


vypracoval Kolektiv	zodp. projektant Ing. Mikuláš JURKOVIČ	hl. inž. projektu Ing. Mikuláš JURKOVIČ	zhotoviteľ DOPRAVOPROJEKT
kontroloval RNDr. Doroľa MARTINKOVÁ	riadiateľ divízie Ing. Stanislav BUKOVINSKY	identifikačné číslo prílohy	 DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4
kraj TREŇCIANSKY	okres TREŇČÍN, BÁNOVCE NAD BEBRAVOU		
objednávateľ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA			
RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 MNÍCHOVA LEHOTA - RUSKOVCE SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVOV			dátum 03/2021
			formát
			mierka
			stupeň SoH
			číslo zákazky 7771-00
VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE		súprava	číslo prílohy

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. Základné informácie o zámere

Názov

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce

Účel

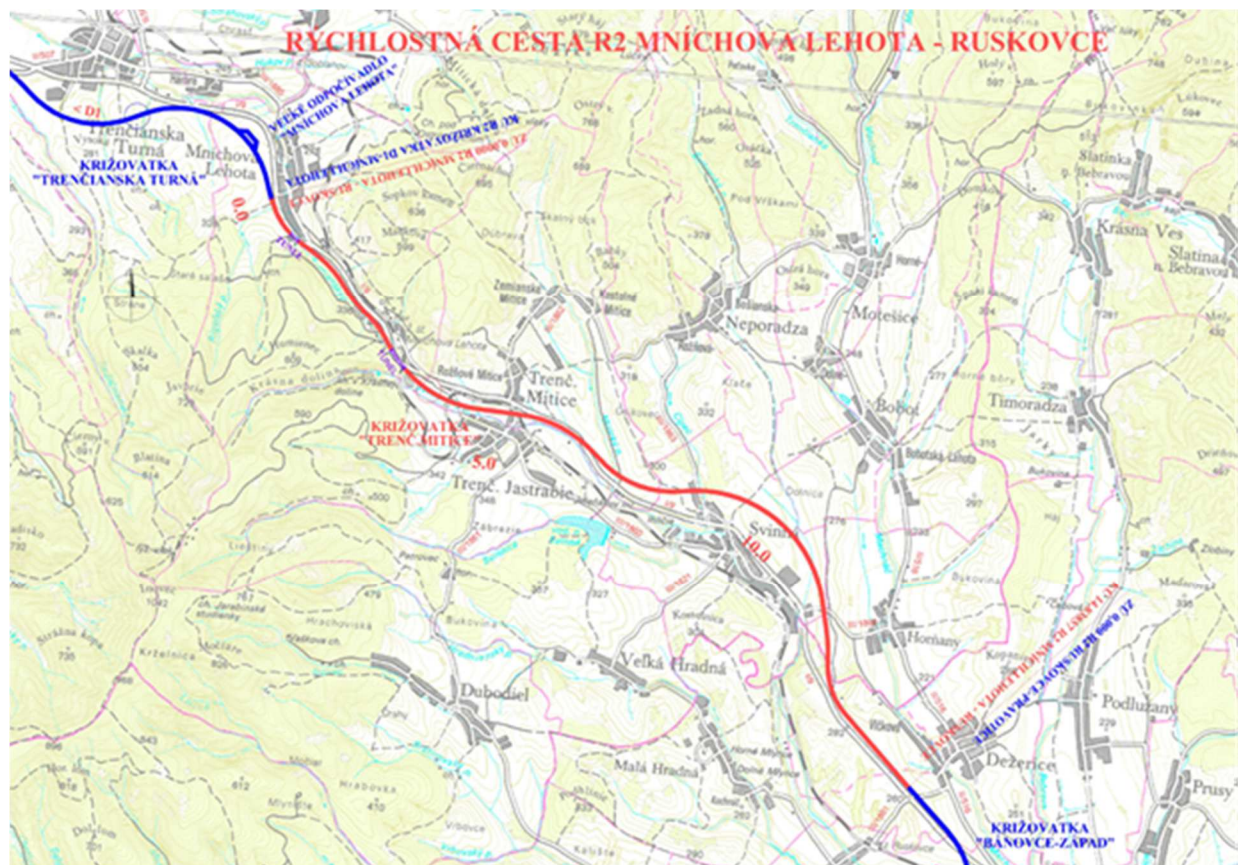
Účelom realizácie navrhovanej rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota - Ruskovce je vybudovanie kapacitnej, rýchlej, bezpečnej a plynulej cesty s vysokým technickým a prevádzkovým komfortom pre zabezpečenie súčasných a výhľadových dopravných nárokov, prijateľný z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj z hľadiska plánovaného rozvoja dotknutých sídelných útvarov.

Umiestnenie stavby v území

Stavba je umiestnená na území Trenčianskeho kraja v okresoch Trenčín a Bánovce nad Bebravou. Územne sú dotknuté nasledovné katastrálne územia:

Okres Trenčín: Mníchova Lehota, Trenčianske Mítice, Svinná, Horňany

Okres Bánovce nad Bebravou: Vlčkovo, Dežerice



Poloha navrhovanej stavby Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce v území

Zdôvodnenie stavby

V súčasnej dobe je automobilová doprava vedená po existujúcej ceste I/9 (bývalá cesta I/50), ktorá svojimi technickými parametrami v najbližšej dobe v niektorých úsekoch nevyhovie očakávanému výhľadovému dopravnému zaťaženiu. Pri prechode cesty I/9 v blízkosti zastavaných častí obcí, bez náležitých protihlukových opatrení, je hlukom z dopravy negatívne dotknutá veľká časť jej obyvateľstva.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R2 dôjde k zníženiu negatívnych dopadov z dopravy na životné prostredie, zlepší sa plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníži nehodovosť. Priaznivý dopad sa očakáva aj z hľadiska ochrany obyvateľstva pred hlukom. Z hľadiska ekonomickej je možné očakávať priaznivé dopady vo forme zníženia spotreby pohonných hmôt motorových vozidiel.

