

•
K.T. Plus, s.r.o.
Kopčianska 15
851 01 Bratislava-Petržalka
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	OU-BA-OSZP2-2024/380412-002	Ing. Staňová/0961046622	27. 09. 2024

Vec

Záväzné stanovisko k navrhovanej stavbe „Úprava komunikácií a súvisiacej infraštruktúry – Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad“), prijal dňa 06.03.2023 žiadosť podľa §16a ods. 4 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) od spoločnosti K.T. Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava v zastúpení stavebníka Trnavské mýto, a.s., Plynárenská 7/C, 821 09 Bratislava vo veci vydania záväzného stanoviska, nakoľko má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Stavebník: Trnavské mýto, a.s., Plynárenská 7/C, 821 09 Bratislava.

Miesto stavby: Trnavské mýto, Bratislava.

Katastrálne územie: Nové Mesto.

Zoznam parciel riešeného územia dotknutých navrhovanou stavbou

A) parcely reg. C-KN:

- č. 11436/2, výmera – 754 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 1291, vlastník – Trnavské Mýto, a.s., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,

- č. 11436/3, výmera – 271 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 1291, vlastník – Trnavské Mýto, a.s., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,

- č. 11436/10, výmera – 5893 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 7036, vlastník – Istropolis O2 s.r.o., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,

- č. 11436/16, výmera – 396 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 7032, vlastník – Istropolis O2 s.r.o., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,

- č. 11436/18, výmera – 12615 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 1291, vlastník – Trnavské Mýto, a.s., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,
- č. 11436/19, výmera – 1425 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 1291, vlastník – Trnavské Mýto, a.s., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,
- č. 21283/2, výmera – 143281 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 1351, vlastník – Slovenská republika, správca – Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- č. 21283/175, výmera – 2126 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 1351, vlastník – Slovenská republika, správca – Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- č. 21968/2, výmera – 35849 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 1274, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 21986/4, výmera – 7483 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 1351, vlastník – Slovenská republika, správca – Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava,

B) parcely reg. E-KN:

- č. 11402, výmera – 1343 m², druh pozemku – orná pôda, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 11428, výmera – 134 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 11430, výmera – 9 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 6051, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 11432, výmera – 82 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 11435, výmera – 76 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 11436/1, výmera – 1736 m², druh pozemku – záhrada, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 11436/2, výmera – 754 m², druh pozemku – ostatná plocha, list vlastníctva č. 1291, vlastník – Trnavské Mýto, a.s., Mlynské nivy 55, 821 09 Bratislava,
- č. 11436/3, výmera – 366 m², druh pozemku – záhrada, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- č. 21283/110, výmera – 313 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5554, vlastník – Slovenská republika, správca – Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- č. 21315, výmera – 164 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5554, vlastník – vlastník – Slovenská republika, správca – Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava,

- č. 21914, výmera – 3504 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,

- č. 21994, výmera – 2174 m², druh pozemku – zastavaná plocha a nádvorie, list vlastníctva č. 5567, vlastník – Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava.

Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia pre územné rozhodnutie.

Členenie stavby na stavebné objekty:

A) SO.PU Navrhované prípravy územia

SO.PU.001 Zariadenie staveniska a staveniskové prípojky

SO.PU.101 Úprava komunikácie pripojenie vjazd Vajnorská ul.

SO.PU.103 Úprava komunikácie Škultétyho ul.

SO.PU.103.1 Úprava komunikácie Škultétyho ul. - odvodnenie

SO.PU.104 Prvky drobnej architektúry, konečné terénne úpravy – Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.105 Prvky drobnej architektúry, konečné terénne úpravy - Šancova ul.

SO.PU.106 Prvky drobnej architektúry, konečné terénne úpravy - Vajnorská ul.

SO.PU.107 Sadovnicke úpravy

SO.PU.201 Úprava chodníkov – Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.202 Úprava chodníkov - Šancova ul.

SO.PU.202.1 Úprava chodníkov - Šancova ul. – odvodnenie

SO.PU.203 Úprava chodníkov - Vajnorská ul.

SO.PU.203.1 Úprava chodníkov - Vajnorská ul. - odvodnenie

SO.PU.204 Cesta pre cyklistov Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.204.1 Cesta pre cyklistov Kukučínová ul. (Trnavské mýto) – odvodnenie

SO.PU.205 Cesta pre cyklistov Šancova ul.

SO.PU.205.1 Úprava chodníkov - Šancova ul. – odvodnenie

SO.PU.206 Cesta pre cyklistov Vajnorská ul.

SO.PU.206.1 Cesta pre cyklistov Vajnorská ul. - odvodnenie

SO.PU.207 Úprava križovatky Kukučínová ul. (Trnavské mýto) – Šancová

SO.PU.207.1 Úprava križovatky Trnavské mýto - Šancová – odvodnenie

SO.PU.208 Úprava komunikácie – Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.208.1 Úprava komunikácie – Trnavské mýto ul. – odvodnenie

SO.PU.209 Úprava komunikácie – Šancova a Vajnorská ul.

SO.PU.209.1 Úprava komunikácie – Šancova a Vajnorská ul. – odvodnenie

SO.PU.210 Úprava križovatky Škultétyho - Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.210.1 Úprava križovatky Škultétyho - Kukučínová ul. (Trnavské mýto) - odvodnenie

SO.PU.211 Spevnená plocha pre odpadové hospod. Podchodu

SO.PU.212 Vystrojenie nástupišt'a MHD

SO.PU.212.1 Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD

SO.PU.212.2 Slaboprúdová prípojka a rozvody pre zastávku MHD

SO.PU.302 Odpojenie prípojky vodovodu Vajnorská ul.

SO.PU.303 Odpojenie prípojky plynovodu Vajnorská ul.

SO.PU.304 Odpojenie prípojok vodovodu Škultétyho ul.

SO.PU.305 Odpojenie prípojok plynovodu Škultétyho ul.

B) SO.IS Navrhované inžinierske objekty

SO.IS.301 Úprava verejného vodovodu Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.IS.302 Úprava verejnej kanalizácie Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.IS.303 Úprava kanalizácie Škultétyho ul.

SO.IS.304 Úprava verejnej kanalizácie Šancová - Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.IS.401 Úprava verejného plynovodu

SO.IS.501.1 Úprava distribučných rozvodov VN - 22kV - výmena pôvodných káblov

SO.IS.501.2 Úprava distribučných rozvodov VN – 22kV – Preložka káblov 22kV

SO.IS.502 Úprava distribučných rozvodov NN

SO.IS.503.1 Úprava verejného osvetlenia križovatka Kukučínová ul. (Trnavské mýto) a Škultétyho ul.

SO.IS.503.2 Úprava verejného osvetlenia Šancová ul.

SO.IS.503.3 Úprava verejného osvetlenia Vajnorská ul.

SO.IS.503.4 Úprava verejného osvetlenia križovatka Kukučínová ul. (Trnavské mýto) a Šancová ul.

SO.IS.504 Úprava prípojky NN pre Tatrareal

SO.IS.511 Úprava dopravný podnik Vajnorská ul.

SO.IS.512 Úprava trakčných stĺpov

SO.IS.513 Predpríprava pre osadenie trakčných stĺpov

SO.IS.601 Úprava káblovodu Slovak Telekom a.s. – stavebná časť

SO.IS.602 Úprava káblovodovej komory HX-12

SO.IS.603 Úprava vedení Slovak Telekom a.s.

SO.IS.604 Úprava kábla ministerstva vnútra SR

SO.IS.605 Úprava optických vedení Vnet a.s.

SO.IS.606 Úprava optických vedení ACS s.r.o.

SO.IS.607 Úprava optických vedení ORANGE a.s.

SO.IS.608 Úprava optických vedení SWAN a.s.

SO.IS.610 Úprava CDS K300 Šancová – Kukučínova

SO.IS.611 Úprava CDS K301 Trnavské mýto

SO.IS.612 Úprava CDS vedení svetelná signalizácia

SO.IS.701 Úprava verejný horúcovod

SO.IS.701.1 Úprava verejný horúcovod Škultétyho ul.

SO.IS.701.2 Úprava verejný horúcovod Kukučínová ul. (Trnavské mýto) Stred

SO.IS.701.3 Úprava verejný horúcovod Kukučínová ul. (Trnavské mýto) Juh

SO.IS.701.4 Úprava verejný horúcovod Kukučínová ul. (Trnavské mýto) - Škultétyho ul.

Súčasťou žiadosti boli nasledovné doklady:

- projektová dokumentácia navrhovanej stavby – textová a výkresová časť, stupeň – dokumentácia pre územné rozhodnutie (1 ks v listinnej forme), vypracovaná spoločnosťou PANTOGRAPH s.r.o., Strážnická 2, 811 08 Bratislava 1 v máji 2022,
- výkres „Koordinačná situácia“, vyhotovený spoločnosťou PANTOGRAPH s.r.o., Strážnická 2, 811 08 Bratislava 1 v máji 2022,
- kópia katastrálnej mapy,
- plnomocnenstvo, ktoré udelila spoločnosť Trnavské mýto, a.s., Plynárenská 7/C, 821 09 Bratislava spoločnosti K.T. Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava dňa 21.10.2020.

Charakteristika územia:

navrhovaná stavba bude umiestnená na území Hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Bratislava III., v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, v katastrálnom území Nové mesto – BA III. Riešené územie sa nachádza v širšom centre mesta v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto a je vymedzené ulicami Trnavské Mýto, Vajnorská ul., Škultétyho ul. a Kukučínová ul. Na riešenom území sa v súčasnosti nachádzajú povrchové parkovacie miesta, objekty oplotení, verejný priestor.

Účel navrhovanej stavby:

úprava komunikácií a súvisiacej infraštruktúry v súvislosti s výstavbou areálu Nový Istropolis na Trnavskom Mýte.

Popis niektorých stavebných objektov navrhovanej stavby:

SO.PU.101 Úprava komunikácie pripojenia vjazdu Vajnorská ul. a SO.PU.103 Úprava komunikácie Škultétyho ul. – stavebné objekty riešia vybudovanie vozovky v mieste pripojenia vjazdu do PHG z Vajnorskej ul. (SO.PU.101) a vjazdu a výjazdu z PHG do Škultétyho ul. (SO.PU.103) mimo pozemku stavebníka. Na Škultétyho ul. sa rozšíri vozovka o 1,0 m v šírkovom usporiadaní súvisiacej stavby „MET Vajnorská radiála“. Vjazd bude riešený ako chodníkový prejazd s nábehom v šírke 1,0 m s dĺžkou nábehu 18,17 m. V mieste vjazdu sa presunie uličný vpust do novej polohy k obrubníku. Dĺžka pripojenia vjazdu do PHG na Vajnorskej ul. je 20,51 m a pripojenie je navrhnuté v úrovni vozovky. V predmetnom úseku nie je križovanie vjazdu s chodníkom. Povrchové odvodnenie komunikácií Vajnorská a Škultétyho zostane zachované do uličných vpustov.

SO.PU.201 rieši vybudovanie nového chodníka pozdĺž upravenej komunikácie Kukučínova ul.

Šírka chodníka je min. 1,50 m a od spevnených plôch na súkromnom pozemku bude chodník oddelený zapusteným oceľovým obrubníkom – pásou. Dĺžka úseku je 231,82 m.

