

• M : projekcia s.r.o. •
Mgr. Juraj Moška
Mojmírova 3
953 01 Zlaté Moravce
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	OU-BA-OSZP2-2024/443191-002	Ing. Staňová/0961046622	28. 08. 2024

Vec

Záväzné stanovisko k navrhovanej stavbe „Čerpacia stanica pohonných látok SHELL TRIBLAVINA“ podľa § 16a ods.1 vodného zákona.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad“), prijal dňa 22.7.2024 žiadosť podľa §16a ods. 1 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) od spoločnosti M:projekcia s.r.o., Moyzesova 10, 953 01 Zlaté Moravce v zastúpení investora Shell Slovakia s.r.o. Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, vo veci vydania záväzného stanoviska, nakoľko má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Investor: Shell Slovakia s.r.o. Einsteinova 23, 851 01 Bratislava.

Miesto stavby: Bernolákovo.

Katastrálne územie: Bernolákovo.

Okres: Senec.

Predmetná parcela dotknutá navrhovanou stavbou:

- reg. C-KN č. 5122/18, výmera – 4744 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 9540, vlastník – No Limit Solutions, s.r.o., Dunajská 7509/48, 811 08 Bratislava.

Druh stavby: novostavba.

Generálny projektant: F - PROSS, Nám. Slobody 13, 071 01 Michalovce.

Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia pre územné rozhodnutie.

Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

A) Stavebné objekty

SO 01 Kiosk a autoumyváreň

SO 02 Prestrešenie manipulačných plôch, úložisko
SO 03 Prípojka pitnej vody
SO 04 Studňa a rozvod úžitkovej vody
SO 05 Splašková kanalizácia, ORL 2
SO 06 Dažďová kanalizácia, ORL 1, retenčná a akumulčná nádrž
SO 07 Prípojka VN
SO 08 Trafostanica
SO 09 Areálový rozvod NN
SO 10 Areálové vonkajšie osvetlenie
SO 11 Elektronabíjacia stanica
SO 12 Komunikácie, spevnené plochy, manipulačná plocha
SO 13 Reklamno-informačný panel
SO 14 Obslužná cesta

B) Prevádzkové súbory

PS 01 Čerpacia stanica PL - strojnotechnologická časť
PS 02 Technologická ELI a MaR
PS 03 Technológia autoumyvárne

Súčasťou žiadosti boli nasledovné doklady:

- Plnomocnenstvo platné do 31.12.2024, ktoré udelil investor Shell Slovakia s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava spoločnosti M:projekcia s.r.o., Moyzesova 10, 953 01 Zlaté Moravce,
- Čiastočný výpis z listu vlastníctva č. 9540,
- Kópia katastrálnej mapy, vyhotovená dňa 02.07.2024,
- Vyjadrenie Okresného úradu Senec, Odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec,
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. OU-SC-OSZP-2024/008912-019 zo dňa 19. 06. 2024,
- Odborný hydrogeologický posudok, vypracovaný spoločnosťou GEO, spol. s r.o., Tehelná 48, 949 01 Nitra v máji 2024,
- projektová dokumentácia navrhovanej stavby – sprievodná správa, stupeň – dokumentácia pre územné rozhodnutie (2 ks v elektronickej forme), vypracovaná spoločnosťou F - PROSS, Nám. Slobody 13, 071 01 Michalovce v novembri 2023.

Účel navrhovanej stavby: výstavba čerpacej stanice motorových palív pre osobnú aj nákladnú dopravu a autoumyvárne pre osobné vozidlá.

Charakteristika územia:

Navrhované motocentrum Shell sa bude nachádzať pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so starou seneckou cestou I/61. Plocha určená pre výstavbu motocentra je situovaná pri obojstrannom výjazde z diaľnice D1 v smere z Bratislavy na Senec, pri Baničovej ceste, na novovzniknutej parcele C-KN č.5122/18 (výmera 4744 m²), ktorá vznikla odčlenením z parcely č. 5122/1. V tesnom susedstve sa nachádza už fungujúca diaľničná reštaurácia McDonald's. Budúce stavenisko predstavuje rovinný terén a v súčasnosti slúži ako voľná nezastavaná plocha. Plocha pozemku je približne v úrovni nivelety Baničovej cesty, z ktorej bude navrhovaný areál dopravne napojený.

Popis navrhovanej stavby

Navrhovaný motoristický areál bude pozostávať z čerpacej stanice kvapalných motorových palív pre osobnú aj nákladnú dopravu a autoumyváreň pre osobné vozidlá. V súlade so svetovým trendom napredovania elektromobility v automobilovej doprave je navrhnutá aj elektronabíjacia stanica pre osobné automobily. Dopravné napojenie areálu bude z Baničovej ulice. Vjazd do areálu je ľavostranným odbočením z účelovej miestnej komunikácie, Baničovej ulice. Manipulačné plochy budú členené na samostatnú plochu pre výdaj do osobných vozidiel, situovanej naľavo za vjazdom do areálu, na samostatnú plochu pre výdaj do nákladných vozidiel a TIR, situovanej v priamom smere za vjazdom a na samostatnú plochu pre stáčanie pohonných látok do skladovacích nádrží, situovanej napravo za vjazdom do areálu.

Výdaj PL sa bude prevádzať na prestrešených plochách, stáčanie na otvorenej ploche. Za stáčacou plochou pre osobné vozidlá plochy bude umiestnený obslužný kiosk, kde sa bude platiť za odobraté PL resp. zákazník si môže kúpiť aj ďalší tovar (potravinu v hotovom balení, základný sortiment autopotrieb, cukrovinky, nealko nápoje, tlačoviny a pod.). Po načerpaní pohonných látok je výjazd osobných áut z manipulačnej plochy zatočením vpravo okolo kiosku priamo k výjazdu, pričom pred výjazdom bude možný zatočením vľavo poza kiosk vjazd do autoumyvacej haly. Nákladné vozidlá a zásobovacie autocisterny budú vychádzať zo svojich manipulačných plôch priamym smerom k výjazdu z areálu.

V areáli budú vyčlenené 3 parkovacie plochy. Obojstranná parkovacia plocha pre osobné autá, ktorá bude umiestnená na výjazde z boku kiosku, bude mať kapacitu 14 šikmých parkovacích miest, z toho jedno miesto pre ZŤP. Druhá plocha bude situovaná naľavo za vjazdom do areálu a bude slúžiť pre nabíjanie elektrovozidiel s kapacitou 8 stojísk. Tretia plocha sa bude nachádzať napravo za výjazdom z autoumyvárne a bude obsahovať státiť s autovysávačmi a pneukompresormi s kapacitou 6 parkovacích miest.

Vstup do kiosku bude bezbariérový s plynulým prechodom položenej dlažby na úroveň asfaltovej plochy v celej šírke vstupu do kiosku. Komunikačné plochy na ČS budú asfaltové, ohraničené obrubníkmi v betónovom lôžku.

Architektonické riešenie navrhovanej stavby

Dispozičné, a tým aj architektonické riešenie vychádza z požiadavky navrhnuť takú čerpaciu stanicu s podzemnou technológiou, ktorá by pri dodržaní základných hygienických, prevádzkových, požiaro-bezpečnostných, stavebno-technických i dopravných požiadaviek