Termín začatia a ukončenia

Celková doba výstavby predmetnej stavby je naplánovaná na tri roky so začiatkom po roku 2024.

Varianty rýchlostnej cesty R2 a stručný opis technického a technologického riešenia

V zmysle „Rozsahu hodnotenia“ určenom MŽP SR boli pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie určené :

- Nulový variant
- Variant uvedený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti so zapracovanými zmenami, ktoré vyplynuli z výsledkov prieskumných prác, plnenia špecifických požiadaviek uvedených v rozsahu hodnotenia a z podrobnejšieho technického spracovania stavby.

2. Stručný popis navrhovaného technického riešenia

Začiatok stavby „Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce“ sa nachádza západne od obce Mníchova Lehota kde stavba nadväzuje na pripravovaný úsek „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“. V km 0,114 mostom križuje Rigel'ský potok a poľnú cestu, pokračuje súbežne vpravo od existujúcej cesty I/9. V úseku od km 0,506 – 0,625 je rýchlostná cesta R2 vedená v záreze, ľavý jazdný pás v galérii pod preložkou c.I/9 a v úseku od km 0,625 – 0,806 oba jazdné pásy v hĺbenom tuneli Mníchova Lehota dĺžky 180 m. Preložka c. I/9 (súbežná cesta) je v tomto úseku navrhnutá v kategórii C 9,5/60 v polohe nad galériou a nad tunelom.

Príslušné nehnuteľnosti obce Mníchova Lehota budú dopravne napojené na preložku c.I/9 prostredníctvom existujúcej miestnej komunikácie v km 0,640, v km 0,783 prostredníctvom navrhovanej miestnej komunikácie a poľnej cesty. Obec Mníchova Lehota bude dopravne napojená na preložku c.I/9 v úrovňovej stykovej križovatke s cestou III/1885 v km 0,942. Dva hospodárske zjazdy na ceste I/9 v km 0,450 R2 vľavo ostanú zachované.

Rýchlostná cesta R2 a preložka cesty I/9 v ďalšom úseku mostami križujú preložku Turnianskeho potoka a navrhovaný chodník pre peších medzi obcou Mníchova Lehota a neďalekým lesom miestnej časti Rázová.

V ďalšom úseku je trasa rýchlostnej cesty R2 vedená medzi súčasnou cestou I/9 a Turnianskym potokom, obchádzajúc chránené územie NATURA 2000 ÚEV Rúbanice.

Na základe stanoviska ŠOP SR v zisťovacom konaní 8A, ďalej na základe výsledkov Migračnej štúdie a tiež výsledkov z vykonaného Podrobného IGHP (v km 1,630 R2 trasa prechádza cez akumuláciu zosuvu), sa pre migráciu zverí namiesto pôvodne navrhnutého mostného objektu v km 1,630 navrhne ekodukt nad R2 v km 2,050 a ekodukt nad cestou I/9, t.j. ďalej od zastavaného územia, mimo zosuvnú oblasť a podľa migračnej štúdie v najvhodnejšom mieste pre biokoridor nadregionálneho významu. V tejto súvislosti došlo k

zmene výškového vedenia R2 (zníženie násypov a v mieste ekoduktu vedenie v záreze) pričom smerové vedenie R2 ostalo nezmenené.

V mieste biokoridoru nadregionálneho významu, na styku Považského Inovca a Strážovských vrchov, je v km 2,050 R2 navrhnutý ekodukt ponad R2 a ekodukt ponad c.I/9. Ekodukty sú navrhnuté so šírkou nosnej konštrukcie 87,5 m a 90 m. V zmysle požiadaviek ŠOP SR je celej šírke ekoduktu navrhnutá úprava koľajiska žel. trať Chynorany – Trenčín v dĺžke 123 m.

Existujúca vážnica na ceste I/9 v km 2,315 R2 vľavo bude preložená v priečnom smere do novej polohy. Vyžiada si to stavebné úpravy na ceste I/9, vybudovanie oporného múru na strane R2 a ostatné úpravy súvisiace s preložením zariadenia na váženie vozidiel.

V km 2,610 R2 mostným objektom križuje miestnu komunikáciu a preložku Turnianskeho potoka, ďalej prechádza do zárezu, pričom od km 3,060 – 3,390 je R2 vedená v hĺbenom tuneli Humienec popod žel. trať Chynorany – Trenčín.

Bývalý motorest Radar (obslužné dopravné zariadenie) spolu s prístupovou cestou do lesa a k príľahlým nehnuteľnostiam (chaty) budú dopravne napojené na preložku cesty I/9 v mieste ich existujúceho napojenia pri motoreste Radar v km 3,083 R2. Ostatné dve existujúce dopravné napojenia prístupovej cesty do lesa a k príľahlým nehnuteľnostiam na ceste I/9 v km 2,906 R2 a v km 2,953 R2 budú zrušené.

Pri motoreste Radar je navrhnutá preložka cesty I/9 v kategórii C 9,5/60. Na preložke cesty I/9 sú v stykovej križovatke s miestnou komunikáciou navrhnuté zastávkové niky pre autobusové linky a chodníky pre peších s prepojením na žel. zastávku Mníchova Lehota lávkou ponad trať ŽSR. Pred motorestom Radar sa parkovisko upraví do nového stavu.

V km 3,8 R2 je navrhnutá preložka poľnej cesty z oblasti záhradkárskej osady Pod Šiancom. Poľná cesta je vedená pozdĺž R2 s napojením na c. I/9 v mieste existujúcej stykovej križovatky s cestou do miestnej časti Jarky a do kameňolomu. Poľná cesta je pred napojením na cestu I/9 na dĺžke 125 m navrhnutá v šírkovom usporiadaní miestnej obslužnej komunikácie kateg. MOK 7,5, v ostatnom úseku v kategórii P 4/30.

