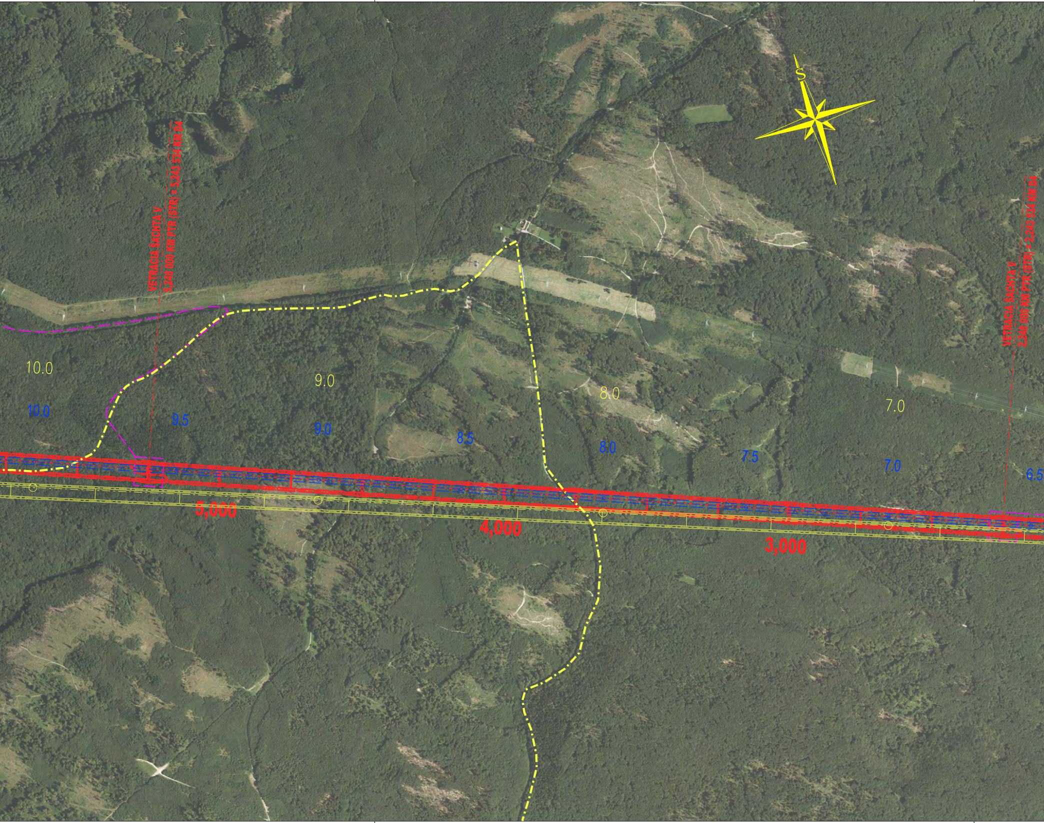
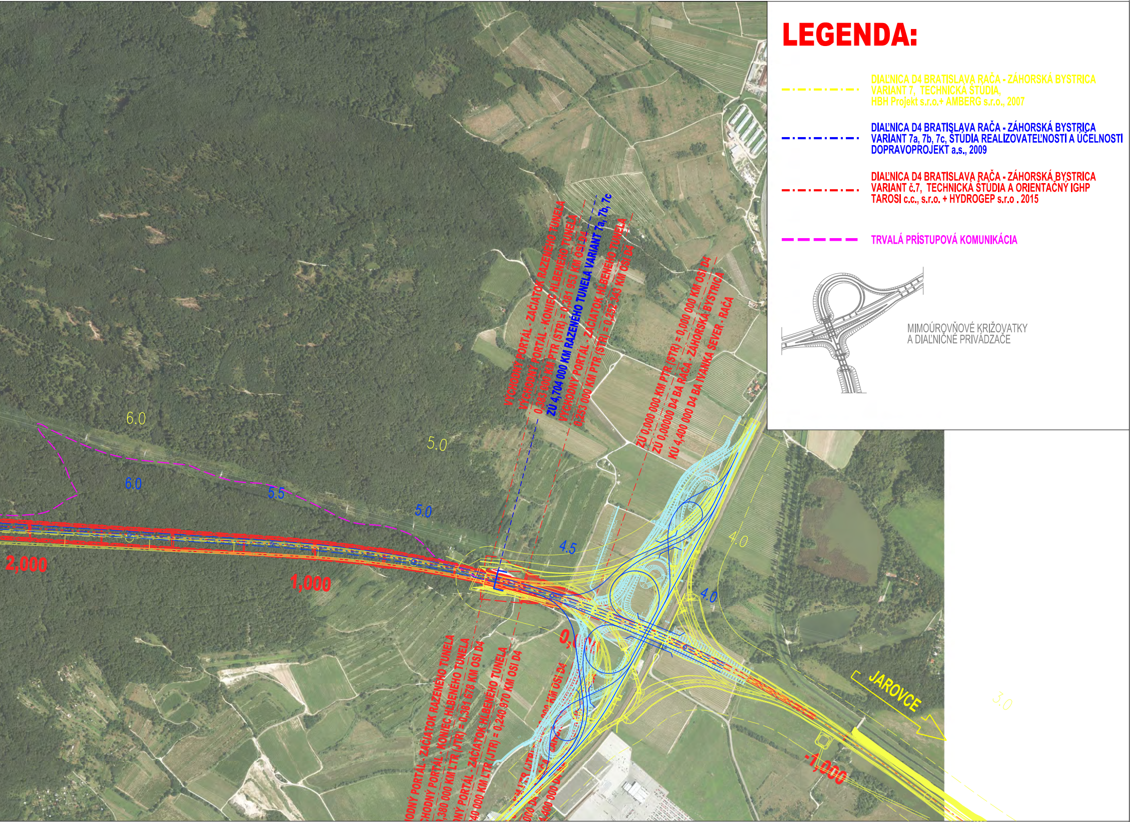
DIAĽNICA D4 BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA
SITUÁCIA VÝSLEDNÉHO VARIANTU NA PODKLADE ORTOFOTOMAPY
M = 1:10 000