mala minimálne nároky na plošný záber územia. Z architektonicko-stavebného hľadiska je celý motoristický komplex navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko PL a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky – technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy. Obslužný blok, ktorý je zložený z kiosku a autoumyvárne, predstavujú prízemný murovaný monoblok. Hlavný vstup do kiosku je smerom od manipulačnej plochy pre osobné autá do predajne s pokladňou. Hygienické zariadenia kiosku pre verejnosť sú členené na samostatné WC pre mužov, WC pre ženy a WC pre osoby telesne postihnuté. Sú prístupné z priestoru predajne cez chodbu. Zásobovací vstup je umiestnený zo bočnej južnej strany kiosku. Z priestoru zásobovacej chodby sú prístupné šatňa a hygiena pre personál, sklad, kancelária, upratovacia miestnosť s výlevkou. Predajňa je vnútorným vybavením rozčlenená na obchodno-komerčnú časť a zápuťie obsluhy s pokladňou. Zo zápuťia je prístup do miestnosti prípravovne stravy, slúžiacej na prípravu pekárenských výrobkov napr. plnených bagiet či cesta z mrazených polotovarov pre výrobu čerstvého pečiva v dopekajúcej peci. Zo severnej bočnej strany kiosku je situovaná celopresklená terasa. Pre umývanie osobných áut a menších dodávkových vozidiel je navrhnutá automatická umývací linka (WashTec), umiestnená v umývacej murovanej hale. Súčasťou objektu umývacej haly je aj samostatná technologická miestnosť, v ktorej budú umiestnené jednotlivé komponenty technológie (ČOV, vysokotlakové čerpadlá, dávkovače čistiacich prostriedkov, elektrický kotol pre ohrev umývacej vody a vykurovanie umývacej haly, zmäččovač vody, osmotický modul, obehový systém proti zamrznutiu v zimnom období, kompresor), úpravňa studňovej vody. Pri technologickej miestnosti bude vyčlenený aj samostatný sklad olejov so vstupom z exteriéru. Umývací blok je situovaný zo severnej strany kiosku a tvorí s ním spoločný murovaný monoblok. Prestrešenie manipulačných plôch bude pozostávať z 2 samostatných prestrešení, a to z prestrešenia výdajných plôch pre osobné vozidlá, ktoré je prepojené z budovou obslužného kiosku a z prestrešenia výdajných plôch pre nákladné vozidlá. Po konštrukčnej stránke je monoblok kiosku a autoumyvárne navrhnutý ako prízemný jednopodlažný objekt, v kombinácii klasického murovaného systému obvodových stien a priečok (tehlobloky Porotherm) so železobetónovým prefabrikovaným stropom (panely Leier). Pôdorysný rozmer kioskového bloku je 27,7 x 10,2 m, umývárkového bloku 12,8 x 8,925 m. Krytina plochej strechy obslužného bloku bude z hydroizolačnej fólie Fatrafol. Zakladanie je jednoduché na betónových pásoch, okná a dvere v obvodových stenách budú zasklené izolačným trojsklom do hliníkových profilov,

podlahy keramické, vnútorné dvere drevené. Nosná konštrukcia prestrešenia manipulačných plôch bude oceľová z valcovaných profilov (stĺpy, prievlaky, nosníky), krytina z profilovaných plechov VSŽ. Atiky prestrešenia budú kombináciou plošných svietiacich ťahaných atík z vinylovej fólie a obkladu z hliníkových lamiel. Založenie stĺpov prestrešenia manipulačnej plochy bude na pätkách z armovaného betónu. Motorové palivá budú uskladnené v troch podzemných dvojplášťových nádržiach, ktoré bude uložené na železobetónovej doske a ukotvené k nej opásaním. Ich celkový skladovací objem bude 190 m^3 . Skladované bude 5 druhov pohonných hmôt (2x nafta motorová + 3x benzín automobilový) a prímies Ad Blue. Súčasťou skladovacej nádrže bude aj samostatná komora o objeme 15 m^3 , ktorá bude určená pre akumuláciu havarijných únikov na manipulačnej ploche počas stáčania PL.

Popis stavebných objektov

A) SO 01 Kiosk a Autoumyváreň

Spoločný blok kiosku a autoumyvárne tvorí prízemná murovaná budova. Pôdorysný rozmer kioskovej časti je $27,7 \times 10,2 \text{ m}$, umyvárkovej časti $12,8 \times 8,925 \text{ m}$. Objekt je murovaný z keramických tehloblokov (Porotherm Profi 30 a 38), zateplený fasádnym kontaktným systémom hrúbky 100 resp. 150 mm. Založenie objektu bude na betónových základových pásoch. Stropy budú tvoriť prefabrikované predpäté železobetónové stropné panely hrúbky 160 a 200 mm (Leier). Strecha bude plochá, strešná krytina z hydroizolačnej zvárenej fólie (Fatrafol). Okná a dvere v obvodových stenách, presklená terasa budú zasklené trojsklom do hliníkových profilov. Umyvárkové vstupné vráta budú automatické výsuvné z hliníkových lamiel.

B) SO 02 Prestrešenie manipulačnej plochy, úložisko

Prestrešenie manipulačných plôch bude pozostávať z 2 samostatných prestrešení, a to z prestrešenia výdajných plôch pre osobné vozidlá, ktoré je prepojené z budovou obslužného kiosku a z prestrešenia výdajných plôch pre nákladné vozidlá. Prestrešenie výdajných plôch pre osobné vozidlá bude mať pôdorysný rozmer $22,5 \times 9,2 \text{ m}$, časť prestrešenia nad kiosk $8,45 \times 9,0 \text{ m}$. Prestrešenie výdajných plôch pre nákladné vozidlá bude mať pôdorysný rozmer $14,5 \times 9,2 \text{ m}$. Nosná konštrukcia prestrešenia bude oceľová z valcovaných profilov (stĺpy, prievlaky, nosníky), krytina z profilovaných plechov VSŽ. Prestrešenia sú nesené oceľovými stĺpmi, ktoré založené na železobetónových monolitických pätkách. Stĺpy prepojenia a prestrešenia s kioskom budú nad kioskom uložené na železobetónový veniec. Úložisko pohonných látok bude pozostávať z 3 skladovacích nádrží o celkovom objeme 190 m^3 . Nádrže budú uložené na železobetónovej monolitckej doske hrúbky 300 mm a ukotvené k nej opásaním. Základová doska bude umiestnená na štrkopieskové lôžko.

C) SO 03 Prípojka pitnej vody

Zdrojom pitnej vody pre navrhovaný areál bude verejný vodovod. Napojenie na tento vodovod bude zrealizované cez existujúce pripravené odbočky PE DN 80, ktoré sú ukončené zaslepením. Za napojením na verejný vodovod sa osadí vodomerná šachta, ktorá bude vybavená armatúrnou zostavou.

Potreba vody na deň : $(5 \times 50) + (800 \times 1) = 1,050 \text{ l/deň}$

Potreba vody na rok : $(1,05 \times 360) = 378,0 \text{ (m}^3\text{)/rok}$

D) SO 04 Studňa a rozvod úžitkovej vody

Pre splachovanie sociálnych zariadení kiosku sa navrhuje využitie čistých zrážkových vôd zo strechy kiosku a manipulačných plôch, ktoré budú akumulované v akumulačnej nádrži AN24. V prípade nedostatočných zrážok bude navrhnutý ako záložný zdroj vrtaná studňa úžitkovej vody. Navrhované umývacie zariadenia autoumyvárne budú napojené na nový areálový rozvod úžitkovej vody, ktorý bude vedený od novej studne a ukončený bude v technologickej miestnosti umývacej haly. Navrhovaná studňa úžitkovej vody pokryje celú potrebu umývacej vody pre autoumyváreň aj vzhľadom k tomu, že na umývanie sa bude používať až cca 70 % recyklovanej vody. Zvyšok 30 % je doplnková voda z úžitkového vodovodu. Úžitkovou vodou zo studne by sa dopĺňovala aj požiarňa nádrž PN22.

Uvažuje sa s vrtanou studňou. Celé hĺbenie studne sa skladá z 5 krokov :

1. Vrtanie – použije sa jadrové, drapákové, nárazové alebo rotačné hĺbenie (do hĺbky približne 20-30m).
2. Vystrojenie – vrt sa vyvložkuje špeciálnymi pažnicami, umiestnenými uprostred vyhlbeného otvoru.

3. Obsypanie – priestor medzi pažnicou a stenou vrtu je vyplnený vodárenským Štrkom.
4. Utesnenie – pažnice v hornej časti vrtu sa vyplnia, aby sa zamedzil prísun povrchovej vody do studne.
5. Úprava záhlavia studne – manipulačnou šachtou, aby sa zabránilo prenikaniu nečistôt a povrchovej vody do studne.

Voda by sa upravovala na požadované parametre v úpravovni vody, umiestnenej v technologickej miestnosti umývacej haly. Úpravňa vody bude navrhnutá v závislosti od vlastností podzemnej vody (na základe hydrogeologického rozboru), ako aj od požiadaviek technológie autoumyváriek na vlastnosti umývacej vody.

E) SO 05 Splašková kanalizácia, ORL 2

Sociálne zariadenia kiosku a vyčistená odpadová voda z autoumyvárne budú areálovou splaškovou kanalizáciou napojené na verejnú splaškovú kanalizáciu cez existujúce pripravené odbočky PVC DN 200. Odpadové vody z autoumyvárne budú pred napojením prečistené v odlučovači ropných látok ORL 2 (typ Klartec KL 3/1 - kvalita vôd na odtoku 1 – 5 mg/l voľných NEL.)

Množstvo splaškových vôd z kiosku

$$Q_{\text{deň}} = 1050 \text{ l/deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 378,0 \text{ (m}^3\text{)/rok}$$

Množstvo odpadových vôd z autoumyvárne pred recykláciou

$$Q_{\text{deň}} = 4500 \text{ l/deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 1620 \text{ (m}^3\text{)/rok}$$

Uvažuje sa s recykláciou odpadovej vody 70 %.