V km 3,938 R2 je navrhnutá MÚK Trenčianske Mitice v tvare mimoúrovňovej trúbkovitej križovatky. Napojenie križovatkových vetiev s cestou I/9 a cestou III/1860 je navrhnuté v tvare jednopruhovej okružnej križovatky s vonkajším priemerom $D = 71$ m. Pred a za okružnou križovatkou je navrhnutá úprava existujúcej cesty I/9 v kategórii C 9,5/60, pre dopravný smer Trenčianske Mitice – Mníchova Lehota je navrhnutý bypass v polohe súčasnej cesty I/9. Okružná križovatka bola zväčšená z $D=45$ m (riešenie v 8A) na $D=71$ m na základe požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu Trenčín, pričom jej umiestnenie ako aj tvar MÚK ostávajú zachované.

Na rýchlostnej ceste R2 v úseku od križovatky „Trenčianska Turná“ po križovatkou „Trenčianske Mitice“ sa uvažuje s podchodnou výškou $h=4,80$ m (v trase sa nachádzajú dva tunely) s tým, že nadrozmerné prepravy s výškou $h=5,20$ m budú vedené po súbežnej ceste I/9 (v zmysle STN 737507, čl. 4.1.3.2.2).

Od MÚK Trenčianske Mitice je rýchlostná cesta R2 vedená v k.ú. Trenčianske Mitice v polohe juhozápadne od existujúcej cesty I/9 a cesty III/1860. Trasa R2 mimoúrovňovo - mostnými objektami križuje žel. trať Chynorany – Trenčín a cestu III/1860, pokračuje ďalej cez poľnohospodársky využívané územie, juhozápadne od žel. trate Chynorany – Trenčín kde mostným objektom križuje potok Kyslá voda.

V km 5,127-5,897 je rýchlostná cesta R2 vedená mimoúrovňovo podjazdom popod existujúcu cestu III/1862 a popod žel. trať Chynorany – Trenčín. V ďalšom úseku je R2 vedená pod mostným objektom preložky cesty I/9. Na základe preverenia rozhládov pri žel. priecestí na ceste III/1862 boli dva mostné objekty (riešenie v 8A) nahradené jedným podjazdom na rýchlostnej ceste R2. Poloha R2, c.III/1862 a žel. trate ostávajú nezmenené. Nové riešenie bolo zvolené aj z dôvodu skrátenia doby výstavby a tým aj obchádzky medzi obcou

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
Správa o hodnotení, Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Trenčianske Mitice a Trenčianske Jastrabie a zároveň aj z dôvodu lepšej ochrany príľahlej zástavby pred nežiadúcim hlukom z dopravy na R2.

V km 5,400 R2 je navrhnutá preložka cesty I/9 v kategórii C9,5/60. Súčasná križovatka cesty I/9 s cestou III/1862 do obce Trenčianske Mitice a do obce Trenčianske Jastrabie ostáva zachovaná v súčasnej polohe. V križovatke sa na ceste I/9 dobudujú samostatné odbočovacie pruhy vľavo, zastávkové niky pre autobusovú dopravu, chodníky a úrovňové priechody pre peších. Súčasná prepojenie obce Trenčianske Mitice s obcou Trenčianske Jastrabie na ceste III/1862 a existujúce úrovňové žel. priecestie na trati Chynorany – Trenčín ostávajú zachované. V ďalšom úseku rýchlostná cesta R2 mimoúrovňovo – podcestím križuje preložku c.I/9, mostom križuje potok pod Dubmi, potok Zadná studňa a Mitický potok. V km 8,560 R2 mimoúrovňovo mostom križuje cestu III/1863 a potok Cipec, pokračuje severovýchodným obchvatom obce Svinná, v km mimoúrovňovo križuje cestu III/1860 (Svinná – Horná). V blízkosti regulačnej stanice VTL plynu v k.ú. Horná a Vlčkovo trasa R2 ďalej pokračuje smerom na Bánovce nad Bebravou, v súbehu s existujúcou poľnou cestou a od km 13,0 R2 v súbehu s existujúcou cestou I/9 až po koniec úseku, kde sa napája na nadväzný úsek R2 Ruskovce – Pravotice.

Rýchlostná cesta R2 je navrhnutá v kategórii R 24,5/120 (štvorpruh) s celkovou dĺžkou 14,83858 km.

Rýchlostná cesta R2 :

- Začiatok úseku (ZÚ) západne od obce Mníchova Lehota, kde stavba nadväzuje na predchádzajúci úsek stavby „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ (DSP)
- kategória R 24,5/120, štvorpruh
- Koniec úseku (KÚ) v juhozápadne od obce Vlčkovo, kde stavba nadväzuje na nasledujúci, vybudovaný úsek stavby „Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice“ (v polovičnom profile)
- celková dĺžka : 14,838 58 km

Mimoúrovňové križovatky (MÚK) na R2:

- MÚK Trenčianske Mitice (R2 s cestou I/9 a s cestou III/1860). Križovatka R2 s cestou I/9 je umiestnená južne od cesty III/1860, v blízkosti hranice k.ú. Mníchova Lehota / k.ú. Trenčianske Mitice a žel. trate Chynorany – Trenčín. Je navrhnutá v tvare trúbkovitej križovatky. Napojenie na cestu I/9 a c.III/1860 je navrhnuté v tvare okružnej križovatky.

Úrovňové križovatky na ceste I/9:

- V km 0,942 R2 s cestou III/1885 v Mníchovej Lehote,
- V km 3,083 R2 s miestnou komunikáciou do chatovej oblasti pri bývalom motoreste Radar,
- V km 3,336 R2 s miestnou komunikáciou do chatovej oblasti a do kameňolomu
- V km 3,946 R2 okružná križovatka s prepojením na R2 v MÚK „Trenčianske Mitice“ a s c.III/1860,
- V km 5,254 R2 s cestou III/1862 v Trenčianskych Miticiach

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
Správa o hodnotení, Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Hlavné objekty stavby :

