



• REMING CONSULT a.s.  
• Trnavská cesta 27  
831 04 Bratislava  
Slovenská republika  
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	OU-BB-OSZP2-2024/033423-002	Ing. Martin Číž/048/4306264	17. 07. 2024

Vec

„Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“  
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bola dňa 28.04.2023 doručená žiadosť spoločnosti Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328, zastúpenej spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby vypracovaná REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, máj 2024.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie:

V zmysle ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona bolo potrebné posúdiť, či navrhovanou činnosťou/stavbou „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a určiť, či sa pred povolením tejto činnosti/stavby vyžaduje výnimka.

Vodný zákon v § 5 určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody ako hlavné environmentálne ciele dosiahnutie dobrého stavu vôd a zabránenie jeho zhoršovaniu. Za nesplnenie environmentálnych cieľov sa nepovažuje, ak neúspech pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, dobrého ekologického stavu alebo dobrého ekologického potenciálu, alebo pri predchádzaní zhoršenia stavu útvaru povrchovej vody alebo podzemnej vody

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421484306250	oszp.bb@minv.sk	www.minv.sk	00151866

je dôsledkom nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo ak sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého stavu na dobrý stav v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Navrhovaná činnosť sa nachádza v okrese Žiar nad Hronom a obchádza obec Stará Kremnička z jej východnej strany. Začiatok riešeného úseku je v km. 79,075 (začiatok úseku „A“ navrhovanej PHC), koniec riešeného úseku je v km. 81,15 (koniec úseku „B“ navrhovanej PHC). Celková dĺžka riešeného úseku je 2,075km. Úsek vedie extravilánom obce Stará Kremnička.

Samotnú stavbu tvoria dva stavebné objekty:

SO 001 - Obchádzková trasa (pre realizáciu rekonštrukcie mosta), SO 002 - Výrub drevín, SO 101 - Úprava cesty I/65, SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 65-058 (M7306).

Stručný opis vybraných stavebných objektov:

SO 001 - Obchádzková trasa (pre realizáciu rekonštrukcie mosta)

Vzhľadom na plánovanú rekonštrukciu mostného objektu ev.č.65-058 (M7306) na ceste I/65 počas ktorej bude zamedzený prejazd vozidiel po moste, je nevyhnutné vybudovať dočasnú obchádzkovú trasu. Obchádzková trasa je navrhnutá po pravej strane mostného objektu v smere od rýchlostnej cesty R2. Po odpojení od I/65 prechádza ponad vodný tok a smerovo je následne vedená v polohe jestvujúcej miestnej komunikácie.

Obchádzková trasa bude slúžiť vozidlám v období počas rekonštrukcie mostného objektu. Po ukončení stavebných prác na mostnom objekte sa dočasná komunikácia zruší a terén sa uvedie do pôvodného stavu. Smerovo sa obchádzková trasa skladá z priamych úsekov a štyroch smerových oblúkov bez prechodníc.

Súčasťou obchádzkovej trasy je aj vybudovanie dočasného napojenia na miestnu komunikáciu. Napojenie sa zrealizuje vložением zaoblenia s polomerom 6.0m v mieste pravého odbočenia z obchádzkovej trasy. Výškové riešenie obchádzkovej komunikácie je navrhnuté s ohľadom na výškové osadenie jestvujúcej cesty I/65, výškové osadenie jestvujúcej miestnej komunikácie a jestvujúci terén. Šírkoivo je komunikácia navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná so šírkou jazdného pruhu 3.50m a šírkou spevnených krajníc 2x0.50m. Po oboch okrajoch komunikácie sa v celej dĺžke obchádzkovej trasy zriadi krajnica šírky 1.50m pre osadenie betónového zvodidla so sklonom 4.0% smerom od vozovky.

SO 002 - Výrub drevín

Stavba vyvolá nevyhnutnú potrebu odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie prítomnej pozdĺž dotknutého cestného úseku, na plochách stavby v miestach kolízie s navrhovaným umiestnením PHS a úpravou cesty I/65, v polohe riešeného cestného mosta a tiež v polohe dočasnej obchádzkovej komunikácie.

SO 101 - Úprava cesty I/65

Vzhľadom na výstavbu protihlukovej steny a rekonštrukciu mostného objektu M7306 je nevyhnutné zrealizovať úpravy na jestvujúcej ceste I/65. Tieto úpravy pozostávajú z nasledujúcich prác: obnovy nespevnenej krajnice v oblasti napojenia obchádzkovej trasy, obnovy konštrukčných vrstiev vozovky v oblasti pred a za rekonštruovaným mostným objektom, úpravy násypového a výkopového telesa cesty I/65 v oblasti budovanej protihlukovej steny a vybudovania novej nespevnenej krajnice, osadenia nového oceľového zvodidla v celom úseku budovanej protihlukovej steny, úpravy nespevnenej krajnice a osadenia nového oceľového zvodidla v úseku portálovej konštrukcie, osadenia portálovej konštrukcie na ktorú sa premiestni jestvujúca veľkorozmerná dopravná značka, vybudovania vjazdu na pozemok, úpravy polohy oplotenia pozemku, úpravu jestvujúcich priepustov na trase.

SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 65-058 (M7306)

Vzhľadom na veľmi zlý stav mosta a možné skryté, už prejavujúce sa vady predpätých nosníkov typu „Hájek“ je navrhnutá celková prestavba mosta. Nová nosná konštrukcia je riešená ako spriahnutá betónová konštrukcia s rozpätím 10,385m uložená na gravitačných oporách. Most ako aj príľahlá komunikácia je navrhnutá bez chodníkov. Voľná šírka na moste je 10,5m. Založenie mosta je navrhnuté ako plošné. Spodná stavba je tvorená dvojicou základov rozmerov 2,6 x 14,35 m výšky 0,80 m, na ktorých bude driek opory hrúbky 2,075m. Na hornej hrane úložného prahu bude vybudovaných 15ks podložiskových bločkov premennej výšky pre uloženie prefabrikovaných nosníkov.

Krídla sú navrhnuté tak, aby podopierali rímsy za mostom. Krídla sú rovnobežné s osou cesty. Mostný objekt bude tvoriť jednopoložová prostá koštrukcia tvorená 15-timi tyčovými prefabrikátmi dl.11,0 m z predpätého betónu ktoré sú spriahnuté železobetónovou monolitickou doskou minimálnej hrúbky 0,125 m a železobetónovými krajnými priečnikmi. NK bude uložená na oporách prostredníctvom elastomérových ložísk. Na obidvoch rímsach sú osadené zábradľové zvodidlá. Použije sa schválené zábradľové zvodidlo, zaisťujúce úroveň zachytenia H2. Na ľavej strane mosta v smere na Žiar Nad Hronom je navrhnuté obslužné schodisko. Na pravej strane mosta v smere na Žiar Nad Hronom je cez most prevedená protihluková stena. V rámci rekonštrukcie mosta sa upraví svahy pred a za mostom a koryto potoka pod mostom. Úpravy budú spočívať v opevnení svahov a koryta prírodným kameňom do podkladného betónu.

#### SO 301 - Protihluková stena

Pri návrhu PHO boli zvolené PHC so zvislou a lomenou koštrukciou k posudzovanej komunikácii. PHC sú situované pri vonkajšej krajnici cesty I/65 vľavo v smere staničenia, s uvedenou dĺžkou, staničením a výškou nad niveletou cesty. Pri návrhu výšky PHC bolo zohľadnené aj trasovanie cez most a križovanie s vedením elektrického napätia.

Koštrukcia protihlukových clôn pozostáva z veľkopriemerových pilôt, vystužených viazanou betonárskou výstužou. Kotvenie oceľových stĺpov v úrovni ich päty je navrhnuté pomocou skrutiek systému pre dodatočné kotvenie koštrukcií do betónu. Zvislé oceľové stĺpy sú navrhnuté z valcovanej ocele prierezu HEB. Samotné prepojenie oceľových stĺpov v ich päte je navrhované formou skrutkovaných prípojov, cez kotevné platne. Do takto zostavených (výškovo a polohovo rektifikované) sa budú ukladať jednotlivé dielce PHC. Tieto pozostávajú z prefabrikovaných železobetónových soklových panelov a samotných hliníkových protihlukových dielcov výšky 500mm. V hornej časti je navrhnutý ukončovací hliníkový protihlukový dielec (nadstavec) tvaru Delta totožnej modulovej výšky 500mm.

Navrhovaná činnosť/stavba je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok a jedného útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Útvar povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok bol vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar. Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok klasifikovaný v zlom ekologickom potenciáli so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav taktiež so strednou spoľahlivosťou.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2 link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Posúdenie činnosti/stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Počas realizácie prác činnosti stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 65-058 (M7306) a SO 301 - Protihluková stena.

V okolí mosta je navrhnutá úprava potoka pozdĺž opôr. Úprava je na začiatku a na konci úpravy napojená na jestvujúce koryto potoka so zaisťovacím priečnym betónovým prahom šírky 300 mm a výšky 700 mm. Spevnenie plôch prírodným kameňom hr. 200mm a 150mm do vrstvy podkladového betónu hr. 150mm sa zrealizuje v časti svahov pod mostom. Škáry medzi kameňmi navrhujeme vyplniť cementovou maltou triedy odolnej proti

rozmrazovacím prostriedkom. Základ pre spevnenie bude tvoriť päťka z prostého betónu. V priestore pod mostom pred oporami bude revízný chodník z prírodného kameňa šírky 600mm v sklone 5% k vodnému toku.

Opevnenie svahov je vplyvom pôsobenia vody zdegradované. Z toho dôvodu sa zrealizuje spevnenie plôch na vtokovej, výtokovej časti a pod mostom prírodným kameňom hr. 200 mm a 150mm do vrstvy podkladového betónu hr. 150mm.

Po dokončení stavebných prác bude úsek potoka pod mostom a v úseku cca 20 m pred a za mostom vyčistený. V mieste ukončenia úpravy bude vytvorený plynulý prechod starého koryta do upraveného.

Realizácia týchto prác bude prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok a priamo v ňom. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakalovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fytozôo, fytoplanktón), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 201 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 65-058 (M7306) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, ale predovšetkým v jeho koryte (úpravy koryta ukladaním kamennej dlažby hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 150 mm, s realizáciou zaisťovacím priečnych betónových prahov šírky 300 mm a výšky 700 mm). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých, avšak vzhľadom na ich lokálny rozsah a charakter predloženej činnosti, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického potenciálu nebudú významné.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby by mali mať len lokálny rozsah možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok nebude významný a na jeho ekologickom potenciáli sa neprejaví.

Vzhľadom na charakter predmetnej činnosti/stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok.

Útvar podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2676,943 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Dotknutá lokalita patrí do hydrologického rajónu Q 080 Kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Lupče po Tlmače. Priepustnosť kolektora je medzizrnová, puklinová a puklinovo-medzizrnová. Hladina podzemnej vody sa pohybuje v rôznych hĺbkach od 2,3 po 11,0 m p. t. (GEOFOS s.r.o., 12/2023). Má voľný charakter, až na oblasť vrtu V-6 pri Kremnickom potoku, kde má napätý charakter.

K určitému ovplyvneniu režimu a hladiny podzemnej vody môže dôjsť pri realizácii prác na stavebných objektoch, zakladaných hĺbkovo (pilóty) pod hladinou podzemnej vody.

Zakladanie objektov pod hladinu podzemnej vody ovplyvní prúdenie podzemnej vody v blízkosti objektu tým, že základy (pilóty) vytvoria bariéru pre prirodzené prúdenie podzemných vôd. A teda, ako počas ich realizácie, tak aj po ich ukončení, možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie obehu a režimu hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov, nakoľko v blízkosti častí stavieb založených pod hladinou podzemnej vody dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním.

Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

Je možné, že počas stavebných prác na niektorom z uvedených objektov dôjde k odkrytiu súvislej hladiny podzemných vôd, čo predstavuje významný zásah do zvodneného prostredia a zvyšuje potenciálnu možnosť znečistenia podzemných vôd. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Počas realizácie prác v rámci stavebného objektu SO 301 - Protihluková stena pri zakladaní protihlukových clôn, ktorých konštrukcia pozostáva z veľkopriemerových pilôt, vystužených viazanou betonárskou výstužou ako aj po ich ukončení, kedy hĺbkové základy vo forme pilôt môžu siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním v predkvartérom útvare SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov. Z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody však nepredpokladáme, že tento vplyv bude významný.

Vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti/stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ vzhľadom na jej charakter (realizácia protihlukových stien a súvisiacich objektov) na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Na základe posúdenia predloženej činnosti/stavby „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu režimu a hladiny ako aj stavu dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predmetnej činnosti možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody SKR0026 Kremnický potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

Na základe uvedených predpokladov sa pred povolením činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Okresný úrad v sídle kraja odporúča, aby pri zásahu do toku bol rešpektovaný jeho prirodzený sklon. Teda, aby každý zásah do koryta (či už sa jedná o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) bol plynule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli selektívne bariéry pre migráciu vodných organizmov, a aby bol zachovaný sklon toku.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „Úradná tabuľa“.

#### Na vedomie

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. Slovenskej 8, Žiar nad Hronom, 965 01 Žiar nad Hronom 1

Ing. Martina Machala  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátorne číslo záznamu: 0073886/2024

Vec: „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	17.07.2024 10:52	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Nie		