Množstvo odpadových vôd z autoumyvárne po recyklácii

$$Q_{\text{deň}} = 1350 \text{ l/deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 0,405 \text{ (m}^3\text{)/rok}$$

F) SO 06 Dažďová kanalizácia, ORL 1, retenčná a akumulčná nádrž

Dažďová kanalizácia bude odvádzať samostatnou vetvou čisté dažďové vody zo striech a samostatnou vetvou zaolejované dažďové vody z areálových komunikácií a manipulačných plôch, prečistené v odlučovači ropných látok ORL 1. Dažďové vody zo všetkých striech budú akumulované v akumuláčnej nádrži AN 24, z ktorej budú zásobované sociálne zariadenia kiosku (splachovanie WC-mís a pisoárov). Nadbytočná voda bude prepadom z akumuláčnej nádrže odvádzaná naspäť do dažďovej kanalizácie čistých vôd. Pred napojením do verejnej dažďovej kanalizácie budú všetky dažďové vody akumulované v retenčnej nádrži, odkiaľ budú cez škrtiaci objekt vypúšťané v regulovanom množstve ako osobitné navýšenie prítoku do recipientu Čierna voda, kde verejná dažďová kanalizácia ústí.

Množstvo dažďových vôd zo striech

$$Q_d = 0,818 \times 0,9 \times 115,9 = 8,53 \text{ l/s}$$

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch

$$Q = 0,32 \times 0,9 \times 115,9 = 33,38 \text{ l/s}$$

G) SO 07 Prípojka VN

Navrhovaný areál bude pre potreby zásobovania elektrickou energiou napojený na distribučné podzemné VN-rozvedy v správe MDS Energy One s.r.o. Bratislava. V rámci tohto objektu sa bude riešiť prípojka VN k navrhovanej transformovni TS v areáli ČSPH. Napojenie transformovne sa zrealizuje zaslučkováním existujúceho distribučného VN vedenia. Kábel sa pred realizáciou vytýči, uvedie do beznapätového stavu, odkope, prereže a naspojkuje káblom 3x 22-NA2XS(F)2Y 1x240. Nová káblová slučka sa od miesta spojok uloží do voľného

výkopu (do trojuholníka). Ukončenie prípojky VN bude v novej transformovni, kde je prípojka, ukončená káblovými koncovkami RAYCHEM–POLT/22kV. Navrhovaný typ kábla je 3x 22-NA2XS(F)2Y 1x240 mm², dĺžka prípojky VN je cca 60 m.

H) SO 08 Trafostanica

Nová transformovňa bude navrhnutá kioskového vyhotovenia s vnútorným ovládaním, priebežná, $P_i =$ do 1x 1000 kVA (trafo 1000 kVA) vrátane svetelnej a zásuvkovej elektroinštalácie v TS. Súčasťou vybavenia trafostanice bude transformátor typ TOHn (BEZ Transformátory (prevod 22000/400V), rozvádzač pre vysoké napätie, rozvádzač pre nízke napätie, káblové prepojenia.

Betonová transformačná stanica je zostavená z troch základných častí:

- káblový priestor /vaňa/,
- stavebné teleso /skelet/,
- strecha.

Transformačná stanica je rozdelená medzistenou na časť rozvádzačov a časť transformátorovú. Do každej časti je zvlášť vchod z vonkajšieho priestoru cez hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým účinkom skratových prúdov. Stavebné teleso je monoliticky odliate zo železobetónu vysokej pevnosti. Spodná časť trafostanice /vaňa/ preberá funkciu základov, ktoré netreba vo vopred pripravenom výkope budovať, čo výrazne urýchľuje montáž celej trafostanice. V spodnej časti TS sa nachádzajú otvory pre VN a NN káble tak, ako si to vyžaduje vonkajšia konfigurácia uloženia prichádzajúcich a odchádzajúcich kábelových vedení. Kábelový priestor /vaňa/ slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora. Strecha je rovnako ako stavebné teleso odliata zo železobetónu vysokej pevnosti s miernym spádom /rovná strecha/ do jednej strany s miernym presahom stavebného telesa.

I) SO 09 Areálový rozvod NN

Predmetom areálových rozvodov bude vyvedenie výkonu z TS do hlavného rozvádzača HR v kiosku, ako aj napojenie nabíjacích staníc. Na káblové prepojenia sú použité káble NAYY-J 4x240, káble budú uložené voľne vo výkope, križovanie komunikácie sa zrealizuje v chráničkách.

J) SO 10 Areálové vonkajšie osvetlenie

Osvetlenie komunikácií bude navrhnuté pomocou LED svietidiel, svietidlá budú osadené na žiarovo zinkovaných sadových stožiaroch, STK 76/60/3, $v = 6,0$ m. Svietidlo bude samostatne istené poistkou $I_n = 6$ A umiestnenou v telese stĺpa v rozvodnici typu PSR 16.

Celé vonkajšie osvetlenie je napojené z hlavného rozvádzača kiosku kábelmi typu CYKY. Káble budú uložené voľne vo výkope resp. v chráničkách. Chráničky v kiosku rieši stavebná časť, mimo kiosk chráničky rieši tento projekt. Ochrana pred bleskom sa prevedie uzemnením osvetľovacieho stožiara na zemniaci pásik FeZn, ktorý bude uložený v spoločnom výkope s káblom vonkajšieho osvetlenia. Maximálny prechodový odpor uzemnenia ako celku je 2 Ω .

K) SO 11 Elektronabíjacia stanica

Napojenie nabíjacej stanice NS na zdroj elektrickej energie bude navrhnutý z transformovne umiestnenej na parcele investora. Prípojková skriňa pre NS bude napájaná z TS s istením 400 A.

Z transformovne sa káblom CYKY-J rieši napojenie orientačného elektromerového rozvádzača RE/EVC pre meranie spotreby nabíjacej stanice. Meranie spotreby je polopriame s ističom pred elektromerom s $I_n = 400$ A a nastavením na $I_r = 350$ A. V tejto skrini je osadená aj slaboprúdová časť – modem s prenosom údajov do skrine RACK v kiosku. Rozvádzač nabíjacej stanice RNS bude umiestnený vedľa parkovacích miest pre nabíjanie EV. Vyhotovenie je voľne stojace, krytie IP44/20. Prívod do RNS1 je káblom CYKY-J z elektromerového rozvádzača RE/EVC. Rozvádzač RNS slúži pre istenie a ovládanie nabíjacej stanice NS. V rozvádzači je umiestnené chráničové relé typu „B“.

L) PS 01 Čerpacia stanica PL –strojnotechnologická časť

Skladovacie nádrže, stáčanie PL

Pohonné hmoty budú skladované v troch podzemných dvojplášťových nádržiach (skladovacie objemy 70+60+60 m³). Stáčanie prebieha gravitačne cez 3 stáčacie nepriepustné šachty, samostatné pre nafty, benzíny a AdBlue, na samostatne vyhradenej ploche ohraničenej vyvýšenými obrubníkmi a odvodnenej betónovou vpusťou, ktorá je zaústená do samostatnej havarijnej komory o objeme 15m³. V stáčacích šachtách sú umiestnené rýchlospojky pre pripojenie produktových a rekuperačných hadíc autocistreny. Odvetranie nádrži je vyvedené nad terén a ukončené je nepriebojnými poistkami v protiexplozívnom vyhotovení.

Potrubné rozvody

Potrubné rozvody prepájajú skladovacie nádrže s výdajnými stojanmi, koncovými poistnými armatúrami, stáčacou šachtou a zaisťujú funkciu celého zariadenia. Prepojovacie potrubie je navrhnuté z bezúdržbových plastových rúr KPS podľa STN EN 14125 (v podzemnej časti) a ocelových bezšvových rúr (v nadzemnej časti). Medziplášťový priestor dvojplášťových potrubí je vyústený do šacht podzemných nádrží, kde prípadný únik je indikovaný čidlom napojeným na indikačný systém a následne je obsluha o tomto stave informovaná akustickým a vizuálnym signálom.

Potrubie pre spätný odvod pár

Projekt rieši odsávanie pár I. a II. stupňa. Potrubie je spádované 0,5 % spádom do nádrže.

I. stupeň – spätný odvod benzínových a naftových pár z nádrže do autocistreny pri stáčaní benzínov.

II. stupeň – spätný odvod benzínových pár z výdajných stojanov do priestoru benzínovej nádrže.

Indikácia netesnosti medziplášťového priestoru

Neustálu indikáciu tesnosti medziplášťového priestoru nádrží, stáčacích a sacích trás zabezpečuje elektronický indikačný systém.