DEVÍNSKA NOVÁ VES
ZÁHORSKÁ BYSTRICA
ZÚ 0,000 000 D4 ZÁHORSKÁ BYSTRICA - DEVÍNSKA NOVÁ VES
KÚ 12,426 706 KM PTR (STR) = 12,417 789 KM OSI D4
KÚ 16,772 057 KM = VARIANT 7a,7b,7c
MOST NAD NAD CESTOU I/2 A PRELOŽKOU POĽNEJ CESTY
12,212 000 KM PTR (STR) = 12,202 750 KM D4
MOST NAD NAD PRELOŽKOU POĽNEJ CESTY
11,402 000 KM PTR (STR) = 11,391 100 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC HĹBENÉHO TUNELA
11,233 000 KM PTR (STR) = 11,222 149 KM D4
KÚ 15,200 TUNELA VAR. 7b,7c
VÝCHODNÝ PORTÁL TUNELA 15,507 000 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - ZAČIATOK HĹBENÉHO TUNELA
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC RAZENÉHO TUNELA
10,463 000 KM PTR (STR) = 10,453 758 KM D4
KÚ 14,650 RAZENÉHO TUNELA VAR. 7a
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC HĹBENÉHO TUNELA
11,220 000 KM ĽTR (JTR) = 11,243 405 KM D4
ZÁPADNÝ PORTÁL - ZAČIATOK HĹBENÉHO TUNELA
ZÁPADNÝ PORTÁL - KONIEC RAZENÉHO TUNELA
10,430 000 KM ĽTR (JTR) = 10,449 793 KM D4
ŠT.HR. SR/RR
16.5
16.0
16.0
15.5
15.0
15.0
14.5
14.0
14.0
13.
10,000
11,000
12,000
VÁ VES
M OSI D4


S
VETRACIA ŠACHTA V
8,248 000 KM PTR (STR) = 8,243 534 KM D4
12.0
13.0
13.0
12.5
12.0
11.5
11.0
11.0
10.5
9,000
8,000
7,000
6,000