001 Demolácie
002 Demolácia mosta v km 0,879 R2 na c.I/9 nad Turnianskym potokom, ev.č. 50-089
003 Demolácia mosta v km 5,646 R2 na c.I/9 nad potokom nad Dubmi, ev.č. 50-092
101 Rýchlostná cesta R2
110 Križovatka Trenčianske Mitice
120 Preložka cesty I/9 v km 0,326-1,367 R2
121 Preložka cesty I/9 v km 2,200-3,267 R2
122 Preložka cesty I/9 v km 3,783-4,130 R2
123 Preložka cesty I/9 v km 5,127-5,897 R2
124 Hospodárske zjazdy na ceste I/9 v km 0,450 R2 vľavo
125 Úprava miestnej komunikácie v km 0,640 R2 vpravo
126 Miestna komunikácia v km 0,700 R2 vpravo
127 Preložka cesty III/1885 v km 0,948 R2
128 Miestna komunikácia v km 3,000 R2 vpravo
129 Úprava spevnenej plochy pred motorestom Radar v km 3,125 R2
130 Úprava cesty III/1860 v km 4,050 R2 vľavo a v km 4,362 R2
131 Úprava cesty III/1862 v km 5,269 R2
132 Preložka cesty III/1860 v km 11,572 R2
134 134 Úprava železničnej trate č.130A Chynorany – Trenčín v žkm 36,870-36,993 (km 2,050 R2)
135 Úprava žel. trate č.130A Chynorany - Trenčín, žkm 35,632 (35,595-36,675) a 31,540 (31,490-31,590), železničný spodok (km 3,325 a 5,318 R2)
136 Úprava žel. trate č.130A Chynorany - Trenčín, žkm 35,632 (35,595-36,675) a 31,540 (31,490-31,590), železničný zvršok (km 3,325 a 5,318 R2)
137 Rekonštrukcia železničného priecestia v km 31,607 žel. trate č.130A Chynorany - Trenčín (km 5,260 R2)
140 Preložka poľnej cesty v km 0,900 R2 vpravo
141 Preložka poľnej cesty v km 3,175 R2 a v km 3,600 R2
142 Poľná cesta v km 4,650 R2 vľavo
143 Preložka poľnej cesty v km 7,235 R2
144 Preložka poľnej cesty v km 8,635 R2
145 Preložka poľnej cesty v km 9,313 a 10,552 R2
146 Preložka poľnej cesty v km 11,630 R2
147 Preložka poľnej cesty v km 13,000 R2
170 Chodníky pre peších v km 0,700 až 1,000 R2
171 Chodníky a rampy pre peších pri ceste I/9 v km 3,083 R2
172 Chodníky pre peších pri ceste III/1862 a c.I/9 v km 5,269 R2
180 Prístupy na parcely v k.ú. Mníchova Lehota
181 Úprava vstupu na parcelu č. 1018 v k.ú. Mníchova Lehota
182 Prístupy na parcely v k.ú. Trenčianske Mitice
183 Prístupy na parcely v k.ú. Trenčianske Jastrabie
184 Prístupy na parcely v k.ú. Svinná
185 Prístupy na parcely v k.ú. Horňany
186 Prístupy na parcely v k.ú. Vlčkov
201 Most na R2 v km 0,114 nad poľnou cestou a Rigel'ským potokom

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
Správa o hodnotení, Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

202 Galéria na R2 v km 0,565 pod cestou I/9
203 Most na ceste I/9 v km 0,901 R2 nad Turnianskym potokom
204 Most na R2 v km 0,911 nad Turnianskym potokom
205 Most na R2 v km 1,620
206 Ekodukt nad cestou I/9 v km 2,050 R2
207 Ekodukt nad R2 v km 2,050
208 Most na R2 v km 2,610 nad Turnianskym potokom
209 Lávka pre peších v km 3,080 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 35,895
210 Most na R2 nad vetvou "E" križovatky Trenčianske Mitice v km 3,938 R2
211 Most na R2 v km 4,237 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 32,656
212 Most na R2 v km 4,362 nad cestou III/1860
213 Most na R2 v km 4,682 nad potokom Kyslá voda
214 Podjazd na R2 v km 5,317 pod cestou III/1862 a pod traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 31,540
215 Most na ceste I/9 v km 5,401 nad R2
216 Most na R2 v km 5,639 nad potokom Pod dubmi
217 Most na ceste I/9 v km 5,684 R2 nad potokom Pod dubmi
218 Most na R2 v km 6,129 nad potokom Zadná studňa
219 Most na R2 v km 7,127 nad Mitickým potokom a poľnou cestou
220 Most na R2 v km 7,750
221 Most na R2 v km 8,598 nad cestou III/1863 a potokom Cípec
222 Most na R2 v km 9,175
223 Most na R2 v km 9,313 nad poľnou cestou
224 Most na R2 v km 10,150
225 Most na R2 v km 10,559 nad Svitavským potokom
226 Most na R2 v km 11,000
227 Most na R2 v km 11,572 nad cestou III/1860
228 Most na R2 v km 12,085
229 Most nad R2 v km 12,437 na migračnom ťahu zveri
230 Most na R2 v km 13,055 nad poľnou cestou
231 Most na R2 v km 14,610 pre zver
232 Most na ceste I/9 v km 2,829 R2 nad Turnianskym potokom
901 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
250 Oporný múr v km 0,050 R2 vpravo
251 Zárubný múr v km 0,400 R2 vľavo
252 Oporný múr v km 0,820 R2 vpravo
253 Oporný múr v km 0,825 R2 na ceste I/9 vľavo
254 Oporný múr v km 0,950 R2 vpravo
255 Oporný múr v km 0,950 R2 vľavo
256 Oporný múr v km 1,400 R2 vpravo
257 Zárubný múr v km 1,150 R2 na ceste I/9 vľavo
258 Zárubný múr v km 2,300 R2 vľavo
259 Oporný múr v km 2,700 R2 vľavo

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
 Správa o hodnotení, Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