SO.PU.202 rieši vybudovanie chodníkov na Šancovej ul. v miestach rozšírenia vozovky, nástupišt'a A,T-MHD a spevnených plôch pred objektom podchodu v nároží ulíc Šancová – Vajnorská. Dĺžka nástupnej hrany zastávky je 60,0 m. Šírka nástupišt'a je 3,50 m. Od cesty pre cyklistov je oddelená zeleným pásom v šírke 1,15 m.

SO.PU.203 – v rámci stavebného objektu sú navrhnuté spevnené plochy zo strany Vajnorskej ul. Povrchové odvodnenie ov bude riešené spádovaním do prilahlých plôch s vegetačnými úpravami alebo do vozoviek s uličnými vpustami. Obrubníky budú použité kamenné.

SO.PU.204 Cesta pre cyklistov – Kukučínova ul. (Trnavské mýto), SO.PU.205 Cesta pre cyklistov – Šancová ul. a SO.PU.206 Cesta pre cyklistov – Vajnorská ul.

Stavebné objekty riešia vybudovanie ciest pre cyklistov. Na Vajnorskej ul. (SO.PU.206) sa predĺži jednosmerná cesta pre cyklistov na strane novej zástavby od križovatky Vajnorská – Škultétyho. Vo svetelne riadenej križovatke Vajnorská – Škultétyho cesta pre cyklistov nadviaže na projektovo pripravovanú cestu pre cyklistov v rámci stavby „MET Vajnorská radiála“. Celková dĺžka riešeného úseku je 166,75 m. Šírka jednopruhovej jednosmernej cesty pre cyklistov je premenná od 1,70 m do 2,10 m.

SO.PU.205 rieši vybudovanie obojsmernej cesty pre cyklistov v úseku od Vajnorskej ul. po priechod cez Kukučínovu ul. v dĺžke 168,50 m a od priechodu na strane výstavby v dĺžke 40 m v smere Šancová – Škultétyho a pozdĺž oplotenia v dĺžke 44 m ako jednosmernú jednopruhovú v šírke 2,77 m (min. 2,25 m) v smere od Škultétyho. Obojsmerná časť je navrhnutá v premennej šírke od min. 3,0 m do 3,60 m.

SO.PU.204 rieši vybudovanie jednopruhovej jednosmernej cesty pre cyklistov pozdĺž Kukučínovej ul. v dĺžke 275,30 m na strane navrhovanej výstavby. Šírka jednosmernej jednopruhovej cesty pre cyklistov je premenná od 2,25 m po min. 1,50 m. V miestach súbehu cyklocesty a chodníka alebo plochy aj s pohybom chodcov bude vložený na rozhraní deliaci prvok – obrubník - s prevýšením cca + 60 mm. Cez Škultétyho ul. je cesta pre cyklistov prevedená úrovňovým prejazdom pre cyklistov odsadeným od hrany Kukučínovej ul. so Škultétyho cca o 6,30 m. Za neriadeným prejazdom cez Škultétyho v dĺžke cca 17 m budú cyklisti prevedení do jazdného pruhu hlavného dopravného priestoru. V križovatkovej ploche je vytvorená zvýšená plocha pred prejazdom pre cyklistov a priechodom. Zvýšenie plochy +0,05 m od nivelety cesty vytvára zúženie vozovky pre vchádzajúce osobné vozidlá a zároveň plocha umožní bezkolízny prejazd nákladným vozidlám na pravom odbočení z Kukučínovej ul. do Škultétyho.

SO.PU.207 rieši rozšírenie komunikácie Šancová a úpravu radiaceho priestoru na ramene Kukučínova. V križovatke sa dopĺňa samostatný pruh pre odbočenie vľavo zo Šancovej ul. do Kukučínovej. Na Šancovej ul. sa rozšíri stredový fyzický ostrovček v mieste priechodu pre chodcov a prejazdu pre cyklistov.

SO.PU.208 rieši rozšírenie vozovky komunikácie Kukučínova v dĺžke 243,03 m (os č. 6) vrátane vybudovania priestorov pre drop off pred objektom MFH v dĺžke 37,0 m a pred objektom O1 v dĺžke 20,0 m. V dvoch miestach sa vybudujú nábehy na vjazde / výjazde do / z PHG a zásobovacích priestorov v dĺžke 41,10 m (V2) a 15,51 m (V3). V mieste stavebných úprav rozšírenia vozovky sa posunú uličné vpusty do novej polohy k obrubníkom. Cyklisti v smere od Škultétyho po segregované pripojenie do prejazdu pre cyklistov cez Kukučínovu sú vedení v hlavnom dopravnom priestore v „ochrannom pruhu pre cyklistov“ v šírke 1,50 m. Pre osobnú automobilovú dopravu zostáva šírka pruhu min. 2,25 m. Dĺžka ochranného pruhu riešená v rámci objektu je 231 m.

SO.PU.209 rieši úpravu vozovky v mieste pruhu pre odbočenie vpravo z Vajnorskej do Šancovej. V súvislosti s pripravovanou stavbou „MET Vajnorská radiála“ dochádza k zúženiu jazdných pruhov z 3,25 m na 3,0 m. Stavebný objekt SO.PU.209 šírku pruhov 3,0 m preberá až do križovatky Vajnorská – Šancová. Zúženie hlavného dopravného priestoru umožňuje vybudovanie cesty obojsmernej pre cyklistov za vstupným objektom do podchodu Trnavské mýto. Zároveň sa upraví vozovka BUS-pruhu vrátane zastávky v dĺžke 60,0 m v nástupnej hrane s použitím obrubníka Kasselského typu. Šírka zastávky zostáva zachovaná 3,25 m. Uličné vpusty sa posunú do novej polohy k obrubníku. Priečny sklon vozovky zostáva zachovaný – predĺži sa k novej hrane obrubníka.

SO.PU.210 – v rámci stavebných úprav sa rozšíri komunikácia Kukučínova a Škultétyho o samostatné pruhy pre odbočenie vľavo. Dĺžka úpravy ľavej strany (v smere Škultétyho-Kukučínova) je 81,09 m (os č.7) a dĺžka úpravy pravej strany komunikácie Škultétyho je 68,17 m (os č.8). Komunikácia Kukučínova sa v križovatkovom priestore upraví v dĺžke 43,17 m (os č.9). V mieste stavebných úprav rozšírenia vozovky sa posunú uličné vpusty do novej polohy k obrubníkom. Cez Škultétyho ul. je cesta pre cyklistov prevedená úrovňovým prejazdom pre cyklistov odsadeným od hrany Kukučínovej ul. so Škultétyho o cca 6,30 m. Za neriadeným prejazdom cez Škultétyho v dĺžke cca 17 m budú cyklisti prevedení do jazdného pruhu hlavného dopravného priestoru. Cyklisti v smere od Škultétyho po segregované pripojenie do prejazdu pre cyklistov cez Kukučínovu sú vedení v hlavnom dopravnom priestore v

„ochrannom pruhu pre cyklistov“ v šírke 1,50 m. Pre osobnú automobilovú dopravu zostáva šírka pruhu min. 2,25 m. Dĺžka ochranného pruhu riešeného v rámci stavebného objektu je 77,20 m.

SO.PU.211 rieši posun a úpravu priestoru odpadového hospodárstva podchodu Trnavské mýto. Dĺžka pripojenia vjazdu z Vajnorskej ul. je 9,75 m, dĺžka pripojenia výjazdu na Vajnorskú je 10,93 m. Šírka vozovkovej plochy je od 5,0 m do 4,60 m. Geometria priestoru vrátane dĺžky vjazdu a výjazdu vyplynula s požiadavky na vjazd vozidiel OLO a ich manipulačný priestor pred polozapustenými nádobami na odpad.

SO.PU.212 – predmetom stavebného objektu je návrh súčastí zastávky MHD, tak aby priestor zastávky odpovedal funkčným požiadavkám v zmysle štandardov požadovaných prevádzkovateľom a vlastníkom všetkých častí, ktoré sú súčasťou vystrojenia nástupišt'a MHD.

SO.IS.301 Úprava verejného vodovodu Kukučínova ul. (Trnavské mýto)

V rámci riešených úprav sa uvažuje so zrušením jestvujúceho vodovodu DN100 pozdĺž celej západnej hranice navrhovanej stavby, t.j. od uzlového bodu v križovatke Kukučínova-Škultétyho po hranicu križovatky Kukučínova (Trnavské mýto) Šancová (SO.PU.207) a jeho náhradou za nový vodovod DN150 (v celkovej dĺžke navrhovanej trasy L = cca 275,0 m), ktorý bude trasovaný mimo záujmového územia stavby. Trasa verejného vodovodu bude realizovaná pod jestvujúcou vozovkou s predpísaným krytím cca 1,5 m od povrchu vozovky. Navrhovaný vodovod DN150 bude napojený na ukončenie vodovodu DN300 v križovatke Kukučínova-Škultétyho, bude vedený vo vozovke ulice Kukučínova (Trnavské mýto) a bude ukončený prepojením sa na pôvodný vodovod DN100 na hranici križovatky Kukučínova (Trnavské mýto) Šancová ulica. Výkopy pre uloženie nového vodovodného potrubia budú realizované z úrovne jestvujúcej vozovky. Potrubie vodovodu bude uložené v zemi v ryhe na pieskovom lôžku hrúbky 150mm (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky min. 300 mm nad úroveň potrubia bude zrealizovaný z toho istého materiálu (frakcia do 4mm). Ochrana potrubia pred mechanickým poškodením počas odkopov bude zabezpečená výstražnou fóliou uloženou v predpísanej výške nad potrubím v celej dĺžke vodovodu. Zostatok ryhy do úrovne konštrukcie vozovky bude dosypaný vykopaným materiálom. Všetky vrstvy zásypu budú zhutnené. Po zasypaní ryhy bude konštrukcia vozovky upravená do pôvodného stavu.

SO.PU.302 Odpojenie prípojky vodovodu Vajnorská

Vzhľadom na architektonicko-stavebné riešenie navrhovanej stavby „Nový Istropolis“ je z hľadiska polohy jestvujúca prípojka vodovodu nevhodná pre ďalšie využitie. V mieste jestvujúcej prípojky sa uvažuje s vybudovaním prístupovej komunikácie (rampy) pre vjazd do podzemnej garáže. Vodomerňa šachta je priamou prekážkou pre realizáciu stavby. Z vyššie uvedených dôvodov je potrebné jestvujúcu prípojku definitívne v celej dĺžke zrušiť a nahradiť ju prípojkou v novej polohe a novej dimenzii. Zrušenie prípojky vodovodu bude pozostávať z odpojovacích prác a z demontáže nevyhnutných častí potrubných rozvodov. Odpojenie potrubia prípojky bude zrealizované v mieste je napojenia na verejný vodovod DN100. Odbočka na vodovode DN100 bude po odpojení prípojky zaslepená. Výkopy pre odpojovacie práce budú robené vo forme jamy.

SO.PU.304 Odpojenie prípojok vodovodu Škultétyho – v rámci architektonicko-stavebného riešenia sa v novonavrhovanej zástavbe situovanej v severnej a východnej časti riešeného územia so zásobovaním z verejného vodovodu v Škultétyho ulici neuvažuje. Z vyššie uvedeného dôvodu sa navrhuje existujúce prípojky, ktoré boli naviazané na prevádzku pôvodného areálu Istropolis (V3, V4, V5), definitívne v celej dĺžke zrušiť bez náhrady. Výkopy pre odpojovacie práce budú robené vo forme jamy.