S
VETRACIA ŠACHTA V
5,248 000 KM PTR (STR) = 5,243 534 KM D4
VETRACIA ŠACHTA V
2,248 000 KM PTR (STR) = 2,243 534 KM D4
10.0
9.0
8.0
7.0
10.0
9.5
9.0
8.5
8.0
7.5
7.0
6.5
5,000
4,000
3,000


6.0
5.0
6.0
5.5
5.0
4.5
4.0
4.0
3.0
2,000
1,000
0,0
-1,000
JAROVCE
VÝCHODNÝ PORTÁL - ZAČIATOK RAZENÉHO TUNELA
VÝCHODNÝ PORTÁL - KONIEC HLBENÉHO TUNELA
0,383 000 KM PTR (STR) = 0,381 953 KM OSI D4
ZÚ 4,704 000 KM RAZENÉHO TUNELA VARIANT 7a, 7b, 7c
VÝCHODNÝ PORTÁL - ZAČIATOK HLBENÉHO TUNELA
0,253 000 KM PTR (STR) = 0,252 343 KM OSI D4
ZÚ 0,000 000 KM PTR (STR) = 0,000 000 KM OSI D4
ZÚ 0,0000 D4 BA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA
KÚ 4,400 000 D4 BA IVANKA SEVER - RAČA
ODNÝ PORTÁL - ZAČIATOK RAZENÉHO TUNELA
CHODNÝ PORTÁL - KONIEC HLBENÉHO TUNELA
0,380 000 KM LTR (JTR) = 0,381 678 KM OSI D4
NÝ PORTÁL - ZAČIATOK HLBENÉHO TUNELA
40 000 KM LTR (JTR) = 0,240 970 KM OSI D4

LEGENDA:

— · — · —	DIAĽNICA D4 BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA VARIANT 7, TECHNICKÁ ŠTÚDIA, HBH Projekt s.r.o.+ AMBERG s.r.o., 2007
— · — · —	DIAĽNICA D4 BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA VARIANT 7a, 7b, 7c, ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI A ÚČELNOSTI DOPRAVOPROJEKT a.s., 2009
— · — · —	DIAĽNICA D4 BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA VARIANT č.7, TECHNICKÁ ŠTÚDIA A ORIENTAČNÝ IGHP TAROSI c.c., s.r.o. + HYDROGEP s.r.o . 2015
— — —	TRVALÁ PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA
	MIMOÚROVŇOVÉ KRIŽOVATKY A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

PEČIATKA A PODPIS
ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA

Ján Snopko

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

INVESTOR:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

ZHOTOVITEĽ:

HydroGEP s.r.o.
Hájnická 12 / 146
962 31 Sliač

HydroGEP s.r.o.

SUBDODÁVATEĽ:

TAROSI c.c., s.r.o.
Slávičie údolie 106
811 02 Bratislava

TAROSI
construction & consulting company

Kontakt: 00421 903 037 844; www.tarosi.sk; tarosi@tarosi.sk

Ján Snopko

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ING. JÁN SNOPKO	Ján Snopko
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MAREK BEDNÁR	
NAVRHOL:	ING. JÁN SNOPKO	Ján Snopko
VYPRACOVAL:	ING. MAREK BEDNÁR	

KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: PEZINOK, BRATISLAVA, MALACKY	K.Ú.: SV.JUR, VAJNORY, RAČA, STUPAVA Z. BYSTRICA, MARIANKA, BORINKA MÁST I, MÁST II, MÁST III, H.LÚKY

Č.ZAKÁZKY:	A 024
DÁTUM:	09 / 2015
STUPEŇ:	TŠ
STAV. OBJEKT:	
FORMÁTY:	8 x A4
MIERKA:	1 : 10 000
ČÍSLO SÚPRAVY:	

STAVBA:

DIAĽNICA D4
BRATISLAVA RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA

ČASŤ DOKUMENTÁCIE:

VÝKRESOVÁ ČASŤ

NÁZOV PRÍLOHY:

SITUÁCIA VARIANTOV DIAĽNICE NA PODKLADE ORTOFOTOMAPY

ČÍSLO PRÍLOHY:

A024 - 004 - C102