260 Zárubný múr v km 2,900 R2 vpravo
261 Zárubný múr v km 3,000 R2 vľavo
262 Zárubný múr v km 3,450 vpravo
263 Zárubný múr v km 3,450 vľavo
264 Zárubný múr v km 5,300 R2 vpravo
265 Zárubný múr v km 5,225 R2 vľavo
266 Zárubný múr v km 11,800 R2 vľavo
267 Oporný múr v km 13,15 R2 vľavo
268 Oporný múr v km 14,750 R2 vpravo
320 Protihluková stena na R2 v km 0,000 – 0,450 (vľavo)
321 Protihluková stena na R2 v km 0,500 – 0,625 (vpravo)
322 Protihluková stena na R2 v km 0,900 – 1,000 (vľavo)
323 Protihluková stena na R2 v km 0,805 – 1,000 (vpravo)
324 Protihluková stena na R2 v km 1,900 – 2,820 (vpravo)
325 Protihluková stena na R2 v km 2,200 – 3,030 (vľavo)
326 Protihluková stena na R2 v km 2,200 – 3,060 (SDP)
327 Protihluková stena na R2 v km 3,510 – 4,016 (vpravo) a na vetve F (km 0,000 – 0,110)
328 Protihluková stena na R2 v km 3,850 – 4,123(vľavo)
329 Protihluková stena na R2 v km 4,264 – 4,400 (vľavo)
330 Protihluková stena na R2 v km 4,650 – 5,200 (vľavo)
331 Protihluková stena na R2 v km 5,425 – 5,730 (vľavo)
332 Protihluková stena na R2 v km 4,259 – 5,220 (vpravo)
333 Protihluková stena na R2 v km 5,450 – 5,800 (vpravo)
334 Protihluková stena na vetve 110 H v km *0,000 – 0,300 (vpravo)
335 Protihluková stena na vetve 110E v km 0,065 – 0,46978 (vpravo)
336 Protihluková stena na R2 v km 8,300 – 8,800 (vpravo)
337 Protihluková stena na R2 v km 9,025 – 9,290 (vpravo)
338 Protihluková stena na R2 v km 11,000 – 11,700 (vpravo)
339 Protihluková stena na R2 v km 14,500 – 15,000 (vľavo)
340 Fasádne úpravy v obci Mníchova Lehota v km 0,500 R2 vľavo, v km 0,650 R2 vpravo , v km 3,000 R2 vpravo
341 Fasádne úpravy v obci Trenčianske Mitice v km 4,130 R2 vľavo, v km 5,200 R2 vľavo,
342 Fasádne úpravy v obci Trenčianske Jastrabie v km 6,300 R2 vpravo
343 Fasádne úpravy v obci Dežerice v km 13,100 R2 vľavo
370 Preložka Turnianskeho potoka v km 0,898 R2
371 Preložka Turnianskeho potoka v km 2,627 - 2,832 R2
372 Preložka ľavostranného prítoku Turnianskeho potoka v km 2,853 R2
373 Úprava potoka Kyslá voda v km 4,682 R2
374 Úprava potoka Pod Dubmi v km 5,640 R2
375 Úprava potoka Zadná studňa v km 6,129 R2
376 Preložka Svitavského potoka v km 10,561 R2
501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2
660-671 Oznamovacie vedenia

701-707 Plynovody
805 Tunel Mníchova Lehota, Hĺbený tunel
830 Tunel Humienec, Hĺbený tunel
901 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
920 Dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 v km 0,000 R2
921 Obchádzky na ceste I/9 v km 0,700 R2
922 Obchádzka na ceste I/9 v km 1,400 R2
923 Obchádzka na ceste I/9 v km 3,200 R2
924 Obchádzka na ceste I/9 v km 4,200 R2
925 Obchádzka na ceste I/9 v km 5,300 a v km 5,800 R2

3. Súhrn najzávažnejších vplyvov a opatrení

V súčasnosti sa celý objem dopravy realizuje na ceste I/9. Technické parametre cesty I/9 a kapacita cesty už v súčasnosti nie sú postačujúce na prevedenie požadovaných intenzít dopravy, čo má vplyv na plynulosť a bezpečnosť premávky. Prípadná realizácia technických opatrení nulového stavu, t.j. stavebnými úpravami cesty I/9 na zlepšenie nepriaznivého dopadu dopravy na životné prostredie, by znamenala aj značný zásah do existujúcej zástavby spojený s demoláciou objektov.

Z hlukovej štúdie vyplýva zaťaženie lokalít nadlimitnými hodnotami hluku z dopravy po rýchlostnej ceste R2. V prípade, že by sa navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R2 nerealizovala, celý objem predpokladanej intenzity dopravy, ktorý bude vo výhľadovom období 10 rokov po skončení výstavby dosahovať na niektorých úsekoch až vyše 16 000 vozidiel za deň, bude prechádzať cez zastavané územie dotknutých obcí a bude produkovať hluk a exhaláty. Možnosti riešenia protihlukových opatrení v zastavanom území sú pritom značne limitované zástavbou. Akustická situácia v okolí nulového stavu je v porovnaní s navrhovanou stavbou rýchlostnej cesty R2 v úseku Mníchova Lehota – Ruskovce s protihlukovými stenami oveľa menej priaznivá. Podobné platí aj v prípade emisií látok znečisťujúcich ovzdušie z dopravy. Kým pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 sa produkcia emisií prerozdelená na dva dopravné koridory (cestu I/9 a R2), pri nulovom variante sa celé znečistenie ovzdušia z dopravy sústreďuje okolo cesty I/9, z veľkej časti prechádzajúcej intravilánom obcí. Rastúca intenzita dopravy má v obciach za následok vznik ťažko prekonateľnej bariéry a priame ohrozenie bezpečnosti a života chodcov a cyklistov. V extravilánových častiach je vysoká intenzita dopravy dôvodom kolízií so zverou, ktorá sa často vyskytuje pri ceste I/9 v miestach zaužívaných migračných koridorov. V neposlednom rade je potrebné v nulovom variante zdôrazniť fakt, že pri prechode cesty I/9 ochrannými pásmami minerálnych vôd a ochrannými pásmami vodných zdrojov nie sú v súčasnosti vytvorené adekvátne opatrenia na ochranu zdrojov vôd. Vysoká intenzita dopravy tak predstavuje reálne riziko ohrozenia kvality podzemných (ale aj povrchových) vôd v prípade havárie a pri zimnej údržbe ciest.

Vlastnosti geologického prostredia a geodynamické javy majú významný vplyv na realizovateľnosť stavby a jej technickú a ekonomickú náročnosť. V rámci podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu bola celá trasa rýchlostnej cesty R2 a jej najdôležitejšie objekty podrobené podrobnej analýze z hľadiska vplyvu zložitého geologického prostredia na technológiu výstavby. Boli identifikované rizikové faktory horninového prostredia a navrhnuté opatrenia, ktoré sa následne preniesli do technického riešenia jednotlivých objektov stavby.

Z hľadiska možného ovplyvnenia povrchových vôd sú kritickými miestami križovania povrchových tokov, ich úpravy a preložky. Pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Mníchova

Lehota – Ruskovce sa navrhuje preložka Turnianskeho potoka do novej polohy v dvoch úsekoch, v km 0,898 R2 a v km 2,627 – 2,853 R2 v celkovej dĺžke 695,3 m. Preložka v menšom rozsahu sa navrhuje aj na Svitavskom potoku v dĺžke 380 m. Pri preložke potoka do novej polohy sa mení charakter toku, spravidla dochádza k jeho napriamaniu, strate jeho pôdorysnej členitosti (zrušením meandrov a oblúkov) a skráteniu dĺžky, k zvýšeniu pozdĺžneho sklonu dna a vyrovnaniu jeho nepravidelností, čo má za následok zvýšenie rýchlosti prúdenia vody v koryte, dochádza k uniforme priečného profilu, k obmedzeniu priameho kontaktu vody v koryte s podložíom pod opevnením a s podzemnou vodou pri použití tvrdého opevnenia a k ďalším súvisiacim negatívnym vplyvom na biotickú zložku. Kvalita vody môže byť ovplyvnená aj pri križovaní potokov rýchlostnou cestou, nevyhnutnými úpravami a zásahmi do vodného toku.

Vzhľadom na častý výskyt podzemných vôd v prieskumných vrtoch počas podrobného IGHG prieskumu možno predpokladať pri výstavbe objektov rýchlostnej cesty R2 (zárezov, hlbených tunelov, mostných objektov) ovplyvnenie podzemných vôd. Počas výstavby bude potrebné vykonať rad technických opatrení na ochranu samotnej stavby pred nežiadúcimi účinkami podzemných vôd na stavebné konštrukcie. Prípadné priesakové vody budú počas výstavby povrchovo odvedené, podľa potreby prečistené v sedimentačnej nádrži a až potom vypustené do recipientu.

Stavba v úseku km 3,163 – 7,570 prechádza cez ochranné pásmo PHO II. stupňa minerálnych vôd v Trenčianskych Miticiach, zároveň, v km 5,524 – 7,184 prechádza cez PHO II. stupňa VZ Červený hostinec v Trenčianskych Miticiach. V tomto úseku bude tiež hlbený tunel Humienec v dĺžke 330 m. Za účelom posúdenia vplyvu stavby rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce na vodárenské zdroje v stavbu dotknutých pásmach hygienickej ochrany vodárenských zdrojov bol vypracovaný Hydrogeologický posudok (DPP, Žilina 04/2019). Z výsledkov hydrogeologického posúdenia vyplýva, že pokiaľ nedôjde k nepredvídateľným udalostiam pri výstavbe R2 Mníchova Lehota – Ruskovce, negatívne ovplyvnenie zdroja minerálnych stolových vôd MP1 v Trenčianskych Miticiach a VZ Červený hostinec je nepravdepodobné.

Ochrana povrchových a podzemných vôd počas prevádzky rýchlostnej cesty R2 je zabezpečená odkanalizovaním rýchlostnej cesty R2 v úsekoch, v ktorých prechádza v blízkosti a priamo cez ochranné pásma vôd, t. v km 0,000 – km 11,545 R2. V úsekoch cesty km 11,545 – 14,838 (K.Ú.), v ktorom nie je ochranné pásmo podzemných vôd, budú zrážkové vody z komunikácie odvádzané cez zatrávené plochy svahov cestného telesa (zatrávený porast slúži ako filtračná zložka) do cestných priekop. Zrážková voda z povrchov objektov rýchlostnej cesty R2 bude kanalizačnými stokami odvedená do odlučovačov ropných látok, kde sa prečistí na výstupnú hodnotu $NEL \leq 0,5 \text{ mg.l}^{-1}$. Množstvo zrážkových vôd odvádzaných z rýchlostnej cesty do potokov je v súlade so stanoviskom SVP š.p. OZ Piešťany limitované od 20 do 50 l/s. Preto odvádzané zrážkové vody do recipientov budú zadržované v detenčných nádržiach. Vody z detenčných nádrží budú do recipientov vypúšťané cez regulačný ventil prietoku s množstvom určeným správcou toku.

Vplyv na flóru a biotopy sa prejaví počas výstavby záberom biotopov v dôsledku trvalého a dočasného záberu stavby, medzi tým aj biotopov európskeho a národného významu, ktorými sú v území lesné biotopy Ls1.3 Jaseňovo – jelšové podhorské lužné lesy (91E0*), Ls5.1 Bukové a jedľovo – bukové kvetnaté lesy (9130), Ls2.1 Dubovo – hrabové lesy karpatské a Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky. Celkový záber biotopov európskeho a biotopov národného významu predstavuje plochu cca 8,6 ha. Dôjde aj k fragmentácii biotopov. Počas prevádzky budú okrajové časti týchto biotopov ovplyvnené zmenou podmienok a tým viac náchylné na šírenie ruderalných a invázných druhov rastlín.

Vo vzťahu k faune územia likvidáciou biotopov dôjde k úbytku úkrytových, rozmnožovacích a potravných podmienok pre život všetkých skupín živočíchov. Smerové vedenie rýchlostnej

cesty R2 v katastrálnom území Mníchovej Lehoty predpokladá preloženie časti vodného toku Turnianskeho potoka a jeho ľavostranného prítoku do novej polohy a zánik časti starého koryta. V iných úsekoch stavby dochádza tiež k úpravám a preložkám vodných tokov, ktoré spôsobia odstránenie brehových porastov a zásahy do profilu koryta s následkom poškodenia riečnych habitatov. Vo vzťahu k iným dotknutým skupinám živočíchov, napr. k obojživelníkom, výstavbou rýchlostnej cesty R2 dôjde k vytvoreniu líniovej bariéry v prístupe k rozmnožovacím lokalitám v blízkosti Turnianskeho potoka. Lokalita v km 2,41 pri Turnianskom potoku pravdepodobne zanikne. Náhradou za túto rozmnožovaciu lokalitu bude vytvorenie novej plochy v rámci stavebného objektu preložky Turnianskeho potoka. Okrem toho stavba počítá so zmierňujúcimi opatreniami v podobe revitalizácie Prírodnej pamiatky Mitická slatina.

Migračná štúdia (CENVIS, s.r.o., 01/2020) zameraná hlavne na veľké šelmy a kopytníky v okolí úseku pripravovanej rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce určila v trase navrhovanej stavby niekoľko hlavných migračných koridorov, ktoré zver využíva pri svojom pohybe v území. Navrhovaná rýchlostná cesta vytvorí líniovú prekážku v trasách týchto migračných koridorov. Preto v technickom riešení stavby sa navrhujú opatrenia – objekty ekoduktov a mostné objekty s vhodnými technickými parametrami na prechod cieľovými druhmi živočíchov. Najdôležitejší je objekt ekoduktu v km 2,050 R2, ktorý je umiestnený v trase nadregionálneho biokoridoru na styku Považského Inovca a Strážovských vrchov. Predpokladá sa jeho využívanie aj veľkými šelmami, ktoré sú predmetom ochrany v okolitých chránených územiach (medveď hnedý, rys ostrovid). Vhodnou úpravou jeho prechodu cez železničnú trať č. 130A Trenčín – Chynorany na severnom okraji sa dosiahne zároveň využívanie ekoduktu aj ostatnými skupinami živočíchov vrátane obojživelníkov. Ďalšie objekty určené na prechod zveri sú navrhnuté v km 12,437 R2 na migračnom ťahu zveri. Mostné objekty v identifikovaných migračných koridoroch, ktoré umožnia migráciu zveri v území sa navrhujú aj v km 7,127 R2, v km 13,055 R2 a km 14,610 R2. Poloha navrhovaných migračných objektov bola odsúhlasená ŠOP SR.

Navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R2 v úseku Mníchova Lehota – Ruskovce neprechádza cez žiadne územia chránené v zmysle zákona č. 543/2002. Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V jej blízkosti v km 4,000 – 4,380 R2 sa nachádza PP Mitická slatina, k územnému kontaktu s chráneným územím nedochádza. V úseku km cca 1,200 – 1,950 R2 prechádza stavba v blízkosti Územia európskeho významu Rúbanice (SKUEV0810). Primerané posúdenie (SOS/BirdLife Slovensko, 11/2020) vyhodnotilo vplyvy a ich významnosť na dotknuté predmety ochrany v tomto území európskeho významu a tiež v ďalších, ktoré sa nachádzajú v okolí navrhovanej stavby R2. Konštatovaný bol možný priamy aj nepriamy vplyv na predmety ochrany (kunka žltobruchá, pimprlík močiarny a pimprlík bruškátý) vznikom migračných bariér, zvýšeným rizikom mortality a vplyvom na biotop druhov. Za predpokladu realizácie opatrení (navrhované náhradné rozmnožovacie lokality, vyústenie kanalizácie rýchlostnej cesty R2 po prečistení vôd v ORL až pod CHÚ v km 1,067, priepusty v km 1,62 a 1,35, ekodukt..) bola významnosť vplyvu vyhodnotená len ako mierne negatívny vplyv. Pri ÚEV Baské a Kňazí stôl, v ktorých sú predmetom ochrany veľké šelmy, bol konštatovaný možný priamy a nepriamy vplyv na medveďa hnedého a rysa ostrovida najmä vznikom migračnej bariéry a rizikom mortality. Za predpokladu realizácie navrhovaných opatrení – ekoduktov v km 2,050 R2 a v km 12,437 bola významnosť vplyvu vyhodnotená ako mierne negatívny vplyv. Významný negatívny vplyv na predmety ochrany nebol konštatovaný a projekt preto nebude mať vplyv na integritu územia ÚEV Rúbanice, Baské a Kňazí stôl.

Vplyvy na obyvateľstvo sa posudzujú prostredníctvom vplyvov hluku a emisií z dopravy. Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti je predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby sú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite

výstavby. Opatrenia v etape výstavby sa orientujú najmä na organizáciu práce a dodržiavanie ustanovení vyhlášky. Prognózovaná intenzita dopravy na rýchlostnej ceste R2 bude emitovať hluk, ktorý bude prekračovať povolené limitné hodnoty najmä v lokalitách Mníchova Lehota, Jarky, Trenčianske Mitice (Rožňové Mitice), Trenčianske Jastrabie a Svinná. V týchto lokalitách sa navrhujú protihlukové opatrenia vo forme protihlukových stien. Protihlukové opatrenia v podobe protihlukových stien však nebudú dostatočné pre splnenie prípustných limitov pre rodinné domy okolo km 0,500; 3,000; 4,130; 5,200, 6,300 a 13,100. V týchto lokalitách je potrebné počítať so sekundárnymi zmierňujúcimi opatreniami. Spolu sa navrhuje 9341 m protihlukových stien.

Počas výstavby sa predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu. Zhotoviteľ je povinný udržiavať prístupové komunikácie a všetky cesty, ktoré budú slúžiť pre staveniskovú dopravu, v bezprašnom stave a staveniskovú dopravu organizovať najmä v blízkosti obytných oblastí tak, aby čo najmenej dochádzalo ku zvýšenej koncentrácii tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší. Počas prevádzky rýchlostnej cesty budú najvyššie koncentrácie látok znečisťujúcich ovzdušie emitované v bezprostrednej blízkosti cesty. Koncentrácia látok postupne so vzdialenosťou od zdroja bude klesať. Z exhaláčnej štúdie vyplýva, že emisie NO₂ v blízkosti zastavaného územia dosahujú hodnoty 0,6 µg.m⁻³/rok, čo predstavuje cca 1,5% povoleného limitu. Podobne je tomu aj pri tuhých znečisťujúcich látkach, kde sú dosahované hodnoty koncentrácie TZL 0,6 µg.m⁻³/ rok a predstavujú 1,5 % limitu PM₁₀ a 3% limitu PM_{2,5}. Obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. Vo vzťahu k vegetácii sú podstatné údaje o emisiách NO_x v blízkosti prechodu rýchlostnej cesty R2 cez súvislé porasty alebo chránené územia. Aj v tomto prípade možno konštatovať, že limitné hodnoty na ochranu vegetácie pre NO_x nebudú prekračované a budú dosahovať len 12 – 21% povoleného limitu.

Obdobie výstavby rýchlostnej cesty R2 bude pre obyvateľov dotknutých obcí náročné aj z hľadiska narušenia pohody a kvality života. Súvisí to so základnými negatívnymi rysmi, ktoré prináša nová dopravná trasa - záber územia, demolácia objektov v trase, bývanie v blízkosti rýchlostnej cesty, spojené s expozíciou hlukom a zhoršením kvality ovzdušia, deliaci efekt, obmedzenia v pohybe a pod. Nemožno prehliadnúť ani psychologický vplyv nového prvku v krajine. Stavba rýchlostnej cesty nebani územnému rozvoju obcí, avšak bude jej limitujúcim faktorom vzhľadom na negatíva, ktoré prináša. To sa vzťahuje najmä na zásah do rekreačnej lokality Jarky v Mníchovej Lehote, kde dôjde k významnému zásahu do rekreačného zázemia obce.

Významným pozitívom navrhovanej stavby je očakávané zníženie intenzity dopravy na pôvodnej komunikácii, čím sa vytvoria podmienky pre bezpečnejšiu automobilovú a pešiu premávku. Na základe dopravnej prognózy pre stav s realizáciou rýchlostnej cesty R2 a pre stav bez realizácie rýchlostnej cesty R2 v časových horizontoch rokov 2037 a 2047 môžeme konštatovať, že v roku 2037 v prípade realizovania rýchlostnej cesty R2 poklesne doprava na ceste I/9 v porovnateľných úsekoch o 70,0% – 92,3%. Zostatková doprava na ceste I/9 bude predstavovať len 7,7% až 30,0 %. Nákladná doprava poklesne o 89,2 % - 96,7%. Nová, smerovo rozdelená komunikácia s lepšími technickými parametrami je zase predpokladom pre zvýšenie bezpečnosti premávky na samotnej rýchlostnej ceste R2.

Úsek rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E572 v smere západ – východ, ktorý je súčasne dôležitou spojnicou medzi centrami Banskobystrického a Trenčianskeho kraja. Súčasná cestná sieť prináša so sebou negatívne dôsledky pre dopravu, ako zvýšenie energetických a časových strát, zvýšenú nehodovosť, zvýšené zaťaženie životného prostredia a pod. Negatíva sa budú s rastúcim dopravným zaťažením v budúcnosti zhoršovať.

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
Správa o hodnotení, Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Rýchlostná cesta R2 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia. Výstavbou rýchlostnej cesty sa doprava zrýchli, tým dôjde k zníženiu spotreby času cestujúcich. Znížia sa prevádzkové náklady vozidiel a zníži sa nehodovosť, z čoho tiež vzniknú finančné úspory.

Najvýznamnejšie pozitíva výstavby rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce:

- je vedená v samostatnom koridore v plnom profile v kategórii R 24,5/120,
- skrátenie času potrebného na prekonanie vzdialenosti medzi regiónmi Slovenska,
- efektívne napojenie významných centier v území a ich prepojenie s jestvujúcimi a plánovanými diaľnicami a rýchlostnými cestami,
- rýchlostná cesta prispieva k rozvoju hospodárskych a turistických aktivít v území z dôvodu ľahšej dopravnej dostupnosti,
- zrýchlenie dopravy medzinárodného významu,
- úspora času cestujúcich a dopravy a úspora pohonných hmôt,
- významné zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy, zníženie stresov,
- odklonenie tranzitnej dopravy z intravilánov obcí,
- zníženie hlukovej a emisnej záťaže z cesty I/9 na obyvateľov v priľahlých obciach, ochrana obyvateľov pred nadlimitným hlukom z dopravy pomocou protihlukových stien a sekundárnych opatrení
- významné zníženie mortality živočíchov na ceste I/9 a zlepšenie podmienok pre migráciu zveri výstavbou ekoduktov,
- významné zníženie rizika kontaminácie povrchových a podzemných vôd na ceste I/9, presmerovaním na rýchlostnú cestu, ktorá bude vybavená kanalizáciou s odlučovačmi ropných látok,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty,
- riešenie naliehavých problémov verejného záujmu, dobudovanie dopravnej infraštruktúry.

Umiestnenie a technické riešenie stavby rýchlostnej cesty R2 v úseku Mníchova Lehota – Ruskovce zohľadňuje požiadavky dotknutých obcí, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, Štátnej ochrany prírody SR a ďalších orgánov uplatnené v priebehu dlhodobého procesu posudzovania vplyvov od roku 2003,

Nulový variant – s absenciou moderného technického riešenia (ORL), prejazdami cez obce predstavuje riešenie s najhorším vplyvom na bezpečnosť obyvateľov v intravilánoch obcí, bezpečnosť dopravy a životné prostredie, najmä na podzemné a povrchové vody a migráciu živočíchov.

Na základe výsledkov hodnotenia správa o hodnotení odporúča s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 v úseku Mníchova Lehota – Ruskovce na životné prostredie, realizáciu stavby v navrhovanom technickom riešení .

Komplexom opatrení technického a biologického charakteru je nevyhnutné riešiť zníženie, resp. zmiernenie negatívnych vplyvov na zložky životného prostredia.