Elektronický systém merania hladín

Projekt rieši vybavenie skladovacích nádrží všetkých produktov sondami kontinuálneho merania hladín, ktoré sú pripojené k vyhodnocovacej jednotke elektronického systému merania hladín. V každej komore skladovacej nádrže je osadený limitný hladinomer, ktorého konektory sú v stáčacej šachte. Pred stáčaním sa zásobovacia autocisterna pripojí na konektor stáčaného produktu. V prípade dosiahnutia maximálnej hladiny dôjde k automatickému zastaveniu stáčania.

Výdaj PL

Výdaj PL sa uskutočňuje na výdajných miestach (refížach), ktoré sú prestrešené. Výdajná plocha pre osobné vozidlá bude pozostávať z 3 výdajných ostrovčekov, na každom bude osadený 1 obostranný 5-produktový stojan PL a 1 obostranný jednoduktovej stojan AdBlue. Výdajná plocha pre nákladné vozidlá bude pozostávať z 3 výdajných ostrovčekov. Na strednom ostrovčeku bude osadený 1 obojstranný jednoduktovej stojan diesel a 1 obojstranný jednoduktovej stoja AdBlue. Na 2 krajných ostrovčekoch bude na každom osadený 1 jednostranný jednoduktovej stojan diesel. Výdajné stojany sú vybavené odsávaním benzínových pár t. j. rekuperačiou II. stupňa. Benzínové pary, ktoré vznikajú pri plnení nádrží vozidiel sú odsávané pomocou vývevy a potrubím sú vedené potrubím späť do skladovacej nádrže benzínu.

M) PS 02 Technologická ELI a MaR

Súčasťou riešenia PS 02 je rozvádzač R-T pre technológiu ČS pohonných látok vrátane jeho napojenia, napojenie výdajných stojanov VS, snímanie hladín v jednotlivých častiach nádrže, elektrické rozvody silnoprúdu, slaboprúdu a merania a regulácie, ochrana pred bleskom pre prestrešenie manipulačnej plochy ČS PL, uzemňovacia sústava pre manipulačnú plochu ČS PL a cenový panel, ochrana pred dotykom neživých častí pri poruche a základnú ochranu pred priamym dotykom živých častí. Rozvod riešený týmto projektom začína v rozvádzači RH napojením rozvádzača RT, pokračuje rozvádzačom RT a končí napojením jednotlivých technologických zariadení čerpacjej stanice. Rozvádzač RT je umiestnený v chodbe kiosku. Rozvádzač RT bude napojený z rozvádzača RH. Prívodný kábel do rozvádzača RT bude zaústený zhora. Pre napojenie rozvádzača RT bude použitý kábel CYKY-J 5x10mm².

N) PS 03 Technológia autoumyvárne

Hlavnou činnosťou autoumyvárne bude umývanie externých povrchov motorových vozidiel v umývacej hale portálovou umývacou linkou. Súčasťou autoumyvárne bude aj otvorená plocha pre čistenie interiérov, k čomu budú slúžiť 2 ostrovčeky osadené autovysávačmi s obojstrannými parkovacími státiami.

Popis technológie umývania

Portálová umývacia linka bude slúžiť pre vonkajšiu očistu osobných a dodávkových vozidiel do 3,5 t. Navrhnutá je linka Washtec typu Soft Care (Nem.). Umiestnená bude v murovanej umývacej hale, pričom technológia umyvárne vrátane čistiarene odpadových vôd bude umiestnená v samostatnej technologickej miestnosti situovanej pozdĺž umývacej haly. Ide o technológiu s čiastočnou recykláciou vody, pričom sa recykluje cca 70 % umývacej vody. Zvyšok 30 % je doplnková voda z úžitkového vodovodu. Pri maximálnej spotrebe vody na jedno vozidlo 150 litrov (podľa zvoleného programu) sa teda použije cca 40 l čistej vody z úžitkového vodovodu. Z dôvodu šetrenia pitnou vodou sa uvažuje so zriadením studne úžitkovej vody pre autoumyváreň, ktorá by sa spolu s vyčistenou odpadovou vodou využívala pre umývacie účely. Studňová voda by sa upravovala v úpravovni vody, ktorá by bola umiestnená v technologickej miestnosti umyvárne. Znečistená voda vznikajúca pri umývaní automobilov bude odvádzaná do primárneho pozdĺžneho kanála pod mycou linkou do kalovej nádrže (zachytávanie hrubých nečistôt) a kvôli sedimentácii preteká do sedimentačnej nádrže, umiestnenej pre vstupom do haly. Odsedimentovaná voda je následne čistená vo vlastnej ČOV Aquapur Modular.

Čistenie odpadových vôd z procesu umývania vozidiel bude zabezpečovať čistiareň odpadových vôd AQUAPUR Modular (výkon 3000 litrov/hod) a to pomocou kombinácie 4 postupov:

- absorpcie (značná redukcia obsahu detergentov, odstránenie zápachu, zníženie obsahu fenolov až do zbytkovej hodnoty, úplné vylúčenie nasýtených uhlíkovodíkov, ktorých veľké molekuly sú ťažko rozpustné vo vode),
- aerobného čistenia (fyzikálny proces – organické biologické odbúrateľné látky oxidujú, potrebný rozvoj bunkového delenia nastáva v kalovej jame, pričom sa produkty odbúravaním usadzujú spoločne),
- sedimentácie (hrubé nečistoty, vrátane vypotrebovaného aktívneho prostriedku pomocou zrážacieho čidla sa usadzujú a podľa potreby cca 2 x ročne očistí),
- filtrovaním (cez pieskový filter).

Navrhované kapacity:

Na čerpacej stanici motorových palív pre osobnú dopravu sa bude vydávať na 6 výdajných miestach z 3 päťproduktových stojanov pre 3 druhy benzínov a 2 druhy nafty, ku každému stojanu bude ešte pričlenený samostatný jednoduktovej obojstranný stojan na AdBlue.

Na čerpacej stanici motorových palív pre nákladnú dopravu sa bude vydávať na 4 výdajných miestach z dvoch jednostranných jednoduktovej (nafta) stojanov a jedného obojstranného jednoduktovej (nafta) výdajného stojana, ktorý bude navyše doplnený obojstranným výdajom AdBlue.

Prevádzka čerpacej stanice: nonstop 24 hod. 365 dní/rok.

Ponúkané pohonné látky: 2 druhy nafty motorovej, 3 druhy benzínu automobilového, prímes AdBlue.

Počet výdajných miest: 6+4.

Počet výdajov na 1 výdajnom mieste za hodinu: osobná doprava max. 10, nákladná doprava max. 5.

Priepustnosť čerpacej stanice: max. 80 voz./hod., priemerne 40 voz./hod.

Skladovacia kapacita úložiska pohonných látok: 190 m³ (vrátane havarijnej komory 15 m³).

Úložisko bude pozostávať z 3 skladovacích podzemných nádrží (70+60+60 m³).

Prevádzka autoumyvárne: 360 dní v roku, 15 hod .denne (6.00-21.00).

Počet umývacích státi: automatická portálová linka – 1 státie.

Predpokladaná plná vyťažiteľnosť: 7 hod/denne.

Počet umytých vozidiel: automatická portálová linka – 30 áut denne.

Celkový počet zamestnancov v kiosku bude 13 osôb (3 celodenné smeny po 4 zamestnancoch + vedúci = 5 osôb).

Pre potreby novostavby bude potrebné vybudovať nasledovné prípojky inžinierskych sietí:

- prípojka pitnej vody,
- prípojka VN,
- prípojka splaškovej kanalizácie,
- prípojka dažďovej kanalizácie.

Pre potreby zásobovania areálu elektrickou energiou bude potrebné vybudovať prípojku elektrického vedenia VN a osadiť vlastnú trafostanicu.

Zdravotechnika:

Zdrojom pitnej vody bude verejný vodovod. Splaškové vody od sociálnych zariadení kiosku a vyčistené odpadové vody z autoumyvárne budú napojené do verejnej splaškovej kanalizácie. Dažďové vody z nových striech a spevnených plôch budú napojené do verejnej dažďovej kanalizácie a následne vyústené cez výustný objekt do potoka Čierna voda. Dažďové vody z dopravných plôch budú odvedené povrchovo prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu do uličných vpustov resp. lineárnych žľabov. Všetky spevnené plochy areálu budú odvodnené cez odlučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie.