SO.IS.302 Úprava verejnej kanalizácie Kukučínova ul. (Trnavské mýto) – v lokalite mesta, v ktorej je navrhovaná stavba situovaná, je odtok odpadových vôd a odvádzanie vôd z povrchového odtoku zabezpečené jednotnou kanalizačnou sieťou. V blízkosti západnej hranice riešeného územia je vo vozovke ulice Kukučínova – Trnavské mýto vedená vetva jednotnej kanalizácie DN500 (bet) v správe BVS a.s., ktorá je priamou prekážkou pre realizáciu uvoľnenia pozemku pre navrhovanú stavbu „Nový Istropolis“. Kanalizačná vetva DN500 je vedená v smere sever-juh od križovatky ulíc Kukučínova – Škultétyho a je zaústená do jestvujúceho zberača DN1200 vedeného v smere západ-východ južnou časťou pozemku stavby.

Do jestvujúcej kanalizácie sú v súčasnosti odvádzané výlučne vody z povrchového odtoku z vozovky Kukučínovej ulice. Pre odtok odpadových vôd z pôvodnej zástavby na pozemku plánovanej stavby kanalizácia nebola využívaná. V rámci riešených úprav sa uvažuje so zrušením jestvujúcej kanalizácie DN500 vedenej pozdĺž západnej hranice pozemku stavby, a to v nevyhnutnom rozsahu pre uvoľnenie pozemku pre bezproblémovú výstavbu objektov v

zóny „A“ a „B“ stavby „Nový Istropolis“. Pôvodná kanalizácia bude nahradená novou kanalizačnou vetvou DN500, ktorá bude trasovaná mimo záujmového územia stavby. Do novo navrhovanej (upravenej) trasy kanalizácie DN500 budú napojené prípojky z uličných vpustov upravovanej komunikácie. Kanalizácia DN500 (betón) v celkovej dĺžke zrušenej trasy $L = \text{cca } 180,0 \text{ m}$. Výmera navrhovanej kanalizácie DN500 (kamenina) v celkovej dĺžke navrhovanej trasy $L = \text{cca } 180,0 \text{ m}$. Výkopy pre uloženie nového kanalizačného potrubia budú realizované z úrovne jestvujúcej vozovky. Kanalizačné potrubie bude uložené v zemi v ryhe na pieskovom lôžku (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina - frakcia do 20mm). Zostatok ryhy do úrovne pôvodného terénu bude dosypaný netriedeným vykopaným materiálom. Všetky vrstvy zásypu budú zhutnené. Po zasypaní ryhy bude konštrukcia vozovky upravená do pôvodného stavu.

SO.IS.303 Úprava verejnej kanalizácie Škultétyho – v lokalite mesta, v ktorej je navrhovaná stavba situovaná, je odtok odpadových vôd a odvádzanie vôd z povrchového odtoku zabezpečené jednotnou kanalizačnou sieťou. V blízkosti severovýchodnej hranice riešeného územia je vo vozovke Škultétyho ulice vedená vetva jednotnej kanalizácie DN300/450 v správe BVS a.s., ktorá je vedená v smere západ-východ a je zaústená cez kontrolnú šachtu umiestnenú v krajnici vozovky Vajnorskej ulice do zberača jednotnej kanalizácie vo Vajnorskej ulici. Do jestvujúcej kanalizácie sú v súčasnosti odvádzané vody z povrchového odtoku z vozovky Škultétyho ulice a odpadové vody z okolitej zástavby. Pre odtok odpadových vôd z pôvodnej zástavby na pozemku plánovanej stavby „Nový Istropolis“ kanalizácia nebola využívaná. Rekonštrukcia zberača kanalizácie v Škultétyho ulici bude pozostávať z výmeny jestvujúceho potrubia DN300/450 za nové potrubie DN600 v pôvodnej trase, a to vo v úseku, ktorý bol vymedzený rokovaním so správcom verejnej kanalizácie. Kanalizácia DN300/450 v celkovej dĺžke zrušenej trasy $L = \text{cca } 55,0 \text{ m}$. Výmera navrhovanej kanalizácie DN600 (kamenina) v celkovej dĺžke navrhovanej trasy $L = \text{cca } 55,0 \text{ m}$. Výkopy pre uloženie nového kanalizačného potrubia budú realizované z časti z úrovne jestvujúcej vozovky. Kanalizačné potrubie bude uložené v zemi v ryhe na pieskovom lôžku (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina - frakcia do 20mm). Zostatok ryhy do úrovne pôvodného terénu bude dosypaný netriedeným vykopaným materiálom. Všetky vrstvy zásypu budú zhutnené. Po zasypaní ryhy bude konštrukcia jestvujúcej vozovky upravená do pôvodného stavu.

SO.IS.304 Úprava verejnej kanalizácie Šancová - Kukučínová ul. (Trnavské mýto) – v rámci riešených úprav sa uvažuje so zrušením jestvujúcej kanalizácie DN1200 (BIII), a to v nevyhnutnom rozsahu pre uvoľnenie pozemku pre bezproblémovú výstavbu objektu „MFH“ v zóne „A“ plánovanej stavby „Nový Istropolis“. Pôvodná trasa kanalizácia bude nahradená novou trasou kanalizácie DN1200, ktorá bude trasovaná mimo územia určeného pre budúcu výstavbu. Navrhovaná nová kanalizácia DN1200 bude napojená na jestvujúci zberač BIII v blízkosti západnej hranice riešeného územia. Od bodu napojenia bude kanalizácia trasovaná v Kukučínovej ulici južným smerom (v smere k Šancovej ulici), následne bude trasa vedená pozdĺž Šancovej ulice (v smere Trnavské Mýto), kde bude nová kanalizácia späťne prepojená na pôvodnú trasu zberača BIII. Výmera zrušenej kanalizácie DN1200 (betón) v celkovej dĺžke zrušenej trasy $L = \text{cca } 110,0 \text{ m}$. Výmera navrhovanej kanalizácie DN1200 (kamenina) v celkovej dĺžke navrhovanej trasy $L = \text{cca } 135,0 \text{ m}$. Výkopy pre uloženie nového kanalizačného potrubia budú realizované z časti z úrovne jestvujúcej vozovky a z časti z úrovne stavebnej pláne (HTU). Kanalizačné potrubie bude uložené v zemi v ryhe na pieskovom lôžku (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina - frakcia do 20mm). Zostatok ryhy do úrovne pôvodného terénu bude dosypaný netriedeným vykopaným materiálom. Všetky vrstvy zásypu budú zhutnené. Po zasypaní ryhy bude konštrukcia jestvujúcej vozovky upravená do pôvodného stavu.

SO.PU.103.1 Úprava komunikácie Škultétyho – odvodnenie – jestvujúca komunikácia je odkanalizovaná sústavou uličných vpustov, ktoré sú jednotlivými prípojkami napojené do uličnej trasy verejnej kanalizácie DN300/450. V riešenom úseku komunikácie sa uvažuje v rámci stavby „Nový Istropolis“ s rekonštrukciou verejnej kanalizácie, t.j. s výmenou potrubia DN300/450 za potrubie DN600. V rámci úpravy komunikácie sa uvažuje s výmenou pôvodných uličných vpustov, ako aj s ich prípadným posunom a doplnením z dôvodu nového spádovania komunikácie (zriadenie vjazdu do pozemku stavby). Všetky uličné vpusty budú odvodnené novými prípojkami (DN200) do novej trasy verejnej kanalizácie DN600, na ktorej budú v rámci jej realizácie zriadené odbočky DN200. Kanalizačné potrubie bude uložené na pieskovom lôžku (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina - frakcia do 20mm).

SO.PU.202.1 Úprava chodníkov Šancová ul. – odvodnenie

Navrhované chodníky („SO.PU. 202 Úprava chodníkov Šancová ul.“) budú odvodnené z časti povrchovo do okolitých terénov a z časti do navrhovaných žľabov opatrených odtokovým vpustom (DV6, DV9, DV13). Vzhľadom na vhodné hydrogeologické podmienky v riešenom území budú zrážkové vody z navrhovaných vpustov odvádzané tromi sekciami lokálneho systému dažďovej kanalizácie do geologického podlažia, kde budú vsakované. Lokálny systém dažďovej kanalizácie bude pozostávať z potrubných prípojok (DN200; celková výmera L = cca 35,0 m) a troch samostatných (navzájom neprepojených) sekcií líniového retenčno-vsakovacieho podzemného objektu. Prípojky dažďovej kanalizácie, t.j. pripojenie jednotlivých odvodňovacích prvkov k podzemným retenčno-vsakovacím objektom, budú zhotovené z hrdlovaných rúr a tvaroviek PVC-U (SN8). Jednotlivé sekcie podzemných retenčno-vsakovacích zariadení budú osadené pod susediacimi zelenými plochami (odvodnenie DV6, DV9) a pod samotnou spevnenou plochou chodníka (odvodnenie DV13).

Vsakovacie zariadenia budú vybudované vo forme vsakovacích línií s predpokladanými dĺžkami :

Sekcia pre DV6 : L= cca 10 m

Sekcia pre DV9 : L= cca 3 m

Sekcia pre DV13 : L= cca 8 m

Každá z línií bude pozostávať z dvoch vsakovacích šácht („ŠV“), ktoré budú prepojené vodorovným bezspádovým distribučno-vsakovacím potrubím DN350, čím bude zabezpečené rovnocenné spolupôsobenie celého vsakovacieho zariadenia a zároveň bude minimalizované riziko vyplývajúce z možnej nesúrodosti geologického podlažia.

Vsakovacie potrubie bude uložené v kontakte s predpokladanou štrkovou vrstvou v podzemí tak, aby bola uložená nad priemernou hladinou podzemnej vody.

Vsakovacie šachty („ŠV“) budú navrhnuté z prefabrikovaných betónových skruží s priemerom 1m, postavených na betónovom základe s kruhovým otvorom priemeru 1m (bez dna).

SO.PU.203.1 Úprava chodníkov Vajnorská ul. – odvodnenie

Navrhované chodníky („SO.PU. 203 Úprava chodníkov Vajnorská ul.“) budú odvodnené z časti povrchovo do okolitých terénov a z časti do navrhovaného žľabu opatreného odtokovým vpustom (DV5). Vzhľadom na vhodné hydrogeologické podmienky v riešenom území budú zrážkové vody z navrhovaného vpustu odvádzané lokálnym systémom dažďovej kanalizácie do geologického podlažia, kde budú vsakované. Lokálny systém dažďovej kanalizácie bude pozostávať z potrubnej prípojky (DN200; L = cca 20,0 m) a líniového retenčno-vsakovacieho podzemného objektu. Prípojka dažďovej kanalizácie, t.j. pripojenie odvodňovacích prvkov k podzemnému retenčno-vsakovaciemu objektu, bude zhotovená z hrdlovaných rúr a tvaroviek PVC-U (SN8). Podzemné retenčno-vsakovacie zariadenie bude osadené pod susediacou zelenou plochou. Vsakovacie zariadenie bude vybudované vo forme vsakovacej línie s predpokladanou dĺžkou L = cca 10 m. Línia bude pozostávať z dvoch vsakovacích šácht („ŠV“), ktoré budú prepojené vodorovným bezspádovým distribučno-vsakovacím potrubím DN350, čím bude zabezpečené rovnocenné spolupôsobenie celého vsakovacieho zariadenia a zároveň bude minimalizované riziko vyplývajúce z možnej nesúrodosti geologického podlažia.

Vsakovacie potrubie bude uložené v kontakte s predpokladanou štrkovou vrstvou v podzemí tak, aby bola uložená nad priemernou hladinou podzemnej vody. Vsakovacie šachty („ŠV“) budú navrhnuté z prefabrikovaných betónových skruží s priemerom 1m, postavených na betónovom základe s kruhovým otvorom priemeru 1m (bez dna). Dno šácht bude dosypané riečnym štrkom, ktorý bude pôsobiť ako regenerovateľná filtračná a usadzovacia zóna.

SO.PU.204.1 Cesta pre cyklistov Kukučínova ul (Trnavské mýto) - odvodnenie

Navrhovaná cesta pre cyklistov („SO.PU. 204“) bude odvodnená do navrhovaných odtokových vpustov (DV14, DV15, DV16, DV17). Vzhľadom na vhodné hydrogeologické podmienky v riešenom území budú zrážkové vody z navrhovaných vpustov odvádzané štyrmi sekciami lokálneho systému dažďovej kanalizácie do geologického podlažia, kde budú vsakované. Lokálny systém dažďovej kanalizácie bude pozostávať z potrubných prípojok (DN200; celková výmera L = cca 12,0m) a štyroch samostatných (navzájom neprepojených) sekcií líniového retenčno-vsakovacieho podzemného objektu. Prípojky dažďovej kanalizácie, t.j. pripojenie jednotlivých odvodňovacích prvkov k podzemným retenčno-vsakovacím objektom, budú zhotovené z hrdlovaných rúr a tvaroviek PVC-U (SN8). Jednotlivé sekcie podzemných retenčno-vsakovacích zariadení budú osadené prednostne pod susediacimi chodníkmi. Každá zo štyroch sekcií vsakovacieho zariadenia bude vybudovaná vo forme vsakovacej

línie s predpokladanou dĺžkou každej línie $L = \text{cca } 5 \text{ m}$. Každá z línií bude pozostávať z dvoch vsakovacích šácht („ŠV“), ktoré budú prepojené vodorovným bezspádovým distribučno-vsakovacím potrubím DN350, čím bude zabezpečené rovnocenné spolupôsobenie celého vsakovacieho zariadenia a zároveň bude minimalizované riziko vyplývajúce z možnej nesúrodosti geologického podložia. Vsakovacie potrubie bude uložené v kontakte s predpokladanou štrkovou vrstvou v podzemí tak, aby bola uložená nad priemernou hladinou podzemnej vody. Vsakovacie šachty („ŠV“) budú navrhnuté z prefabrikovaných betónových skruží s priemerom 1m, postavených na betónovom základe s kruhovým otvorom priemeru 1m (bez dna). Dno šácht bude dosypané riečnym štrkom, ktorý bude pôsobiť ako regenerovateľná filtračná a usadzovacia zóna.

SO.PU.205.1 Cesta pre cyklistov Šancová ul. - odvodnenie

Navrhovaná cesta pre cyklistov („SO.PU. 205“) bude odvodnená z časti povrchovo do okolitých terénov a z časti do navrhovaných odtokových vpustov (DV18, DV11). Vzhľadom na vhodné hydrogeologické podmienky v riešenom území budú zrážkové vody z navrhovaných vpustov odvádzané štyrmi sekciami lokálneho systému dažďovej kanalizácie do geologického podložia, kde budú vsakované. Lokálny systém dažďovej kanalizácie bude pozostávať z potrubných prípojok (DN200; celková výmera $L = \text{cca } 10,0 \text{ m}$) a dvoch samostatných (navzájom neprepojených) sekcií líniového retenčno-vsakovacieho podzemného objektu. Prípojky dažďovej kanalizácie, t.j. pripojenie jednotlivých odvodňovacích prvkov k podzemným retenčno-vsakovacím objektom, budú zhotovené z hrdľovaných rúr a tvaroviek PVC-U (SN8). Jednotlivé sekcie podzemných retenčno-vsakovacích zariadení budú osadené prednostne pod susediacimi chodníkmi. Každá z dvoch sekcií vsakovacieho zariadenia bude vybudovaná vo forme vsakovacej línie s predpokladanou dĺžkou každej línie $L = \text{cca } 8 \text{ m}$. Každá z línií bude pozostávať z dvoch vsakovacích šácht („ŠV“), ktoré budú prepojené vodorovným bezspádovým distribučno-vsakovacím potrubím DN350, čím bude zabezpečené rovnocenné spolupôsobenie celého vsakovacieho zariadenia a zároveň minimalizované riziko vyplývajúce z možnej nesúrodosti geologického podložia. Vsakovacie potrubie bude uložené v kontakte s predpokladanou štrkovou vrstvou v podzemí tak, aby bola uložená nad priemernou hladinou podzemnej vody. Vsakovacie šachty („ŠV“) budú navrhnuté z prefabrikovaných betónových skruží s priemerom 1m, postavených na betónovom základe s kruhovým otvorom priemeru 1 m (bez dna). Dno šácht bude dosypané riečnym štrkom, ktorý bude pôsobiť ako regenerovateľná filtračná a usadzovacia zóna.

SO.PU.206.1 Cesta pre cyklistov Vajnorská ul. - odvodnenie

Navrhovaná cesta pre cyklistov („SO.PU. 206“) bude odvodnená z časti povrchovo do okolitých terénov a z časti do navrhovaných odtokových vpustov (DV3, DV4). Vzhľadom na vhodné hydrogeologické podmienky v riešenom území budú zrážkové vody z navrhovaných vpustov odvádzané štyrmi sekciami lokálneho systému dažďovej kanalizácie do geologického podložia, kde budú vsakované. Lokálny systém dažďovej kanalizácie bude pozostávať z potrubných prípojok (DN200; celková výmera $L = \text{cca } 16,0 \text{ m}$) a dvoch samostatných (navzájom neprepojených) sekcií líniového retenčno-vsakovacieho podzemného objektu. Prípojky dažďovej kanalizácie, t.j. pripojenie jednotlivých odvodňovacích prvkov k podzemným retenčno-vsakovacím objektom, budú zhotovené z hrdľovaných rúr a tvaroviek PVC-U (SN8). Jednotlivé sekcie podzemných retenčno-vsakovacích zariadení budú osadené prednostne pod susediacimi chodníkmi. Každá zo dvoch sekcií vsakovacieho zariadenia bude vybudovaná vo forme vsakovacej línie s predpokladanou dĺžkou každej línie $L = \text{cca } 5 \text{ m}$. Každá z línií bude pozostávať z dvoch vsakovacích šácht („ŠV“), ktoré budú prepojené vodorovným bezspádovým distribučno-vsakovacím potrubím DN350, čím bude zabezpečené rovnocenné spolupôsobenie celého vsakovacieho zariadenia a zároveň bude minimalizované riziko vyplývajúce z možnej nesúrodosti geologického podložia. Vsakovacie potrubie bude uložené v kontakte s predpokladanou štrkovou vrstvou v podzemí tak, aby bola uložená nad priemernou hladinou podzemnej vody. Vsakovacie šachty („ŠV“) budú navrhnuté z prefabrikovaných betónových skruží s priemerom 1 m, postavených na betónovom základe s kruhovým otvorom priemeru 1m (bez dna). Dno šácht bude dosypané riečnym štrkom, ktorý bude pôsobiť ako regenerovateľná filtračná a usadzovacia zóna.

SO.PU.207.1 Úprava križovatky Trnavské mýto – Šancová - odvodnenie

Vo vymedzených úsekoch komunikácií v rekonštruovanej križovatke sa uvažuje so zrušením pôvodných uličných vpustov a ich nahradením siedmimi novými vpustami, ktoré budú z dôvodu rozšírenia vybraných úsekov komunikácií a z toho vyplývajúcich spádových pomerov vozovky, osadené v nových polohách. Nové vpusty (UV9, UV10, UV10a, UV11, UV12, UV13 v Šancovej ulici a UV14 v ulici Trnavské Mýto) budú odvodnené novými potrubnými trasami prípojok (DN200; celková výmera $L = \text{cca } 50 \text{ m}$) do jestvujúcej sústavy pôvodných prípojok z

pôvodných vpustov vedených pod vozovkami Šancovej ulice a ulice Trnavské Mýto. So zriadením nových odbočiek na potrubiach jestvujúcich zberačov verejnej kanalizácie, ako aj s realizáciou nových trás dažďovej kanalizácie pod jestvujúcimi časťami vozoviek, ktoré nie sú rozšírením dopravného riešenia dotknuté, sa neuvažuje. Kanalizačné potrubie bude uložené na pieskovom lôžku (frakcia do 4 mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina – frakcia do 20 mm).

SO.PU.208.1 Úprava komunikácie Kukučínova (Trnavské mýto) - odvodnenie

Jestvujúca komunikácia je odkanalizovaná sústavou uličných vpustov, ktoré sú jednotlivými prípojkami napojené do uličnej trasy verejnej jednotnej kanalizácie DN500. V riešenom úseku komunikácie sa uvažuje v rámci stavby „Nový Istropolis“ s rekonštrukciou verejnej kanalizácie, t.j. s presmerovaním jednotnej kanalizácie DN500 do novej trasy. V rámci úpravy komunikácie sa uvažuje s výmenou pôvodných uličných vpustov a ich posunom do novej polohy, prípadne doplnením ich počtu. Všetky nové uličné vpusty, ktoré budú umiestnené v súlade s technickým riešením novej komunikácie, budú odvodnené prípojkami (DN200) do novej trasy verejnej kanalizácie DN500 (pozri samostatný stavebný objekt SO.IS.302 „Úprava verejnej kanalizácie Kukučínová“), na ktorej budú v rámci jej realizácie zriadené odbočky DN200. Kanalizačné potrubie bude uložené na pieskovom lôžku (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina – frakcia do 20 mm).

SO.PU.209.1 Úprava komunikácie Šancová a Vajnorská - odvodnenie

Jestvujúce komunikácie sú odkanalizované sústavou uličných vpustov, ktoré sú jednotlivými prípojkami napojené do zberačov verejnej kanalizácie DN1600 (v Šancovej ulici) a DN1000 (vo Vajnorskej ulici). Vo vymedzených úsekoch komunikácií sa uvažuje so zrušením pôvodných uličných vpustov a ich nahradením ôsmimi novými vpustami, ktoré budú z dôvodu rozšírenia vybraných úsekov komunikácií (zriadenie nového pruhu) a z toho vyplývajúcich spádových pomerov vozovky, osadené v nových polohách. Nové vpusty (UV1, UV2, UV3 vo Vajnorskej ulici a UV4, UV5, UV6, UV7, UV8 v Šancovej ulici) budú odvodnené novými potrubnými trasami prípojok (DN200; celková výmera L = cca 25 m), do jestvujúcej sústavy pôvodných prípojok z pôvodných vpustov vedených pod vozovkami Šancovej a Vajnorskej ulice. So zriadením nových odbočiek na potrubiach jestvujúcich zberačov verejnej kanalizácie, ako aj s realizáciou nových trás dažďovej kanalizácie pod jestvujúcimi časťami vozoviek, ktoré nie sú rozšírením dopravného riešenia dotknuté, sa neuvažuje. Kanalizačné potrubie bude uložené na pieskovom lôžku (frakcia do 4mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina - frakcia do 20mm).

SO.PU.210.1 Úprava križovatky Škultétyho – Kukučínova - odvodnenie

Jestvujúce komunikácie sú odkanalizované sústavou uličných vpustov, ktoré sú jednotlivými prípojkami napojené do uličných trás verejnej kanalizácie DN300/450 (v Škultétyho ulici) a DN500 (v ulici Kukučínova – Trnavské mýto) . Vo vymedzených úsekoch komunikácií v rekonštruovanej križovatke sa uvažuje so zrušením pôvodných uličných vpustov a ich nahradením šiestimi novými vpustami, ktoré budú z dôvodu rozšírenia vybraných úsekov komunikácií (zriadenie nového pruhu) a z toho vyplývajúcich spádových pomerov vozovky, osadené v nových polohách. Nové vpusty (UV20, UV21, UV22 v Kukučínovej ulici a UV23, UV24, UV25 v Škultétyho ulici) budú odvodnené novými prípojkami (DN200; celková výmera L = cca 20 m), ktoré budú zaústené do pôvodných odbočiek na jestvujúcej verejnej kanalizácii. So zriadením nových odbočiek na jestvujúcom potrubí verejnej kanalizácie sa neuvažuje. Kanalizačné potrubie bude uložené na pieskovom lôžku (frakcia do 4 mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky 0,3 m nad potrubie bude urobený z triedeného vykopaného materiálu bez kamenitých prímiesí (prehodená zemina – frakcia do 20 mm).

SO.PU.303 Odpojenie prípojky plynovodu Vajnorská

V lokalite Vajnorská ulica – Trnavské mýto je zemný plyn distribuovaný stredotlakovou plynovodnou sieťou, ktorá bola realizovaná v nedávnej minulosti. Pre zabezpečenie odberov zemného plynu v pôvodnej zástavbe na pozemku stavby (Vajnorská č.1 a Trnavské mýto č.1) bola v minulosti zriadená prípojka verejného plynovodu (prepokl.DN32), ktorá je napojená na STL plynovod D160 (STL2; PN 0,3 MPa) vo Vajnorskej ulici. Prípojka je ukončená hlavným uzáverom a regulátorom v skrini na hranici pozemku stavby. Vzhľadom na architektonicko-stavebné riešenie navrhovanej stavby „Nový Istropolis“ je z hľadiska polohy jestvujúca prípojka nevhodná pre ďalšie využitie. V

mieste jestvujúcej prípojky sa uvažuje s vybudovaním prístupovej komunikácie (rampy) pre vjazd do podzemnej garáže. Existujúce nadzemné plynové zariadenia (HUP, RMZ) sú priamou prekážkou pre realizáciu stavby. Z vyššie uvedených dôvodov je potrebné jestvujúcu prípojku definitívne v celej dĺžke zrušiť a nahradiť ju prípojkami v novej polohe a novej dimenzii (pozri projektovú dokumentáciu „Nový Istropolis“ - prípojky plynovodu SO.O2.401, SO.MFH.401). Výkopy pre odpojovacie práce budú robené vo forme jamy. Jama musí mať dostatočné rozmery pre obnaženie jestvujúcej odbočky na plynovode a pre bezpečnú realizáciu výkonov spojených s odpojovacími prácami.

SO.PU.305 Odpojenie prípojky plynovodu Škultétyho

V lokalite Škultétyho ulice je zemný plyn distribuovaný nízkotlakovou plynovodnou sieťou.

Pre zabezpečenie odberov zemného plynu v pôvodnej zástavbe situovanej v severnej časti riešeného územia (Škultétyho 5) bola v minulosti zriadená prípojka verejného plynovodu (prepokl. DN40), ktorá je napojená na NTL plynovod DN150 (ocel'). Prípojka je ukončená hlavným uzáverom v skrinke umiestnenej pred vstupom prípojky do objektu. V rámci architektonicko-stavebného riešenia sa v novonavrhovanej zástavbe, situovanej v severnej časti riešeného územia, s umiestnením odberných plynových zariadení neuvažuje. Z vyššie uvedeného dôvodu navrhujeme jestvujúcu prípojku definitívne v celej dĺžke zrušiť bez náhrady.

Výkopy pre odpojovacie práce budú robené vo forme jamy. Jama musí mať dostatočné rozmery pre obnaženie jestvujúcej odbočky na plynovode a pre bezpečnú realizáciu výkonov spojených s odpojovacími prácami.

SO.IS.401 Úprava verejného plynovodu

V lokalite Vajnorská ulica – Trnavské mýto je zemný plyn distribuovaný stredotlakovou plynovodnou sieťou, ktorá bola realizovaná v nedávnej minulosti. Časť trasy STL plynovodu (D160; PN 0,3 MPa) v kontakte s Vajnorskou ulicou a Trnavským mýtom je vedená priamo na vymedzenom pozemku riešenej stavby. Kolíznou časťou trasy jestvujúceho plynovodu D160 je úsek, ktorý je vedený pozemkom stavby pozdĺž jeho juhovýchodnej hranice s Vajnorskou ulicou, a ktorý je priamou prekážkou pre navrhovanú výstavbu budúcej komunikácie (rampy) pre vjazd do podzemných garáží. Z uvedeného dôvodu je nutná prekládka tohto úseku plynovodu do novej trasy, ktorá bude vedená vo vozovke Vajnorskej ulice a následne (za telesom navrhovanej rampy) bude prepojená späť do pôvodnej trasy plynovodu na pozemku stavby. Plynovod D160 (HD PE) v celkovej dĺžke zrušenej trasy $L = \text{cca } 32,0 \text{ m}$. Plynovod D160 (HD PE) v celkovej dĺžke navrhovanej trasy $L = \text{cca } 32,0 \text{ m}$. Výkopy pre uloženie nového plynovodného potrubia budú realizované z časti z úrovne jestvujúcich spevnených plôch (vozovka, chodník) a z časti z upravenej stavebnej pláne (HTÚ). Potrubie plynovodu bude uložené v zemi v ryhe na pieskovom lôžku hrúbky 150 mm (frakcia do 4 mm). Obsyp a zásyp potrubia do výšky min. 300 mm nad úroveň potrubia bude zrealizovaný z toho istého materiálu (frakcia do 4 mm). Zostatok ryhy do úrovne pôvodného terénu bude dosypaný vykopaným materiálom. Všetky vrstvy zásypu budú zhutnené. Po zasypaní ryhy budú konštrukcie spevných vozovky upravené do pôvodného stavu.

SO.IS.501.2 Úprava distribučných rozvodov VN – 22kV – Preložka káblov 22kV

Z dôvodu kolízie s plánovanou výstavbou je potrebné v úseku námestia preložiť existujúce káble 22kV, linka č. 364 a linka č. 426 mimo riešenú stavbu. Dĺžka prekladaných liniek v danom úseku je 180 m. Navrhované preložky budú zrealizované káblami typu NA2XS(F)2Y 3x1x240mm² v zmysle priloženej situácie. Káblové rozvody budú realizované v chodníkoch resp. vo voľnom teréne a budú uložené vo výkope v pieskovom lôžku zakryté tehľami a PVC fóliou. Pod komunikáciami a pri križovaní s inžinierskymi sieťami budú uložené do chráničiek. Pri vedení pod spevnenými plochami budú z dôvodu prípadnej budúcej manipulácie inštalované po trase manipulačné revízne zaťahovacie šachty s poklopom.

SO.IS.502 Úprava distribučných rozvodov NN

Navrhované káblové vedenia budú uložené prevažne v káblovej trase vedenej v zelenom páse alebo pod chodníkom v chráničkách DN125 vzájomne prepojených dištančnými spojkami chránené betónovými kryciami doskami a vyznačenými výstražnou fóliou PVC. Pri križovaní zjazdových komunikácií budú uložené v plastových korugovaných káblových chráničkách FXKVS 160 chránených betónovou vrstvou. Pred zahájením výkopových prác bude potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete v trase výkopu, aby nedošlo k ich poškodeniu. V miestach križovania výkopové práce budú prevádzané ručne. Celková dĺžka navrhovaného rozvodu NN je 350 m.

SO.IS.503.1 Úprava verejného osvetlenia križovatka Kukučínova ul. - Škultétyho

Predmetom časti úpravy verejného osvetlenia je návrh úpravy osvetľovacej sústavy pre dotknutý úsek verejnej komunikácie na Kukučínovej ul. Pôvodné osvetlenie bude z dôvodu úpravy komunikácie demontované a presunuté. Navrhnuté bude nové osvetlenie v súlade s požiadavkami platných noriem STN. Rozvody verejného osvetlenia budú realizované v zemi v káblovom lôžku káblami CYKY 4x10 vedenými v celej dĺžke v ochrannej rúrke DN65 spolu s uzemňovacím pásikom FeZn. Pred zahájením výkopových prác bude potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete v trase výkopu, aby nedošlo k ich poškodeniu. V miestach križovania výkopové práce budú prevádzané ručne. Celková dĺžka navrhovaného rozvodu VO je 100 m.

SO.IS.503.2 Úprava verejného osvetlenia Šancova ulica

Navrhovanou úpravou komunikácií je vyvolaná požiadavka prekládky existujúceho verejného osvetlenia, ktoré sa nachádza v kolízii s plánovaným budovaním novej autobusovej zástavky pri polyfunkčnom komplexe. V rámci VO bude potrebné preložiť 8 stožiarov existujúceho verejného osvetlenia. Navrhované rozvody verejného osvetlenia budú realizované v zemi v káblovom lôžku káblami CYKY 4x16 vedenými v celej dĺžke v ochrannej rúrke DN65 spolu s uzemňovacím pásikom FeZn. Napojenie navrhovaného verejného osvetlenia sa uvažuje z existujúceho rozvodu VO. Pred zahájením výkopových prác bude potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete v trase výkopu, aby nedošlo k ich poškodeniu. V miestach križovania výkopové práce budú prevádzané ručne. Celková dĺžka navrhovaného rozvodu VO je 180 m.

SO.IS.503.3 Úprava verejného osvetlenia Vajnorská ulica

Navrhovanou úpravou komunikácií je vyvolaná požiadavka prekládky existujúceho káblového prepoja medzi existujúcimi stožiarmi verejného osvetlenia, ktoré sa nachádza v kolízii s plánovaným budovaním odbočovacieho pruhu do polyfunkčného komplexu. V rámci preložky bude potrebné preložiť dva káblové úseky bez zmeny polohy osvetľovacích stožiarov. Výmena kábla sa vykoná s ukončením v existujúcich svorkovniciach bez použitia spojok. Navrhované nové káblové prepoje verejného osvetlenia budú realizované v zemi v káblovom lôžku káblami CYKY 4x16 vedenými v celej dĺžke v ochrannej rúrke DN65 spolu s uzemňovacím pásikom FeZn. Napojenie navrhovaného verejného osvetlenia sa uvažuje z existujúceho rozvodu VO. Pred zahájením výkopových prác bude potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete v trase výkopu, aby nedošlo k ich poškodeniu. V miestach križovania výkopové práce budú prevádzané ručne. Celková dĺžka navrhovaného rozvodu VO je 50 m.

SO.IS.503.4 Úprava verejného osvetlenia križovatka Kukučínova ul. – Šancova

Pôvodné osvetlenie bude z dôvodu úpravy komunikácie demontované a presunuté. Navrhnuté bude nové osvetlenie v súlade s požiadavkami platných noriem STN. Ako svetelné zdroje sa použijú uličné svietidlá LED umiestnené na oceľových žiarovo-zinkovaných stožiaroch výšky 8m. Stožiare so svietidlami budú inštalované na chodníku pri okraji cestnej komunikácie a parkovacích ploch. Napojenie navrhovaného verejného osvetlenia sa uvažuje z existujúceho rozvodu VO. Spínanie osvetlenia bude automatické. Rozvody verejného osvetlenia budú realizované v zemi v káblovom lôžku káblami CYKY 4x10 vedenými v celej dĺžke v ochrannej rúrke DN65 spolu s uzemňovacím pásikom FeZn. Pred zahájením výkopových prác bude potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete v trase výkopu, aby nedošlo k ich poškodeniu. V miestach križovania výkopové práce budú prevádzané ručne. Celková dĺžka navrhovaného rozvodu VO je 50 m.

SO.IS.504 Úprava prípojky NN pre Tatrareal

Z dôvodu kolízie existujúcej prípojky NN pre Tatrareal s navrhovanou výstavbou komplexu Nový Istropolis bude potrebné stranovo preložiť existujúce káble 2x NAYY-J 4x240mm v úseku medzi distribučnou Ts 0787-000 a elektromerovým rozvádzačom RE na fasáde objektu Tatrareal. Navrhované káblové vedenia budú uložené prevažne v káblovej trase vedenej v zelenom páse alebo pod chodníkom v chráničkách DN125 vzájomne prepojených dištančnými spojkami chránené betónovými kryciami doskami a vyznačenými výstražnou fóliou PVC. Pri križovaní zjazdových komunikácií budú uložené v plastových korugovaných káblových chráničkách FFKVS 160 chránených betónovou vrstvou. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete v trase výkopu, aby nedošlo k ich poškodeniu. V miestach križovania sa výkopové práce budú prevádzané ručne. Celková dĺžka navrhovaného rozvodu NN je 60 m.

SO.IS.511 Úprava Dopravný podnik Vajnorská ul.

Z meniarne Legionárskej sú napájané dva úseky električkovej trate Vajnorskej radiály- NÚ216 a NÚ217. Z dôvodu výstavby novej budovy Istropolis je nutné preložiť káblovú trasu v dĺžke cca 350m, od spojkoviska pri ul. Šancovej po ul. Škultétyho. V súčasnej trase sa nachádza 4+ a 4- ks káblov. Podlž ul. Vajnorskej budú káble novo uložené do nového káblovodu vytvoreného z 2ks 9-otvorového multikanálu (so zníženou horľavosťou). Káblovod bude doplnený preťahovacími šachtami. Káblovod umožní následné doplnenie káblov budovaných stavbou MET Vajnorskej radiály. Pri križovatke s ul. Škultétyho budú umiestnené nové káblové skrine. Bude obnovené napájanie NB 216/A na jestvujúcim stožiaru. V trase na ul. Škultétyho povedú káble v káblovej ryhe, uložené v piesku a kryté betónovou cihlou, v dvoch vrstvách podľa polarít. Kably budú pripojené na existujúce káble spojkami. Existujúce traťové rozvádzače plusovej polarít TRP216/1 a mínusovej polarít TRM216/1 budú zdemontované, nové budú umiestnené do novej polohy. Nové rozvádzače budú v prevedení v dvojitej izolácii.

Po ukončení elektromontážnych prác sa vykoná východisková revízia. Podmienkou uvedenia do prevádzky je vykonanie úradnej skúšky prevádzkového súboru. Pred uložením káblovodu je nutné vybudovať základy pre 6 stožiarov, ktoré sa budú realizovať až v stavbe MET VR. S ohľadom na súbeh VTL plynovodu je nutné dodržať min. vzdialenosť 2,5 m. Základy je možné realizovať vo variante vrtanej betónovej pilóty priemeru 900 mm alebo betónového hranola 1,6x1,6x2,4 m, ktorý bude „utopený“ pod niveletu káblovodu. S oboma variantmi správca VTL plynovodu súhlasí. Trolejové vedenie a stožiare električiek zostanú jestvujúce. Počas výstavby inžinierskych sietí a vykonávania výkopových prác v blízkosti jestvujúcich tr. stožiarov je nutné zaistiť ich stabilitu.

SO.IS.512 Úprava trakčných stĺpov

Úpravou križovatky ul. Šancovej a Trnavskej mýto dôjde k posunu hran komunikácie, čo vyvoláva preložku 6 trakčných stožiarov Tbs. Súčasne s úpravou zastávky Trnavské mýto je nutné preložiť ďalšie 3 stĺpy mimo nástupnej hrany. Ďalej bude posunutý 1stĺp na ul. Vajnorskej, na ktorom je uchytené TV pre električky. Trolejové vedenie Tbs i električiek zostáva existujúce, novo budú prevedená len prevesová lana na uchytenie trolejového vedenia.

Nové trakčné stožiare (mimo č.5) budú zároveň využité ako osvetľovacie pre VO. Na stĺpe č.5 bude umiestnený trakčný odpojovač pro úsekový delič(ÚD), preto na ňom nemôže byť osvetlenie VO. Na jestvujúcich stĺpoch je tiež zavesené nadzemné vedenie (CDS, optika, NN), ktorých preložke je riešená inými SO.

Nové umiestnenie trakčných stĺpov je navrhnuté do chodníkov a do zelene, min. 0,5 m od obrubníkov komunikácii. Základy pre nové stožiare budú prevedené ako hranolové, betónové, dimenzované na menovité zaťaženie stožiaru. Jestvujúce betón. základy budú vybúrané. Podľa dizajn manuálu HM SR BA budú použité stožiare kruhového prierezu, zložené z dvoch segmentov s rozdielnym priemerom, s antikoroúznou úpravou na báze žiarového zinkovania, nadzemné výšky 8,5 m.

SO.IS.601 Úprava káblovodu Slovak Telekom a.s. – stavebná časť

Pri križovatke Vajnorskej a Škultétyho ulice je umiestnená trasa 12-otvorového káblovodu označeného „BD“ patriaceho spoločnosti Slovak Telekom a.s. Trasa tohto káblovodu v úseku medzi komorami „BD-38“ až „BD-40“ priamo prekáža výstavbe navrhovaného objektu, a preto je nevyhnutné ho preložiť do novej nekolíznej polohy. Káblovod sa preloží v úseku medzi existujúcimi komorami „BD-38“ až „BD-40“ do novej trasy umiestnenej pozdĺž Škultétyho a Vajnorskej ulice, pričom sa vybudujú tri nové komory označené „BD-38a“, „BD-39“ a „BD-39a“ a štyri nové 12-otvorové telesá. Pôvodný káblovod v úseku medzi komorami „BD-38“ až „BD-40“ je možné vybúrať až po preložení všetkých vedení v ňom uložených do nového úseku káblovodu.

SO.IS.602 Úprava káblovodovej komory HX-12

Rekonštrukciou vonkajšej plochy slúžiacej na zásobovanie prevádzok v podchode bude dotknutá existujúca káblovodová komora označená „HX-12“, ktorá je vo vlastníctve spoločnosti Slovak Telekom a.s. Z dôvodu, že vstupný komín s poklopom uvedenej komory by sa po rekonštrukcii ocitol v ploche využívanej na prejazd nákladných áut zásobovania a odvozu odpadu, je potrebné túto komoru stavebne upraviť. Rekonštrukcia komory „HX-12“ bude pozostávať z vybúrania existujúceho stropu a vybudovanie nového stropu so vstupným komínom umiestneným v ostrovčeku. Nový strop komory bude dimenzovaný na prejazd nákladnými autami.

SO.IS.603 Úprava vedení Slovak Telekom a.s.

V priamej kolízii s navrhovaným objektom sú dve trasy telekomunikačných vedení patriacich spoločnosti Slovak Telekom a.s. uložené pozdĺž Vajnorskej ulice. V samostatnej trase je uložený miestny metalický kábel č.13 typu TCKP 150P0,5. Druhou kolíznou trasou je káblovod, ktorého preložka v úseku medzi komorami „BD-38“ až „BD-40“ je obsahom SO.IS.601. Preložiť do nového úseku káblovodu je potrebné všetky vedenia zatiahnuť v prekladanom úseku káblovodu a to päť rúr HDPE32, jednu multirúru 7x12/8, tri optické káble, tri optické minikáble a dva metalické káble. Rúry HDPE32, multirúra a metalické káble sa preložia v úsekoch dĺžky 85 m medzi komorami „BD-38“ až „BD-40“. Optické káble a minikáble sa preložia v súvislých úsekoch medzi existujúcimi optickými spojkami. Do káblovodu sa preloží aj samostatne uložený kábel č. 13 v úseku medzi komorami „BD-38a“ až „HX-13“.

SO.IS.604 Úprava kábla ministerstva vnútra SR

V káblovode označenom „BD“ je zatiahnutý metalický telekomunikačný kábel M1031 PP Vajnorská - Dom odborov typu TCKQY 25XN0,8, ktorý patrí Ministerstvu vnútra SR. Káblovod „BD“ sa bude v úseku medzi komorami „BD-38“ až „BD-40“ prekladať kvôli kolízii s navrhovaným objektom, a preto je potrebné do nového úseku káblovodu preložiť aj tento kábel. Do nového úseku káblovodu sa kábel M1031 preloží pomocou novej káblovej dĺžky 85 m typu TCEPKPFLE 25XN0,8.

SO.IS.605 Úprava optických vedení VNET a.s.

Pozdĺž severozápadnej strany Vajnorskej ulice sú umiestnené dve trasy optických vedení spoločnosti VNET a.s., ktoré sú zaústené do objektu Istropolisu. Trasa prichádzajúca od Družstevnej ulice križuje Vajnorskú ulicu v spoločnej trase s vedeniami ORANGE a.s. a pri východnom rohu objektu sa stretáva s trasou prichádzajúcou od podchodu, kde spoločne vstupujú do objektu. V oboch trasách je uložená ružová multirúra HDPE40+5x10/8 so zafúknutým 96-vláknovým optickým mikrokáblom. Na uvedené dve trasy je napojená aj ďalšia trasa vedená vnútornými priestormi do Domu techniky. Obe vonkajšie trasy vedení VNET a.s. priamo prechádzajú výstavbe navrhovaných objektov, a preto je nevyhnutné ich preložiť do novej nekolíznej trasy. Preložiť do vonkajšej trasy je potrebné aj vnútornú trasu pripájajúcu dom Techniky, pretože prekáža demolácii existujúceho objektu. Do novej nekolíznej trasy umiestnenej pozdĺž Vajnorskej ulice bude v úseku medzi existujúcimi vonkajšími trasami uložená jedna ružová multirúra HDPE40+5x10/8, ktorá bude v južnom konci preložky pomocou multirúrovej spojky MATRIX „I“ napojená na existujúcu trasu. Spojka MATRIX bude uložená v káblovej ryhe. V mieste napojenia novej trasy na existujúcu smerujúcu k Družstevnej ulici sa vybuduje plastová kábová komora typu POLYVAULT 3636 s polymérovým poklopom, v ktorej bude uložená nová optická spojka určená na spojenie existujúcich 96-vláknových mikrokáblom a nového 12-vláknového zväzku vlákien dovedeného do Domu techniky. Od plastovej komory bude v novej vonkajšej trase až po Dom techniky uložená ružová multirúra HDPE40+5x10/8, do ktorej sa zafúkne uvedený nový 12-vláknový zväzok vlákien. Do novej trasy od plastovej komory až po križovatku Vajnorskej a Škultétyho ulice bude pripoložený ešte jeden prázdny úsek ružovej multirúry HDPE40+5x10/8 pre plánovanú novú sieť.

SO.IS.606 Úprava optických vedení ACS s.r.o.

Pozdĺž východnej strany Kukučínovej ulice je umiestnená trasa optických vedení spoločnosti ACS s.r.o., ktorá smeruje od Šancovej ulice a je ukončená v Dome techniky. V tejto trase je uložená čierna multirúra HDPE40+7x10/8 s dvomi zelenými pruhmi so zafúknutým 24-vláknovým optickým mikrokáblom. Uvedená trasa prekáža hĺbeniu stavebnej jamy navrhovaného objektu, a preto je potrebné ju preložiť do novej nekolíznej polohy. Trasa optických vedení spoločnosti ACS s.r.o. sa preloží v úseku dĺžky 200 m do novej nekolíznej trasy umiestnenej vo východnom chodníku Kukučínovej ulice pomocou novej dĺžky multirúry identického farebného značenia ako existujúca multirúra. V koncovom bode preložky bližšom k Šancovej ulici sa vybuduje plastová kábová komora, v ktorej bude umiestnená multirúrová spojka MATRIX „I“, pričom ďalšia multirúrová spojka bude umiestnená v opačnom koncovom bode preložky v káblovej ryhe. Optický mikrokábel sa demontuje z optického rozvádzača v Dome techniky a vytiahne sa z multirúry po vzdialenejšiu komoru. Odtiaľ sa zafúkne do nového úseku multirúry a opätovne ukončí v rozvádzači v Dome techniky.

SO.IS.607 Úprava optických vedení ORANGE a.s.

Pozdĺž severozápadnej strany Vajnorskej ulice a následne pozdĺž severnej strany Šancovej ulice je umiestnená trasa optických vedení spoločnosti ORANGE Slovensko a.s., v ktorej sú uložené dve multirúry HDPE40+7x10/8 šedej farby, pričom v jednej z nich je zaľúknutý 24-vláknový optický mikrokábel s vláknami typu G652.D. Po realizácii navrhovaných úprav cestných komunikácií by sa uvedená trasa v úseku pri zásobovacom vjazde pre prevádzky v podchode ocitla pod cestným obrubníkom. Kvôli tejto kolízii je potrebné trasu optických vedení presunúť v úseku dĺžky 11 m do novej nekolíznej polohy mimo teleso cestnej komunikácie.

SO.IS.608 Úprava optických vedení SWAN a.s.

Pozdĺž severnej strany Šancovej ulice v blízkosti križovatky s Kukučínovou ulicou je na trakčno-osvetľovacích stožiaroch zavesený 48-vláknový optický nadzemný kábel spoločnosti SWAN a.s. Uvedený nadzemný optický kábel je zavesený na štyroch stožiaroch, pričom najvýhodnejší je umiestnený v severovýchodnom rohu križovatky a ďalšie tri sú umiestnené západne od neho. Na najzápadnejšom stožiarovi je uchytená rezerva optického kábla dĺžky 20 m a kábel od tohto stožiara pokračuje západným smerom uložený v káblovej ryhe, pričom je zatiahnutý v rúre HDPE50 čiernej farby s tyrkysovým pruhom. Tri stožiare umiestnené na severnej strane Šancovej ulice, na ktorých je zavesený optický kábel spoločnosti SWAN a.s., sa budú prekladať kvôli rozšíreniu cestnej komunikácie Šancovej ulice. Preložiť na nové stožiare je preto potrebné aj predmetný nadzemný optický kábel. Preložka nadzemného optického kábla sa bude realizovať jeho prevesením na nové stožiare v úseku dĺžky 106 m bez jeho prerušenia. Existujúce úchyty optického kábla na stožiaroch určených na demontáž sa demontujú, optický kábel sa po rozvinutí rezervy kábla prevesí na nové stožiare, kde sa uchyť pomocou nových úchyto. Rezerva optického kábla sa opätovne navinie na kovový kríž a zmenší sa na 15 m.

SO.IS.610 Úprava CDS K300 Šancová – Kukučínova

Dopravnotechnická časť

Križovatka č. 300 Šancová – Kukučínova je existujúca trojramenná neriadená križovatka s riadeným priechodom pre chodcov, cez vstup od Trnavského mýta. Križovatka sa nachádza v tesnej blízkosti križovatky Trnavské mýto (cca 130 m). Z druhej strany je najbližšia svetelne riadená križovatka Račianske mýto (cca 370 m). V križovatke sú obmedzené ľavé odbočenia. Priechod pre chodcov je riešený ako nedelený. Riadenie priechodu pre chodcov je v súčasnosti riešené v pevných signálnych plánoch, v koordinácii po Šancovej ul.

V rámci rekonštrukcie križovatky dôjde k povoleniu ľavého odbočenia zo Šancovej na Kukučínovu ul. (z Kukučínovej ul. bude naďalej povolené iba pravé odbočenie). Cez Kukučínovu ul. bude vedený nedelený peší priechod, pri ktorom bude samostatný obojsmerný prejazd pre cyklistov (ako pokračovanie príľahlých cyklistických komunikácií). Existujúci peší priechod cez Šancovú ul. bude rozdelený na dva - ochranným ostrovčekom. Paralelne s peším priechodom bude vedený obojsmerný prejazd pre cyklistov (nadväzujúci na príľahlé cyklistické komunikácie). V novom riešení bude riadená celá križovatka. Signalizácia bude z dopravného hľadiska pozostávať z radiča, stožiarov, návěstidiel, prvkov detekcie vozidiel a chodcov. Radič bude navrhnutý nový. Návěstidlá budú umiestnené na nové stožiare CDS. V križovatke budú vozidlá riadené svetelnými signálmi pre vozidlá - s plnými aj smerovými signálmi. Cyklisti vedení cez prejazd pre cyklistov budú riadení samostatnou trojsvetlovou signalizáciou (signály so symbolom bicykla; priemer 100 mm). Peší budú riadení dvojsvetlovou signalizáciou, umiestnenou za adekvátnym priechodom pre chodcov, pričom na priechodoch cez Šancovú ul. budú pre každý smer chôdze samostatné signálne skupiny (progresívne riadenie). Detekcia vozidiel bude zabezpečená vozidlými detektormi, riešenými bezdrôtovou technológiou. Pre detekciu chodcov budú priechody vybavené vibračnými výzvovými tlačidlami. Detekcia cyklistov bude riešená výzvovými tlačidlami, umiestnenými pod príslušnými návěstidlami.

Riadenie navrhujeme v semidynamickom režime, so zabezpečením podmienenej preferencie MHD. Pre detekciu MHD bude využitý prenos signálu po sieti TETRA. Z toho dôvodu navrhujeme radič vybaviť aj modulom pre príjem signálu, v rámci siete TETRA.

SO.IS.611 Úprava CDS K301 Trnavské mýto

Križovatka bude v rámci stavby MET-RR kompletne modernizovaná. Stavebnými úpravami v investícii Nový Istropolis sa dostáva do nevyhovujúcej polohy stožiar CDS od Vajnorskej ul. Tento bude premiestnený do novej polohy. Existujúce káblové trasy a projektované káblové trasy v rámci MET-RR, ktoré sa dostávajú do novej polohy obslužného parkoviska pri podchode, budú preložené, resp. ochránené. Križovania a súběhy s inými sieťami budú urobené v zmysle požiadaviek STN 73 6005, STN 33 2000-5-52 a inými predpismi. Tam, kde to bude nevyhnutné,

budú križovania cez komunikácie urobené prekopením. V prípade požiadavky na pretláčanie komunikácie bude nutné vytýčenie a overenie existujúcich sietí v komunikácii.

Pretláčanie by bolo realizované riadeným pretláčaním po vytýčení existujúcich sietí v komunikácii, a v miestach štartovacích a cieľových jám.

SO.IS.612 Úprava CDS vedení svetelná signalizácia

Radič križovatky č. 301 Trnavské mýto, je pripojený do koordinovanej skupiny radičov cez rozpojovaciu skriňu RS 301. RS 301 je káblová prepojená s infraštruktúrou križovatky č. 322 Vajnorská – Bajkalská metalickým káblom K.č. 322/1 TCEKEZE 48Px1,0.

V rámci výstavby Nového Istropolisu je potrebné existujúci koordinačný kábel preložiť do novej polohy v dĺžke cca 105m. Prekládka kábla bude na Vajnorskej ulici v úseku od začiatku nového zeleného pásu (cca 56m od prístrešku podchodu) až po križovatku ulíc Vajnorská – Škultétyho. V prípade ak nebude možné z technických príčin existujúci kábel preložiť, bude v danom úseku nahradený novým a na začiatku a konci prekládky budú zriadené metalické spojky. Koordinačný kábel bude položený v ryhe v budúcej zeleni v delenej chráničke. Križovania a súběhy s inými sieťami budú urobené v zmysle požiadaviek STN 73 6005, STN 33 2000-5-52 a inými predpismi.

SO.IS.701 Úprava verejný horúcovod

Novonavrhovaná výstavba „NOVÝ ISTROPOLIS“ ohraničená ulicami Vajnorská, Trnavské mýto, Škultétyho a Kukučínova je v niektorých miestach v kolízii s existujúcim horúcovodom. Predmetom projektovej dokumentácie je návrh preložiek jednotlivých úsekov horúcovodu podľa uvažovanej postupnosti výstavby.

Preložka horúcovodu je rozdelená do troch samostatne realizovateľných celkov:

SO.IS.701.1 Preložka verejný horúcovod Škultétyho ul.

SO.IS.701.2 Preložka verejný horúcovod Trnavské mýto ul. Stred

SO.IS.701.3 Preložka verejný horúcovod Trnavské mýto ul. Juh

Súčasťou úprav bude aj objekt SO.IS.701.4 Úprava verejný horúcovod Kukučínova ul. (Trnavské mýto) - Škultétyho ul.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „tunajší úrad“) podľa § 4 ods.1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, podľa §16a ods. 1 vodného zákona v y d á v a nasledovné záväzné stanovisko:

Navrhovaná stavba sa dotýka nasledovného útvaru podzemnej vody, a to útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy.

Útvary POVRCHOVEJ VODY sa priamo v riešenom území nenachádzajú. V mieste hodnoteného územia sa nenachádzajú žiadne vodné plochy so stojatou vodou. V širšom okolí sa nachádzajú vodné plochy v mestskej časti Bratislava- Nové Mesto, Kuchajda a Štrkovecké jazero a Ružinovské jazero v mestskej časti Bratislava - Ružinov. Riešené územie sa nenachádza v ochrannom pásme žiadneho vodárenského zdroja ani v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Stav dotknutého vodného útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy a zmenu jeho hladiny môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované priamo v dotknutých vodných útvarov, ide o nasledovné stavebné objekty:

SO.PU.101 Úprava komunikácie pripojenie vjazd Vajnorská ul.

SO.PU.103 Úprava komunikácie Škultétyho ul.

SO.PU.103.1 Úprava komunikácie Škultétyho ul. - odvodnenie

SO.PU.201 Úprava chodníkov – Kukučínova ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.202 Úprava chodníkov - Šancova ul.

SO.PU.202.1 Úprava chodníkov - Šancova ul. – odvodnenie

SO.PU.203 Úprava chodníkov - Vajnorská ul.
SO.PU.203.1 Úprava chodníkov - Vajnorská ul. – odvodnenie

SO.PU.204 Cesta pre cyklistov Kukučínová ul. (Trnavské mýto)
SO.PU.204.1 Cesta pre cyklistov Kukučínová ul. (Trnavské mýto) – odvodnenie

SO.PU.205 Cesta pre cyklistov Šancova ul.
SO.PU.205.1 Úprava chodníkov - Šancova ul. – odvodnenie

SO.PU.206 Cesta pre cyklistov Vajnorská ul.
SO.PU.206.1 Cesta pre cyklistov Vajnorská ul. – odvodnenie

SO.PU.207 Úprava križovatky Kukučínová ul. (Trnavské mýto) – Šancová
SO.PU.207.1 Úprava križovatky Trnavské mýto - Šancová – odvodnenie

SO.PU.208 Úprava komunikácie – Kukučínová ul. (Trnavské mýto)
SO.PU.208.1 Úprava komunikácie – Trnavské mýto ul. – odvodnenie

SO.PU.209 Úprava komunikácie – Šancova a Vajnorská ul.
SO.PU.209.1 Úprava komunikácie – Šancova a Vajnorská ul. – odvodnenie

SO.PU.210 Úprava križovatky Škultétyho - Kukučínová ul. (Trnavské mýto)
SO.PU.210.1 Úprava križovatky Škultétyho - Kukučínová ul. (Trnavské mýto) - odvodnenie

SO.PU.211 Spevnená plocha pre odpadové hospod. Podchodu

SO.PU.212 Vystrojenie nástupišt'a MHD
SO.PU.212.1 Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD
SO.PU.212.2 Slaboprúdová prípojka a rozvody pre zastávku MHD

SO.IS.301 Úprava verejného vodovodu Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.PU.302 Odpojenie prípojky vodovodu Vajnorská ul.

SO.PU.303 Odpojenie prípojky plynovodu Vajnorská ul.

SO.PU.304 Odpojenie prípojok vodovodu Škultétyho ul.

SO.PU.305 Odpojenie prípojok plynovodu Škultétyho ul.

SO.IS.302 Úprava verejnej kanalizácie Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.IS.303 Úprava kanalizácie Škultétyho ul.

SO.IS.304 Úprava verejnej kanalizácie Šancová - Kukučínová ul. (Trnavské mýto)

SO.IS.401 Úprava verejného plynovodu

SO.IS.501.1 Úprava distribučných rozvodov VN - 22kV - výmena pôvodných káblov
SO.IS.501.2 Úprava distribučných rozvodov VN – 22kV – Preložka káblov 22kV

SO.IS.502 Úprava distribučných rozvodov NN

SO.IS.503.1 Úprava verejného osvetlenia križovatka Kukučínová ul. (Trnavské mýto) a Škultétyho ul.
SO.IS.503.2 Úprava verejného osvetlenia Šancová ul.

SO.IS.503.3 Úprava verejného osvetlenia Vajnorská ul.
SO.IS.503.4 Úprava verejného osvetlenia križovatka Kukučínová ul. (Trnavské mýto) a Šancová ul.

SO.IS.504 Úprava prípojky NN pre Tatrareal

SO.IS.511 Úprava dopravný podnik Vajnorská ul.

SO.IS.512 Úprava trakčných stĺpov

SO.IS.601 Úprava káblovodu Slovak Telekom a.s. – stavebná časť

SO.IS.603 Úprava vedení Slovak Telekom a.s.

SO.IS.604 Úprava kábla ministerstva vnútra SR

SO.IS.605 Úprava optických vedení Vnet a.s.

SO.IS.606 Úprava optických vedení ACS s.r.o.

SO.IS.607 Úprava optických vedení ORANGE a.s.

SO.IS.608 Úprava optických vedení SWAN a.s.

SO.IS.610 Úprava CDS K300 Šancová – Kukučínova

SO.IS.611 Úprava CDS K301 Trnavské mýto

SO.IS.612 Úprava CDS vedení svetelná signalizácia

SO.IS.701 Úprava verejný horúcovod

SO.IS.701.1 Úprava verejný horúcovod Škultétyho ul.

SO.IS.701.2 Úprava verejný horúcovod Kukučínová ul. (Trnavské mýto) Stred

SO.IS.701.3 Úprava verejný horúcovod Kukučínová ul. (Trnavské mýto) Juh

SO.IS.701.4 Úprava verejný horúcovod Kukučínová ul. (Trnavské mýto) - Škultétyho ul.

a) Vplyv realizácie navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej a podzemnej vody:
vzhľadom na skutočnosť, že útvary POVRCHOVEJ VODY sa v riešenom území priamo nenachádzajú, vplyv realizácie navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej vody sa NEPREDPOKLADÁ.

Nakoľko z predloženej projektovej dokumentácie nie je zrejmé, do akých hĺbok budú vykopané:
- základy vozovky, základy chodníkov, základy spevnených plôch;

a do akých hĺbok budú realizované:

- výkopy pre uloženie nového vodovodného potrubia, výkopy pre odpojenie starých vodovodných prípojok, výkopy pre uloženie nového kanalizačného potrubia, výkopy pre uloženie dažďových kanalizácií, výkopy pre odpojovacie práce prípojok plynovodu, výkopové práce súvisiace s uložением nových plynovodných prípojok, výkopy pre uloženie nového plynovodného potrubia, výkopy spojené s preložkou káblov 22 kV, výkopy spojené s úpravou distribučných rozvodov NN, výkopy spojené s úpravou verejného osvetlenia, výkopy spojené s úpravou prípojky NN pre Tatrareal, výkopy spojené s úpravami Dopravného podniku Vajnorská ul., výkopy spojené s úpravou trakčných stĺpov, výkopy spojené s úpravou káblovodu Slovak Telekom a.s., výkopy spojené s úpravou vedení Slovak Telekom a.s., výkopy spojené s úpravou kábla ministerstva vnútra SR, výkopy spojené s úpravou optických vedení VNET a.s., výkopy spojené s úpravou optických vedení ACS s.r.o., výkopy spojené s úpravou optických vedení ORANGE a.s., výkopy spojené s úpravou optických vedení SWAN a.s., výkopy spojené s úpravou CDS K300 Šancová – Kukučínova, výkopy spojené s úpravou CDS K301 Trnavské mýto, výkopy spojené s úpravou CDS vedení svetelná

signalizácia a výkopy spojené s úpravou Preložky verejného horúcovodu na Škultétyho ul, Trnavské mýto ul. Stred, Trnavské mýto ul. Juh a Kukučínová ul. (Trnavské mýto) - Škultétyho ul.;

a nakoľko sa v riešenom území navrhovanej stavby hladina podzemnej vody pohybuje v rôznych rozsahoch, a to v rozsahoch od 3,1 – 5 m p. t., 5,1 – 10 m p. t. a 10,1 – 20 m p. t., existuje pravdepodobnosť, že pri niektorých výkopových prácach v častiach územia s vyššou hladinou podzemnej vody, môže byť táto hladina dosiahnutá. To znamená, že pri realizácii niektorých výkopových prác môže dôjsť k určitému ovplyvneniu obehu, režimu, hladiny, kvantítu a kvality útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P.

Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby spolu so všetkými jej stavebnými objektmi, lokálny vplyv navrhovanej stavby a v porovnaní s veľkosťou plochy útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P (1668,112 km²), jej vplyv na zmenu hladiny, kvantitu a kvalitu podzemnej vody v riešenom útvare podzemnej vody SK1000300P ako celku možno považovať ZA BEZVÝZNAMNÝ.

b) Vplyv prevádzky navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej a podzemnej vody:

vzhľadom na skutočnosť, že útvary POVRCHOVEJ VODY sa v riešenom území priamo nenachádzajú, vplyv prevádzky navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej vody sa NEPREDPOKLADÁ.

Nakoľko sa v rámci navrhovanej stavby plánujú realizovať hĺbkové výkopové práce, existuje predpoklad, že by mohlo dôjsť k určitému lokálnemu ovplyvneniu smeru prúdenia podzemnej vody.

K určitému ovplyvneniu hladiny podzemnej vody dôjde v rámci odvádzania vôd z navrhovaných plôch pre peších (chodníky) a z cesty pre cyklistov prostredníctvom systému dažďovej kanalizácie do geologického podložia, kedy môže dôjsť k lokálnemu zvýšeniu hladiny podzemnej vody.

Vzhľadom na lokálny charakter vyššie uvedených vplyvov a plochy útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P (1668,112 km²), vyššie uvedené vplyvy na zmenu hladiny podzemných vôd a ich kvantitu a kvalitu možno považovať ZA BEZVÝZNAMNÉ.

Vzhľadom na celkový charakter navrhovanej stavby spolu so všetkými jej stavebnými objektmi, vplyv jej prevádzky na zmenu hladiny, kvantitu a kvalitu podzemnej vody v riešenom útvare podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P ako celku sa NEPREDPOKLADÁ aj vzhľadom na plochu územia riešeného útvaru podzemnej vody SK1000300P (1668,112 km²).

Na základe vyššie uvedeného, ako aj z hľadiska ochrany podzemných vôd a vodných útvarov, počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby je potrebné dodržať nasledovné:

1. Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k úniku ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru.
2. Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia počas výstavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce z vodného zákona.
3. Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
4. Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k nežiadúcim únikom pohonných i stavebných hmôt.
5. V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov Slovenskej Inšpekcie životného prostredia – Inšpektorátu vôd.
6. Odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po

ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie, stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov.

7. Dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie, prevyšujúce platné normy.

8. Zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody.

9. Zabezpečiť, aby navrhované sociálne zariadenie staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. kanalizačný poriadok príslušného správcu siete (príloha č. 3 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií).

10. Zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na životné prostredie, je potrebné zo strany zhotoviteľa práce realizovať za dodržania bezpečnosti práce a kvalitatívnych podmienok. Medzi tieto obmedzenia patrí napríklad poriadok na stavenisku, dodržiavanie technologických postupov a predpisov. Pri ochrane vôd je potrebné dodržiavať ustanovenia vodného zákona. Investor je povinný zabezpečiť pri ochrane vôd čistenie odtokajúcich vôd zo stavby, zachytávanie ropných a iných škodlivých látok.

Na základe vyššie uvedeného, preskúmania predložených dokladov a dodržania vyššie uvedených podmienok, navrhovaná stavba "Úprava komunikácií a súvisiacej infraštruktúry – Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto " si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH. Pred povolením stavby sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nevyžaduje sa posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámцovej smernice o vode (RSV).

Umiestnenie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné, nakoľko z dlhodobého hľadiska negatívne neovplyvní stav dotknutých vodných útvarov.

Toto záväzné stanovisko nie je rozhodnutím a neoprávňuje žiadateľa takúto činnosť uskutočniť. Toto oprávnenie žiadateľ nadobudne až na základe právoplatných rozhodnutí zo stavebného a vodoprávneho konania, pre ktoré je toto záväzné stanovisko podkladom.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
- mestská časť Staré Mesto

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Záväzné stanovisko k navrhovanej stavbe „Úprava komunikácií a súvisiacej infraštruktúry – Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.]
Identifikátor: OU-BA-OSZP2-2024/380412-0420650/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BA 10010
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 27.09.2024 15:24:48 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 27.09.2024 15:24:48 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP2-2024/380412-0420650/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Lívia Staňová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Bratislava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 17.10.2024
Podpis a pečaťka: