

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
47/2023 14.04.2023	OU-PO-OSZP2-2023/028344-002	Ing. Anna Mačejovská	11. 05. 2023

Vec

„1/74 - 043 UBLA - MOST M7607“- záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Dňa 17. 04. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti KApAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov, IČO 36505994 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „1/74 UBLA - MOST M7607“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby vo februári 2023 vypracovala spoločnosť MP Construct s.r.o, Obrancov mieru 13, 040 01 Košice, IČO 46957596, zodpovedný projektant Ing. Michal Matuška, v spolupráci so spoločnosťou KApAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov, IČO 36505994, zodpovedný projektant: Ing. Peter Švirk. Stavebníkom je Slovenská správa ciest, a.s., Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 0000 033 28. Bolo priložené aj a súhlasné stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 2587/2023/2 zo dňa 11. 04. 2023 s podmienkami. (ďalej len „stanovisko SVP“).

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082328	oszp.po@minv.sk		00151866

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Navrhovaná činnosť rieši rekonštrukciu mosta M7607 cez potok Luh v k.ú. obce Ubl'a v koridore cesty I/74 a rekonštrukciu cesty v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom M7607, ktorého rekonštrukciu rieši objekt SO 200-00 v rámci tejto stavby. Rekonštrukcia odstráni havarijný stavebno-technický stav mosta a zabezpečí bezpečnosť a plynulosť účastníkov cestnej premávky. Súčasťou rekonštrukcie je aj úprava križovatky I/74 s cestou II/566 usmernením jazdných pruhov vodorovným dopravným značením. Celková dĺžka rekonštrukcie je 215,297 m.

Stavba je rozdelená na stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/74

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M7607

Organizácia postupu výstavby

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp.správcami pred výstavbou cestného objektu
- preložky a ochrana inžinierskych sietí
- odhumusovanie, vybúranie časti vozovky, frézovanie, výkop a úprava podkladu
- zhotovenie konštrukcie vozovky cesty I/74
- dokončovacie práce (osadenie smerových stĺpikov, realizácia DZ)
- zhotovenie dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia
- vytýčenie staveniska
- zameranie a zreteľné označenie inžinierskych sietí a ich prípadná ochrana
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie a pod.)
- odstránenie existujúcich vrstiev vozovky,
- odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov
- odbúranie vyrovnávajúceho betónu a nosnej konštrukcie
- odbúranie spodnej stavby
- výkopové práce
- úprava základovej škáry, betonáž podkladového betónu a pilotážne práce
- debnenie, armovanie a betonáž opôr spodnej stavby po úložný prah
- betonáž podložiskových bločkov a osadenie elastomerových ložísk
- uloženie prefabrikovaných nosníkov, betonáž koncových priečnikov, záverných múrikov a krídel
- realizácia prechodových oblastí vrátane prechodových dosiek
- betonáž spriahujúcej dosky
- betonáž ríms a osadenie bezpečnostných zariadení na moste
- odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy a rigoly, trativody, atď.)
- pokládka nových konštrukčných vrstiev vozovky
- osadenie mostných záverov
- terénne úpravy a dokončovacie práce

SO 101-00 Úprava cesty I/74

V rámci tohto objektu je navrhovaná rekonštrukcia cesty I/74 v katastrálnom území Ubl'a. Začiatok úseku (ZU) je v kumulatívnom staniční km 55,500 cesty I/74 a koniec úseku (KU) je v kumulatívnom staniční km 55,710 cesty I/74. Rekonštrukcia cesty je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom M7607, ktorého rekonštrukciu rieši objekt SO 200-00 v rámci tejto stavby. Rekonštrukcia odstráni havarijný stavebno-technický stav mosta a zabezpečí bezpečnosť a plynulosť účastníkov cestnej premávky. Súčasťou rekonštrukcie je aj úprava križovatky I/74 s cestou II/566 usmernením jazdných pruhov vodorovným dopravným značením. Rekonštrukcia cesty bude pozostávať z výmeny konštrukčných vrstiev vozovky, vrátane konštrukčných vrstiev vozovky na mostnom objekte. Celková dĺžka rekonštrukcie je 215,297 m.

Smerové vedenie trasy je zložené z priamych častí a ľavotočivého smerového oblúka polomeru R100 s prechodnicami dĺžky 70 m a 50 m. Základný priečny sklon vozovky je strechovitý 2,5 %. V smerovom oblúku je navrhnutý dostredný sklon 5 %.

Odvedenie zražkových vod z povrchu cesty I/74 je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenu krajnicu do okoliteho terenu a nespevnených priekop, ktore sa v rámci rekonštrukcie prečistia od nanosov.

201-00 Rekonštrukcia mosta M7607

Existujúci jednopoložový most je tvorený nosnou trámovou konštrukciou z prefabrikovaných nosníkov typu „Vlošák“ a vyrovnávajúcou doskou. Na oboch stranách sú chodníkové rímasy šírky 1,38 – 1,46 m opatrené oceľovým zábradlím. Krajné masívne železobetónové opory sú pravdepodobne založené hĺbkovo. Dĺžka mosta je 31,36 m a celková šírka mosta je premenná 9,45 – 9,575 m. Projektová dokumentácia sa nezachovala.

Stavebno-technický stav mostného objektu je značne degradovaný pôsobením poveternostných vplyvov, agresívnym účinkom chemického posypu v zimnom období a nadrozmernou dopravou, preto sa navrhuje kompletná rekonštrukcia, ktorá zahŕňa odbúranie celej konštrukcie vrátane spodnej stavby.

Mostný objekt bude nahradený novým jednopoložovým trámovým mostom s dĺžkou premostenia 21,760 m a šírkou 11,035 m v súčasnom koridore cesty. Most sa nachádza smerovo v pravostrannej prechodnici (v smere staničenia), vo výškovom zakružovacom oblúku, v katastri a v extraviláne obce Ubl'a, na ceste I/74.

Spodná hrana mostovky je navrhnutá 0,50 m nad úrovňou hladiny pri prietoku $Q_{100} = 140\text{m}^3/\text{s}-1$, čomu odpovedá pri daných geometrických, materiálových a hydrologických pomeroch výška hladiny 1,65 m.

Základné údaje o moste:

Dĺžka premostenia: 21,76 m

Dĺžka mosta: 33,685,2 m

Šikmosť mosta : ľavá 63,1 g (56,8°)

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 8,94 – 9,435 m

Šírka chodníka: -

Šírka mosta medzi zábradliami: 8,94 – 9,435 m

Výška mosta: 3,65m

Stavebná výška: 1,4 m

Plocha mosta: 205,31 m²

Uloženie mosta je na krajných masívnych oporách so zavesenými šikmými krídlami. Zakladanie – hĺbkové na mikropilótach. Vzhľadom na možné podmytie opôr mostu budú mostné opory s najväčšou pravdepodobnosťou založené v paleogénnom súvrství ílovcov až ílovitých bridlíc a pieskovcov. V overenej časti dominujú sivé ílovce až ílovité bridlice. V prirodzenom uložení sú pevné až tvrdé a tvoria súdržnú, dobre únosnú základovú pôdu už takmer od povrchu súvrstvia. Vzhľadom na priebeh tektonickej línie údolím potoka Ubl'ianka sú však značne rozpukané a ťažením a mechanickým vplyvom sa pomerne ľahko rozpadajú.

Hydrogeologické pomery širšieho záujmového územia sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia, litofaciálnych pomerov, či klimatických a hydrologických stavov. Vyskytujú sa tu podzemné vody kvartéru i podzemné vody paleogénu. Pri geologickom prieskume terénu sa zistila súvislá hladina podzemnej vody v litofácii fluvialneho štrkového kolektoru v hĺbke 3,6 m p.t. (V-1) a hĺbke 2,4 m p.t. (V-2). Hladina podzemnej vody je mierne napätá a ustálila sa v hĺbke 2,0 až 3,0 m p.t., vystúpila o 40 až 60 cm. V poradí 2. horizont podzemnej vody od povrchu územia bol narazený v paleogénnom súvrství ílovcov, ílovitých bridlíc, s polohami pieskovca. Paleogénna voda sa môže vyskytovať vo viacerých polohách – zvodnených puklinách. Zistene boli polohy v úrovni 5,7 a 6,1 m p.t. Voda je viazaná na rozpukanjšie a priepustnejšie polohy bridlice (aj pieskovca), je uzavretá v takmer nepriepustnom komplexe paleogénnych hornín.

Predmetný mostný objekt križuje vodohospodársky významný vodný tok Ubl'ianka, ID 4-30-05-3091 v správe SVP š. p., v rkm cca 6,120. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne obce Ubl'a na parcele KN-C č. 1662/1 vo vlastníctve SR v správe SVP š. p..

Úprava vodného toku

Prietočný profil je navrhnutý tvaru jednoduchého lichobežníka so šírkou dna cca 8,00 m a sklonom svahov 1:2,0. Svahy toku budú upravené na úseku dĺžky cca 17 m, teda cca 3 m pred a 3 m za mostom z oboch strán. Opevnenie svahov je navrhnuté z kamennej dlažby hrúbky 200 mm s urovnaním líca a vyškárovaním škár cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 150 mm. Pod oporami mosta sú navrhnuté revízne chodníky min. šírky 0,75 m. Revízne chodníky sa zhotovia z kamennej dlažby hr. 150 mm do betónového lôžka 100 mm. Okolitý terén v rámci uvažovanej úpravy sa očistí od krovia a ostatné zatravnené plochy budú opäť zatravnené.

Upravené svahy potoka v sklone 1:2,0 budú ukončené v mieste dlažby zapusteným celokorytovým betónovým zaisťovacím prahom $s = 0,60$ m a $h = 0,80$ m. Samotné dno vodného toku ostáva pôvodné a nebudú v ňom realizovane žiadne úpravy.

Odvodnenie je riešené samospádom bez odvodňovačov v priečnom reze 5,0% a v pozdĺžnom reze 0,5%-1,24% a voda pred a za mostom je vyvedená pomocou povrchového žľabu do potoka Ublianka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona: orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona: je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/028344-002

KApAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1
Okresný úrad Snina, OSŽP, Partizánska 1057, 069 01 Snina 1