A) PITNÁ VODA

Areál Motocentra Shell bude zásobovaný pitnou vodou z verejného vodovodu, ktorý je trasovaný pozdĺž severnej hranice pozemku. Napojenie na tento vodovod bude zrealizované cez existujúce pripravené odbočky PE DN 80, ktoré sú ukončené zaslepením. Za napojením na verejný vodovod sa osadí vodomerná šachta, ktorá bude vybavená armatúrnou zostavou. Areálový rozvod pitnej vody od vodomernej šachty je potrubím PE DN 50, ukončeným v technologickej miestnosti umyvárne. Na rozvod pitnej vody budú napojené všetky umývadlá, kuchynské drezy a sprcha v kiosku resp. umývadlo v technickej miestnosti autoumyvárne.

Výpočet potreby pitnej vody

Počet zamestnancov ČS/deň: 5 (celodenná smena)

Potreba vody (umývadlo+sprcha): 50 l/zamestn./deň

Počet zákazníkov: 800 zákazn./deň

Potreba vody (umývadlo): 1 l/zákazn.

Celková potreba vody

Potreba vody na deň: $(5 \times 50) + (800 \times 1) = 1,050$ l/deň

Potreba vody na rok: $(1,05 \times 360) = 378,0$ m³ /rok

B) ÚŽITKOVÁ VODA

V súlade s celosvetovým trendom šetrenia pitnou vodou sú uvažované nasledovné úpravy na zabezpečenie šetrenia vodných zdrojov:

1. V existujúcich hygienických zariadeniach kiosku použiť na splachovanie záchodových mís a pisoárov prednostne dažďovú vodu zo striech, ktorá bude zachytávaná v akumuláčnej nádrži AN o objeme 24 m³. V prípade, že sa zásoba v AN 24 minie (suché bezzrážkové obdobie), jej objem bude doplňovaný z vlastnej studne úžitkovej vody, upravenej v úpravovni vody.

2. Realizácia studne úžitkovej vody, ktorá bude slúžiť ako zdroj umývacej vody pre technologické účely autoumyvárne. Voda by sa upravovala na požadované parametre v úpravovni vody, umiestnenej v technologickej miestnosti umývacej haly. Úpravňa vody bude navrhnutá v závislosti od vlastností podzemnej vody (na základe hydrogeologického rozboru), ako aj od požiadaviek technológie autoumyváriek na vlastnosti umývacej vody.

Navrhované umývacie zariadenia autoumyvárne budú napojené na nový areálový rozvod úžitkovej vody, ktorý bude vedený od novej studne a ukončený bude v technologickej miestnosti umývacej haly. Navrhovaná studňa úžitkovej vody pokryje celú potrebu umývacej vody pre autoumyváreň aj vzhľadom k tomu, že na umývanie sa bude používať až cca 70 % recyklovanej vody. Zvyšok 30 % je doplnková voda z úžitkového vodovodu.

Celková potreba úžitkovej vody – hygiena:

Potreba vody na deň: 4,150 l/deň

Potreba vody na rok: $(4,15 \times 360) = 1,494 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba vody pre portálovú linku: na jedno vozidlo 150 litrov (priemerne podľa zvoleného programu)

Počet umývaných áut: priemerne 30 áut/deň

Max. kapacita linky pri plnom programe: 5 áut/hod

Prevádzka autoumyvárne: 15 hod/deň, cca 350 dní/rok

Denná potreba: $Q_d = 150 \text{ l/auto} \times 30 \text{ áut} = 4500 \text{ l/deň}$

C) KANALIZÁCIA

Navrhovaný areál Motocentra Shell bude odkanalizovaný delenou vnútroareálovou kanalizáciou (splašková kanalizácia, kanalizácia dažďových vôd zo spevnených plôch, kanalizácia dažďových vôd zo striech, kanalizácia vyčistených odpadových vôd z autoumyvárne).

Splaškové odpadové vody (SOV) od sociálnych zariadení kiosku sú odvedené novou kanalizačnou prípojkou do verejnej splaškovej kanalizácie cez existujúce pripravené odbočky PVC DN 200. Na koniec už zrealizovanej odbočky sa osadí kanalizačná šachta. Do tejto areálovej vetvy sa zaustí aj kanalizácia odpadových vôd z autoumyvárne. Pred jej zaústením sa osadí odlučovač ropných látok ORL 2 na prečistenie odpadových vôd od ropných látok.

Dažďové vody z navrhovaných spevnených a výdajných plôch areálu sú uličnými vpust'ami a lineárnymi odvodňovacími žľabmi zvedené do vonkajšej kanalizácie zaolejšovaných vôd, ktoré budú čistené v odlučovači ropných látok ORL 1.

Dažďové vody zo všetkých striech budú akumulované v akumuláčnej nádrži AN 24, z ktorej budú zásobované sociálne zariadenia kiosku (splachovanie WC-mís a pisoárov). Nadbytočná voda bude prepadom z akumuláčnej nádrže odvádzaná naspäť do dažďovej kanalizácie čistých vôd. Pred napojením do verejnej dažďovej kanalizácie budú všetky dažďové vody akumulované v retenčnej nádrži, odkiaľ budú cez škrtiaci objekt vypúšťané v regulovanom množstve ako osobitné navýšenie prítoku do recipientu Čierna voda, kde verejná dažďová kanalizácia ústi.

Dažďové vody zo striech

Dažďové vody zo strechy kiosku a autoumyvárnej haly (397 m²) a z oboch prestrešení výdajných ČS (spolu 421 m²) budú zvedené vonkajšími zvodmi do čistej dažďovej vnútroareálovej kanalizácie, ktorá bude zachytávaná v akumuláčnej nádrži AN24 o objeme 24 m³. Táto voda bude slúžiť ako primárny zdroj úžitkovej vody pre splachovanie toaliet (WC, pisoáre) v kiosku.

Množstvo dažďových vôd z uvedených striech: 8,53 l/s.

Dažďové vody zo spevnených plôch

Dažďové vody z novonavrhnutých spevnených plôch a parkovísk areálu o výmere 3200 m² budú uličnými vpusťami a lineárnymi žľabmi zvedené do vonkajšej kanalizácie zaolejovaných vôd a pred vyústením do verejnej dažďovej kanalizácie budú čistené v odlučovači ropných látok ORL 1. Pred napojením do verejnej dažďovej kanalizácie budú všetky dažďové vody akumulované v retenčnej nádrži, odkiaľ budú cez škrtiaci objekt vypúšťané v regulovanom množstve ako osobitné navýšenie prítoku do recipientu Čierna voda, kde verejná dažďová kanalizácia ústí. Veľkosť retenčnej nádrže bude stanovená v ďalšom stupni PD na základe požiadaviek správcu recipientu - SVP š.p. Pre čistenie dažďových vôd zo spevnených plôch je navrhnutý odlučovač ropných látok typ Klartec KL 50/1 sII (s dvojitém sorbným filtrom) – kvalita vôd na odtoku do 0,1 mg/ l voľných NEL.
Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch: 33,38 l/s.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení ČS

Splašková kanalizácia odvádza splaškové vody od sociálnych zariadení kiosku. Splaškové vody z kiosku budú spolu s vyčistenými odpadovými vodami z autoumyvárne do verejnej splaškovej kanalizácie.

Množstvo splaškových vôd

Q deň = 1050 l/deň

Q rok = 378,0 m³/rok

Odpadové vody z procesu umývania áut

Odpadové vody z procesu umývania automobilov v umývacej hale budú recyklované (70%), čistené vo vlastnej čistiarni odpadových vôd AQUAPUR a odlučovači ropných látok ORL 2. Po vyčistení bude prebytočná voda (30%) napojená do areálovej splaškovej kanalizácie.

Pre čistenie odpadových umývacích vôd je navrhnutý odlučovač ropných látok typ Klartec KL 3/1 - kvalita vôd na odtoku 1 - 5 mg/ l voľných NEL.

Množstvo odpadových vôd z autoumyvárne pred recykláciou:

Q deň = 4500 l/deň

Q rok = 1620 m³/rok

Uvažuje sa s recykláciou odpadovej vody 70%.

Množstvo odpadových vôd z autoumyvárne po recyklácii:

Q deň = 1350 l/deň

Q rok = 0,405 m³/rok

Hydrologické pomery riešeného územia:

Širšia oblasť posudzovaného územia patrí do povodia dolného Váhu. Z hľadiska odtokových pomerov je posudzovaná oblasť vrchovinnou-nížinnou oblasťou a rieka Váh si tu zachováva snehovo-dažďový režim odtoku. Vysoká vodnosť je v období marec – máj, pričom vyššie priemerné mesačné prietoky sú v marci ako v máji. Maximálny priemerný mesačný prietok dosahuje Váh v tejto oblasti v apríli, najnižšie priemerné prietoky dosahuje v období september – október. Podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je mierne výrazné. Posudzovaná oblasť je odvodňovaná tokom Čierna voda, ktorá popri diaľnici D1 preteká ZJZ – VSV smerom, za posudzovaným územím sa stáča na JV a najprv obec Bernolákovo lemuje zo Z strany, neskôr samotnou obcou preteká. Rieka smeruje viac-menej V smerom a preteká obcou Nová Dedinka, Tureň, Kráľová pri Senci, pričom západne od Sládkovičova sa stáča opäť na JV, v S časti obce Čierna voda priberá ľavostranne tok Dolný Dudváh a západne od Tomášikova sa vlieva do Malého Dunaja, ktorý sa vlieva do Váhu severne od Kolárova.

Váh môžeme z hľadiska jeho významu charakterizovať ako vodohospodársky významný vodný tok a z hľadiska jeho využitia ako ostatný, nie vodárenský vodný tok (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov). V zmysle tejto vyhlášky sú vodohospodársky významnými vodnými tokmi tiež Malý Dunaj a Čierna voda.

Tok Čierna voda je od JV hranice pozemku s parc. č. 5122/18, na ktorom má byť zrealizovaný zámer výstavby motoristického areálu, vzdialený približne 20 m. V zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sa ochranné pásmo pobrežných pozemkov 10 m od brehovej čiary netýka predmetnej parcely.

Hydrogeologické pomery riešeného územia:

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska je posudzované územie súčasťou hydrogeologického rajónu Q 051 – Kvartér západného okraja Podunajskej roviny a jeho čiastkového rajónu VH00 – subrajón povodia Váhu. V rámci subrajónu povodia Váhu na ploche 190,30 km², v bilančnom profile 9310 Malý Dunaj – pod preložkou Čiernej vody, do ktorého posudzované územie spadá, je uvedené využiteľné množstvo podzemnej vody 555,31 l/s, odber 32,73 l/s. Bilančný stav využívania čiastkového rajónu v tomto profile bol zhodnotený ako dobrý.

Z hľadiska vymedzenia útvarov podzemných vôd SR v predkvartérnych horninách v zmysle rámcovej smernice EÚ 2000/60/ES, je posudzované územie súčasťou útvaru s označením SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov s plochou útvaru 6 248,37 km². Ide o neogénny kolektor s prevažne medzizrnovou priepustnosťou, pričom dominantné zastúpenie kolektora sa viaže na piesky a štrky. Hladina podzemnej vody je napätá.

Z hľadiska vymedzených útvarov podzemných vôd SR, v zmysle Rámcovej smernice EÚ 2000/60/ES, patrí posudzované územie do útvaru kvartérnych sedimentov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy s plochou útvaru 1 668,112 km².

Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 1,0 - 4,0 m p. t., väčšinou už v štrkopieskoch.

Z hľadiska ochrany podzemných vôd nie je v predmetnom území vytýčené žiadne ochranné pásmo vodárenského zdroja.

Podľa údajov z registra environmentálnych záťaží je najbližšou takouto záťažou skládka pod označením SK/EZ/SC/1508 - Pieskovisko - skládka s OP, ktorá je od predmetného územia vzdialená cca 1,4 km JV smerom na ľavobreží Čiernej vody. Ide o rekultivovanú skládku so zbytkovou kontamináciou, vzhľadom na smer prúdenia podzemnej vody, nemá vzhľadom k predmetnému územiu žiadny negatívny dosah.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „tunajší úrad“) podľa § 4 ods.1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, podľa §16a ods. 1 a v súlade s §16a ods. 4 vodného zákona v y d á v a nasledovné záväzné stanovisko:

Riešené územie navrhovanej stavby sa nenachádza v inundačnom území vodného toku Dunaj, nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov a ani sa v ňom nenachádzajú pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov.

Útvary POVRCHOVEJ VODY sa priamo v riešenom území nenachádzajú. V blízkom okolí sa nachádza povrchový vodný tok Čierna voda, ktorý je od JV hranice pozemku s parc. č. 5122/18, na ktorom má byť zrealizovaná navrhovaná stavba, vzdialený približne 20 m. V zmysle § 49 vodného zákona sa ochranné pásmo pobrežných pozemkov 10 m od brehovej čiary netýka predmetnej parcely.

Navrhovaná stavba sa dotýka útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy s plochou útvaru 1 668,112 km² a útvaru podzemných vôd v predkvartérnych horninách SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov s plochou útvaru 6 248,37 km².

Stav dotknutých vodných útvarov PODZEMNÝCH VÔD SK1000300P a SK2001000P a zmenu ich hladiny môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované priamo v dotknutých vodných útvaroch, ide o nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory:

SO 01 Kiosk a autoumyváreň
SO 02 Úložisko pohonných látok
SO 04 Studňa a rozvod úžitkovej vody
SO 05 Splašková kanalizácia, ORL 2
SO 06 Dažďová kanalizácia, ORL 1, retenčná a akumulčná nádrž
SO 07 Prípojka VN
SO 08 Trafostanica
SO 11 Elektronabíjacia stanica
PS 01 Čerpacia stanica PL - strojnotechnologická časť
PS 03 Technológia autoumyvárne

a) Vplyv REALIZÁCIE navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej a podzemnej vody:
vzhľadom na skutočnosť, že útvary POVRCHOVEJ VODY sa priamo v riešenom území nenachádzajú, vplyv realizácie navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej vody sa NEPREDPOKLADÁ. V blízkom okolí sa nachádza povrchový vodný tok Čierna voda, ktorý je od JV hranice pozemku s parc. č. 5122/18, na ktorom má byť zrealizovaná navrhovaná stavba, vzdialený približne 20 m, avšak realizáciou stavebných objektov a prevádzkových súborov navrhovanej stavby nedôjde k jeho ovplyvneniu.

Po konštrukčnej stránke je monoblok kiosk a autoumyvárne navrhnutý ako prízemný jednopodlažný objekt, to znamená, že sa neuvažuje s realizáciou podzemných podlaží čerpaciej stanice, a preto realizáciou týchto stavebných objektov z hľadiska ich ovplyvnenia hladiny, obehu a režimu podzemnej vody na dotknuté vodné útvary PODZEMNÝCH VÔD SK1000300P a SK2001000P možno považovať ZA BEZVÝZNAMNÝ.

Nakoľko úložisko pohonných látok bude pozostávať z troch podzemných dvojplášťových nádrží s celkovým skladovacím objemom 190 m^3 , je tu pravdepodobnosť, že táto časť navrhovanej stavby dosiahne hladinu podzemnej vody, prípadne bude pod jej úroveň, pretože hladina podzemnej vody v riešenom území sa nachádza v hĺbke 1,0 - 4,0 m p. t. V prípade realizácie úložiska pohonných látok môže dôjsť k určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody, prípadne spomaleniu pohybu podzemnej vody, a to jej obtekaním.

Pri realizácii studne a rozvodu úžitkovej vody, splaškovej kanalizácie, dažďovej kanalizácie, trafostanice (výkop určitej hĺbky podľa predloženej projektovej dokumentácie), prípojky VN (káble NAYY-J 4x240, uložené voľne vo výkope určitej hĺbky), elektronabíjacej stanice (kábel CYKY-J), môže dôjsť k určitému ovplyvneniu obehu, režimu a hladiny útvarov podzemnej vody.

Vzhľadom na lokálny charakter vplyvu navrhovanej stavby a plochy útvarov podzemnej vody SK1000300P ($1668,112 \text{ km}^2$), SK2001000P ($6248,370 \text{ km}^2$), vyššie uvedené vplyvy na zmenu obehu, režimu a hladiny podzemných vôd možno považovať ZA BEZVÝZNAMNÝ.

b) Vplyv prevádzky navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej a podzemnej vody:

Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby spolu so všetkými jej stavebnými objektmi, jej vplyv realizácie na zmenu hladiny podzemnej vody v riešenom útvare podzemných vôd ako celku sa NEPREDPOKLADÁ.

Nakoľko úložisko pohonných látok bude pozostávať z troch podzemných dvojplášťových nádrží s celkovým skladovacím objemom 190 m^3 , existuje predpoklad, že by mohlo dôjsť k určitému lokálnemu ovplyvneniu smeru prúdenia podzemnej vody a k určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody, prípadne spomaleniu pohybu podzemnej vody, a to jej obtekaním.

K určitému ovplyvneniu hladiny podzemnej vody dôjde pri vsakovaní dažďových vôd napr. z nových striech, spevnených plôch a dopravných plôch, kedy môže dôjsť k lokálnemu zvýšeniu hladiny podzemnej vody a pri čerpaní podzemnej vody zo studne úžitkovej vody, kedy môže dôjsť k lokálnemu zníženiu hladiny podzemnej vody.

Útvary POVRCHOVEJ VODY sa priamo v riešenom území nenachádzajú. V blízkom okolí sa nachádza povrchový vodný tok Čierna voda, ktorý je od JV hranice pozemku s parc. č. 5122/18, na ktorom má byť zrealizovaná navrhovaná stavba, vzdialený približne 20 m. V zmysle § 49 vodného zákona sa ochranné pásmo pobrežných pozemkov 10 m od brehovej čiary netýka predmetnej parcely.

Podľa predloženého hydrogeologického posudku sa počíta s tým, že dažďové vody budú jednak akumulované v retenčných nádržiach, budú prečistené v odlučovačoch ropných látok a až následne budú v regulovanej podobe odvádzané do recipientu Čiernej vody, kde verejná dažďová kanalizácia ústi.

Ďalej je v hydrogeologickom posudku uvedené, že súčasťou skladovacej nádrže pohonných hmôt bude samostatná komora o objeme 15 m³, ktorá bude určená pre akumuláciu havarijných únikov na manipulačnej ploche počas stáčania PL. Okrem toho, na skladovanie pohonných hmôt budú použité dvojplášťové nádrže. Z tohto aspektu je teda možné očakávať, že realizáciou daného návrhu (vrátane spomínaných ORL) sa zabráni tomu, aby došlo ku kontaminácii povrchových, či podzemných vôd.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, vyplývajúce z predloženého hydrogeologického posudku, lokálny charakter vplyvu navrhovanej stavby a plochy útvarov podzemnej vody SK1000300P (1668,112 km²), SK2001000P (6248,370 km²), vyššie uvedené vplyvy na zmenu hladiny a kvality podzemných vôd možno považovať ZA BEZVÝZNAMNÝ.

Požadujeme dodržať nasledovné podmienky, vyplývajúce z predloženého hydrogeologického posudku a projektovej dokumentácie:

- Navrhovaná studňa na úžitkovú vodu sa predpokladá do hĺbky 20 - 30 m p. t. Je nevyhnutné, aby hydrogeologický vrt realizovala oprávnená firma, a to v zmysle geologického a vodného zákona podľa projektu geologickej úlohy.
- Pri návrhu rozšírenia čerpacej stanice a jej realizácii je potrebné dodržať všetky predpísané opatrenia týkajúce sa dopravy, skladovania a manipulácie s ropnými produktmi. Ide predovšetkým o STN 75 3415, 65 0201, 65 0202 , 33 2320 a 92 0800.
- Ochrana spodných vôd je zaistená konštrukciou dvojplášťových podzemných nádrží s kontrolou medziplášťa. Nové manipulačné plochy budú proti prenikaniu ropných látok chránené izolačnou fóliou Ekoplast 806 (výrobca Fatra Napajedlá), odolnou voči nim.
- V navrhovaných hygienických zariadeniach kiosku použiť na splachovanie záchodových mís a pisoárov prednostne čistú zrážkovú vodu zo striech, ktorá bude zachytávaná v akumuláčnej nádrži AN24 o objeme 24m³.
- Pre prípad vytečenia PL a AdBlue z autocisterny na záchytnú plochu počas stáčania, budú vytečené látky odvedené do havarijnej nádrže o objeme 15m³.
- Havarijný prívod zo záchytnej nádrže manipulačnej plochy bude zaústený do havarijnej nádrže cez trvale funkčný kvapalinový uzáver umiestnený v nádrži na plniacej armatúre v zmysle vyhl.96/2004 Z.z.
- Objekty, v ktorých sa ropné látky (RL) skladujú alebo kde sa s nimi manipuluje, musia byť zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do podzemných vôd alebo k znečisteniu terénu a tým k ohrozeniu akosti povrchových a podzemných vôd.
- Zo strany pracovníkov čerpacích staníc dodržiavať:
 - pravidelnú kontrolu čistoty šácht uskladňovacích nádrží minimálne pri plnení ropných látok, úniky okamžite odstraňovať,
 - denne vizuálne kontrolovať úložisko pohonných látok,
 - únik po RL okamžite hlásiť na úsek ČS!!!

- každý únik, resp. rozliatie pohonnej hmoty likvidovať posypom absorbčnými látkami (vapex, perlit, piliny, piesok), ktoré musia byť v sklade havarijných prostriedkov na každej ČS. V prípade rozliatia PL pri výdaji zákazníkom musia byť rozliate PL odstránené absorbčným materiálom, miesto zametené a znečistený materiál odložený do nádoby na to určenej.

- Pri prevádzke novej čerpacej stanice bude dochádzať k manipulácii s ropnými látkami – motorovou naftou, benzínom ako aj s močovinou (AdBlue), a to ich pri stáčaní, skladovaní a výdaji. V zmysle príslušných ustanovení § 39 Zákona o vodách č.364/2004 Zb. a Zákona č.221/2005 Zb., musia byť objekty, v ktorých sa ropné látky skladujú alebo sa s nimi manipuluje zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do podzemných vôd alebo k znečisteniu terénu a tým k ohrozeniu akosti povrchových a podzemných vôd.

- Pred kolaudáciou bude predložený príslušnému orgánu štátnej vodnej správy na schválenie havarijný plán, ktorý bude obsahovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontrol, plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku.

- V prípade nedostatočných zrážok (v suchom letnom období) bude do akumuláčnej nádrže doplňovaná upravená úžitková voda z vlastnej studne.

- Počas samotnej výstavby sa musí prihliadať na to, aby boli stavebné mechanizmy v dobrom stave.

- V žiadnom prípade nie je možné opravovať techniku v mieste stavby, ani neodborne nakladať s ropnými, resp. s inými nebezpečnými látkami.

- V období privalových zrážok dočasne zastaviť stavebné práce, aby sa eliminoval prípadný únik znečistenia.

- V prípade, že by došlo k havárii, bude potrebné tento stav okamžite nahlásiť na príslušný úrad ŽP a okamžite zabezpečiť nápravu - po sanácii a odstránení havárie uskutočniť odber zeminy, pričom rozsah ukazovateľov určí oprávnená osoba.

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych útvarov je taktiež potrebné:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia počas stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce z vodného zákona,

- zabezpečiť, aby navrhované sociálne zariadenie staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. kanalizačný poriadok príslušného správcu siete (príloha č. 3 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií).

Upozorňujeme investora na nasledujúce ustanovenia, vyplývajúce z vodného zákona:

- Podľa § 2 písm. y) vodného zákona „Prioritnou látkou je látka vybraná zo znečisťujúcich látok alebo zo skupiny znečisťujúcich látok uvedená v ZOZNAME II prílohy č. 1 k vodnému zákonu, ktorá predstavuje významné riziko pre vodné prostredie alebo prostredníctvom vodného prostredia; medzi takéto látky patria prioritné nebezpečné látky, ktoré sú toxické, perzistentné a schopné bioakumulácie.“

- Podľa § 2 písm. z vodného zákona „Nebezpečnou látkou je látka alebo skupina látok, ktoré sú toxické, perzistentné a schopné bioakumulácie, a iné látky alebo skupiny látok, ktoré vyvolávajú rovnakú úroveň obavy ako látky, ktoré sú toxické, perzistentné a schopné bioakumulácie.“

- Podľa § 2 písm. aa) vodného zákona „Znečisťujúcou látkou je akákoľvek látka, ktorá je schopná spôsobiť znečistenie; znečisťujúce látky sú najmä látky uvedené v ZOZNAME I prílohy č. 1 k vodnému zákonu.“

- Podľa § 17 ods. 2 vodného zákona „Ten, kto nakladá s vodami, je povinný dbať o ich ochranu, vynakladať potrebné úsilie na zlepšovanie ich stavu a zabezpečovať ich hospodárne a účelné využívanie podľa podmienok a požiadaviek tohto zákona a dbať tiež na to, aby neboli porušované práva iných a záujmy chránené osobitnými predpismi, je povinný dbať aj na ochranu vodných pomerov a na ochranu vodných stavieb.“

- Podľa § 17 ods. 5 vodného zákona „Opatrenia prijaté na ochranu vôd a na obmedzovanie alebo na vylúčenie vypúšťania niektorých znečisťujúcich látok do povrchových vôd alebo do podzemných vôd nesmú mať za následok poškodzovanie iných zložiek životného prostredia, najmä ovzdušia a pôdy.“

- Podľa § 30 ods.1 vodného zákona „Ten, kto vykonáva činnosť, ktorá môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd a vodných pomerov, je povinný vynaložiť potrebné úsilie na ich uchovanie a ochranu.“

- Podľa § 37 ods. 3 vodného zákona „Vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd s obsahom akýchkoľvek nebezpečných látok do podzemných vôd je zakázané. Pri identifikácii takýchto látok sa musia brať do úvahy najmä nebezpečné látky, ktoré patria medzi druhy alebo skupiny znečisťujúcich látok uvedených v prvom až šiestom bode ZOZNAMU I prílohy č. 1, a látky, ktoré patria medzi druhy alebo skupiny znečisťujúcich látok uvedených v siedmom až deviatom bode ZOZNAMU I prílohy č. 1, ak sa považujú za nebezpečné.“

- Podľa § 37 ods. 4 vodného zákona „Odpadové vody alebo osobitné vody s obsahom znečisťujúcich látok, ktoré nie sú nebezpečné podľa prílohy č. 1, a odpadové vody alebo osobitné vody s obsahom iných znečisťujúcich látok, ktoré nie sú nebezpečné a nie sú uvedené v prílohe č. 1, ale predstavujú existujúce alebo možné riziko znečistenia podzemnej vody, možno nepriamo vypúšťať do útvaru podzemnej vody, len ak sa vykonajú účinné opatrenia na obmedzenie vstupu znečisťujúcich látok do podzemných vôd na základe predchádzajúceho zisťovania. Ten, kto nepriamo vypúšťa takéto vody do útvaru podzemnej vody, je povinný vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí, že takéto vstupy nespôsobia zhoršenie alebo významný a trvalo vzostupný trend obsahu znečisťujúcich látok v podzemných vodách. Takéto opatrenia musia zohľadniť minimálne najlepšie osvedčené postupy vrátane najlepších environmentálnych postupov a najlepších dostupných techník.“

- Podľa § 39 ods. 2 vodného zákona „Ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami, je povinný dodržiavať osobitné predpisy, ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových vôd a podzemných vôd. Ak zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd neupravujú osobitné predpisy, je ten, kto s takýmito látkami zaobchádza, povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Takýmito opatreniami sú najmä:

- umiestňovať stavby a zariadenia, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,

- používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,

- zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,

- pravidelne vykonávať kontroly skladov a skládok, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu,

- vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok, na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy,

- ďalšie opatrenia potrebné podľa charakteru znečisťujúcej látky a spôsobu zaobchádzania s ňou.“

- Podľa § 39 ods. 3 vodného zákona „Ak zistené úniky spôsobujú ohrozenie vôd, ten, kto zaobchádza s nebezpečnými látkami, ktoré patria medzi druhy alebo skupiny znečisťujúcich látok uvedených v prvom až šiestom bode ZOZNAMU I prílohy č. 1, alebo ktoré patria medzi druhy alebo skupiny znečisťujúcich látok uvedených v siedmom až deviatom bode ZOZNAMU I prílohy č. 1, ak sa považujú za nebezpečné, je povinný vykonať tieto opatrenia:

a) vyhodnotiť rozsah znečistenia,

b) pravidelne sledovať koncentrácie znečisťujúcej látky, ktorá spôsobila ohrozenie v podzemných vodách, a výsledky nahlasovať každoročne orgánu štátnej vodnej správy a na požiadanie aj poverenej osobe,

c) vypracovať rizikovú analýzu, ak sa zistí riziko ohrozenia stavu vôd a stúpajúce trendy znečisťujúcich látok v podzemných vodách,

d) vykonať opatrenia na zvrátenie stúpajúcich trendov koncentrácie znečisťujúcich látok podzemných vôd a opatrenia na nápravu, ak sa rizikovou analýzou preukáže riziko ohrozenia ľudského zdravia alebo životného prostredia.“

- Podľa § 39 ods. 5 vodného zákona „Orgán štátnej vodnej správy môže uložiť tomu, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami alebo zaobchádza s prioritnými nebezpečnými látkami v množstve uvedenom v odseku 4, povinnosť monitorovať ich vplyv na podzemné vody a spôsob oznamovania jeho výsledkov.“

- Podľa § 39 ods. 6 vodného zákona „Ak je zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami spojené so zvýšeným nebezpečenstvom ohrozenia kvality povrchových vôd alebo podzemných vôd, môže orgán štátnej vodnej správy uložiť tomu, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami v množstve menšom, ako je ustanovené v odseku 4, vykonať opatrenia podľa odseku 4, prípadne uložiť aj povinnosť monitorovať vplyv zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami na podzemné vody.“

- Podľa § 39 ods. 11 vodného zákona „Umývať motorové vozidlá a mechanizmy v povrchových vodách alebo odkrytých podzemných vodách, alebo na miestach, z ktorých by uniknuté pohonné látky alebo mazivá mohli vniknúť do povrchových vôd a do podzemných vôd, je zakázané.“

- Podľa § 40 ods. 1 vodného zákona „Ten, kto vypúšťa odpadové vody s obsahom znečisťujúcich látok alebo osobitné vody s obsahom znečisťujúcich látok, alebo kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami alebo skupinami znečisťujúcich látok predstavujúcich významné riziko pre vodné prostredie, je povinný vykonať potrebné opatrenia zamerané na významnú redukciu týchto znečisťujúcich látok vo vypúšťaných odpadových vodách.“

- Podľa § 40 ods. 2 vodného zákona „Pri vypúšťaní odpadových vôd sa musia v nich obsiahnuté prioritné látky postupne znižovať a prioritné nebezpečné látky postupne obmedzovať s cieľom zastaviť ich vypúšťanie alebo postupne ukončiť ich emisie, vypúšťanie a úniky.“

- Podľa § 41 ods. 1 vodného zákona „Mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo mimoriadne ohrozenie kvality vôd (ďalej len "mimoriadne zhoršenie vôd") je náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd alebo osobitných vôd bez povolenia alebo spôsobené neovládateľným únikom znečisťujúcich látok, ktoré sa prejavujú najmä zafarbením alebo zápachom vody, tukovým povlakom, vytváraním peny na hladine, výskytom uhynutých rýb alebo výskytom znečisťujúcich látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou.“

- Podľa § 41 ods. 5 vodného zákona „Pôvodca mimoriadneho zhoršenia vôd je povinný vykonať bezprostredné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd, ako aj opatrenia na odstránenie jeho škodlivých následkov.“

- Podľa § 41 ods. 6 vodného zákona „Bezprostrednými opatreniami na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd sú:

a) neodkladné hlásenie mimoriadneho zhoršenia vôd inšpekcii a správcovi vodného toku alebo okresnému úradu,

b) čo najrýchlejšie odstránenie príčin mimoriadneho zhoršenia vôd,

c) neodkladné vykonanie opatrení na zamedzenie ďalšieho znečisťovania a šírenia znečistenia a opatrenia na zabránenie vzniku škodlivých následkov alebo ich zmiernenie, aby škodlivé následky boli čo najmenšie.“

- Podľa § 41 ods. 7 vodného zákona „Opatrenia na odstránenie škodlivých následkov mimoriadneho zhoršenia vôd sú:

a) likvidácia uniknutých znečisťujúcich látok,

b) sledovanie kvality ohrozenej podzemnej vody, ak je nebezpečenstvo prieniku znečisťujúcich látok do zeme,

c) uvedenie zasiahnutého miesta, ak je to možné, do pôvodného stavu.“

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na životné prostredie, je potrebné zo strany zhotoviteľa práce realizovať za dodržania bezpečnosti práce a kvalitatívnych podmienok. Medzi tieto obmedzenia patrí napríklad poriadok na stavenisku, dodržiavanie technologických postupov a predpisov. Pri ochrane vôd je potrebné dodržiavať ustanovenia vodného zákona. Investor je povinný zabezpečiť pri ochrane vôd čistenie odtokajúcich vôd zo stavby, zachytávanie ropných a iných škodlivých látok.

Na základe vyššie uvedeného, preskúmania predložených dokladov a dodržania vyššie uvedených podmienok tunajším úradom, navrhovaná stavba "Čerpacia stanica pohonných látok SHELL TRIBLAVINA" si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH. Pred povolením stavby sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nevyžaduje sa posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV).

Toto záväzné stanovisko nie je rozhodnutím a neopravňuje žiadateľa takúto činnosť uskutočniť. Toto oprávnenie žiadateľ nadobudne až na základe právoplatných rozhodnutí zo stavebného a vodoprávneho konania, pre ktoré je toto záväzné stanovisko podkladom.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
- mestská časť Staré Mesto

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky